

OPEL Astra



Обслуживание, Безопасность, Сервис

Конкретные параметры Вашего автомобиля

Пожалуйста, впишите сюда данные Вашего автомобиля, чтобы всегда иметь под рукой все сведения о нем. Информацию для этого Вы можете найти в главе "Технические данные" или на типовой табличке автомобиля, а также в сервисной книжке.

Топливо

Обозначение

Моторное масло

Качество

Вязкость

Давление в шинах

	Типоразмер шин	при загрузке до 3 пассажиров		при полной загрузке	
Летние шины		спереди	сзади	спереди	сзади
Зимние шины		спереди	сзади	спереди	сзади

Весовые данные

Допуст. общ. масса	
– Собств. масса по ЕС	
= Загрузка	

Ваша Astra

представляет собой продуманное сочетание прогрессивной техники, высочайшей безопасности, экологичности и экономичности.

В Ваших интересах безопасное вождение и сохранение исправной работы Вашего автомобиля. В данной инструкции Вы найдете всю необходимую для этого информацию.

Проинформируйте также Ваших пассажиров о возможных опасностях несчастных случаев и травм при неправильной эксплуатации.

Необходимо всегда придерживаться законов страны, по которой Вы ездите. Они могут отличаться от данных этой Инструкции по эксплуатации.

При необходимости посещения станции техобслуживания мы рекомендуем обращаться к партнерам фирмы Opel.

Партнеры фирмы Opel обеспечат первоклассное обслуживание по умеренным ценам.

Вам окажут быструю, надежную и индивидуальную помощь.

Опытный, обученный на фирме Opel персонал работает в соответствии со специальными инструкциями фирмы Opel.

Инструкция по эксплуатации должна находиться в машине: в вещевом ящике, наготове к использованию.

Используйте инструкцию по эксплуатации:

- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко и ясно",
- Вы сможете ориентироваться по содержанию, расположенному в начале инструкции по эксплуатации и в отдельных главах,
- Вы сможете ориентироваться по предметному указателю,
- Вы узнаете технические тонкости,
- Вы получите больше удовольствия от Вашего автомобиля,
- Вы в полной мере овладеете Вашим автомобилем.

Структура инструкции по эксплуатации обеспечивает ее легкую читаемость и хорошую обзорность.

Это означает:

► Читайте дальше.

* Оборудование, обозначенное звездочкой, имеется не во всех автомобилях (варианты моделей, типы двигателей, варианты для различных стран, специальное оборудование, фирменные детали и принадлежности Opel).

Внимание!

Отдельные параграфы в тексте, помеченные знаком и надписью **⚠ Внимание**, указывают на возможную опасность несчастного случая и получения травм. Несоблюдение указаний может привести к травмам или опасности для жизни. Сообщите об этом Вашим пассажирам.

Желтые стрелки на рисунках служат для подсказки или показывают операцию, которую необходимо выполнить.

Черные стрелки на рисунках показывают реакцию или следующую выполняемую операцию.

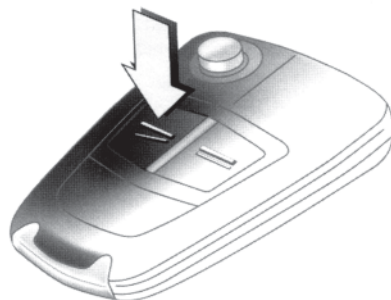
Направление в описании (влево или вправо, вперед или назад) всегда указывается относительно направления движения автомобиля.

Вам желает счастливого пути
Ваша группа Opel

Содержание

Коротко и ясно	2
Ключи, двери, окна, складная крыша	
TwinTop	30
Сидения, салон	66
Приборы,	
элементы управления	114
Освещение	145
Информационно-развлекательная	
система	153
Поддержание микроклимата	156
Езда и управление	178
Самопомощь,	
уход за автомобилем	245
Сервис фирмы Opel, техническое	
обслуживание	298
Технические данные	312
Предметный указатель	360

Коротко и ясно



16968 T

**Отпирание и открытие
автомобиля:
нажать кнопку $\Rightarrow$, потянуть
ручку двери**

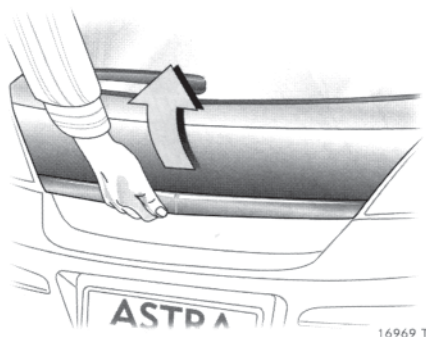
► Замки дверей – стр. 50, ключи – стр. 30,
электронная блокировка пуска
двигателя – стр. 31,
устройство дистанционного
радиоуправления – стр. 32,
центральное запорное
устройство – стр. 40,
противоугонное устройство * – стр. 41,
система противоугонной
сигнализации * – стр. 47,
управление крышей TwinTop * – стр. 58,
блокировка от открывания
детьми – стр. 50.



17333 T

**Отпирание и открытие
автомобиля с помощью системы
Open&Start *:
внести электронный ключ в зону
приема автомобиля, потянуть
ручку двери**

► Система Open&Start * – стр. 34.

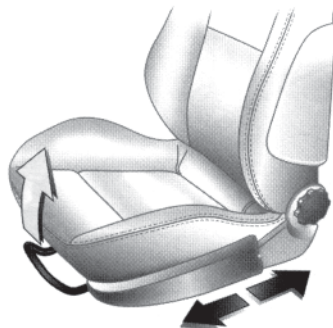


16969 T

Отпирание и открытие багажника:

нажать кнопку  на устройстве дистанционного радиуправления или, при наличии системы Open&Start *, внести электронный ключ в зону приема автомобиля, нажать кнопку под планкой для захвата

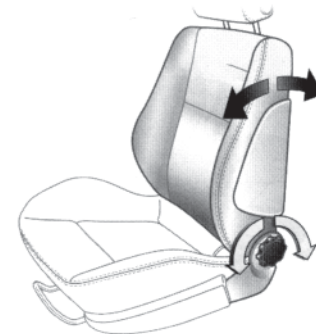
► Система Open&Start * – стр. 34, устройство дистанционного управления – стр. 32, центральное запорное устройство – стр. 40, устройство противоугонной сигнализации * – стр. 47.



16970 T

Регулировка передних сидений: потянуть рычаг, переместить сиденье, отпустить рычаг

► Сиденья – стр. 66, положение сидений – 69.



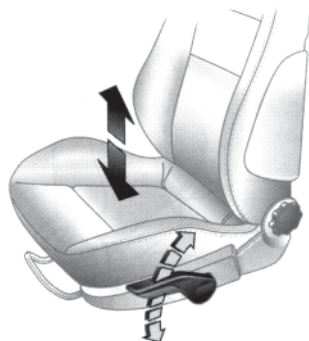
16971 T

Регулировка наклона спинок передних сидений: повернуть регулятор

Установить требуемое положение спинки сиденья.

Для установки разгрузить спинку сиденья.

► Сиденья – стр. 66, положение сидений – стр. 69, складывание спинки сиденья переднего пассажира – стр. 68, 77.



16973 T

Регулировка высоты * передних сидений:

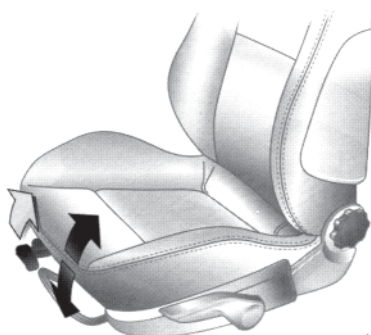
воспользоваться рычагом с наружной стороны сиденья

Качательное движение рычага

вверх: поднять сиденье

вниз: опустить сиденье

► Сиденья – стр. 66,
положение сидений – 69.



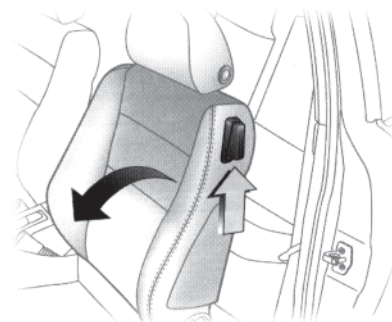
16974 T

Регулировка наклона * передних сидений:

потянуть внутренний рычаг спереди сиденья, отрегулировать наклон, отпустить рычаг, зафиксировать сиденье до щелчка

Изменение наклона достигается перемещением тяжести тела.

► Сиденья – стр. 66,
положение сидений – 69.



16975 T

Складывание спинок передних сидений *:

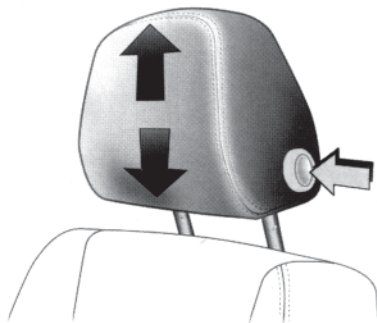
приподнять рычаг фиксатора, сложить спинку вперед, опустить рычаг фиксатора – спинка защелкивается в сложенном положении *, сдвинуть сиденье вперед *

Чтобы поднять спинку, сдвинуть сиденье назад – оно защелкнется в исходном положении *. Приподнять рычаг фиксатора *, поднять спинку, опустить рычаг фиксатора – спинка защелкнется.

Сложить спинки сидений можно только из вертикального положения.

Панорамное стекло *: перед складыванием сидения опустить вниз подголовники и откинуть вверх солнцезащитные козырьки.

► Сиденья – стр. 66,
складывание спинки сиденья переднего пассажира – стр. 68, 77.



16976 T

Регулировка высоты подголовников на передних и крайних задних сиденьях: для освобождения нажать кнопку, отрегулировать по высоте, зафиксировать

► Подголовники – стр. 70, положение подголовников – стр. 71, регулировка заднего среднего подголовника – стр. 70, демонтаж подголовников – стр. 71.



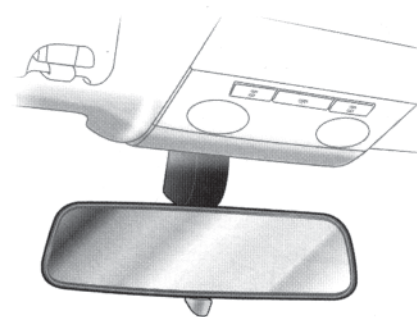
18533 T

Пристегивание ремня безопасности: плавно вытянуть ремень из натягивающего устройства, пропустить через плечо и зашелкнуть в замке

Не допускается перекручивание ремня безопасности по всей его длине. Поясной ремень должен вплотную прилегать к телу. Спинки передних сидений не должны быть отклонены слишком далеко назад (рекомендуемый максимальный угол наклона примерно 25°).

Для снятия ремня нажать красную кнопку на замке ремня.

► Трехточечные ремни безопасности – стр. 87, системы воздушных подушек безопасности – стр. 94, положение сиденья – стр. 69.

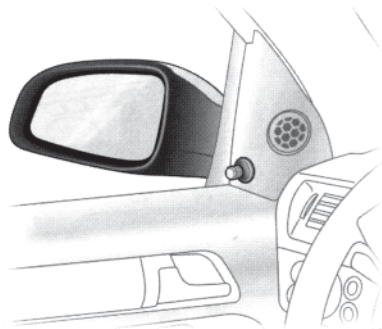


16977 T

Регулировка положения внутреннего зеркала: повернуть корпус зеркала

Поверот рычажка на нижней стороне корпуса зеркала: снижение эффекта ослепления в ночных условиях.

► Зеркала – стр. 50, автоматически затемняющееся внутреннее зеркало – стр. 52.



16978 T

Ручная регулировка наружных зеркал:

повернуть ручку изнутри в соответствующем направлении

► Зеркала – стр. 50,
асферическое выпуклое наружное
зеркало – стр. 50,
складывание наружных зеркал – стр. 51,
обогрев наружных зеркал – стр. 159.

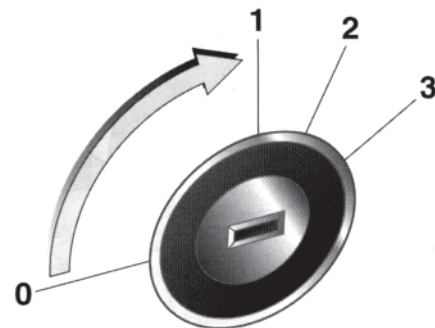


18437 T

Электрическая регулировка * положения наружных зеркал: четырёхпозиционный переключатель на двери водителя

Нажать переключатель зеркала влево или вправо: с помощью четырёхпозиционного переключателя отрегулировать соответствующее зеркало. Среднее положение переключателя: зеркала не регулируются.

► Зеркала – стр. 50,
асферическое выпуклое наружное
зеркало – стр. 50,
складывание наружных зеркал – стр. 51,
обогрев наружных зеркал – стр. 159.



16982 T

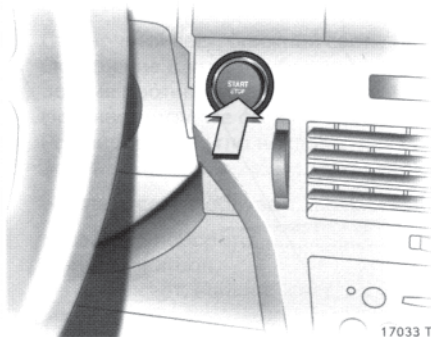
Блокировка рулевого колеса и зажигание:

повернуть ключ в положение 1.
Для освобождения защелки
рулевой колонки слегка
повернуть рулевое колесо

Положения:

- 0 = зажигание выключено
- 1 = рулевое управление
разблокировано, зажигание
выключено
- 2 = зажигание включено, с
дизельным двигателем:
предпусковой разогрев
- 3 = пуск

► Пуск двигателя – стр. 17, электронная
блокировка пуска двигателя – стр. 31,
парковка автомобиля – стр. 18.



17033 T

Блокировка рулевого колеса и зажигание с системой

Open&Start *:

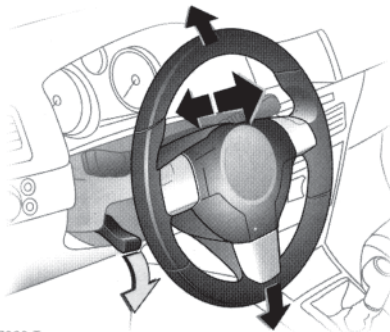
электронный ключ должен находиться в зоне приема внутри салона, нажать клавишу Start/Stop.

Для освобождения защелки рулевой колонки слегка повернуть рулевое колесо

Для пуска дополнительно нажать на педаль тормоза или сцепления.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, нужно выключить зажигание, нажав кнопку "Start/Stop", открыть дверь водителя и зафиксировать рулевое колесо, при этом автомобиль не должен катиться.

► Пуск двигателя – стр. 17, электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31, парковка автомобиля – стр. 18.



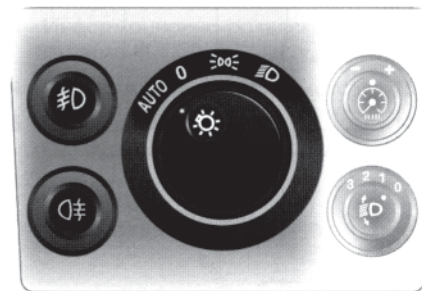
17328 T

Регулировка положения рулевого колеса:

повернуть рычаг вниз, отрегулировать высоту и расстояние, повернуть рычаг вверх, зафиксировать

Регулировку положения рулевого колеса производить только на стоящем на месте автомобиле, при снятой блокировке рулевого колеса.

► Система подушек безопасности – стр. 94.



16986 T

Повернуть выключатель света:

0 = выключено

☞ = стояночный свет

☞☞ = ближний или дальний свет

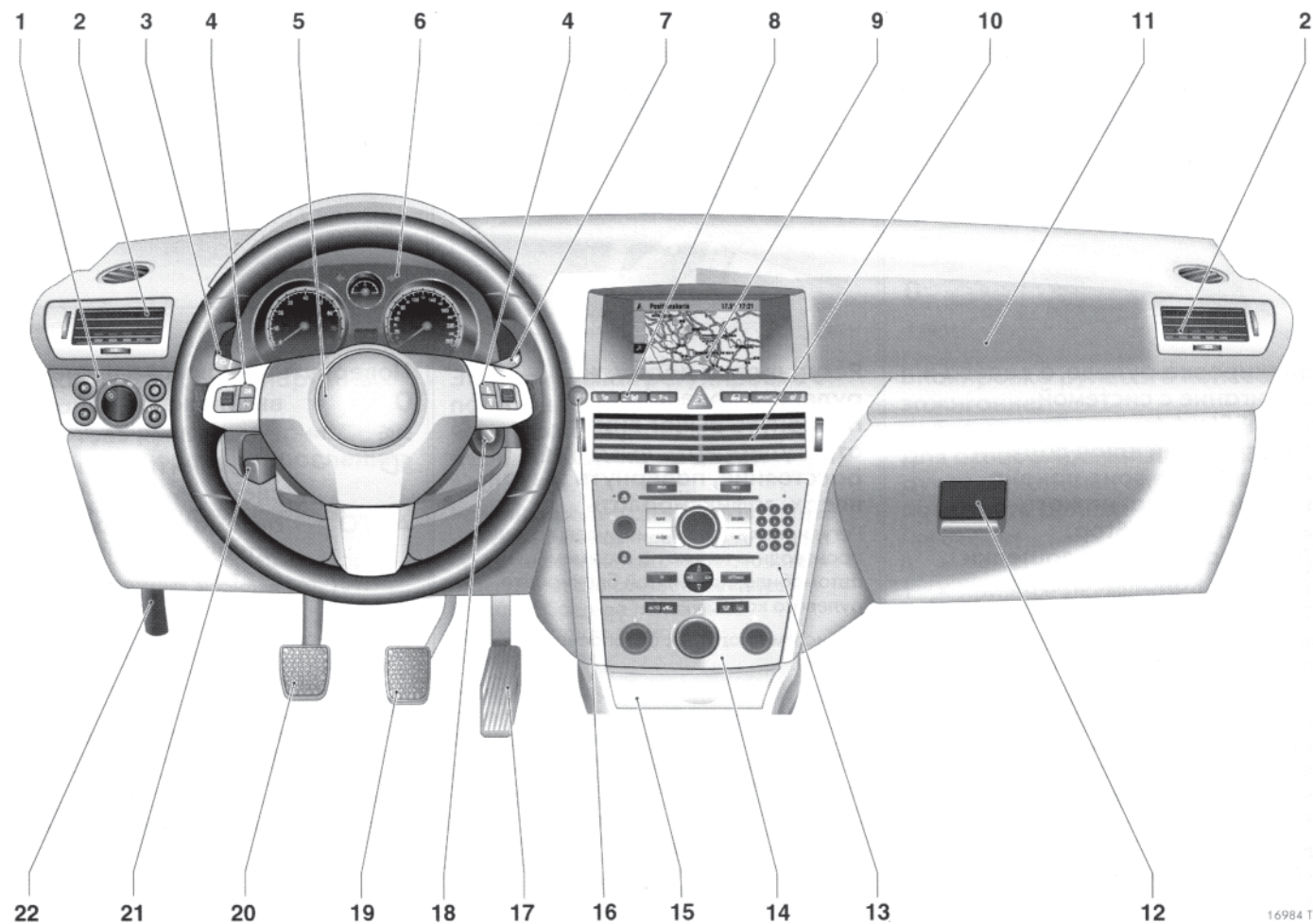
AUTO = автоматическое включение ближнего света *

Нажать кнопку:

☞☞ = противотуманные фары *

☞☞ = задние противотуманные фары

► Освещение – стр. 145, контроль включения фар – стр. 18, 142.



