

# Автоцентр Сити

м. «ул. 1905 года»



- **Адрес:** 123317, Москва, ул. Антонова-Овсеенко, дом 15, строение 1
- **e-mail:** [office@autocentercity.ru](mailto:office@autocentercity.ru)
- **Телефон:** +7 (495) 937-21-41
- **Факс:** +7 (499) 259-83-86
- **Время работы:** 09.00-21.00 (ежедневно)

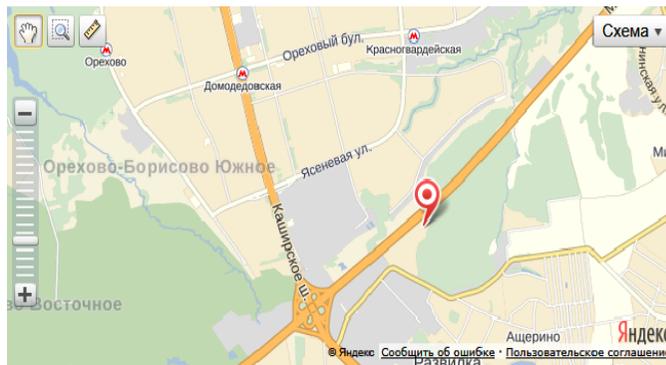
м. «Домодедовская»



- **Адрес:** 142717, Москва, Внешняя сторона МКАД, 22 км.
- **e-mail:** [office.vidnoe@autocentercity.ru](mailto:office.vidnoe@autocentercity.ru)
- **Телефон:** +7 (495) 6-600-400
- **Факс:** +7 (495) 6-600-400
- **Время работы:** 09.00-21.00 (ежедневно)

## Схема проезда на автомобиле

«Автоцентр Сити Видное», внешняя сторона МКАД, 22 км.



## Маршрутный автобус от м. «Домодедовская»

Для наших клиентов курсирует бесплатный маршрутный автобус. Автобус отправляется по расписанию. Ориентир последний вагон из центра, Ореховый бульвар, напротив магазина "Снежная Королева". С водителем можно связаться по телефону **8(926)206-35-22**.

Расписание движения рейсового микроавтобуса:

м. Домодедовская - Автоцентр Сити	08.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30		15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.30
Автоцентр Сити - м. Домодедовская	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00		15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	

© 2001–2013 «Автоцентр Сити»



## Полная замена масла в АКПП



Приглашаем Вас в наши дилерские центры.

Записаться Вы можете на нашем сайте

[www.avto-city.ru](http://www.avto-city.ru)

или позвонив по телефонам:

**(495) 937-21-40** (ул. Антонова-Овсеенко д.15, стр.1)

**(495) 660-04-00** (22 км МКАД, внешняя сторона)



## Поздравляем! Вы являетесь владельцем автомобиля концерна General Motors!

Для того, чтобы Ваш автомобиль как можно дольше оставался в превосходном состоянии, необходимо своевременное проведение технического обслуживания в сервисном центре официального дилера. Только дилеры General Motors обеспечивают высокий уровень сервисного обслуживания, обладая самой полной технической информацией о Вашем автомобиле. Плановое техническое обслуживание у официального дилера GM является обязательным требованием к сохранению условий гарантии, а так же поддержанию высоких эксплуатационных характеристик автомобиля в течение длительного времени и должно выполняться строго в соответствии с графиком технического обслуживания. Завод-производитель рассчитал для каждой модели индивидуальные программы технического обслуживания на весь срок службы автомобиля. Компания «Автоцентр Сити» имеет многолетний опыт обслуживания автомобилей, проданных своим клиентам. Наши рекомендации помогут Вам сохранить автомобиль в технически исправном состоянии во время эксплуатации, не беспокоиться о том, куда обратиться для обслуживания Вашего любимого авто, радоваться покупке и рекомендовать нас своим друзьям и знакомым



