

*Veloster*



**HYUNDAI**

NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.





# DEFINISHED

## НЕ СЛЕДОВАТЬ ОБЩИМ ТЕНДЕНЦИЯМ, А СОЗДАВАТЬ НОВОЕ

Силуэт автомобиля дерзкий и динамичный. Фирменная шестиугольная решетка радиатора, покатая линия панорамной крыши, характерные боковые обводы, рельефные арки, обрамляющие 18-дюймовые колесные диски со вставками в цвет кузова и сдвоенные патрубки глушителя по центру заднего бампера — все это в сочетании с уникальной компоновкой дверей 1+2 делает Veloster яркой вспышкой в городском потоке, бросающей вызов серой обыденности. Поездка за рулем Veloster — ваш секрет хорошего настроения.

## ДВА НАПРАВЛЕНИЯ ОДНО ВОПЛОЩЕНИЕ

Новая концепция кузова совмещает стильный внешний дизайн купе с функциональностью хэтчбека. Велостер — ее реальное воплощение. Автомобиль с уникальной, инновационной внешностью — слияние динамики и практичности.



**Хромированная решетка радиатора**  
Своей шестиугольной решеткой радиатора уверенный, дерзкий, динамичный Велостер как будто бросает вызов миру.



**Панорамная крыша**  
Панорамная крыша идеально соответствует жизненной позиции энергичных, открытых ко всему новому водителей Велостера, пропуская в салон массу света и свежего воздуха.

\*Дизайн





# UNIQUE 1+2 DOOR



01

## Ассиметричные двери

Одна дверь со стороны водителя, две - с пассажирской стороны.  
Необычная компоновка дверей выделяет Велостер в ряду конкурентов.

01



04



05

02

## Кнопка запуска/остановки двигателя

Кнопка запуска/остановки двигателя эффектно подсвечена и является ярким акцентом передней панели, в особенности ночью.



02

03

## Дверная ручка

Дверная ручка дополняет оригинальный интерьер, совмещая гармоничность дизайна и функциональное удобство.



03



06

## Багажник

Большой багажник даст возможность с легкостью перевозить поклажу во время путешествий.

04

## Скрытая дверная ручка

Замаскированная дверная ручка призвана сохранить плавность и непрерывность линий кузова.

05

## Оформление рычага КПП

Основание рычага переключения передач опоясано вставкой под алюминий и добавляет спортивности интерьеру.

06

# NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.



# GOOD PEOPLE TALK



## ОДНО ПРИКОСНОВЕНИЕ — И ВАША МУЗЫКА С ВАМИ

Все Ваши музыкальные треки выводятся на экран. Интуитивно понятный функциональный режим «drag and drop», 7-дюймовый сенсорный экран, USB/AUX входы, поддержка CD/MP3/DviX форматов, а также дистанционное управление на руле — Велостер оснащен самыми современными мультимедийными технологиями.

\*Связь





## 7-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН И МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Кнопки и регуляторы управления мультимедийным комплексом Велостера удобно расположены на центральной консоли. Большой 7-дюймовый ЖК-дисплей отображает всю необходимую информацию. Кроме того, Вы можете подключить любое внешнее устройство через USB-интерфейс.

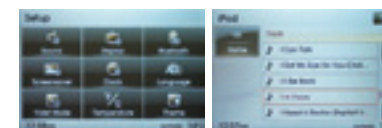
### Приветствие

При запуске машины мультимедиа система приветствует Вас красивым анимированным роликом, демонстрируя свои широкие возможности.

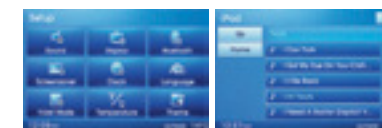
Центральная консоль, по форме напоминающая бензобак спортивного мотоцикла, соединяет в себе эстетику и функциональность. При создании Велостера учитывались предпочтения молодого поколения, ведущего активный образ жизни: стилистика интерьера дерзкая и целеустремленная, с деталями, которые призваны подчеркнуть удовольствие от езды на этой машине. Каждый элемент интерьера дает ощущение мощи: и выделяющаяся центральная передняя панель, и окрашенные в металлик детали вокруг нее, и рычаг коробки передач, и дверные ручки, и панель приборов.

### Графический интерфейс и функция Gracenote

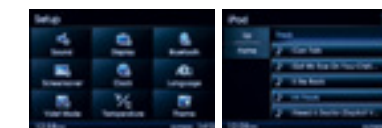
Вы можете выбрать один из трех вариантов цветового оформления графического интерфейса, согласно своим предпочтениям или настроению Ваших пассажиров. Навигация по интерфейсу осуществляется с помощью легких прикосновений к сенсорному экрану. Во время проигрывания музыки через iPhone, функция Gracenote выводит информацию о треке на ЖК-дисплей.



Gracenote

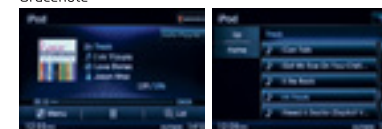


Brown GUI



Blue GUI

Black GUI



### Премиальная звуковая система (опция)

Премиальная звуковая система Autonet включает в себя дополнительный центральный динамик, внешний усилитель и сабвуфер.