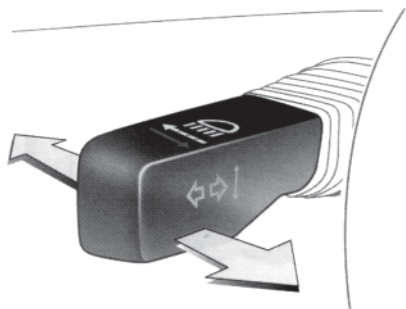
	стр.		стр.		стр.
1	Стояночный свет, ближний свет . 145	8	Обогрев левого сиденья * 159	13	Информационно-развлекательная система * 153
	Освещение щитка приборов 150		Система контроля	14	Поддержание микроклимата 156
	Задние противотуманные фары 147		падения давления в шинах * 221	15	Пепельница * 110
	Противотуманные фары * 147		Система контроля		Прикуриватель * 109
	Регулирование угла наклона		давления в шинах * 222	16	Кнопка Start/Stop * 17, 34
	фар * 148		Парк-пилот * 218	17	Педаль акселератора 200, 201
2	Боковые сопла обдува 158		Аварийный световой сигнал 11	18	Замок зажигания
3	Указатель поворота 11		Центральный замок 42		с блокировкой рулевого колеса 6
	Световой сигнал,		Спортивный режим * 214		или
	Ближний свет, дальний свет 11		Обогрев правого сиденья * 159		окошко датчика для
	Задержка наружного	9	Центральный информационный		аварийного управления
	освещения * 150		дисплей для времени, даты,		системой Open&Start * 37
	Стояночный свет * 150		наружной температуры,	19	Педаль тормоза 201, 225
	Регулятор скорости * 216		информационно-развлекательной	20	Педаль сцепления * 201
4	Дистанционное управление на		системы *, системы контроля * 140	21	Регулировка положения рулевого
	рулевом колесе * 153		Бортовой компьютер * 130, 136		колеса 7
5	Звуковой сигнал 12		Климат-контроль * 170	22	Отпирание капота двигателя 245
	подушка безопасности водителя 95	10	Средние сопла обдува 158		
6	Приборы 114	11	Воздушная подушка		
7	Стеклоочистители,		безопасности переднего		
	устройство промывки стекол,		пассажира 95		
	устройство промывки фар * и	12	Передний вещевой		
	устройство промывки		ящик 37, 112, 158		
	заднего стекла 12, 13, 143				

Сигнализаторы

-  Система Open&Start, неисправность, см. стр. 34, 114.
-  Давление масла, см. стр. 115.
-  Тормозная система, система сцепления, см. стр. 116, 225, 306.
-  Системы подушек безопасности, стопоры ремней безопасности, выдвижные дуги безопасности *, см. стр. 89, 100, 106.
-  Электронная программа стабилизации (ESP^{Plus}) *, см. стр. 212.
-  Ремень безопасности *, см. стр. 90, 116.
-  Открытые двери и багажник, см. стр. 117.
-  Генератор, см. стр. 117.
-  Температура охлаждающей жидкости, см. стр. 117, 304.

-  Электронная система двигателя, электронная система коробки передач *, блокировка пуска двигателя, дизельный топливный фильтр *, неисправность, см. стр. 31, 117, 184, 190, 198, 209.
-  Easytronic *, запуск двигателя * см. стр. 117, 179.
- IDS+** Электронная система динамического управления амортизаторами *, спортивный режим *, см. стр. 214, 215.
-  Уровень моторного масла *, см. стр. 118, 302.
-  Наружное освещение, см. стр. 118, 145.
-  Парковочный пилот *, см. стр. 218.
-  Указатели поворота, см. стр. 11, 118.
-  Запас топлива, см. стр. 118, 121, 204.
-  Противотуманные фары *, см. стр. 119, 147.
-  Дальний свет, см. стр. 11, 119.
-  Задние противотуманные фонари, см. стр. 119, 147.

-  Зимний режим автоматической коробки передач * или Easytronic *, см. стр. 182, 188, 195.
-  Спортивный режим автоматической коробки передач * или Easytronic *, см. стр. 181, 187, 194.
-  Система регистрации занятости сиденья *, см. стр. 101.
-  Выхлопные газы *, см. стр. 119, 208.
-  Противоблокировочная система торможения, см. стр. 227.
-  Устройство разогрева двигателя *, дизельный фильтр сажи *, см. стр. 120.
-  Система контроля падения давления в шинах *, система контроля давления в шинах *, см. стр. 120, 221, 223.
-  Система адаптивного света фар (Adaptive Forward Lighting = AFL) *, неисправность, см. стр. 149, 152.
-  Регулятор скорости *, см. стр. 216.



16987 T

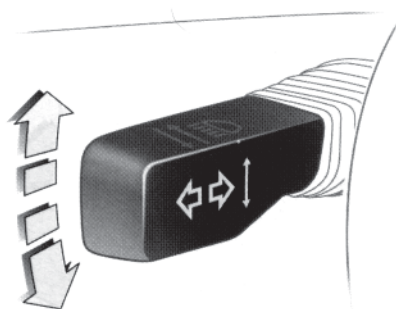
Световой сигнал, дальний и ближний свет:

Световой сигнал = рычаг к рулевому колесу

Дальний свет = рычаг вперед

Ближний свет = рычаг повторно вперед или к рулевому колесу

► Дальний свет, световой сигнал – стр. 146.



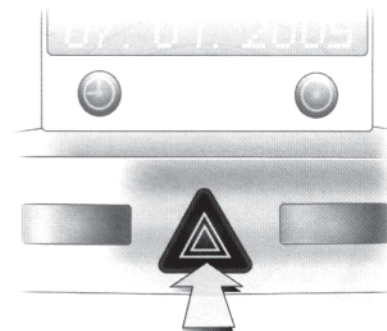
16989 T

Включение указателей поворота:

Направо = рычаг вверх

Налево = рычаг вниз

► Указатели поворота – стр. 146.



16991 T

Аварийный световой сигнал:

Включить = нажать ▲

Выключить = повторно нажать ▲

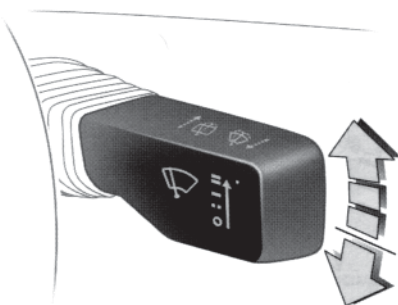
► Аварийный световой сигнал – стр. 148.



16992 T

Подача звукового сигнала:
нажать  посередине рулевого колеса

► Система подушек безопасности – стр. 95,
дистанционное управление на рулевом колесе * – стр. 153.



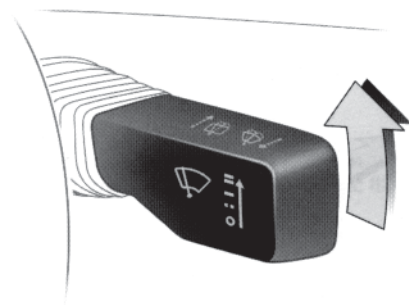
16993 T

Стеклоочистители:
слегка подать рычаг вверх

- = выключено
- = периодическое включение
- = медленно
- == = быстро

Рычаг вниз из положения ○:
однократное включение.

► Стеклоочистители – стр. 143,
регулируемый интервал очистки * –
стр. 143,
щетки стеклоочистителей – стр. 307, 308,
уход за автомобилем – стр. 295.



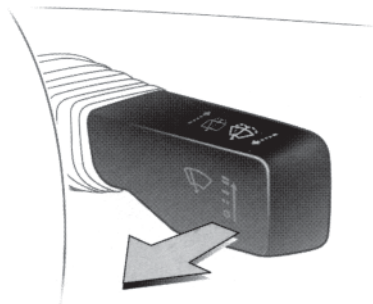
16995 T

**Устройство автоматического
управления стеклоочистителями
с датчиком дождя *:**
слегка подать рычаг вверх

- = устройство
автоматического
управления
стеклоочистителями с
датчиком дождя

○ = выключено

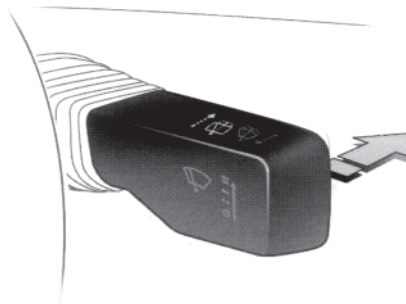
► Стеклоочистители – стр. 143,
щетки стеклоочистителей – стр. 307, 308,
уход за автомобилем – стр. 295.



16996 T

Включение устройства промывки стекол и фар *:
рычаг к рулевому колесу

► Устройства промывки стекол и фар – стр. 144,
дополнительные указания – стр. 295, 307.



16997 T

Управление стеклоочистителем * и стеклоомывателем заднего стекла *:

Включить = рычаг вперед
стеклоочисти-
тели

Выключить = рычаг
стеклоочисти-
тели повторно
вперед

Промывка = удерживать
рычаг в
прижатом до
упора вперед
положении

► Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла – стр. 144,
дополнительные указания – стр. 295, 307.



16998 T

Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал:

Включить = нажать

Выключить = повторно
нажать

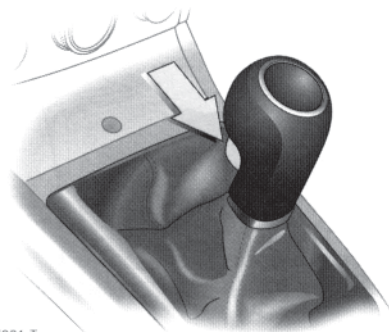
► Поддержание микроклимата – стр. 156,
обогрев заднего стекла – стр. 159.



Удаление со стекол влаги и инея:
 распределитель воздуха в положение , поворотные регуляторы температуры и расхода воздуха вправо; кондиционер :
 дополнительно нажать клавишу ; автоматический кондиционер :
 нажать клавиши  и , поворотный регулятор температуры вправо, расход воздуха в положение "A"; климат-контроль :
 нажать клавишу 
 ► Поддержание микроклимата  – стр. 156.



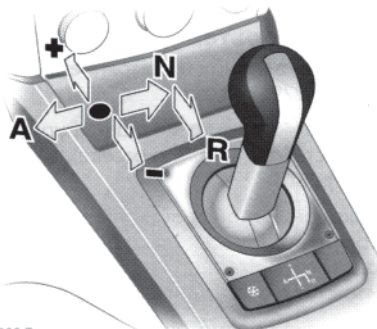
Включение автоматического режима климат-контроля :
 нажать клавишу "AUTO", установить температуру поворотным регулятором, открыть сопла обдува
 ► Климат-контроль  – стр. 170.



Механическая коробка передач:

Задний ход: на стоящем автомобиле через 3 секунды после выключения сцепления нажать кнопку на рычаге переключения передач, включить передачу.

Если передача не включается: в нейтральном положении на короткое время включить и выключить сцепление, повторно включить передачу.



17002 T

Easytronic *:

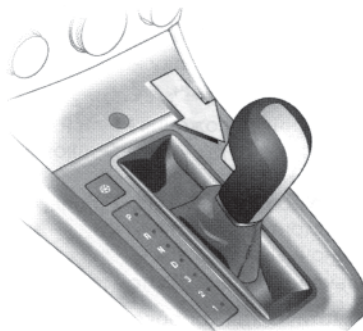
- N** = холостой ход
- = положение для езды
- +** = повысить передачу
- = понизить передачу
- A/M** = переключение между автоматическим и ручным режимом
- R** = задний ход (с блокировкой рычага переключения передач)

Рычаг переключения передач всегда должен перемещаться в каждом направлении до упора.

После каждого воздействия он автоматически возвращается в среднее положение, поэтому необходимо следить за индикацией передачи/режима на индикаторе коробки передач.

Запускать двигатель только при нажатой педали тормоза.

► Easytronic * – стр. 178.



17003 T

Автоматическая коробка передач *:

- P** = положение парковки
- R** = задний ход
- N** = нейтральное положение (холостой ход)
- D** = автоматическое переключение передач
- 3** = 1 - 3 передачи
- 2** = 1 - 2 передачи
- 1** = 1-я передача

Запускать двигатель только в положениях **P** или **N**.

Для переключения из положения **P** включить зажигание, нажать педаль тормоза и нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Для переключения из положения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

- P** только на стоящем автомобиле, предварительно затянутый стояночный тормоз
- R** только на стоящем автомобиле

► Автоматическая коробка передач * – стр. 186.



17330 T

Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect *:

- P** = положение парковки
R = задний ход
N = нейтральное положение (холостой ход)
D = автоматическое переключение передач

Рычаг переключения передач влево из положения "D":
 ручной режим

- +** = повысить передачу или ступень
- = понизить передачу или ступень

Запускать двигатель только в положениях **P** или **N**.

Для переключения из положения **P** или **N** включить зажигание, нажать педаль тормоза и нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Для включения положения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

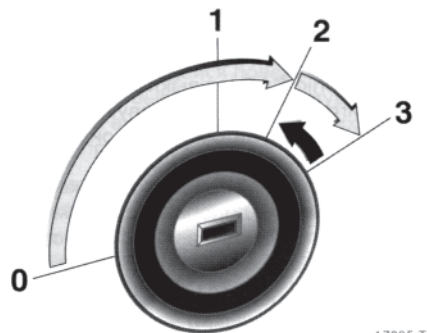
P только на стоящем автомобиле, предварительно затянуть стояночный тормоз

R только на стоящем автомобиле

► Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect * – стр. 192.

Перед тем, как отправиться в путь, проверьте:

- давление в шинах и состояние шин, см. стр. 229, 342,
- уровень моторного масла и других жидкостей в моторном отсеке, см. стр. 301–309,
- функционирование всех окон и зеркал, наружного освещения и подсветки номерного знака, а также их чистоту, отсутствие снега и льда,
- отсутствие предметов на щитке приборов, в зоне действия подушек безопасности и перед задним стеклом,
- правильность установки зеркал, сидений и ремней безопасности,
- функционирование тормозов.



17005 T

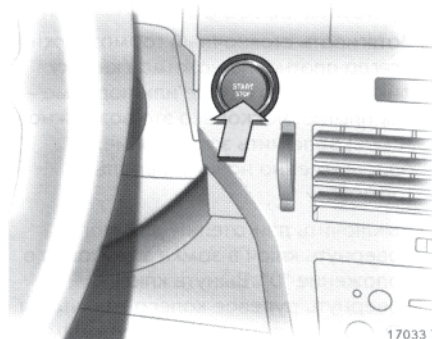
Пуск двигателя:

нажать педаль сцепления и тормоза, автоматическую коробку передач * в положение Р или N, Easytronic *: нажать педаль тормоза, не нажимать педаль акселератора; бензиновый двигатель: ключ в положение 3; дизельный двигатель: ключ в положение 2, когда погаснет сигнализатор $\infty^{1)}$, ключ в положение 3; отпустить ключ, когда запустится двигатель

Для повторного запуска или выключения двигателя ключ снова повернуть в положение 0.

Для включения зажигания ключ повернуть только в положение 2.

► Электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31, топливная система дизеля – стр. 246.



17033 T

Пуск двигателя, система Open&Start *:

электронный ключ должен находиться в зоне приема в салоне, нажать педаль сцепления или тормоза; автоматическую коробку передач * в положение Р или N; Easytronic *: нажать педаль тормоза, не нажимать педаль акселератора; бензиновый двигатель: нажать кнопку; дизельный двигатель: кратковременно нажать кнопку, когда погаснет сигнализатор $\infty^{1)}$, повторно нажать кнопку на 1 секунду; отпустить кнопку, когда двигатель запустится

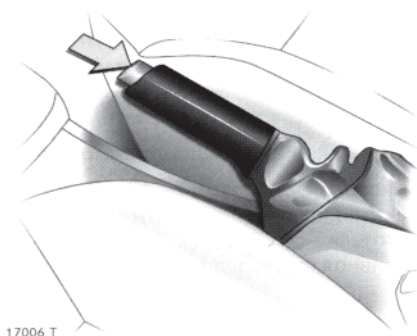
¹⁾ Система разогрева включается только при низких наружных температурах.

Для повторного запуска или выключения двигателя снова нажать кнопку.

Не нажимать педали тормоза или сцепления при включении зажигания, только кратковременно нажать кнопку.

Пуск только при стоящем автомобиле.

► Система Open&Start * – стр. 34, электронная блокировка пуска двигателя – стр. 31, топливная система дизеля – стр. 246.



17006 T

Отпускание стояночного тормоза:

слегка приподнять рычаг, нажать кнопку фиксатора, полностью опустить рычаг

► Стояночный тормоз – стр. 226.

Парковка автомобиля

- Затягивать стояночный тормоз нужно всегда плотно, не нажимая кнопку фиксатора. На спуске или подъеме – так плотно, насколько это возможно. Чтобы облегчить затягивание, одновременно нажать педаль тормоза.
- Выключить двигатель – для этого повернуть ключ в замке зажигания в положение "0". Вынуть ключ и повернуть рулевое колесо так, чтобы оно зафиксировалось с ощутимым щелчком (противоугонная защита). При наличии системы Open&Start * выключить зажигание и открыть дверь водителя.

На автомобилях с системой Open&Start * выключить двигатель можно только на стоящем автомобиле.

На автомобилях с автоматической коробкой передач * ключ можно вынуть только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении P. С системой Open&Start * на индикаторе коробки передач несколько секунд мигает "P", если не установлено положение P или не затянут стояночный тормоз.

- Если автомобиль стоит на ровном месте или на подъеме, на механической коробке передач или Easytronic * перед выключением зажигания включить первую передачу, на автоматической коробке передач * установить рычаг переключения передач в положение P. На подъеме в дополнение к этому повернуть передние колеса в сторону от бордюра.

Если автомобиль стоит на спуске, перед выключением зажигания на механической коробке передач или Easytronic * включить заднюю передачу, на автоматической коробке передач * установить рычаг переключения передач в положение P. В дополнение к этому повернуть передние колеса в направлении к бордюру.

- Запереть двери и багажник нажатием кнопки $\equiv$ на устройстве дистанционного радиоуправления или, с системой Open&Start *, прикоснуться к датчику в ручке одной из передних дверей.

Для активации противоугонного устройства * и устройства противоугонной сигнализации * нажать два раза клавишу $\equiv$, а при системе Open&Start * два раза нажать датчик на ручке передних дверей.

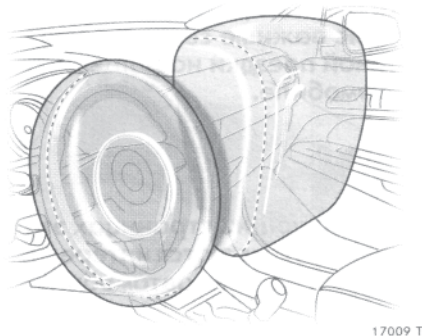
Указания по парковке:

- Не оставляйте автомобиль на легко воспламеняющейся поверхности, поскольку высокие температуры системы выпуска отработавших газов могут привести к возгоранию.
- На автомобилях с коробкой передач Easytronic * при незатянutom стояночном тормозе после выключения зажигания сигнализатор (O) мигает в течение нескольких секунд, см. стр. 184.
- Закрыть окна и раздвижную крышу * или складную крышу TwinTop *.
- Вентиляторы обдува двигателя могут работать и после выключения двигателя, см. стр. 301.
- Устройство дистанционного радиуправления – стр. 32, система Open&Start – стр. 34, центральное запорное устройство – стр. 40, система противоугонной сигнализации * – стр. 47, управление крышей TwinTop * – стр. 58. Установка автомобиля на хранение – стр. 311.

Это были в кратком виде все самые важные сведения для первой поездки на Вашем автомобиле.

На следующих страницах этой главы описываются интересные функции Вашего автомобиля.

В последующих главах инструкции по эксплуатации Вы найдете важные сведения об управлении, безопасности и обслуживании, а также полный предметный указатель.

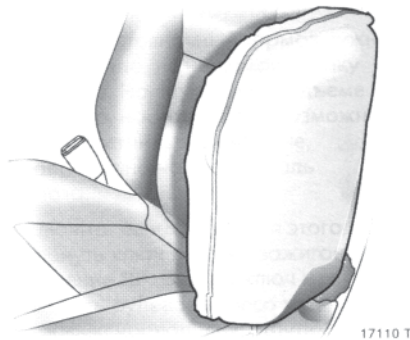


Система подушек безопасности

Система подушек безопасности состоит из нескольких отдельных систем.

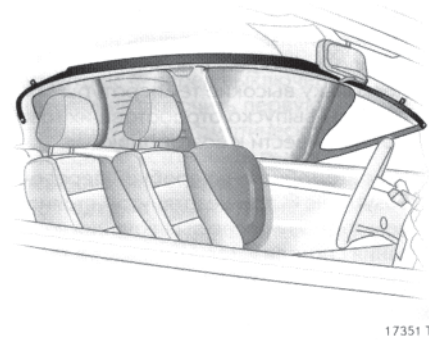
Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности срабатывает при тяжелых лобовых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира. Движение впереди сидящих вперед резко замедляется и, тем самым, существенно уменьшается опасность травмирования верхней части тела и головы.



Система боковых подушек безопасности *

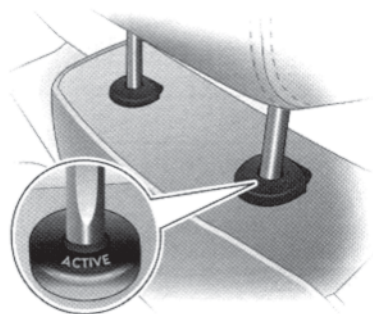
Система боковых подушек безопасности срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя или переднего пассажира в зоне соответствующей передней двери. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования верхней и тазовых частей тела.



Система подушек безопасности головы *

Система подушек безопасности головы срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор в зоне головы на соответствующей стороне автомобиля. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования головы.