## Замена трансмиссионной жидкости (масла) в автоматических коробках переключения передач (АКПП)

АКПП является одним из самых сложных и высоконагруженных узлов автомобиля. Относительно небольшой объем, герметично закрытое пространство, высокие температуры и высокие нагрузки, все это, создает условия для образования углеродистых отложений на фрикционных накладках, гидромумфте и других деталях внутри АКПП. Отложения ухудшают сцепление, нарушают работоспособность гидромумфты и клапанов, что приводит к ухудшению работы и перегреву АКПП. В конечном итоге, преждевременный износ деталей приводит к поломкам. Если учесть, что АКПП один из самых дорогих узлов автомобиля, то продление его срока службы является задачей актуальной для любого владельца автомобиля с АКПП. Наиболее эффективным способом поддержания АКПП в рабочем состоянии является своевременная замена жидкости (масла). Периодичность замены масла в АКПП на большинстве автомобилей General Motors в городских условиях составляет 60-75 тыс.км. Замена масла в АКПП – весьма сложный и кропотливый процесс. Безусловно, замену можно произвести самому, но зачастую такие попытки лишний раз доказывают, что скупой платит дважды. Не стоит экономить на качественном сервисе. При замене масла в АКПП важно соблюдение технологии производителя и использование качественного смазочного материала. Компания «Автоцентр Сити» производит работы в строгом соответствии с рекомендациями производителя и только с использованием оригинальных расходных материалов. Как результат - АКПП работает лучше и дольше без сбоев. Исключением является только один случай, когда коробка уже неисправна: изношены ленты, фрикционы или имеются механические дефекты агрегатов и узлов механизма. В таком случае замена масла в АКПП не приведет к желаемому результату, помочь может только ремонт.

Приведем два основных варианта замены масла в автоматической коробке переключения передач:

**1. Частичная замена жидкости** — старый способ, который был популярным до появления специализированных установок, позволяющих произвести полную замену масла в АКПП. После обычного слива внутри остается 40-50 % от общего объема масла. При таком методе замены масла в АКПП, остаются внутренние отложения и происходит смешение старого и нового смазочного материала, что по сути никаких преимуществ не дает. Чтобы достичь хоть каких-либо положительных результатов, частичную замену необходимо повторить 2-3 раза. Конструктивные особенности автоматической коробки не позволяют без применения специального оборудования слить старое масло полностью. Часть масла остается во внутренних

полостях АКПП и гидротрансформаторе. Чтобы было наглядно понятно, что представляет собой частичная замена масла, предлагаем привести простой бытовой эксперимент. Возьмите чашку с чаем или кофе, отлейте половину содержимого, после чего долейте туда чистой воды. Как Вам результат? Аналогичная смесь получается в АКПП после частичной замены масла. Если Вас не устраивает такой результат, и Вы хотите произвести качественную замену трансмиссионного масла, то нужно обратить внимание на следующий метод.

**2. Полная замена трансмиссионной жидкости.** Современное оборудование фирмы «Spin ATF 3500» Италия, установленное в компании «Автоцентр Сити» позволяет не только полностью слить старое масло из АКПП, но и качественно промыть коробку. В результате чего новое масло методом замещения подается в очищенную емкость тем самым обеспечивая 100% замену.



### Когда нужно менять масло в АКПП?

Для проверки состояния масла в АКПП, достаточно взять чистый лист белой бумаги, нанести несколько капель на бумагу и оценить цвет жидкости:

**розовый оттенок, прозрачное** — масло в нормальном состоянии, замена не требуется

**серый цвет, прозрачное или не очень** — пора планировать замену масла в неспешном порядке

**темный цвет, непрозрачное** — пришло время менять масло в АКПП.

За время нашей работы, а это более 10 лет, мы накопили богатый опыт в проведении данного вида работ и готовы предоставить Вам качественный сервис по доступной цене. Квалифицированные мастера нашего Техцентра проведут полную замену масла в АКПП Вашего автомобиля с соблюдением всех правил технологического процесса, используя оригинальные смазочные материалы и самое современное специализированное оборудование. По вопросам замены масла в АКПП обращайтесь к мастерам и консультантам наших Технических центров, а так же записаться можно на нашем сайте: <http://avto-city.ru/>