### Управление аудиосистемой

Водитель может управлять аудиосистемой с помощью кнопок, расположенных на левой спице руля.

### AUX/USB/RCA кабель (поставляется отдельно)

Вы можете легко подключить внешние устройства, такие как видеокамера или смартфон, используя кабель для USB-соединения.

## СПОРТИВНЫЙ И ДИНАМИЧНЫЙ

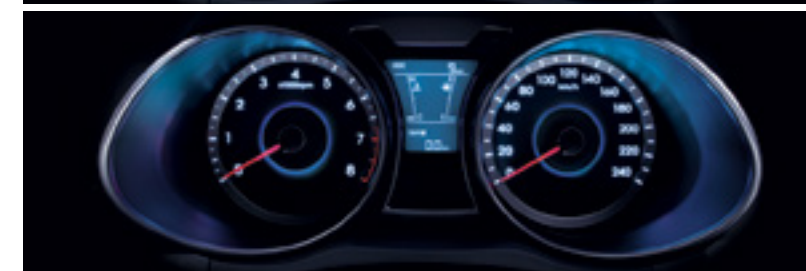
Интерьеру присущи стремительные, но, вместе с тем, плавные линии, дающие чувство движения и свободы! Да, на создание Велостера вдохновляли многие машины, но жажду свободы на дороге он перенял от мотоцикла. Спортивный, смелый дизайн дополняется высокотехнологичными и стильными лакированными элементами черного цвета.



Яркий динамичный интерьер продуман до мельчайших деталей: регулируемые по высоте ремни безопасности, кнопка запуска/остановки двигателя (опция), ручки на дверях, поясничный подпор на водительском сидении (опция), логотип Veloster, вышитый на передних сидениях.



Пульт управления на руле  
Переключатели и кнопки на руле дают Вам возможность без проблем управлять мультимедиа системой и пользоваться круиз-контролем (опция).



### Панель приборов

Два глубоких колодца с яркими циферблатами, напоминающие выхлопные трубы спортивного мотоцикла, обрамляют расположенный по центру информативный TFT-экран.



### Полностью автоматический климат-контроль

Просто установите желаемую температуру и позвольте системе взять на себя заботу о микроклимате. Комфорт в салоне автомобиля Вам обеспечен!



# FEEL THE SPEED



## УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Садитесь за руль Велостера, и Вы ощутите энергию, скрытую под его капотом. Подвеска гарантирует комфортабельное и плавное движение и, вместе с тем, легкое и точное управление.

\*Техническое совершенство







## ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ НИЗКОМ РАСХОДЕ ТОПЛИВА И СОКРАЩЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

Двигатель Велостера Гамма 1.6 D-CVVT имеет как низкий расход топлива, так и уровень вредных выбросов, что является немаловажным фактом в современном мире, где все больше людей задумываются об экологии. Алюминиевый блок силового агрегата имеет в основе рамную конструкцию, позволяющую уменьшить вес и повысить удельную мощность. Обширный спектр шумоподавляющих технологий нейтрализует паразитные вибрации, что обеспечивает комфортабельную, тихую езду. Высокопрочная, надежная и не нуждающаяся в техническом обслуживании цепь привода распределительного механизма минимизирует шум во время холостого хода и разгона. Рулевое управление оборудовано электроусилителем, что обеспечивает точность и удобство, снижая усталость водителя.



Подвеска McPherson

Передняя подвеска имеет в основе классические стойки McPherson, что обеспечивает хорошую управляемость и более плавное движение по дороге.



**Двигатель Гамма 1.6 MPI D-CVVT**  
Выдавая мощность в 132 л.с. при 6 300 оборотах в минуту, двигатель Гамма 1.6 MPI также очень легкий, прочен и обладает низкой вибронгруженностью.



**Автоматическая коробка передач**  
6-ти ступенчатая автоматическая коробка передач оборудована вариативным управлением линейным давлением, а также автоматическим контролем давления масла.



**Ручная коробка передач**  
В конструкции 6-ти ступенчатой механической коробки передач применены ключевые и шариковые синхронизаторы, а зубцы шестерен имеют сложную форму, обеспечивающую надежность и низкую шумность.





## ВЫХОДЯ НА ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ

Машина должна быть хорошо спроектирована с любой точки зрения. Это означает, что безопасность не менее важна, чем стиль и дизайн. Оснащенный продвинутой системой подушек безопасности в стандартной комплектации, Велостер поможет всем пассажирам избежать тяжелых последствий в случае непредвиденных ситуаций на дороге. 6 подушек безопасности являются важной составляющей комплекса пассивных мер безопасности, предусмотренных инженерами Hyundai для всей машины.