► Система подушек безопасности – стр. 94.



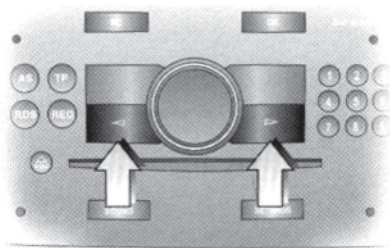
17011 T

Активные подголовники * на передних сиденьях

При заднем ударе активные подголовники слегка подаются вперед. За счет этого улучшается поддержка головы подголовником, и уменьшается опасность получения травм из-за растяжений в шейной области позвоночника.

Активные подголовники обозначаются надписями **ACTIVE** на направляющих втулках подголовников.

► Подголовники – стр. 70.

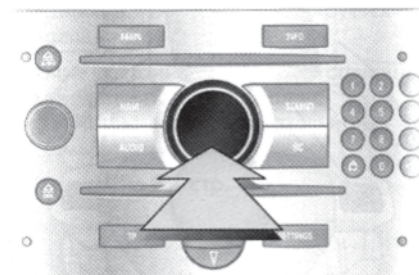


S 13209

Управление с помощью меню на информационном дисплее *

Пункты меню выбираются с помощью клавиш со стрелками, многофункциональной ручки на информационно-развлекательной системе * или левого управляющего кольца * на рулевом колесе. Соответствующие пункты меню отображаются на дисплее.

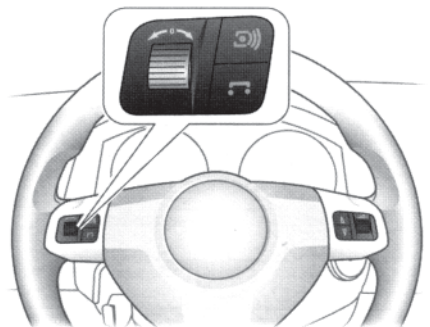
Выбор с помощью клавиш со стрелками *: нажать левую или правую клавишу со стрелкой.



17013 T

Выбор с помощью многофункциональной ручки *: повернуть и нажать многофункциональную ручку.

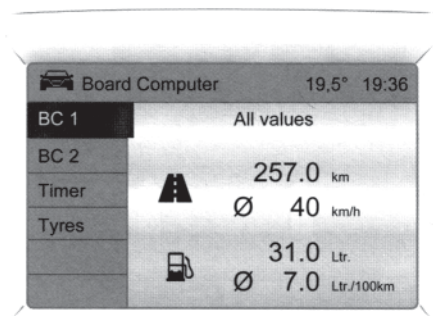
Чтобы выйти из меню, следует повернуть многофункциональную кнопку влево или вправо на пункт **Return** или **Main** и выбрать его.



17014 T

Выбор с помощью левого управляющего кольца * на рулевом колесе: повернуть и нажать кольцо.

► Информационный дисплей – стр. 124.



17344 T

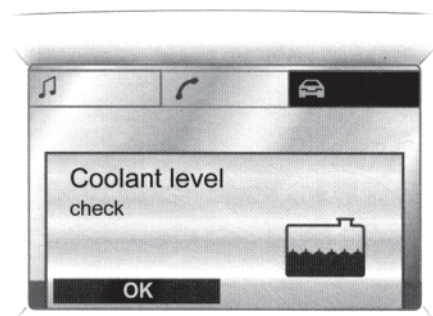
Бортовой компьютер *

Бортовые компьютеры представляют параметры движения, которые непрерывно собираются и анализируются в электронной форме.

Функции:

- запас хода
- мгновенный расход топлива
- пробег
- средняя скорость
- абсолютный расход топлива
- средний расход топлива
- таймер
- давление в шинах *

► Бортовой компьютер * – стр. 130, 136.



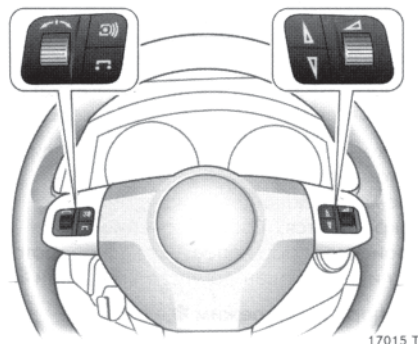
17339 T

Система контроля *

Система контроля контролирует

- Уровень жидкостей
- Давление в шинах *
- Батарею устройства дистанционного управления
- Устройство противоугонной сигнализации *
- Важные лампы внешнего освещения, включая кабель и предохранители.

► Система контроля * – стр. 140.



17015 T

Дистанционное управление на рулевом колесе *

Управление информационно-развлекательной системой * и информационными дисплеями может осуществляться с помощью клавиш и управляющих колец на рулевом колесе.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

► Дистанционное управление на рулевом колесе * – стр. 153, информационно-развлекательная система – стр. 153.



17026 T

Twin Audio *

Система "Twin Audio" предоставляет пассажирам на задних сидениях возможность прослушивания любого источника звука независимо от того, какой из них выбран на информационно-развлекательной системе.

С помощью системы "Twin Audio" можно управлять только тем источником звука, который в данный момент не используется на информационно-развлекательной системе.

Имеется два гнезда для подключения наушников. Громкость регулируется раздельно.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

► Twin Audio * – стр. 154.

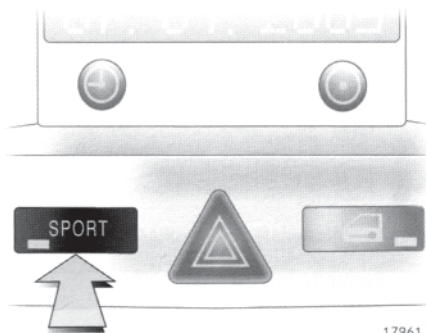


17333 T

Система Open&Start с электронным ключом и устройством дистанционного управления *

Система Open&Start позволяет запирать и отпирать автомобиль вместе с противоугонным устройством * и устройством противоугонной сигнализации * без механического ключа, а также включить и выключить двигатель с помощью кнопки Start/Stop. Водитель должен только иметь при себе электронный ключ.

► Система Open&Start * – стр. 34.



17961 T

Режим SPORT *

Включение

Нажать клавишу **SPORT**, в клавише загорится светодиод.

В спортивном режиме во время движения изменяются параметры подвески *, рулевого управления *, приемистость двигателя, а также точки переключения Easytronic * и автоматической коробки передач *.

Подвеска и рулевое управление становятся более жесткими и обеспечивают улучшенный контакт с дорогой. Двигатель резвее реагирует на перемещения педали акселератора.

На коробке передач Easytronic * или автоматической коробке передач * время переключения передач сокращается, и переключение происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости *).

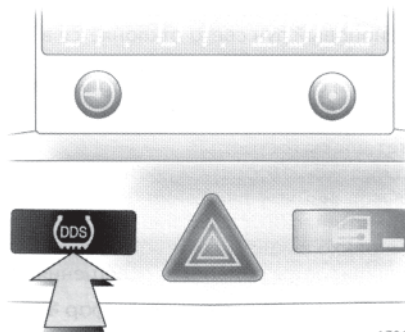
► Спортивный режим * – стр. 214.



17018 T

Система контроля падения давления в шинах (DDS = Deflation Detection System) *

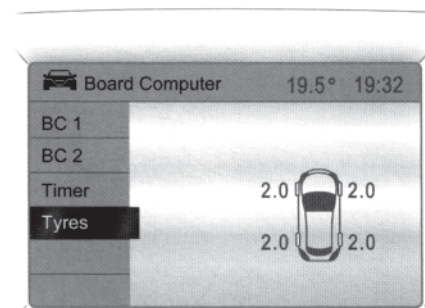
Система контроля падения давления в шинах при движении непрерывно контролирует частоту вращения всех колес. При падении давления в одной из шин уменьшается диаметр этого колеса, и благодаря этому оно вращается быстрее, чем остальные колеса. Когда система обнаруживает такое отличие частоты вращения, сигнализатор (⚠) загорается красным цветом.



17019 T

После корректировки давления в шине, замены шины или колеса систему необходимо инициализировать нажатием клавиши DDS.

► Система контроля падения давления в шинах * – стр. 221.



17334 T

Система контроля давления в шинах *

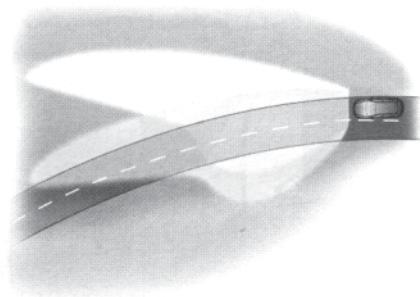
Система контроля давления в шинах во время движения непрерывно отслеживает давление воздуха и частоту вращения всех четырех шин.

В каждое колесо вмонтирован датчик давления воздуха. Параметры давления каждой шины посылаются в блок управления и там сверяются.

Актуальное давление в шинах может отображаться на графическом информационном дисплее или цветном информационном дисплее *.

Отклоняющиеся показания давления в шинах отображаются во время езды в виде сообщений на информационном дисплее.

► Система контроля давления в шинах * – стр. 221.



18494 T

Система адаптивного света фар (Adaptive Forward Lighting = AFL) *

на автомобилях с системой двойных ксеноновых фар служит для улучшения освещения закруглений дороги (освещение на поворотах).

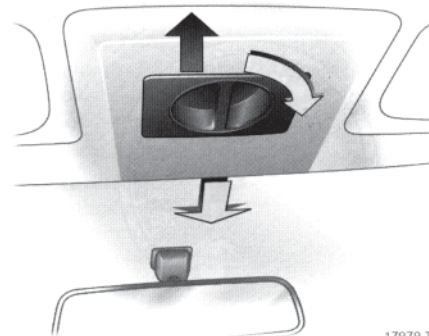
Освещение на поворотах

Ксеноновый луч света отклоняется в зависимости от положения рулевого колеса и скорости (начиная примерно с 10 км/ч).

Свет для автострადы

На высокой скорости и постоянном прямолинейном движении ближний свет автоматически устанавливается несколько выше, и таким образом увеличивается дальность освещения.

► Система адаптивного света фар * – стр. 149.



17979 T

Панорамное стекло *

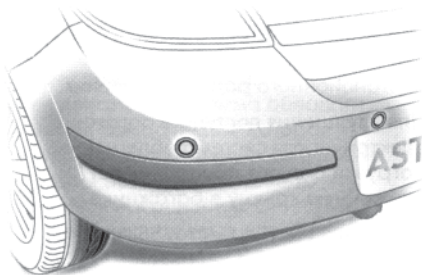
Открытие

Повернуть рукоятку вправо и сдвинуть назад в нужное положение обшивку потолка.

Закрывание

Сдвинуть обшивку потолка в нужное положение вперед. В крайнем переднем положении обшивка потолка зафиксируется.

► Панорамное стекло * – стр. 55.



17203 T

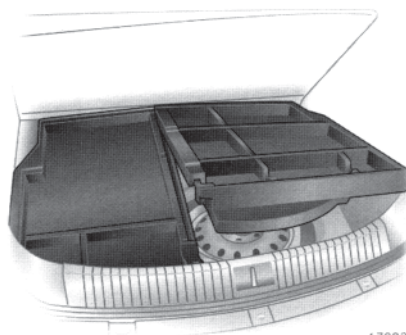
Парковочный пилот *

При включении заднего хода автоматически включается парковочный пилот.

Парковочный пилот можно включить также вручную при скорости ниже 25 км/ч клавишей **P** с символом парковки, расположенной на щитке приборов.

Если автомобиль приближается к препятствию сзади, то в салоне автомобиля раздается периодический звуковой сигнал. С уменьшением расстояния интервал между сигналами становится короче. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

► Парковочный пилот * – стр. 218.



17092 T

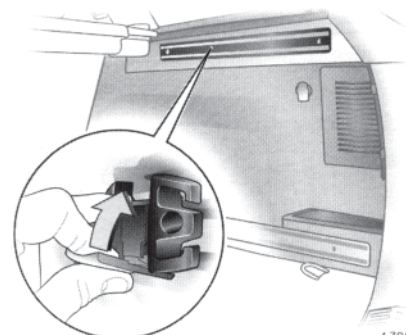
Cargo-Box *

Откидной ящик для разделения багажного отделения.

Откидной ящик Cargo-Box можно загружать только при поднятых в вертикальное положение и зафиксированных спинках задних сидений.

Чтобы его вынуть, вначале следует достать правую половинку.

► Откидной ящик Cargo-Box * – стр. 83.



17087 T

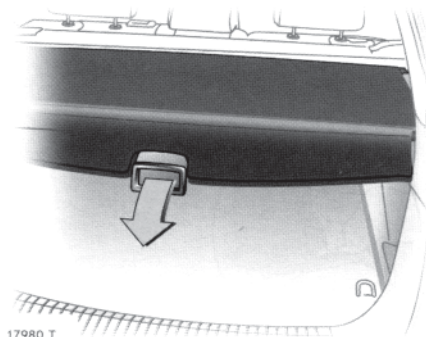
Система крепления FlexOrganizer *

На боковых панелях находятся крепежные планки. При необходимости на них могут закрепляться различные детали для разделения пространства багажника или для закрепления багажа.

Система состоит из

- адаптеров
- регулируемой разделительной сетки,
- сетчатых сумок на боковые стенки,
- крючков в багажнике

► Система крепления FlexOrganizer * – стр. 82.

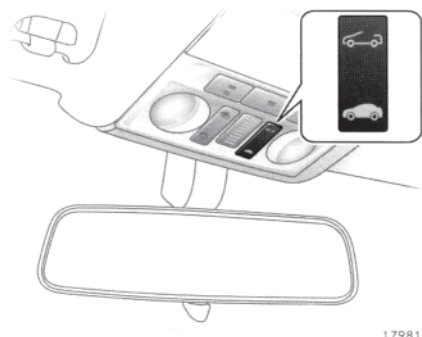


Кожух багажника, Caravan

Открытие

Нажать ручку кожуха багажника вниз, кожух сворачивается автоматически.

► Кожух багажника * – стр. 78.



Astra TwinTop

Складная жесткая крыша TwinTop позволяет объединить в одном автомобиле Astra преимущества купе и кабриолета.

Для достижения максимального уровня безопасности, в дополнение к системам передних и боковых подушек безопасности, автомобиль Astra TwinTop оборудуется системой защиты при опрокидывании с усиленной рамой лобового стекла и жесткими или выдвижными (по выбору) защитными дугами.

Управление крышей осуществляется кнопками на потолочной консоли над зеркалом или с помощью дистанционного радиоуправления.

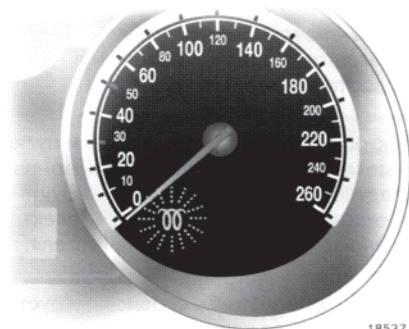
Для улучшения доступа в багажник электрическая система облегчения погрузки багажа приподнимает сложенную крышу в багажнике.

► Крыша TwinTop – стр. 58.

Дизельный фильтр сажи *

Система дизельного сажевого фильтра удаляет сажевые частицы из выхлопных газов двигателя. Система обладает функцией самоочистки, которая включается автоматически во время движения автомобиля. Фильтр очищается посредством сжигания поглощенных сажевых частиц при высокой температуре. В связи с этим во время операции самоочистки может увеличиться потребление топлива, появиться запах выхлопных газов и включиться вентилятор охлаждения двигателя *.

Функция самоочистки может не включиться автоматически в некоторых дорожных ситуациях, когда двигатель не достигает своей рабочей температуры. Например, это может происходить при движении автомобиля на короткие расстояния в холодную погоду.



18537 T

Если фильтр нуждается в очистке, а возникшая дорожная ситуация не допускает автоматического включения функции, начинает мигать сигнализатор . В этом случае можно продолжать нормальное движение автомобиля. Автомобиль не будет поврежден и не будет нуждаться в сервисном обслуживании.

Функция самоочистки включается автоматически, когда во время движения автомобиля двигатель достигнет своей нормальной рабочей температуры. Сигнализатор  продолжает мигать до завершения операции самоочистки. Это наступает через 20 минут от начала поездки. При более высокой скорости автомобиля это время сокращается.

► Дизельный сажевый фильтр – стр. 210.

Ключи, двери, окна, складная крыша TwinTop

Замена ключей.....	30
Паспорт автомобиля	30
Ключ со складной бородкой *.....	30
Электронная блокировка пуска двигателя.....	31
Сохранение индивидуальных настроек автомобиля в ключе автомобиля *.....	32
Устройство дистанционного управления * с механическим ключом	32
Система Open&Start *.....	34
Центральное запорное устройство.....	40
Неисправность запираения или отпираания	44
Багажник	45
Устройство противоугонной сигнализации *.....	47
Блокировка от открывания детьми *.....	50
Наружные зеркала.....	50
Внутреннее зеркало	52
Электронное управление стеклоподъемниками *.....	52
Панорамное стекло *.....	55
Раздвижная крыша *.....	56
TwinTop (жесткая складная крыша)	58

Замена ключей

Номер ключа указывается в документации на автомобиль и в паспорте автомобиля *.

Ключ является составной частью электронной системы блокировки пуска двигателя. Запасные ключи, заказанные у партнера фирмы Opel, гарантируют безотказное функционирование электронной блокировки пуска двигателя.

При замене электронных ключей системы Open&Start в сервисе следует предъявить все ключи для запрограммирования.

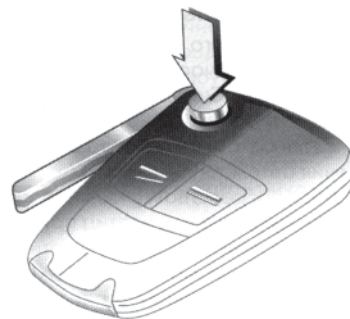
Запасной ключ хранить в безопасном месте.

Замки, см. стр. 295, система Open&Start, электронный ключ, см. стр. 34.

Паспорт автомобиля

В паспорте автомобиля приведены данные автомобиля, связанные с безопасностью, поэтому паспорт должен храниться в надежном месте вне автомобиля.

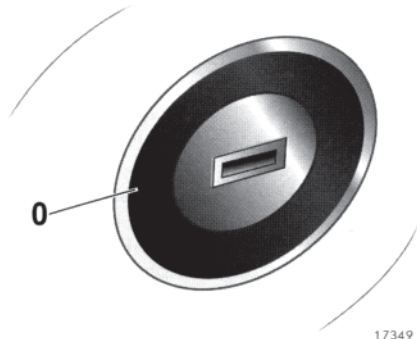
При обращении к партнеру фирмы Opel предъявите паспорт автомобиля.



170271

Ключ со складной бородкой *

Чтобы разложить, следует нажать кнопку. Чтобы сложить, нажать кнопку и зафиксировать бородку ключа до осязательного щелчка.



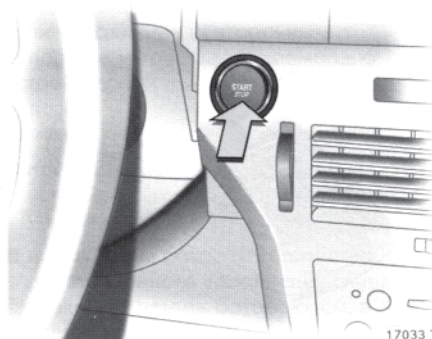
17349 T

Электронная блокировка пуска двигателя

Система проверяет, разрешен ли запуск двигателя автомобиля используемым механическим или электронным ключом системы Open&Start *. Пуск двигателя возможен только в том случае, если ключ распознается системой как "разрешенный". Проверка осуществляется с помощью встроенного в ключ транспондера.

Электронная блокировка пуска двигателя активируется автоматически после изъятия ключа из замка зажигания или при системе Open&Start * после выключения двигателя нажатием кнопки Start/Stop.

Кодовый номер электронной блокировки пуска двигателя указывается в паспорте автомобиля.



17033 T

Сигнализатор блокировки пуска двигателя

При включении зажигания сигнализатор  кратковременно загорается.

Если сигнализатор мигает при включенном зажигании, значит система неисправна и двигатель не может быть запущен. В этом случае следует выключить зажигание и включить заново.

Если сигнализатор  продолжает мигать, следует попытаться запустить двигатель запасным ключом и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



17028 T

Если сигнализатор  горит после пуска двигателя, значит в электронном оборудовании двигателя или коробки передач * возникла неисправность (см. стр. 184, 190, 198, 209), или в дизельном топливном фильтре * скопилось вода, см. стр. 304.

Указания

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля всегда запирайте машину и включайте устройство противоугонной сигнализации *, см. стр. 40, 47.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля в ключе автомобиля *

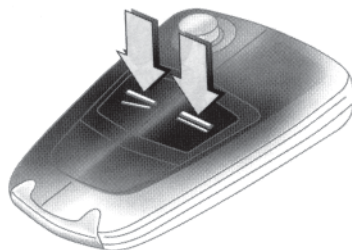
Последние установленные параметры

- освещения приборов,
- информационного дисплея *,
- информационно-развлекательной системы *,
- климат-контроля *,

автоматически сохраняются и связываются с используемым ключом автомобиля.

Параметры настройки, сохраненные для разных ключей автомобиля, автоматически восстанавливаются при использовании соответствующего ключа.

При каждом запираании автомобиля заново сохраняются соответствующие параметры настройки.



17029 T

Устройство дистанционного управления * с механическим ключом

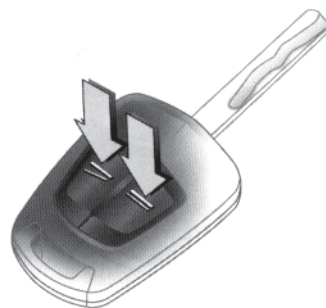
В зависимости от комплектации автомобиля применяется одно из изображенных на этой странице устройств дистанционного радиуправления.

Устройство дистанционного управления на исполнении с системой Open&Start *, см. стр. 34.

Устройство дистанционного управления встроено в ключ.

Управление

- центральным запорным устройством,
- механическим противоугонным устройством *,
- устройством противоугонной сигнализации *.



17030 T

В зависимости от комплектации оборудования *, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях * окна можно открывать и закрывать снаружи с помощью устройства дистанционного управления, см. стр. 43.

На автомобиле Astra TwinTop с помощью дистанционного радиуправления * можно открывать и закрывать крышу.

Устройство дистанционного управления имеет дальность действия около 5 метров. На дальность действия могут влиять окружающие условия. Для использования направить устройство дистанционного управления на автомобиль.

Следует бережно обращаться с устройством дистанционного управления, не подвергать его воздействию влаги и высокой температуры, избегать использования без необходимости.

Индикация функционирования выполняется включением аварийного светового сигнала.

Центральным запорным устройством,
см. стр. 40.

Механическое противоугонное устройство *,
см. стр. 41.

Устройство противоугонной сигнализации *,
см. стр. 47.

Электронное управление стеклоподъемниками *,
см. стр. 52.

Astra TwinTop,
см. стр. 58.

Неисправность

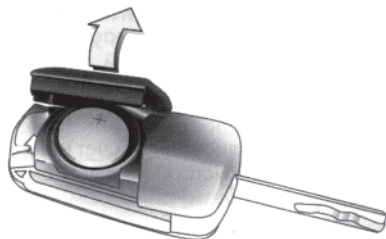
Если управление центральным запорным устройством с помощью устройства дистанционного управления невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышена дальность действия устройства дистанционного управления,
- напряжение батареи устройства дистанционного управления слишком низкое, заменить батарею, см. в следующей колонке,
- многократные, следующие одна за другой попытки использования устройства дистанционного радиуправления за пределами дальности приема автомобиля (например, расстояние до автомобиля слишком велико, что приводит к тому, что устройство дистанционного управления перестает распознаваться). Необходимо синхронизировать устройство дистанционного радиуправления (см. в следующей колонке),

- перегрузка центрального запорного устройства в результате частых, многократных воздействий, электропитание устройства временно прерывается,
- наложение радиоволн за счет наличия внешних радиоустройств высокой мощности.

Для устранения неисправности рекомендуется обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Открыть дверь водителя ключом,
см. стр. 44.



17031 T

Замена батареи устройства дистанционного управления

Если дальность действия устройства дистанционного управления снижается, необходимо немедленно заменить батарею.

Ключ со складной бородкой

Раскладывание бородки ключа - см. стр. 30.

Раскрыть устройство дистанционного радиуправления. Заменить батарею (тип батареи см. на стр. 353), соблюдая при этом полярность. Заккрыть устройство дистанционного радиуправления.

Использованные батареи утилизировать согласно правилам охраны окружающей среды.

Ключ с неподвижной бородкой

Обратиться на станцию техобслуживания для замены батареи.

Синхронизация устройства дистанционного управления

После замены батареи отпереть дверь с помощью ключа, вставленного в замок, см. стр. 44. При включении зажигания устройство дистанционного радиуправления будет синхронизировано.



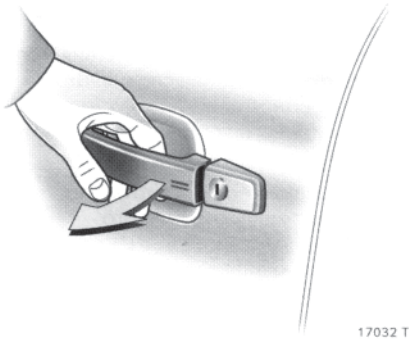
17333 T

Система Open&Start *

Система Open&Start позволяет запира́ть и отпира́ть автомобиль, управлять противоугонным устройством * и устройством противоугонной сигнализации *, а также включать и выключать двигатель без механического ключа. Водителю требуется всего лишь носить с собой электронный ключ.

В зависимости от комплектации оборудования *, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях * окна можно открывать и закрывать снару́жи с помощью дистанционного радиуправления в электронном ключе, см. стр. 43.

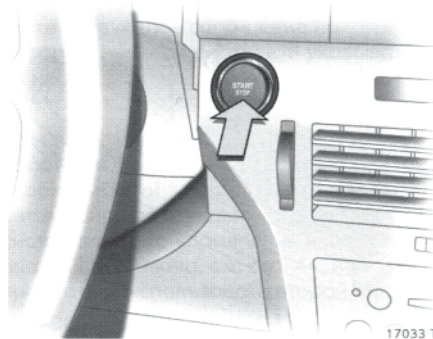
На автомобиле Astra TwinTop с помощью устройства дистанционного управления * на электронном ключе можно также открывать и закрывать крышу.



17032 T

Для запирания и отпирания автомобиля электронный ключ должен находиться снаружи в диапазоне приема ок. одного метра от автомобиля.

Если электронный ключ распознается системой как "разрешенный", то автомобиль можно отпереть, потянув ручку двери или нажав кнопку под планкой для захвата задней откидной двери, и открыть боковые двери или заднюю откидную дверь.



17033 T

При нажатии кнопки Start/Stop система снова проверяет, разрешен ли доступ. При этом электронный ключ должен быть распознан внутри автомобиля. После разрешения включается зажигание. Одновременно отключается электронная блокировка пуска двигателя и электромеханическая блокировка рулевого колеса. При следующем нажатии кнопки Start/Stop при нажатой педали тормоза или сцепления или установке автоматической коробки передач * в положение **P** или **N** запускается двигатель. На стоящем автомобиле удерживать нажатой кнопку не менее одной секунды или до тех пор, пока не запустится двигатель.

При нажатой педали тормоза или сцепления двигатель может включиться также непосредственно при однократном нажатии кнопки Start/Stop.

Если отпустить кнопку Start/Stop, то процесс пуска двигателя прерывается.

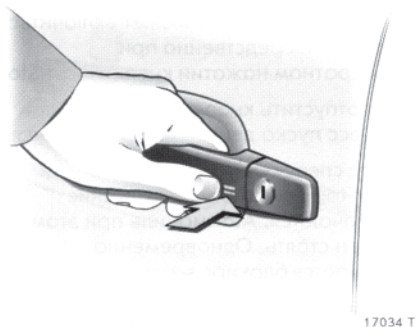
После следующего нажатия кнопки Start/Stop двигатель и зажигание выключаются. Автомобиль при этом должен стоять. Одновременно включается блокировка пуска двигателя.

При выключенном зажигании и стоящем автомобиле самопроизвольно включается блокировка рулевого колеса после открытия или закрытия двери водителя.

Для включения и выключения зажигания электронный ключ должен находиться в зоне приема в салоне автомобиля. Рекомендуется, чтобы водитель всегда носил с собой электронный ключ. Если электронный ключ не распознается, переместить ключ в другое место.

Не оставлять электронный ключ в багажнике и перед информационным дисплеем.

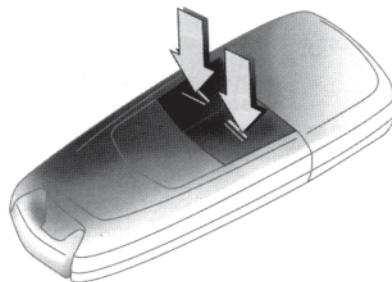




17034 T

Блокировка автомобиля осуществляется снаружи при закрытых дверях с помощью нажатия окошка датчика в ручке одной из передних дверей. Электронный ключ при этом должен находиться снаружи в диапазоне приема ок. одного метра от автомобиля.

Система Open&Start * не запирает автомобиль автоматически, если электронный ключ находится за пределами наружной зоны приема, на расстоянии более одного метра от автомобиля.



17035 T

Устройство дистанционного управления

Кнопками на электронном ключе можно запирать и отпирать автомобиль, как и с помощью обычного устройства дистанционного радиуправления.

Кроме того, с помощью устройства дистанционного управления можно включать и выключать противоугонное устройство и устройство противоугонной сигнализации. В зависимости от комплектации оборудования *, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях * можно открывать и закрывать окна снаружи с помощью устройства дистанционного радиуправления.

Устройство дистанционного управления имеет дальность действия около 5 метров. На дальность действия могут влиять окружающие условия. Для использования направить устройство дистанционного управления на автомобиль.

Следует бережно обращаться с устройством дистанционного управления, не подвергать его воздействию влаги и высокой температуры, избегать использования без необходимости.

Индикация функционирования выполняется включением аварийного светового сигнала.

Центральным запорным устройством, см. стр. 40.

Механическое противоугонное устройство *, см. стр. 41.

Устройство противоугонной сигнализации *, см. стр. 47.

Электронное управление стеклоподъемниками *, см. стр. 52.

Astra TwinTop, см. стр. 58.



17036 T

Сигнализатор системы Open&Start

Если сигнализатор мигает при включенном зажигании или работающем двигателе, то существует ошибка в обслуживании, например, электронный ключ не находится в диапазоне приема внутри автомобиля. При следующей попытке запуска двигатель может не включиться. Для выключения зажигания необходимо нажать кнопку Start/Stop и придержать ее немного дольше.

Мигание сигнализатора может указывать на полную неисправность электронного ключа. В этом случае эксплуатация возможна только в аварийном режиме, см. стр. 37.

InSP3 на сервисном дисплее или соответствующее сообщение на информационном дисплее * указывают на необходимость замены батареи электронного ключа, см. стр. 39.

Если постоянно горит сигнализатор, в работе системы существует ошибка. При необходимости запереть или отпереть автомобиль с помощью устройства дистанционного управления или аварийного ключа, см. стр. 44, или попытаться использовать второй ключ.

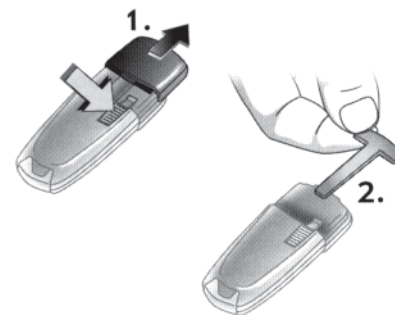
Горение сигнализатора может также означать, что рулевое колесо еще заблокировано: покрутить рулевое колесо несколько раз в разные стороны и снова нажать кнопку Start/Stop.

Загорание сигнализатора во время движения свидетельствует о возникновении неисправности. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Аварийный режим, см. стр. 37.

Запирающийся передний вещевой ящик, Astra TwinTop с системой Open&Start *

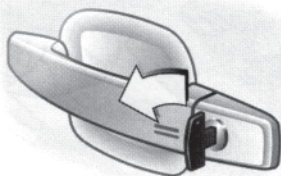
В дополнение к электронным ключам системы Open&Start имеется также обычный нераскладной ключ без устройства дистанционного радиуправления для замка переднего вещевого ящика.



17037 T

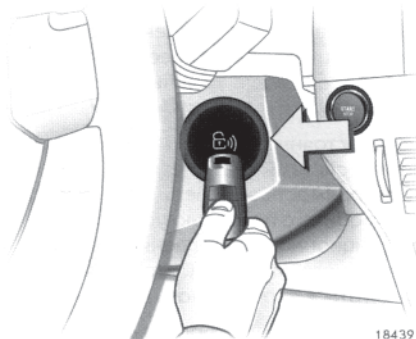
Аварийный режим

При аварии системы Open&Start или электронного ключа (сигнализатор мигает или постоянно горит) дверь водителя можно запереть или отпереть с помощью аварийного ключа, находящегося в электронном ключе: нажать блокировку на задней стороне и, легко нажимая на колпачок, стянуть его вперед. Выдвинуть аварийный ключ из фиксатора наружу и вынуть.



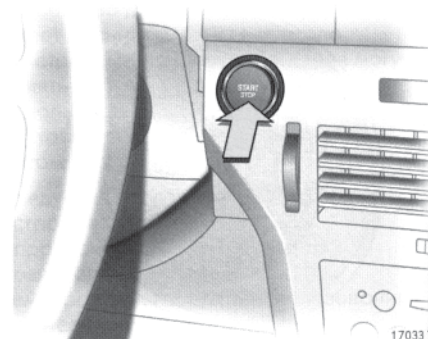
17038 T

С помощью аварийного ключа можно запереть и отпереть только дверь водителя. Весь автомобиль отпирается, как описано на стр. 44. На исполнении с устройством противоугонной сигнализации * при отпирании может включиться звуковая сигнализация, для выключения и снятия блокировки рулевого колеса включить зажигание: удерживать электронный ключ в обозначенном месте на кожухе рулевой колонки и нажать кнопку Start/Stop. При необходимости повторить процедуру.



18439 T

Чтобы запустить двигатель, удерживать электронный ключ в обозначенном месте, нажать педаль тормоза или сцепления, а с автоматической коробкой передач * нажать педаль тормоза и установить рычаг селектора коробки передач в положение **P** или **N**.

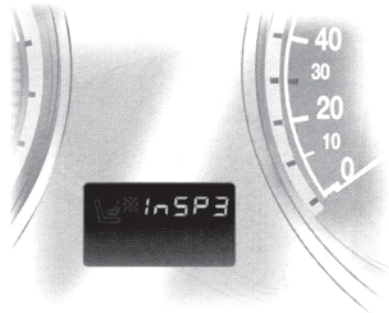


17033 T

Затем нажать кнопку "Start/Stop".

Для выключения двигателя нажать кнопку Start/Stop и придержать не менее 1 секунды. Запереть двери, кроме двери водителя, как описано на стр. 44. Запереть дверь водителя с помощью аварийного ключа.

Эта возможность предназначена только для экстренных случаев. По возможности скорее заменить батарею в электронном ключе или отремонтировать систему. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



17040 T

Замена батареи электронного ключа

Немедленно заменить батарею, если система перестала работать безупречно или уменьшилась дальность действия устройства дистанционного управления. О необходимости замены батареи свидетельствует надпись **InSP3** на сервисном дисплее или (на автомобилях с системой контроля*) соответствующее указание на дисплее, см. стр. 122.

Чтобы заменить батарею, нажать защелку на нижней стороне электронного ключа и, слегка нажимая на колпачок, стянуть его вперед, см. стр. 37, рис. 17037 T.



17041 T

Сдвинуть наружу колпачок с эмблемой на стороне с кнопками.

Заменить батарею, тип батареи, см. стр. 353, обратить внимание на монтажное положение. Зафиксировать колпачок.

Синхронизация устройства дистанционного управления

Устройство дистанционного управления синхронизируется автоматически при каждом пуске.

Неисправность системы Open&Start или устройства дистанционного управления

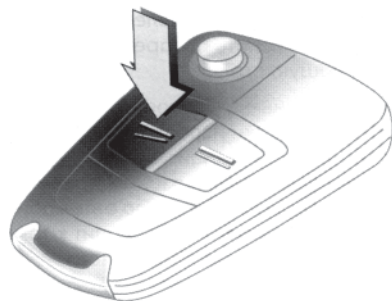
Если использование центрального запорного устройства не является возможным или не удастся включить двигатель, причинами могут быть:

- электронный ключ за диапазоном приема или дальностью действия устройства дистанционного управления,

- напряжение батареи устройства дистанционного управления слишком низкое, заменить батарею, см. следующую стр.,
- многократные, следующие одна за другой попытки использования устройства дистанционного управления за диапазоном приема (например, расстояние до автомобиля слишком велико, что приводит к тому, что устройство дистанционного управления перестает распознаваться).
- перегрузка центрального запорного устройства в результате частых, многократных воздействий, электропитание устройства временно прерывается,
- наложение радиоволн за счет наличия внешних радиоприемников высокой мощности.

Для устранения неисправности изменить расположение электронного ключа или устройства дистанционного управления или заменить батарею в устройстве дистанционного управления. Если неисправность не устраняется, обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Аварийный режим, см. стр. 37.



16968 T

Центральное запорное устройство

дверей, багажника и крышки топливного бака.

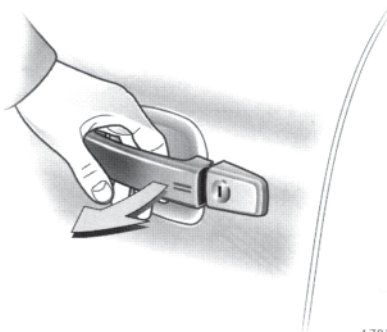
Отпирание

Устройство дистанционного радиуправления с механическим ключом

Нажать клавишу  устройства дистанционного управления.

Чтобы открыть двери, потянуть ручку. Открыть багажник, нажав кнопку под планкой для захвата.

При открытой двери или крышке багажника на приборной панели загорается значок .

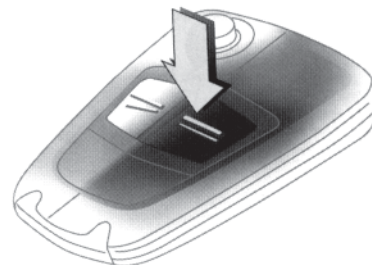


17032 T

Система Open&Start с электронным ключом *

Электронный ключ должен находиться снаружи в диапазоне приема автомобиля. Чтобы отпереть автомобиль, потянуть ручку двери или нажать кнопку под планкой для захвата задней откидной двери – или – нажать кнопку  дистанционного управления на электронном ключе.

При открытой двери или крышке багажника на приборной панели загорается значок .



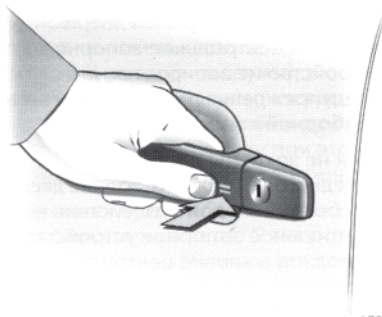
17042 T

Запирание

Закреть двери, багажник и заправочный лючок.

Устройство дистанционного радиуправления с механическим ключом

Нажать клавишу  устройства дистанционного управления.



17034 T

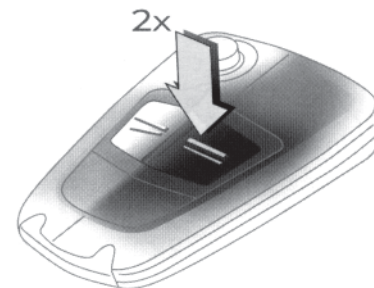
Система Open&Start с электронным ключом *

Электронный ключ должен находиться снаружи в зоне приема автомобиля, в автомобиле не должно быть никаких электронных ключей. При прикосновении к датчику в ручке двери водителя или переднего пассажира запираются все двери и багажник – или – нажать кнопку **≡** дистанционного радиуправления на электронном ключе.

Механическое противоугонное устройство *

⚠ Внимание!

Не блокировать, если в автомобиле находятся люди! Деблокирование изнутри невозможно.



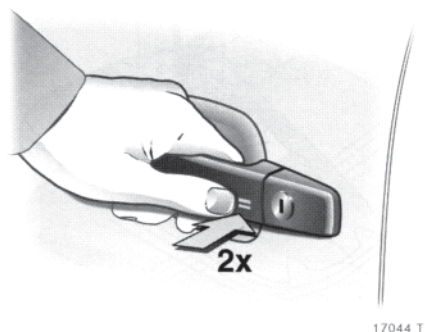
17043 T

Устройство дистанционного радиуправления с механическим ключом

Все двери должны быть закрыты. Не позже, чем через 15 секунд после запираения, повторно нажать клавишу **≡** устройства дистанционного управления.

Фиксаторы всех дверей заблокированы от открывания.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы автомобиль можно было заблокировать.