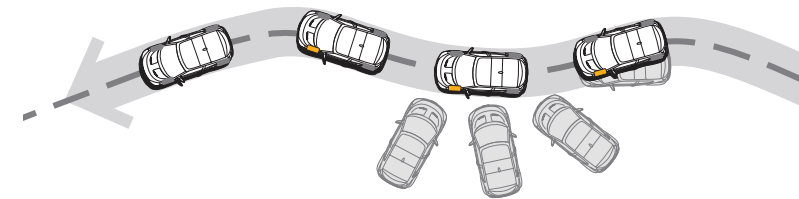


Система управления тягой (трэкшн-контроль) предотвращает скольжение колес, когда Вы трогаетесь с места, разгоняетесь или взбираетесь на крутой подъем. Превосходную тормозную динамику обеспечивают 10-дюймовые тормозные диски. А в случае экстренного торможения, специальная вспомогательная система еще более уменьшает тормозной путь, за долю секунды увеличивая силу воздействия на тормозные механизмы.

**Распределение нагрузки на центральные стойки кузова**  
Для защиты от серьезной деформации при столкновении, перегородки, боковые части, силовая структура крыши и стойки кузова изготовлены из прочной стали.



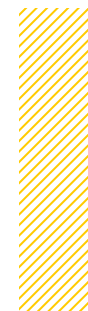
**Система стабилизации (ESP)**  
Регулирует усилие тормозных механизмов и крутящий момент двигателя, передаваемый на колеса, что позволяет не терять контроль над автомобилем и в случае необходимости быстро и безопасно остановиться.



**Вспомогательная система задней парковки**  
Датчики на заднем бампере определяют расстояние до препятствий при движении задним ходом и подают сигнал, в случае если машина приближается к объекту, например, бордюру, слишком близко.



**6 подушек безопасности**  
Передние и боковые подушки безопасности, а также боковые шторки безопасности моментально раскрываются в случае столкновения, что значительно снижает риск получения серьезных травм.





## ЦВЕТА КУЗОВА



Veloster red P9R

Vitamin C R9A

Sunflower SY9

Green apple VE9

Blue ocean UU9

Phantom black MZH

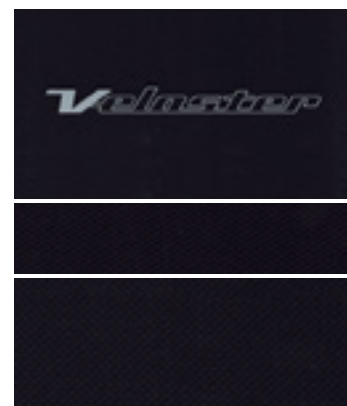
Sonic silver P9S

White crystal PGU

## ОТДЕЛКА САЛОНА



Черная гамма



GLS Тканевый салон

## ДИСКИ



17-дюймовые литые диски



18-дюймовые двухцветные литые диски



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешние и внутренние габариты		
Длина (мм)		4 220
Ширина (мм)		1 790
Высота (мм)		1 399
Колёсная база (мм)		2 650
Клиренс (мм)		143
Колея (мм)	Передняя	17" колёсные диски: 1 561 / 18 колёсные диски : 1 557
	Задняя	17" колёсные диски: 1 574 / 18" колёсные диски: 1 570
Пространство над головой (мм)	Спереди	990 (945 с панорамной крышей)
	Сзади	896
Пространство для ног (мм)	Спереди	1,114
	Сзади	805
Ширина салона на уровне плеч (мм)	Спереди	1,412
	Сзади	1,371
Двигатель		
Гамма 1.6 D-CVVT		
Тип	Бензиновый, с распределённым впрыском	
Рабочий объём (см³)	1,591	
Максимальная мощность (л.с./об/мин)	132 / 6 300	
Максимальный крутящий момент (Нм /об/мин)	158 / 4 850	
Подвеска		
Тип	Передняя	Независимая, пружинная, McPherson
	Задняя	Полузависимая, пружинная
Шины	215/45 R17, 215/40 R18	
Ёмкость топливного бака (л)	50	

## ГАБАРИТЫ

единица измерения : мм



1,557\*



830

2,650

740



1,570\*

\*Колея (передняя/задняя)  
17-дюймовые колеса: 1,561 / 1,574  
18-дюймовые колеса: 1,557 / 1,570

1,790





## NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Данная брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако, так как компания Хендэ Мотор СНГ следует политике непрерывного совершенствования и улучшения продукции, она оставляет за собой право изменять спецификации, цвета и элементы комплектации моделей, описанных в этой публикации, в любое время без дополнительного предупреждения. Сочетания цветов и комплектаций моделей доступны при условии их фактического наличия. За актуальной информацией обращайтесь к официальным дилерским центрам Hyundai.

<sup>1</sup> Официальный дистрибьютор Hyundai Motor Co. – компания ООО «Хендэ Мотор СНГ» – продлевает гарантию производителя до 5 лет или 120 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) на механизмы двигателя и детали коробки передач за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю.

<sup>2</sup> Услуга «Hyundai помощь на дорогах» предоставляется 24 часа в сутки 7 дней в неделю каждому покупателю автомобиля HYUNDAI, ввезенного на территорию РФ ООО «Хендэ Мотор СНГ» после 1 апреля 2009 года. Подробности на [www.hyundai.ru](http://www.hyundai.ru).

ООО «Хендэ Мотор СНГ»  
[www.HYUNDAI.ru](http://www.HYUNDAI.ru)

Copyright © 2013 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.