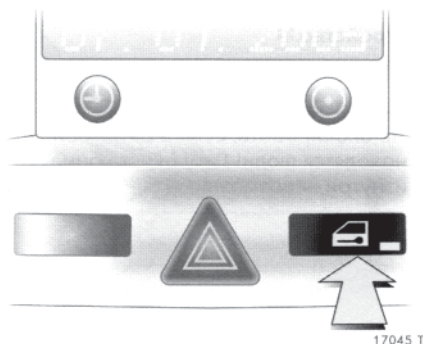
Система Open&Start с электронным ключом *

Все двери должны быть закрыты. Электронный ключ должен находиться снаружи в зоне приема автомобиля. Не позже, чем через 15 секунд после запираения повторно прикоснуться к датчику в ручке двери водителя или переднего пассажира.

– или повторно нажать кнопку = дистанционного управления на электронном ключе.

Все двери заблокированы от открывания.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы автомобиль можно было заблокировать.



Кнопка центрального запорного устройства для запираения и отпираения дверей изнутри

Нажать клавишу на средней консоли: двери запирутсЯ или, соответственно, отпирутсЯ.

Светодиод в клавише центрального запорного устройства горит после запираения с помощью дистанционного управления приблизительно в течение 2 минут.

Если двери запираются во время движения изнутри нажатием клавиши центрального запорного устройства, светодиод горит непрерывно.

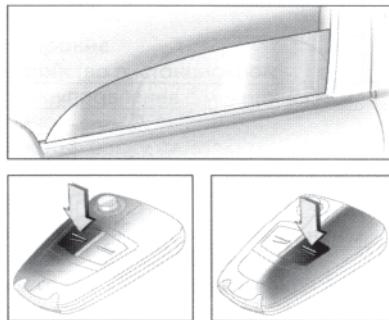
Если ключ вставлен в замок зажигания, запереть автомобиль можно только в том случае, если закрыты все двери.

При включенном механическом противоугонном устройстве *, см. предыдущую страницу, отпереть двери этой клавишей нельзя.

Указания

- При неплотно закрытой двери водителя центральное запорное устройство не запирается, для предупреждения горит значок на приборной панели.
- Если не закрыты плотно дверь переднего пассажира, задние двери * или багажник, при воздействии на центральное запорное устройство светодиод в кнопке центрального запорного устройства мигает в течение 10 секунд, одновременно с этим загорается значок на приборной панели.
- Для запираения дверей изнутри (например, чтобы предотвратить нежелательное проникновение в салон посторонних) следует нажать клавишу центрального запорного устройства на центральной консоли.
- После отпираения ключом в замке двери водителя остальные двери отпираются только после того, как будет открыта дверь водителя.
- Запертые центральным запорным устройством двери можно также открыть изнутри, потянув ручку на внутренней стороне двери. Одновременно с этим отпирается и центральное запорное устройство (невозможно на Astra TwinTop, если открыта крыша).

- Запертые двери при аварии отпираются автоматически, начиная с определенной тяжести аварии (для оказания помощи снаружи), в дополнение к этому включается аварийная световая сигнализация и освещение салона. Ключ при этом должен находиться в замке зажигания.
- При системе Open&Start * отпирание возможно только через 2 секунды после запираания. В течение этого времени можно проверить, заперт ли автомобиль, потянув ручку двери или нажав кнопку под планкой для захвата задней откидной двери.
- Система Open&Start * не блокирует автомобиль самопроизвольно, если электронный ключ находится за пределом диапазона приема автомобиля (расстояние до автомобиля больше, чем один метр).
- При наличии системы Open&Start * при запираании в автомобиле не должен находиться ни один электронный ключ.
- Для обеспечения безотказного функционирования датчики запираания в ручках дверей при наличии системы Open&Start * должны всегда быть чистыми.



17046 T

Управление окнами * снаружи

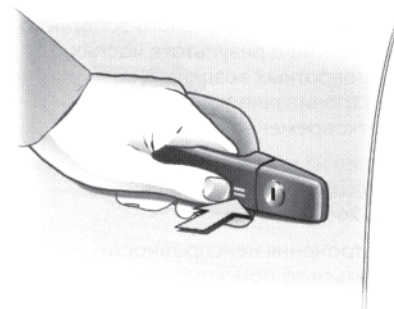
Внимание!

Соблюдать осторожность при управлении электрическими стеклоподъемниками. Опасность получения травм, особенно для детей.

Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

При закрывании окон обязательно наблюдать за участком закрывания. Удостовериться в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

В зависимости от комплектации оборудования *, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях * окна можно открывать и закрывать снаружи:



17034 T

Устройство дистанционного радиуправления с механическим ключом

Держать нажатой кнопку  или  на устройстве дистанционного управления до тех пор, пока все окна не откроются или полностью не закроются.

Система Open&Start с электронным ключом *

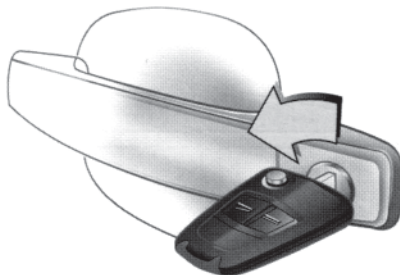
Для открытия нажать и придержать кнопку  устройства дистанционного управления. Для закрытия нажать и придержать кнопку  или более продолжительное время нажимать на датчик в ручке двери, при этом электронный ключ должен быть распознан снаружи автомобиля в диапазоне приема. Мы рекомендуем, чтобы водитель электронный ключ имел при себе.

Прочие указания относительно окон, см. стр. 52.

Неисправность

- перегрузка центрального запорного устройства в результате частых, многократных воздействий, электропитание устройства кратковременно прерывается,
- вышел из строя предохранитель в коробке предохранителей, см. стр. 266.

Для устранения неисправности обратиться за помощью на станцию техобслуживания. Отпирать и запира́ть дверь водителя ключом, см. следующий раздел.



17047 T

Неисправность запира́ния или отпира́ния

Неисправность устройства дистанционного управления или системы Open&Start *

Отпирание

Ключ или аварийный ключ при системе Open&Start * (см. стр. 37) повернуть в замке двери водителя вперед до упора. Повернуть ключ обратно в вертикальное положение и вынуть. При открытии двери водителя отпирается весь автомобиль.

На Astra TwinTop с открытой крышей после открытия двери водителя нажать клавишу центрального запорного устройства  на центральной консоли. Автомобиль отпирается (невозможно при ранее включенном противоугонном устройстве *). Чтобы отключить устройство противоугонной сигнализации *, необходимо включить зажигание. Аварийный режим управления системой Open&Start * см. на стр. 37.

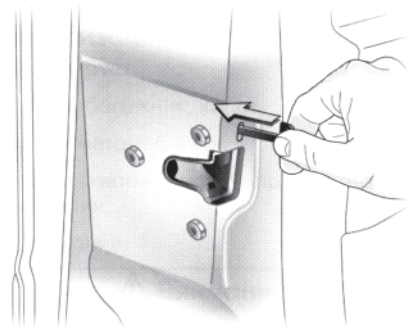
Запирание

Открыть дверь переднего пассажира, закрыть дверь водителя, нажать клавишу центрального запорного устройства  на центральной консоли. Центральным запорным устройством будут заперты все двери. Закрыть дверь переднего пассажира.

Неисправность центрального запорного устройства

Отпирание

Ключ или аварийный ключ при системе Open&Start * (см. стр. 37) повернуть в замке двери водителя вперед до упора. Повернуть ключ обратно в вертикальное положение и вынуть. Остальные двери можно открыть, потянув ручку на внутренней стороне дверей (это невозможно при включенном ранее противоугонном устройстве *). Багажник и крышка топливного бака остаются запертыми. Чтобы выключить устройство противоугонной сигнализации *, нужно включить зажигание, см. стр. 47.



17048 T

Запирание

Ключ или аварийный ключ при системе Open&Start * (см. стр. 37) вставить в отверстие над замком на внутренней стороне двери и, нажимая до ощутимого щелчка, привести в действие запор, закрыть дверь. Процесс необходимо повторить для каждой двери. Дверь водителя можно также запереть снаружи, ключом в замке. Отпертые крышку топливного бака, заднюю откидную дверь и крышку багажника запереть невозможно.

Аварийный режим управления системой Open&Start *

см. стр. 37.

Багажник

Отпирание

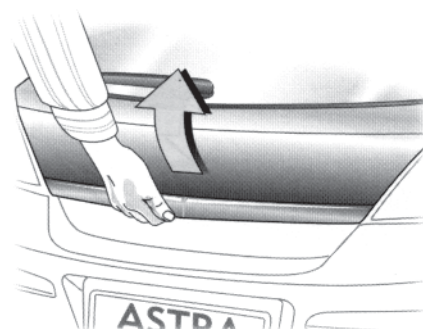
Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Нажать кнопку  на устройстве дистанционного управления, багажник будет отперт вместе с дверями.

Система Open&Start с электронным ключом *

Нажатием кнопки под планкой для захвата багажник вместе с дверями отпирается и открывается, если электронный ключ обнаруживается в зоне приема снаружи автомобиля, – или –

Нажать кнопку  на устройстве дистанционного управления в электронном ключе, при этом багажник отпирается вместе с дверьми.



16969 T

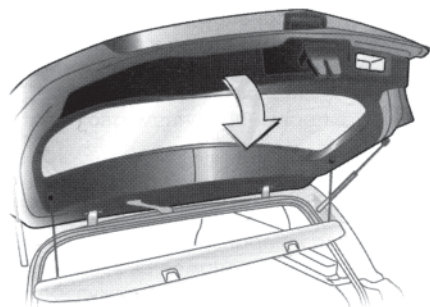
Открытие

Открыть багажник, нажав кнопку под захватной планкой.

Внимание!

Не следует ездить с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в салон могут попадать токсичные выхлопные газы.

Монтаж дополнительных принадлежностей на задней двери увеличивает ее массу. В результате при чрезмерной массе задняя дверь уже не удерживается в открытом положении.

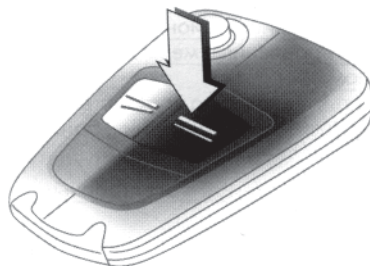


17049 T

Закрывание

Закреть багажник за ручку на внутренней стороне задней откидной двери.

Не нажимать кнопку под захватной планкой при закрывании, иначе багажник снова отперется.



17042 T

Запирание

Закреть двери, багажник и заправочный лючок.

Устройство дистанционного радиуправления с механическим ключом

Нажать клавишу $\equiv$ устройства дистанционного управления.

Система Open&Start с электронным ключом *

Нажать кнопку $\equiv$ устройства дистанционного управления электронного ключа или датчик в ручке одной из передних дверей, при этом электронный ключ должен быть распознан снаружи автомобиля в диапазоне приема. Мы рекомендуем, чтобы водитель электронный ключ имел при себе.

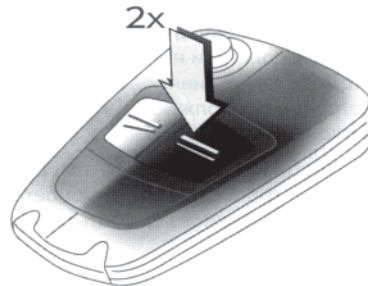
Устройство противоугонной сигнализации *

контролирует

- двери, багажник, капот,
- салон автомобиля,
- наклон автомобиля, например, при поднятии,
- зажигание.

Внимание!

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Разблокировка изнутри невозможна.



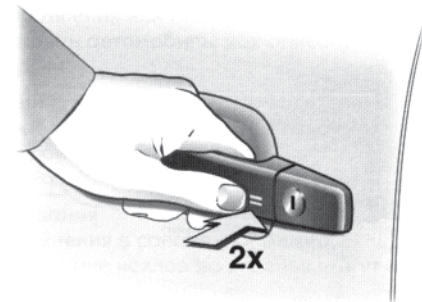
17043 T

Включение

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Все двери, окна, раздвижная крыша * и капот должны быть закрыты. Не позже, чем через 15 секунд после запираения, повторно нажать клавишу **==** устройства дистанционного управления.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы можно было включить устройство противоугонной сигнализации.



17044 T

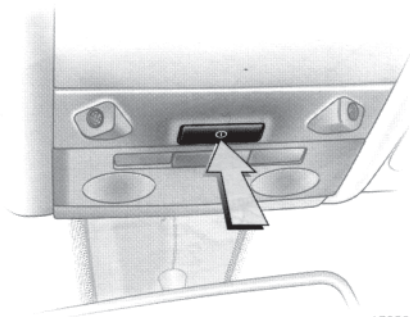
Система Open&Start с электронным ключом *

Все двери, окна и капот двигателя должны быть закрыты. Электронный ключ должен находиться в зоне приема снаружи автомобиля. Не позже, чем через 15 секунд после запираения, повторно прикоснуться к датчику в ручке двери водителя или переднего пассажира

– или –

повторно нажать кнопку **==** дистанционного управления на электронном ключе.

Если включалось зажигание, необходимо один раз открыть и закрыть дверь водителя, чтобы можно было включить устройство противоугонной сигнализации.



17050 T

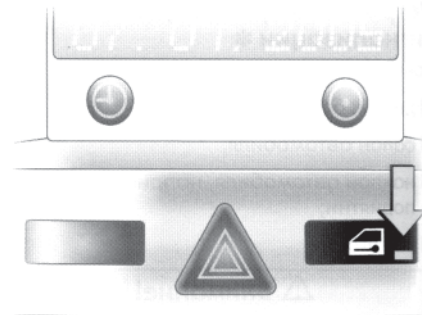
Включение без контроля салона и наклона автомобиля

Включение в случае, например, если в автомобиле должны оставаться животные.

1. Закрыть багажник и капот,
2. нажать клавишу ① на потолочной консоли, светодиод в клавише  мигает (не дольше 10 секунд), см. на следующей странице,
3. закрыть двери,

4. включить устройство противоугонной сигнализации, светодиод горит. Спустя примерно 10 секунд устройство – без контроля салона и наклона автомобиля – активировано. Светодиод продолжает мигать до выключения устройства.

На автомобиле Astra TwinTop с открытой крышей контроль салона отключается во избежание ложного срабатывание сигнализации.



17051 T

Светодиод

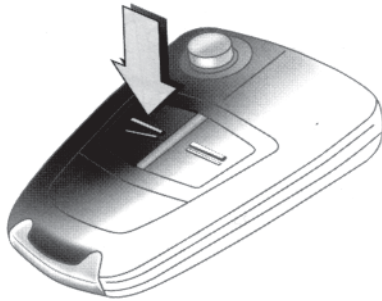
В течение первых 10 секунд после включения устройства противоугонной сигнализации:

- светодиод горит = проверка, задержка включения,
- светодиод мигает часто = открыты двери, багажник, капот двигателя или неисправность в системе.

По истечении примерно 10 секунд после включения устройства противоугонной сигнализации:

- светодиод мигает редко = устройство включено,
- светодиод горит приблизительно 1 секунду = функция выключения.

При возникновении неисправности обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

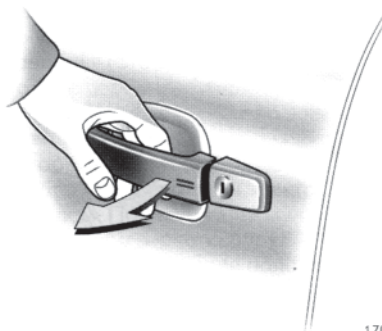


16968 T

Выключение

Устройство дистанционного
радиоуправления с механическим
ключом

Нажать кнопку $\Rightarrow$ устройства
дистанционного управления
– или –
включить зажигание.



17032 T

Система Open&Start с электронным ключом *

Потянув ручку двери или нажав кнопку
под планкой для захвата на задней
откидной двери, можно отпереть
автомобиль и отключить систему
противоугонной сигнализации, если
электронный ключ будет распознан в
зоне приема снаружи автомобиля,
– или –
нажать кнопку $\Rightarrow$ дистанционного
управления на электронном ключе.

При неисправности дистанционного
управления или системы Open&Start
открыть автомобиль, как описано на
стр. 44.

Если при открытии двери водителя
сработает сигнализация, отключить
устройство противоугонной
сигнализации, включив зажигание.

Указания

Изменения в салоне, например,
надевание чехлов на сиденья, могут
привести к нарушению
функционирования контроля салона.

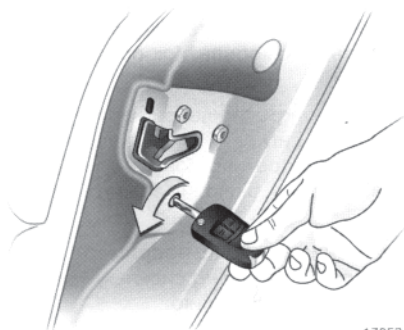
Сигнализация

При включенном устройстве
противоугонной сигнализации может
сработать сигнализация:

- звуковая (гудок) и
- световая (аварийная световая
сигнализация).

Количество и продолжительность
сигналов ограничивается
законодательно.

Выдачу сигнала можно прервать, нажав
кнопку на устройстве дистанционного
управления или включив зажигание.
Одновременно с этим отключается также
устройство противоугонной
сигнализации.



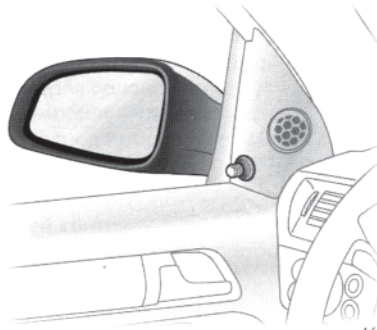
17052 T

Блокировка от открывания детьми *

⚠ Внимание!

Пользуйтесь блокировкой от открывания детьми во всех случаях, когда на задних сидениях находятся дети. Несоблюдение этого правила может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Повернуть поворотную ручку на замке задней двери ключом или отверткой из вертикального положения: открыть дверь изнутри невозможно.



16978 T

Наружные зеркала

Регулировка положения ручками на передних дверях или с помощью электропривода *, выключателем на консоли на двери водителя.

Ручная регулировка положения наружных зеркал

Повернуть ручку в треугольнике для зеркала на передних дверях.

Зеркало повернется в том же направлении, в котором была повернута соответствующая ручка.



18437 T

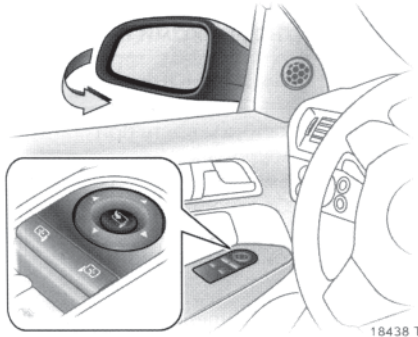
Электрическая регулировка положения наружных зеркал *

Для регулировки служит четырехпозиционный переключатель на двери водителя. Нажатие переключателя зеркал вправо или влево: четырехпозиционный переключатель управляет соответствующим зеркалом.

Зеркало повернется в том же направлении, в котором была нажата соответствующая кнопка переключателя.

Асферическое выпуклое наружное зеркало *

Благодаря асферическому выпуклому зеркалу уменьшается мертвая зона заднего обзора. Из-за выпуклости отраженные в зеркале объекты кажутся меньше, и поэтому возможна лишь приблизительная оценка расстояния до следующих позади автомобилей.



18438 T

Складывание наружных зеркал

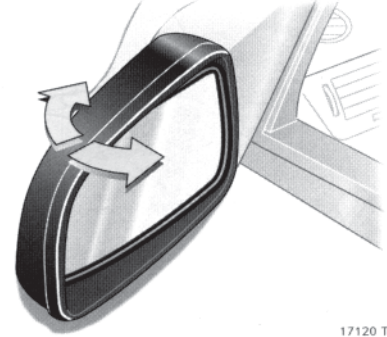
Вручную: наружные зеркала складываются легким прижатием наружной кромки корпуса зеркала.

С помощью электропривода : нажать клавишу , оба наружных зеркала сложаются.

Еще раз нажать клавишу , оба наружных зеркала устанавливаются в рабочее положение.

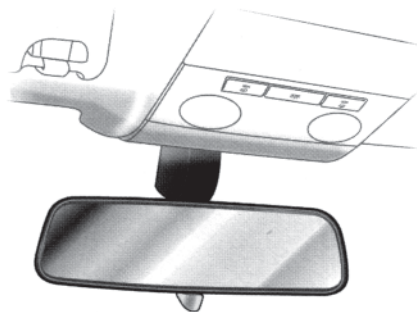
Если сложенное зеркало было разложено вручную, при нажатии клавиши  это зеркало переместится в крайнее переднее положение, а другое зеркало будет установлено электроприводом в рабочее положение. При повторном нажатии клавиши  оба зеркала будут сложены электроприводом. При следующем нажатии клавиши  оба зеркала будут установлены в рабочее положение.

Перед тем как тронуться в путь, нужно установить зеркала в рабочее положение.



17120 T

Для безопасности пешеходов при столкновении наружные зеркала складываются из своего рабочего положения. Зафиксировать их в рабочем положении легким нажатием.

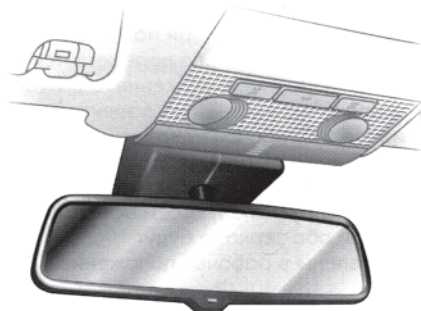


16977 T

Внутреннее зеркало

Чтобы отрегулировать положение, нужно повернуть корпус зеркала.

Для уменьшения ослепления ночью повернуть рычаг на нижней стороне корпуса зеркала.



17121 T

Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало *

Зеркало ночью автоматически затемняется, чтобы ослабить ослепление.

При выключенном зажигании зеркало не затемняется.

Электронное управление стеклоподъемниками *

⚠ Внимание!

Соблюдать осторожность при электронном управлении стеклоподъемниками * и раздвижной крышей *. Опасность травмирования, особенно для детей. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

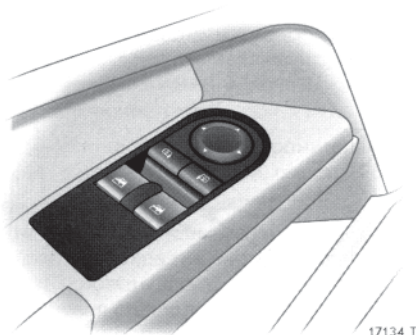
Если на заднем сидении находятся дети, включить блокировку * электронного управления стеклоподъемниками от детей.

При закрывании окон и раздвижной крыши обязательно наблюдать за участком закрывания. Удостовериться в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Электронное управление стеклоподъемниками работает

- при включенном зажигании,
- в течение 5 минут после выключения зажигания *,
- в течение 5 минут при ключе зажигания в положении 1.

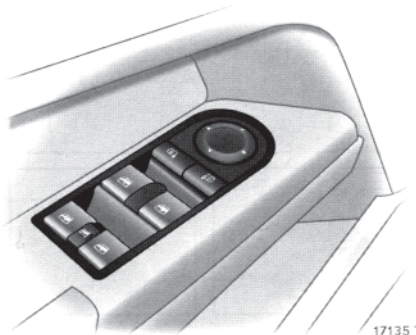
Готовность к функционированию после выключения зажигания прекращается с открытием двери водителя.



17134 T

Управление двумя или четырьмя * клавишами на ручке двери водителя. Передние клавиши для управления стеклами на дверях водителя и переднего пассажира, задние клавиши * – для задних стекол. Дополнительные клавиши расположены на двери переднего пассажира и на задних дверях *.

Для постепенного перемещения нажимать кратковременно нажимать клавиши вперед или назад. Для автоматического открытия или закрытия удерживать клавиши в нажатом положении вперед или назад; чтобы остановить перемещение повторно нажать клавишу.

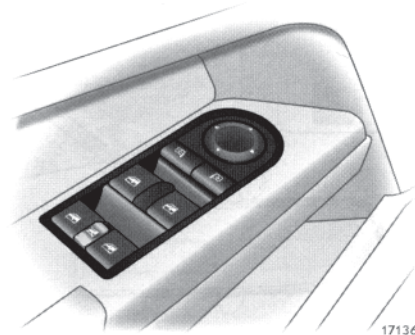


17135 T

Предохранительная функция

В случае возникновения сопротивления во время автоматического закрывания стекла выше середины окна движение моментально прекращается, и окно вновь откроется.

В случае тугого хода, например, из-за наличия инея, многократно нажимать клавишу соответствующего окна, пока окно постепенно не закроется.

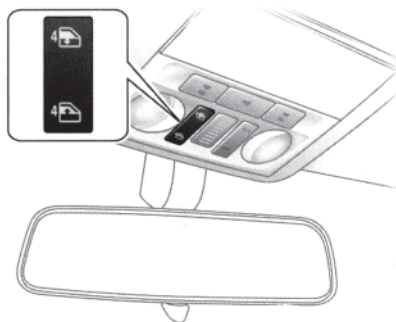


17136 T

Блокировка от открывания задних окон детьми *

Переключатель  между задними клавишами на ручке двери водителя.

- вперед (видно красное окошко): клавиши на задней двери блокируются,
- назад (видно зеленое окошко): клавиши на задней двери работают.

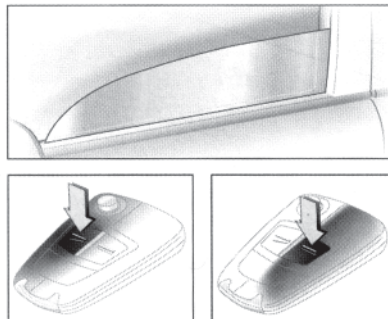


17976 T

Центральный переключатель электронного управления стеклоподъемниками, Astra TwinTop
Клавиша  или  на потолочной консоли

Нажать клавишу : все окна закрываются.

Нажать клавишу : все окна открываются.



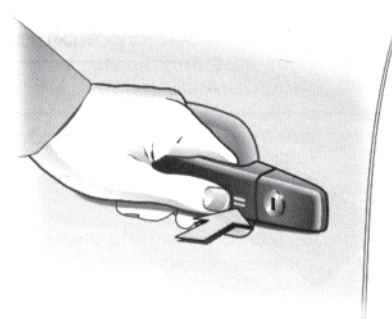
17046 T

Управление окнами снаружи *

В зависимости от комплектации оборудования *, на автомобилях с электронным управлением стеклоподъемниками на всех дверях * окна можно открывать и закрывать снаружи с помощью устройства дистанционного управления.

Устройство дистанционного радиоуправления с механическим ключом

Держать нажатой кнопку  или  на устройстве дистанционного управления до тех пор, пока все окна не откроются или полностью не закроются.



1703

Система Open&Start с электронным ключом *

Для открытия нажать и придержать кнопку  устройства дистанционного управления. Для закрытия нажать и придержать кнопку  или более продолжительное время нажимать на датчик в ручке двери, при этом электронный ключ должен быть распознан снаружи автомобиля в диапазоне приема. Мы рекомендуем, чтобы водитель электронный ключ им при себе.

Готовность к функционированию после выключения зажигания прекращается открытием двери водителя.

Перегрузка

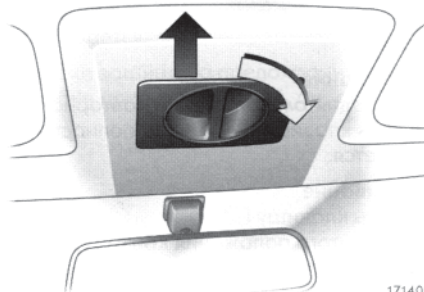
При слишком частом многократном воздействии электропитание управления стеклоподъемниками на некоторое время отключается.

Система защищена предохранителями в коробке предохранителей, см. стр. 266.

Неисправность

Если не работает автоматическое открытие и закрытие окон, нужно активизировать электронную систему управления стеклоподъемниками следующим образом:

1. Закрыть двери.
2. Включить зажигание.
3. Полностью открыть окна.
4. Закрыть окно и удерживать клавишу нажатой назад еще не менее 5 секунд.
5. Повторить процедуру для каждого окна.

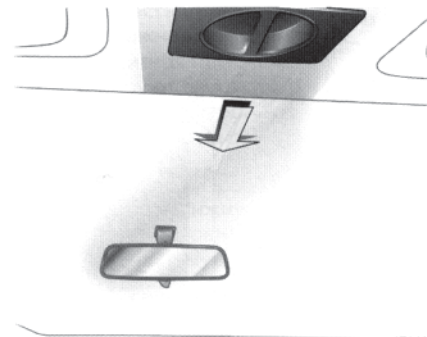


17140 T

Панорамное стекло *

Открытие обшивки потолка

Повернуть рукоятку вправо и сдвинуть назад в нужное положение обшивку потолка.



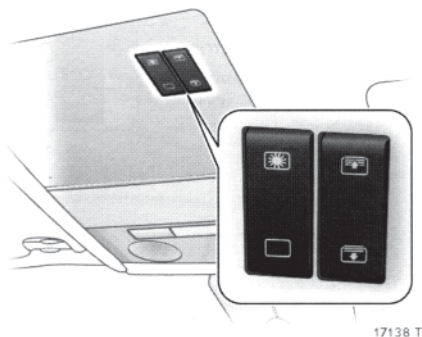
17141 T

Закрытие обшивки потолка

Сдвинуть обшивку потолка в нужное положение вперед. В крайнем переднем положении обшивка потолка зафиксируется.

Указания

Перед перемещением обшивки потолка откинуть солнцезащитные козырьки вверх.



17138 T

Раздвижная крыша *

Управление при включенном зажигании клавишами в консоли на крыше.

Для постепенного перемещения нажимать клавиши кратковременно. Для автоматического открытия или закрытия удерживать в нажатом положении.

Подъем

При закрытой крыше нажать клавишу ☀, крыша приподнимется сзади.

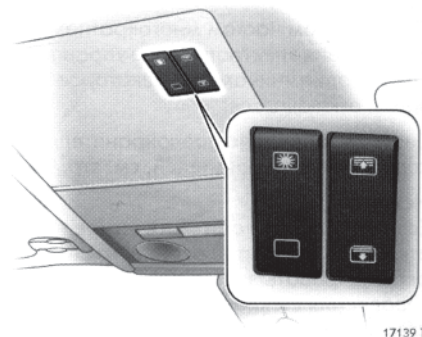
Открытие

В приподнятом положении повторно нажать клавишу ☀, крыша полностью откроется.

Закрывание

Нажать клавишу □.

Из открытого положения крыша закроется, в целях безопасности, не доходя 20 см до конца, для полного закрытия удерживать нажатой клавишу □.



17139 T

Солнцезащитная шторка

Для уменьшения попадания солнечных лучей в салон при закрытой раздвижной крыше.

При открытии раздвижной крыши открывается и солнцезащитная шторка.

Открытие

Нажать клавишу ☾, шторка полностью откроется.

Закрывание

Нажать клавишу ☾.

Из открытого положения шторка закроется, не доходя 20 см до конца, в целях безопасности. Для полного закрытия удерживать нажатой клавишу ☾.

Указания

- При мокрой поверхности крыши автомобиля вначале поднять люк, дать стечь воде, после чего открыть его.
- При использовании багажника на крыше, во избежание повреждений, убедиться в наличии достаточного пространства для перемещения раздвижной крыши.

Перегрузка

При перегрузке подача электропитания на короткое время автоматически прерывается.

Система защищена предохранителями в коробке предохранителей, см. стр. 266.

Неисправность

Если раздвижная крыша и солнцезащитная шторка не функционируют безотказно, то следует активировать электронную систему следующим образом:

1. Включить зажигание.
2. Закрыть раздвижную крышу и удерживать клавишу  нажатой еще не менее 10 секунд.
3. Закрыть солнцезащитную шторку и удерживать клавишу  нажатой еще не менее 10 секунд.

TwinTop (жесткая складная крыша)

Складная жесткая крыша TwinTop позволяет объединить в одном автомобиле Astra преимущества купе и кабриолета.

⚠ Внимание!

Будьте осторожны при управлении складной жесткой крышей, опасность получения травмы!

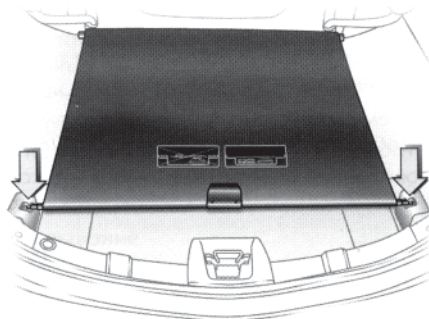
Управлять крышей только наблюдая за зоной перемещения сверху, сбоку и позади автомобиля. Убедиться в том, что ничего не может быть зажато.

При управлении крышей в зоне перемещения крыши и крышки багажника не должно быть людей, опасность получения травм.

Перед перемещением крыши оценить высоту, длину и ширину имеющегося пространства, например, в гараже, помещении парковки, а также установленного на крыше держателя велосипедов.

Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Перед выходом из автомобиля вынуть ключ зажигания, чтобы не допустить неразрешенного пользования автомобилем.



18024 T

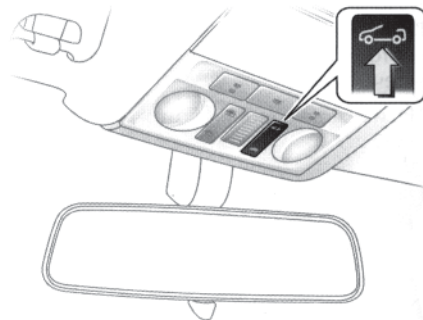
Управление складной жесткой крышей

Функционирует при вставленном в замок зажигания ключе, начиная с положения 1 или, соответственно, с системой Open&Start * – при включенном зажигании.

Необходимые условия:

- Автомобиль стоит или движется со скоростью до 30 км/ч.
- Багажная шторка закрыта и закреплена, см. выше и на стр. 84.
- Крышка багажника закрыта.

Если не выполняется какое-либо из условий, при воздействии на переключатель будет выдан предупредительный звуковой сигнал, открыть или закрыть крышу будет невозможно.



17962 T

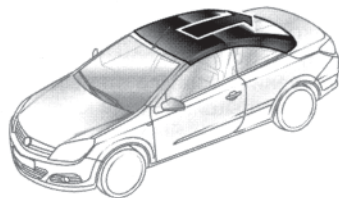
Открытие крыши

Перед задним стеклом и в зоне перемещения крыши и крышки багажника не должны находиться никакие предметы.

Удерживать нажатой клавишу  на потолочной консоли до тех пор, пока полностью не откроется крыша и не закроется крышка багажника.

По завершении процесса открытия прозвучит подтверждающий сигнал.

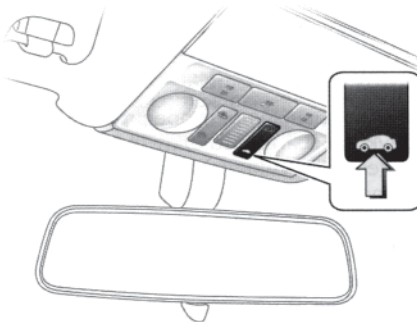
Перед открытием крыши боковые стекла слегка опускаются. Если после выдачи подтверждающего звукового сигнала клавиша  не отпускается, боковые стекла снова закроются.



17970 T

На стоящем автомобиле крышу можно открыть также с помощью дистанционного управления*. Отпереть автомобиль. Повторно нажать и удерживать кнопку  нажатой до тех пор, пока полностью не откроется крыша и не закроется крышка багажника.

При открытии крыши с помощью дистанционного радиуправления боковые стекла полностью открываются.



17963 T

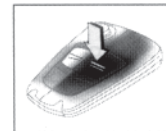
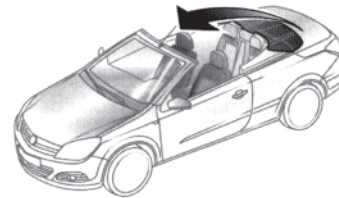
Закрытие крыши

В зоне перемещения крыши и крышки багажника не должны находиться никакие предметы.

Удерживать нажатой клавишу  на потолочной консоли до тех пор, пока полностью не закроются крыша и крышка багажника.

По завершении процесса закрытия прозвучит подтверждающий сигнал.

Перед закрытием крыши боковые стекла слегка опускаются. Если после выдачи подтверждающего звукового сигнала клавиша  не отпускается, боковые стекла снова закроются.



17971 T

На стоящем автомобиле крышу можно закрыть также с помощью дистанционного управления*. Запереть автомобиль. Повторно нажать и удерживать кнопку  нажатой до тех пор, пока полностью не закроются крыша и крышка багажника.

Подтверждающие и предупредительные звуковые сигналы

- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса открытия или закрытия складной жесткой крыши.
- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса подъема или опускания электрической системы облегчения погрузки багажа.
- Звук гонга, если при управлении крышей не закрыта крышка багажника.
- Звук гонга, если при управлении системой облегчения погрузки багажа не полностью открыта крышка багажника.
- Звук гонга при управлении крышей, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Звук гонга на скорости автомобиля свыше 30 км/ч, если крыша не полностью закрыта или открыта.
- Тройной звук гонга при перемещении крыши или системы облегчения погрузки багажа, если не закреплена шторка багажника.
- Тройной звук гонга при управлении крышей, если наружная температура ниже -20°C , при слишком низком напряжении автомобильного аккумулятора или перегрузке системы.

- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при управлении крышей при сработавших выдвигающих дугах безопасности *.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки в промежуточном положении крыши.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки поднятой системы облегчения погрузки багажа.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при закрытии крышки багажника, если не завершен или прерван процесс опускания системы облегчения погрузки багажа.

Указания

- Не открывать багажник до того, как прозвучит подтверждающий сигнал завершения процесса открытия или закрытия крыши.
- При управлении крышей багажная шторка должна быть всегда закрыта.
- На крышках позади задних подголовников не должно быть людей.
- Не класть никакие предметы в зону перемещения крыши и на крышки позади задних подголовников.
- Перемещение крыши возможно только при температуре выше -20°C . Если температура ниже, при попытке перемещения крыши прозвучит трехкратный звук гонга.
- Частое изменение положения крыши при неработающем двигателе приводит к разрядке аккумулятора.
- Повторное перемещение крыши без перерыва может привести к перегрузке и, из-за этого, к нарушению функционирования.

- Для очистки полостей крыши ее можно на 9 минут установить в промежуточное положение, отпустив клавишу переключателя. За минуту до истечения времени выдержки продолжительный предупредительный сигнал напомнит о том, что блокировка снята и крыша может прийти в движение.
- Перемещение крыши во время движения по неровной дороге может привести к нарушению функционирования и повреждениям.

Неисправность

Автоматический привод крыши функционирует только при условии, что перед этим крыша была правильно закрыта или, соответственно, открыта.

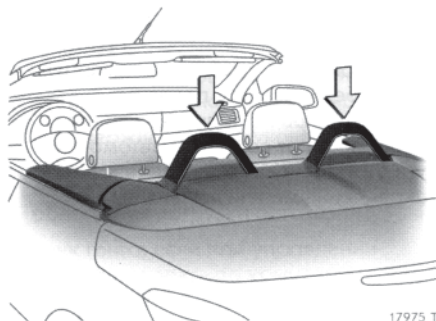
Проверить выполнение следующих условий:

- багажная шторка закреплена в закрытом положении,
- крышка багажника полностью закрыта,
- наружная температура не ниже -20°C ,
- напряжение аккумулятора в норме,
- перегрузка системы отсутствует.

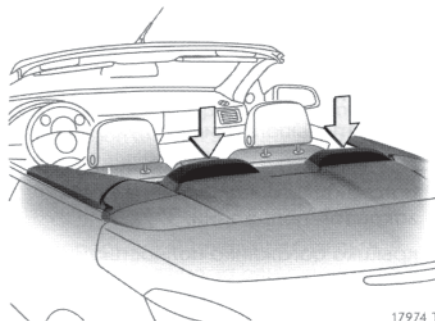
Чтобы закрыть крышу вручную в случае отказа автоматического привода необходимо два человека, см. прилагающееся руководство по Astra TwinTop. Мы рекомендуем обратиться за помощью к специалистам.

Система защиты при опрокидывании

Для защиты при опрокидывании автомобиль Astra TwinTop оборудуется усиленной рамой лобового стекла и дугами безопасности позади подголовников на задних сиденьях. В зависимости от варианта автомобиля дуги безопасности могут быть жестко закрепленными или выдвижными.



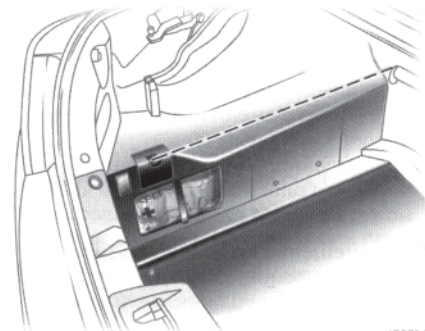
Неподвижные дуги безопасности
жестко связаны с кузовом автомобиля.



Выдвижные дуги безопасности *
невидимы снаружи, они встроены между задними подголовниками и крышкой багажника. При опрокидывании, лобовом или боковом столкновении дуги безопасности выдвигаются вверх за считанные миллисекунды. При выдвинутых дугах безопасности перемещать складную крышу запрещено. При воздействии на клавишу переключателя будет выдан продолжительный предупредительный звуковой сигнал. Для контроля при выдвинутых дугах безопасности загорается сигнализатор подушек безопасности.

О задвигании дуг безопасности вручную см. на стр. 106.

Прочие указания см. на стр. 108.



Багажник

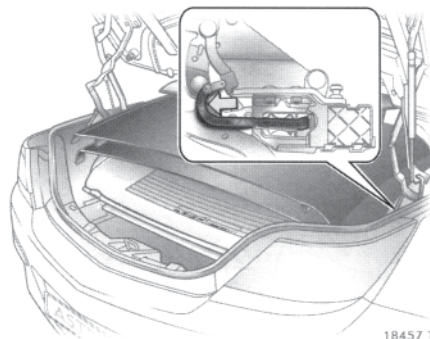
Открывать крышу можно только при условии, что груз в багажнике не превышает по высоте багажную шторку и не выступает в стороны. Высота багажа не должна превышать отметку максимальной высоты, как показано на рисунке выше. Багажная шторка при закрытии должна образовывать ровную поверхность, а находящиеся под ней предметы не должны прижимать ее вверх, в противном случае при открытии крыши могут быть повреждены крыша или багаж.

Система облегчения погрузки багажа с электроприводом, см. стр. 84.

Багажная шторка, см. стр. 84.

Блокировка крышки багажника при закрытии *

Чтобы не допустить повреждения открытой крыши, крышки багажника или багажа, крышку багажника можно закрыть только в том случае, если электрическая система облегчения погрузки находится в крайнем нижнем положении, см. стр. 84.



Снятие блокировки при отказе электропривода

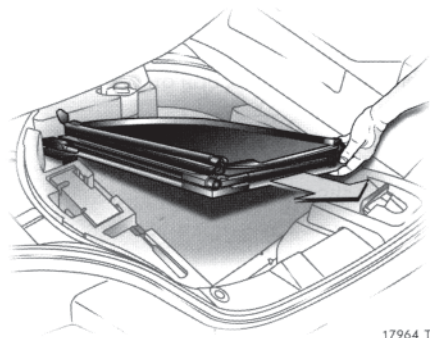
Сдвинуть рычаг фиксатора вперед, как показано на рисунке.

Ветровой экран *

Встроенный ветровой экран уменьшает завихрение воздуха, сквозняк и шум в салоне автомобиля при открытой крыше.

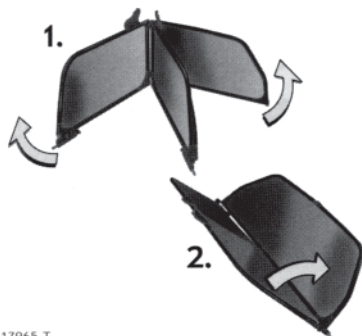
При установленном ветровом экране не допускается перевозка пассажиров на задних сиденьях.

На класть никакие предметы на ветровой экран.



При наличии комплекта для ремонта шин * ветровой экран в сложенном виде помещается в отсек * в багажнике под покрытием пола багажника.

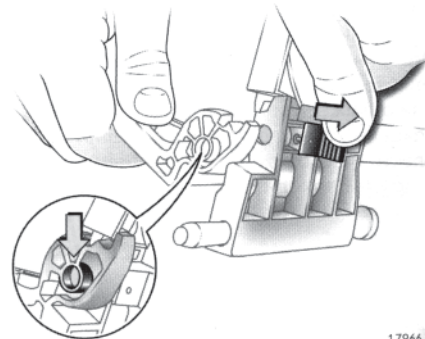
На исполнении с запасным колесом * ветровой экран помещается в сложенном виде в багажник.



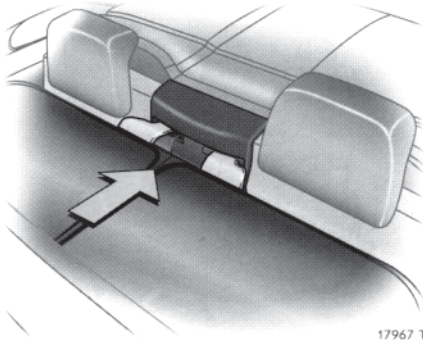
Монтаж

Достать ветровой экран из багажника.

Разложить сложенный ветровой экран, как показано на рисунке.

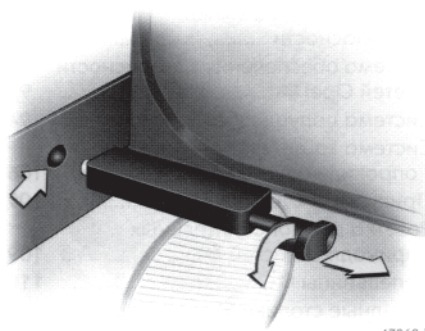


Соединить разложенные концы ветрового экрана: прижать внутрь штифт на задвижке, пропустить стопорный шарнир над штифтом и отпустить задвижку, чтобы штифт проходил через стопорный шарнир.



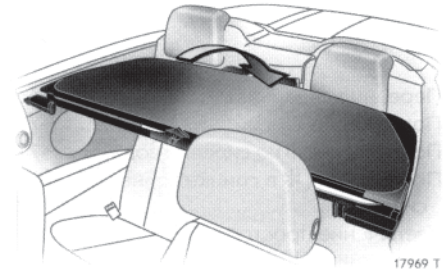
17967 T

Вставить ветровой экран направляющими пластинками в прорези ремней безопасности между задними подголовниками.



17968 T

Потянуть слева и справа вороток стопорного штифта и поворотом зафиксировать его. Расправить ветровой экран, повернуть вороток обратно и зафиксировать стопорный штифт в соответствующих вырезах боковой обшивки.



17969 T

В случае ненадобности ветровой экран можно откинуть назад.

В откинутом положении, при незанятых задних сиденьях, ветровой экран может оставаться установленным в автомобиле и при закрытой крыше.

Демонтаж

Демонтаж выполняется в обратном порядке. Полностью сложенный ветровой экран поместить в багажник:

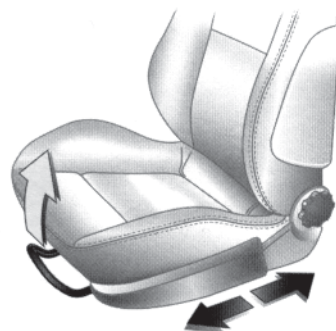
- при наличии комплекта для ремонта шин * – в отсек под покрытием багажного пола,
- на исполнении с запасным колесом * – уложить в багажник.

Ветровой экран ни в коем случае не должен выступать ни вверх, ни в стороны – см. отметку максимальной высоты загрузки, см. стр. 62, рис. 17973 T.

Сидения, салон

Передние сиденья	66
Подголовники	70
Подлокотник * на сидении водителя	72
Подлокотник * в спинке заднего сиденья	72
Увеличение пространства багажника, Limousine	73
Увеличение пространства багажника, Caravan	74
Расширение пространства багажника, Astra TwinTop	77
Складывание спинки сиденья переднего пассажира *	77
Кожух багажника	78
Оградительная решетка *, Caravan	80
Багажная решетка *, фургон	81
Крепежные проушины *	82
Направляющие и крючки в багажнике *, Caravan	82
Система крепления FlexOrganizer *	82
Грузовой ящик *	83
Багажная шторка, Astra TwinTop....	84
Easy Load	84
Указания по загрузке автомобиля ..	86
Трехступенчатая система безопасности	87
Трехточечные ремни безопасности	87
Стопоры ремней безопасности	88

Использование ремней безопасности	90
Система обеспечения безопасности детей Opel *	92
Система подушек безопасности	94
Система защиты при опрокидывании *	106
Прикуриватель *	109
Розетка для дополнительных принадлежностей *	109
Пепельницы *	110
Откидные столики *	112
Вещевые ящики	112
Солнцезащитные козырьки	113



16970 T

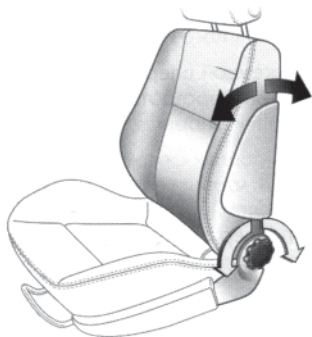
Передние сиденья

⚠ Внимание!

Запрещается регулировать сиденья во время движения – они могут самопроизвольно переместиться.

Регулировка продольного положения сиденья

Чтобы отрегулировать положение, потянуть ручку спереди сиденья, переместить сиденье и отпустить ручку.

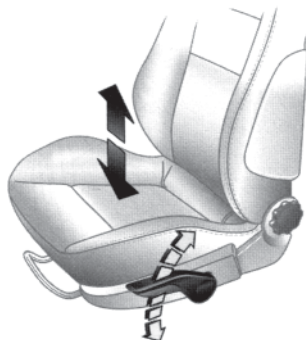


16971 T

Регулировка спинки сиденья

Чтобы отрегулировать положение, вращать маховичок сбоку на сиденье, предварительно разгрузив спинку сиденья.

Установить требуемое положение спинки сиденья.



16973 T

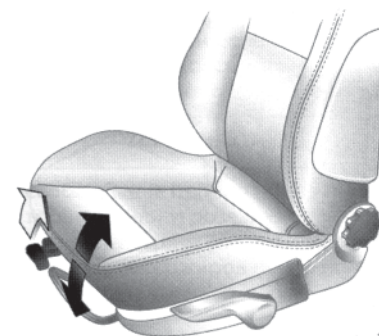
Регулировка высоты сиденья *

Для регулировки служит рычаг на внешней стороне сиденья.

Качательное движение рычага

вверх: поднять сиденье

вниз: опустить сиденье



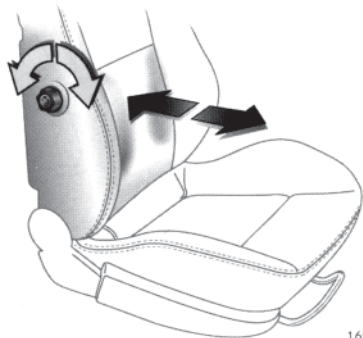
16974 T

Регулировка наклона сиденья *

Для регулировки потянуть внутренний рычаг спереди сиденья, отрегулировать наклон и отпустить рычаг.

Зафиксировать сиденье с ощутимым щелчком.

Изменение наклона достигается перемещением тяжести тела.

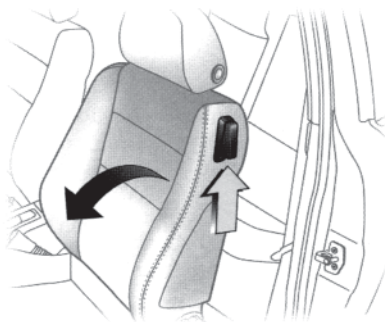


16972 T

Регулировка опоры для поясницы *

Чтобы отрегулировать положение, вращать маховичок на спинке сиденья, предварительно разгрузив спинку сиденья.

Установить положение опоры поясницы в соответствии с личным удобством.



16975 T

Складывание вперед спинки сиденья *

Приподнять рычаг фиксатора и сложить спинку вперед. Опустить рычаг фиксатора – спинка защелкнется в сложенном положении *. Сдвинуть сиденье вперед *.

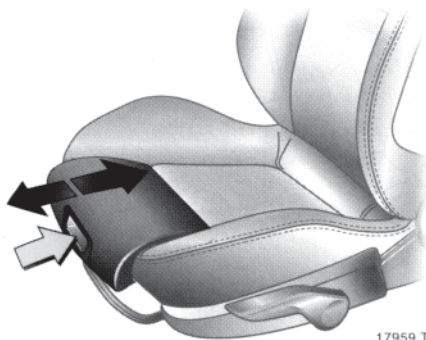
Чтобы поднять спинку, сдвинуть сиденье назад – оно защелкнется в исходном положении *. Приподнять рычаг фиксатора *, поднять спинку, опустить рычаг фиксатора – спинка защелкнется.

Сиденье без памяти положений *: сдвинуть сиденье до фиксации в желаемом положении.

Сложить спинки сидений можно только из вертикального положения.

При сложенной вперед спинке сиденья запрещается вращать маховичок регулировки опоры для поясницы.

На автомобилях с панорамным стеклом *: чтобы сложить вперед сиденья, сдвинуть подголовники вниз и откинуть вверх солнцезащитные козырьки.

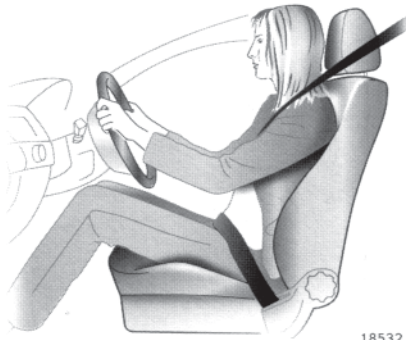


17959 T

Регулировка опоры для бедер * на спортивных сиденьях *

Чтобы отрегулировать, нажать кнопку спереди на регулируемой подушке и передвинуть опору для бедер.

Установить опору для бедер в удобное для себя положение.



18532 T

Положение сиденья

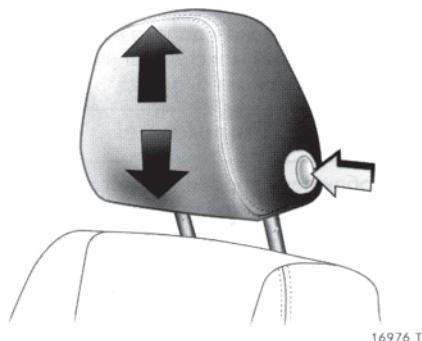
Установите положение сиденья водителя таким образом, чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми руками можно было держать рулевое колесо в районе его верхних спиц.

Сдвинуть сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.

Спинки сидений не должны быть отклонены слишком далеко назад, рекомендуемый максимальный угол наклона составляет около 25°.

⚠ Внимание!

Несоблюдение правил может привести к травмам или угрозе жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров перед началом поездки.



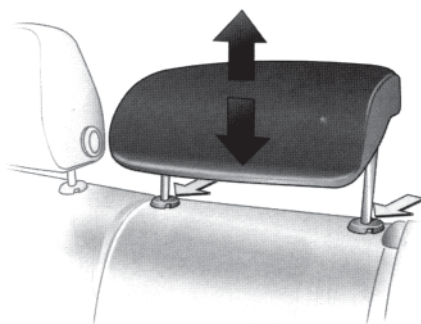
16976 T

Подголовники

Регулировка подголовников на передних и крайних задних сиденьях *
Для установки нажать боковую кнопку и отрегулировать высоту.

Чтобы сложить спинки заднего сиденья (см. стр. 73) или улучшить обзорность при незанятых задних сиденьях, подголовники нужно демонтировать или полностью опустить.

При занятых сиденьях отрегулировать подголовники по высоте в соответствии с ростом пассажиров.



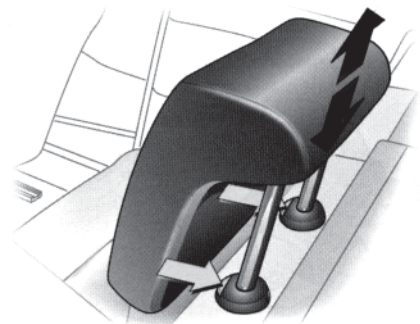
18019 T

Регулировка заднего среднего подголовника *

Для регулировки положения вытянуть подголовник вверх или нажать кнопки фиксаторов и опустить его вниз.

Чтобы сложить спинку заднего сиденья (см. стр. 73) или улучшить обзорность при незанятом среднем сиденье, подголовник нужно полностью опустить.

При занятом сиденье отрегулировать подголовник по высоте в соответствии с ростом пассажира.



17983 T

Регулировка задних подголовников *, Astra TwinTop

Для регулировки положения вытянуть подголовник вверх или нажать обе кнопки для освобождения фиксаторов и опустить подголовник вниз.

Для улучшения обзорности при незанятых задних сиденьях полностью опустить подголовники.

При занятых сиденьях отрегулировать подголовники по высоте в соответствии с ростом пассажиров.

Не помещать никакие предметы на обшивку позади подголовников и между подголовниками и дугами безопасности *.



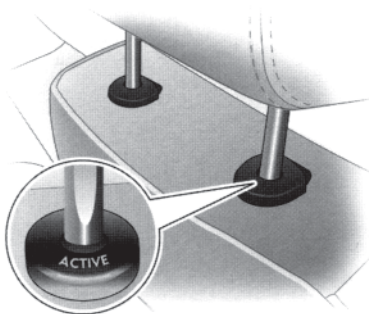
17055 T

Положение подголовников

Середина подголовника должна находиться на уровне глаз. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для людей низкого роста опустить подголовник в самое низкое положение.

Внимание!

Несоблюдение правил может привести к травмам или угрозе жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров перед началом поездки.

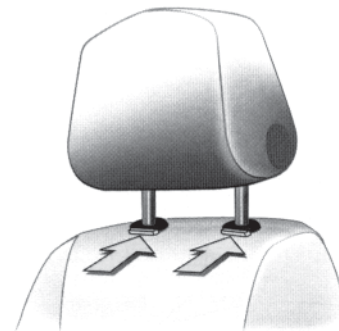


17011 T

Активные подголовники *

При заднем ударе активные подголовники слегка наклоняются вперед. За счет этого улучшается опора головы на подголовник и уменьшается опасность растяжений в шейной области позвоночника.

Активные подголовники обозначаются надписями **ACTIVE** на направляющих втулках подголовников.



17056 T

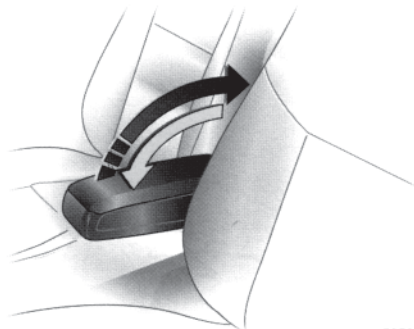
Демонтаж подголовников

Нажатием освободить оба пружинных фиксатора и вытянуть подголовник.

Чтобы сложить спинки задних сидений * (см. стр. 73), следует полностью опустить или снять задние подголовники.

Указания

Закреплять на подголовнике незанятого сиденья переднего пассажира только допущенные предметы или детали.



17058 T

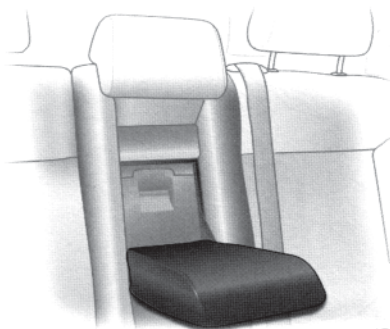
Подлокотник * на сидении водителя

Прижать поднятый подлокотник вниз, преодолевая сопротивление, и опустить его.

Поднимая подлокотник, его можно постепенно установить в одно из нескольких фиксированных положений.

Если подлокотник не нужен, его можно откинуть вверх.

Вещевой ящик в подлокотнике, см. стр. 112.



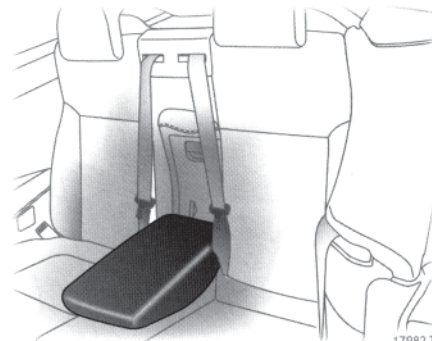
17060 T

Подлокотник * в спинке заднего сиденья

Откинуть вперед подлокотник, потянув петлю наискось вниз (под углом 45°).

При использовании среднего заднего сиденья или складывании спинки заднего сиденья откинуть подлокотник вверх.

За подлокотником находится заслонка проема багажного отделения для перевозки длинномерных, узких предметов, см. стр. 73.



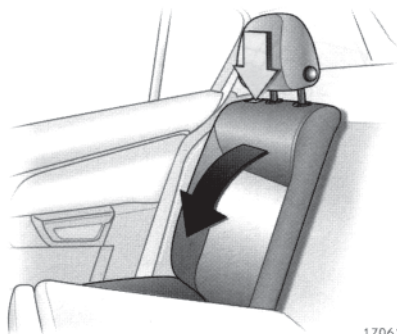
17982 T

Astra TwinTop

Вытянуть подлокотник за петлю и, не переворачивая его, уложить на сиденье в продольном направлении ровной стороной вверх.

Подлокотник закрепляется на спинке сиденья удерживающей лентой, для полного демонтажа подлокотника нужно освободить держатель на ленте.

За подлокотником находится заслонка проема багажного отделения для перевозки длинномерных, узких предметов, см. стр. 77.



17061 T

Увеличение пространства багажника, Limousine

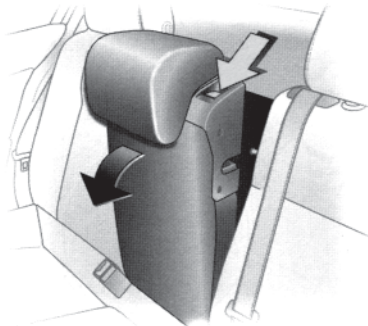
Складывание спинок задних сидений

Задние подголовники полностью опустить вниз или демонтировать, см. стр. 70, 71.

Подвинуть немного вперед передние сидения.

Спинку заднего сиденья, цельную или раздельную, *, отблокировать нажатием кнопки и сложить на подушку сиденья.

Отодвинуть передние сидения назад в желаемое положение.



17062 T

Складывание средней спинки заднего сиденья *

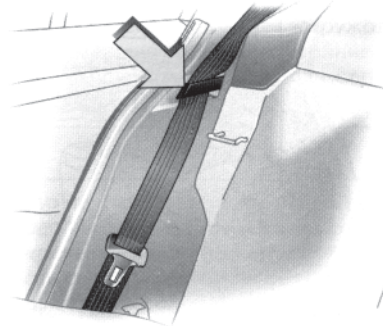
Полностью опустить вниз подголовник, см. стр. 70.

Освободить спинку, потянув за ручку, и опустить ее на подушку сиденья.

Сложенная средняя спинка заднего сиденья позволяет загружать длинномерные предметы. Крайние сиденья при этом могут использоваться для пассажиров.

Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.



17063 T

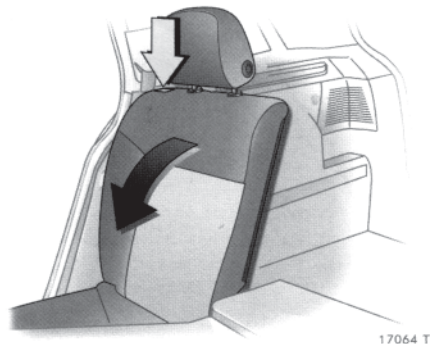
Установка спинки заднего сиденья в вертикальное положение

Для защиты от повреждения пропустить ремень безопасности через боковой держатель.

При установке спинок задних сидений в вертикальное положение закрепить фиксаторы с ощутимым щелчком.

Трехточечный ремень безопасности на среднем, заднем сиденьи можно вытянуть из натяжного устройства только при зафиксированной спинке заднего сиденья.

Указания по загрузке
см. стр. 86.



Увеличение пространства багажника, Caravan

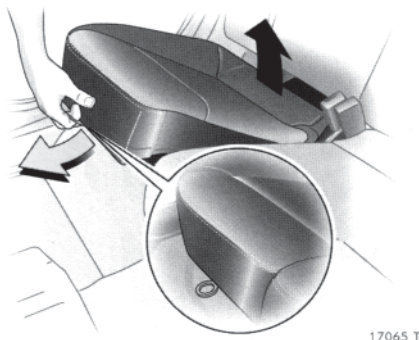
Складывание спинок задних сидений на подушку сиденья

Полностью опустить вниз или демонтировать задние подголовники, см. стр. 70, 71. Снять крючки кожуха багажника с подголовников, см. стр. 79.

Подвинуть немного вперед передние сидения.

Спинку заднего сиденья, цельную или раздельную, *, отблокировать нажатием кнопки и сложить на подушку сиденья.

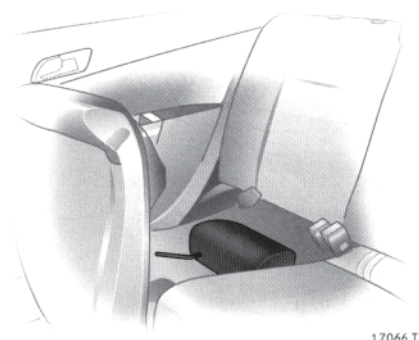
Отодвинуть передние сидения назад в желаемое положение.



Поднять подушку заднего сиденья и сложить спинки сидений

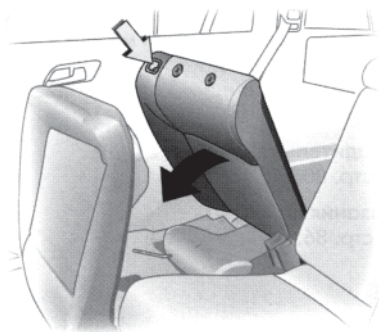
Потянуть за петлю на подушке заднего сиденья (раздельной * или цельной) и поднять ее вперед.

Снять крючки кожуха багажника с подголовников, см. стр. 79.



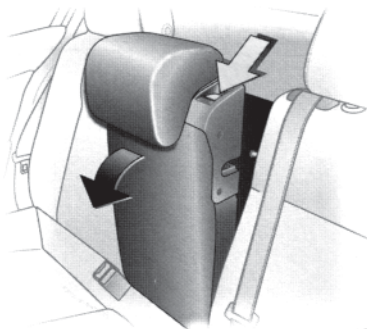
Демонтировать задние крайние подголовники, а средний подголовник опустить полностью вниз, см. стр. 70, 71.

Демонтированные подголовники положить в отсеки-поддоны под поднятыми подушками сидений.



17067 T

Освободить спинку заднего сиденья (цельную или раздельную *), нажав кнопки фиксаторов, сложить вперед и зафиксировать.



17062 T

Складывание средней спинки заднего сиденья *

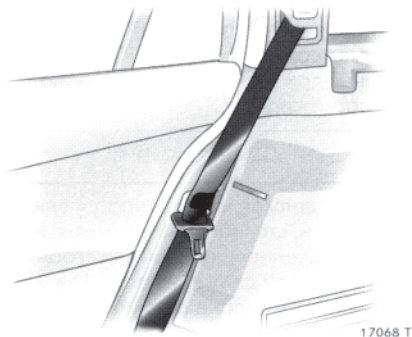
Полностью опустить вниз подголовник, см. стр. 70.

Отблокировать спинку, потянув за ручку, и опустить ее на подушку сиденья или в случае поднятой подушки заднего сиденья опустить ее вперед до щелчка.

Сложенная вперед средняя спинка заднего сиденья позволяет загружать длинномерные предметы. Крайние сиденья при этом могут использоваться для пассажиров.

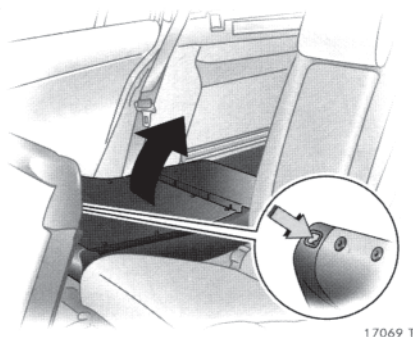
⚠ Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.



Установка спинки заднего сиденья в вертикальное положение или опускание подушки заднего сиденья *
Для защиты от повреждения пропустить ремень безопасности через боковой держатель.

Чтобы установить спинки в вертикальное положение, следует поднять их вверх, для этого нажать кнопки на спинках. Спинки в вертикальном положении зафиксировать с ощутимым щелчком.



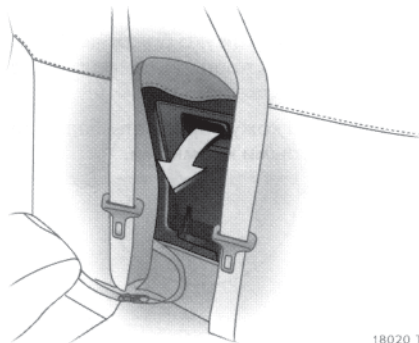
Поднятая подушка сиденья: Вставить подголовники в спинки задних сидений и вырегулировать, см. стр. 70, 71. Опустить подушку сиденья, обратить внимание на правильное положение замков ремней безопасности.

Закрепить крючки кобуха багажника на подголовниках, см. стр. 79.

Трехточечный ремень безопасности на среднем, заднем сиденьи можно вытянуть из натяжного устройства только при зафиксированной спинке заднего сиденья.

Оградительная решетка *,
см. стр. 80.

Указания по загрузке,
см. стр. 86.



18020 T

Расширение пространства багажника, Astra TwinTop

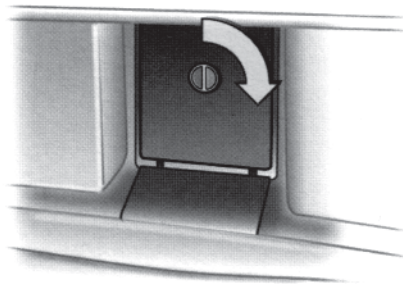
Проем для загрузки длинномерных предметов между задними сиденьями. Вытянуть подлокотник за петлю.

Подлокотник закрепляется на спинке сиденья удерживающей лентой, для полного демонтажа подлокотника нужно освободить держатель на ленте.

Потянуть ручку и опустить вперед заслонку.

Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.

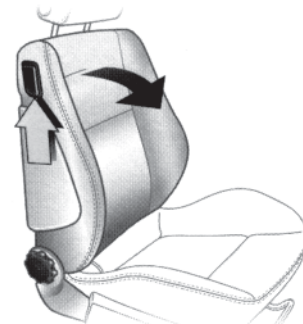


17984 T

Крышку за подлокотником можно запереть из багажника *, повернув ручку на 90°:

заперто = ручка горизонтально
отперто = ручка вертикально

Указания по загрузке
см. стр. 86.



17076 T

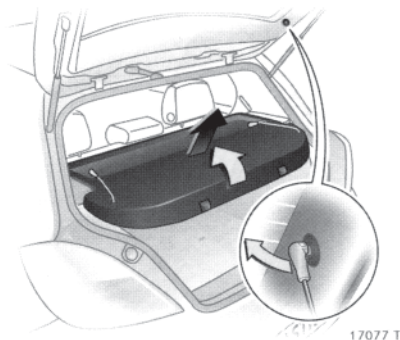
Складывание спинки сиденья переднего пассажира *

Подголовник сиденья переднего пассажира опустить вниз или демонтировать, см. стр. 70, 71.

Сдвинуть назад сиденье переднего пассажира.

Опустить вперед спинку сиденья переднего пассажира, подняв разблокирующий рычаг.

Чтобы установить спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение, нажать вверх рычаг фиксатора, поднять спинку сиденья и зафиксировать ее с ощущаемым щелчком.



Кожух багажника

Limousine

Демонтаж

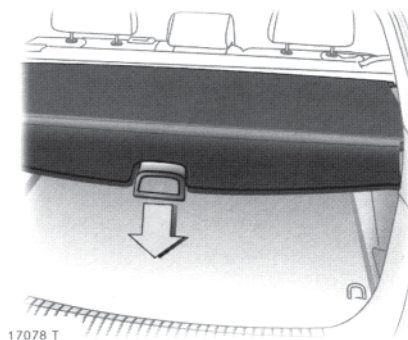
Отцепить крепежные ремни с задней торцевой двери.

Приподнять кожух и вытянуть его из боковых направляющих.

Монтаж

Защелкнуть кожух в боковых направляющих и опустить вниз.

Зацепить крепежные ремни за заднюю откидную дверь.



Caravan

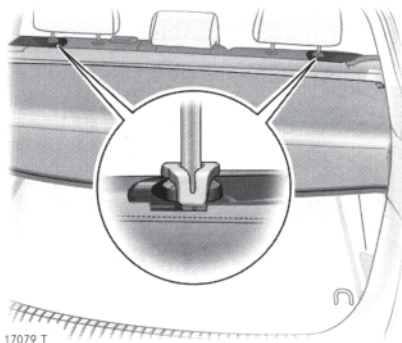
Открытие

Нажать ручку кожуха багажника вниз, кожух сворачивается автоматически.

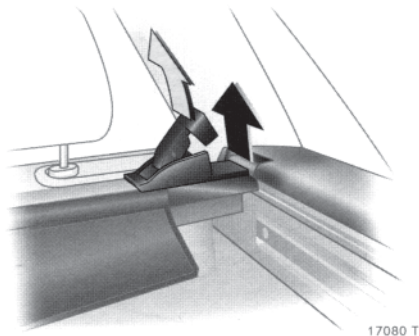
Закрывание

Потянуть ручку кожуха багажника назад, он самостоятельно фиксируется в конечном положении.

Не класть на кожух предметы большого веса и с острыми кромками.



Для закрытия зазора между кожухом багажника и спинками задних сидений на кассете находится полка. Оба крючка полки закрепить в направляющих подголовников, при установленной оградительной решетке крючки проходят через ячейки решетки.



Демонтаж

Открыть кожух багажника и снять крючки с подголовников.

Повернуть вверх рычаг фиксатора с правой стороны кожуха багажника. Вначале поднять кожух справа, а затем вытянуть слева из проема.

Монтаж

Вставить кожух багажника в проем слева, повернуть рычаг фиксатора с правой стороны вверх, вставить кожух багажника в правый проем, зафиксировать и прижать рычаг на место.

Закрепить крючки на подголовниках, см. рисунок 17079 T.



17081 T

Оградительная решетка *, Caravan

Оградительную решетку можно установить за задними сидениями или, при сложенных спинках и поднятых подушках задних сидений, - за передними сидениями.

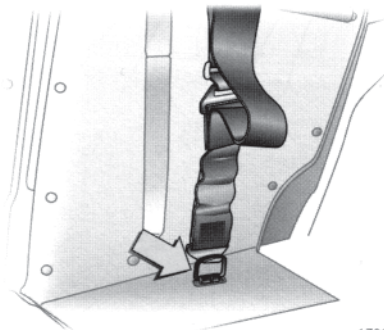
Перевозка людей за оградительной решеткой запрещена.

Монтаж за задними сидениями

Вынуть кожух багажника, см. стр. 78.

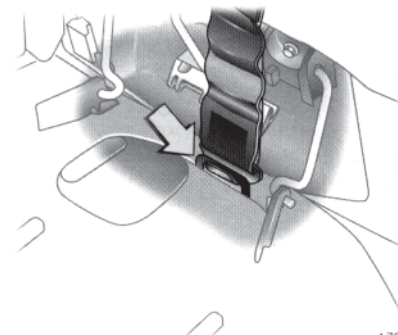
Развернуть оградительную решетку.

В раме крыши находятся два монтажные отверстия. Опоры решетки повесить в монтажные отверстия сначала с одной, а потом с другой стороны и зафиксировать движением вперед.



17082 T

Отрегулировать длину ремней оградительной решетки, продев верхние крючки в проушины ремней (см. рис. 17085 T) и зацепив их за проушины в полу справа и слева.



17083 T

Монтаж за передними сидениями

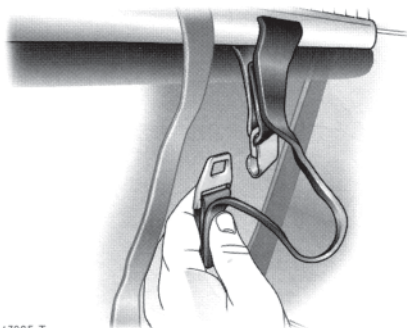
Поднятия подушек задних сидений, см. стр. 74.

Развернуть оградительную решетку.

В раме крыши над передними сиденьями находятся два монтажные отверстия. Опоры решетки повесить в монтажные отверстия сначала с одной, а потом с другой стороны и зафиксировать движением вперед.

Отрегулировать длину ремней оградительной решетки, вынув верхние крючки из проушин ремней (см. рис. 17085 T) и зацепив их за проушины в полу справа и слева.

Демонтировать задние крайние подголовники и сложить вперед спинки сидений, см. стр. 70, 71, 74.

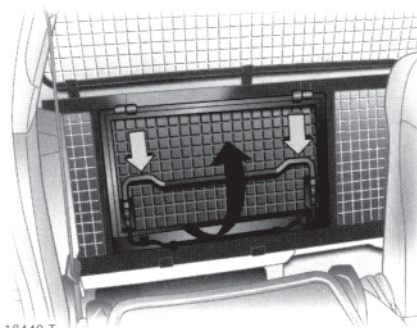


17085 T

Демонтаж

Снять петли натяжных ремней оградительной решетки, для этого поднять регулятор длины.

Опору оградительной решетки вынуть из креплений в раме крыши, свернуть решетку и стянуть лентой-липучкой.



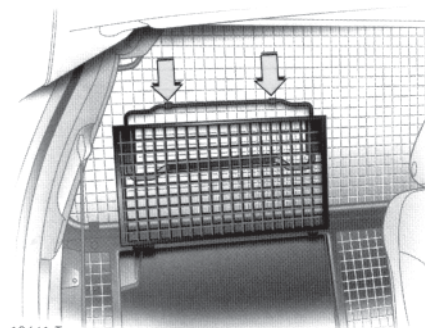
18440 T

Багажная решетка *, фургон

Для транспортировки длинномерных предметов можно открыть часть багажной решетки позади сиденья переднего пассажира:

Освободить фиксатор спинки переднего пассажира и сложить ее.

Прижать вниз скобу и откинуть вверх дверцу в решетке.



18441 T

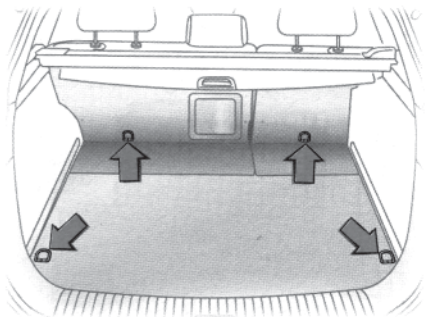
Зафиксировать решетку в открытом положении.

⚠ Внимание!

Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и переключением передач или ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Соблюдать указания на стр. 86.

Чтобы закрыть дверцу в решетке, нажать скобу вниз из открытого положения, закрыть решетку и зафиксировать ее до щелчка, см. рисунок.

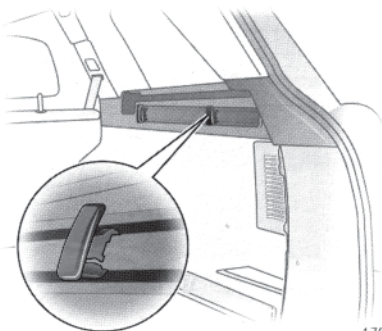
Проверить надежность фиксации закрытой решетки.



17090 T

Крепежные проушины *

в багажнике предназначены для закрепления крепежных ремней * или сетки для багажа *, которые служат для закрепления перевозимых предметов, чтобы предотвратить их смещение.

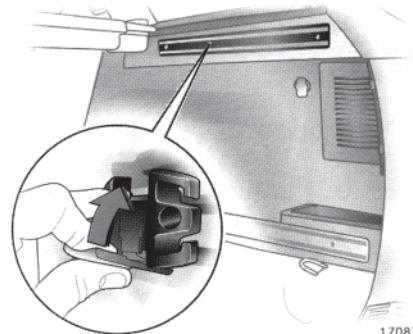


17086 T

Направляющие и крючки в багажнике *, Caravan

На боковых стенках багажника расположено по две направляющие. Вставить крючок в направляющую в желаемое положение: для этого вставить крючок в верхний паз направляющей и сдвинуть в нижний паз.

Для демонтажа вытянуть крючки.



17087 T

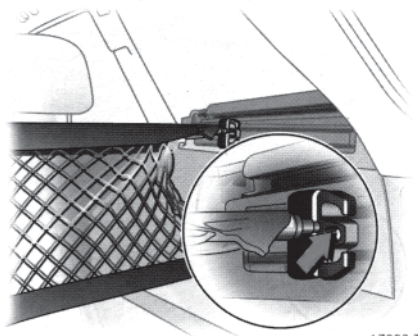
Система крепления FlexOrganizer *

Система универсального крепления для разделения пространства багажника и закрепления груза в исполнении Caravan.

Система состоит из

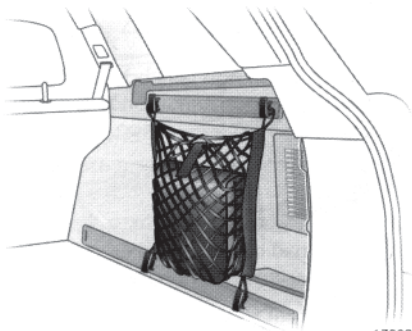
- адаптеров
- регулируемой разделительной сетки
- сетчатых сумок на боковые стенки
- крючков в багажнике

Компоненты монтируются в двух направляющих на каждой боковой стенке багажника с помощью адаптеров или крючков.



Регулируемая разделительная сетка

Установить по одному адаптеру на каждую направляющую: поднять язычок, вставить адаптер в верхний или нижний паз направляющей, переместить в нужное положение. Чтобы зафиксировать адаптер, поднять вверх язычок. Слегка сжать опоры разделительной сетки и вставить в соответствующие отверстия адаптеров. Более длинная опора должна вставляться в верхний адаптер.



Крючки и сетчатые сумки на боковые стенки

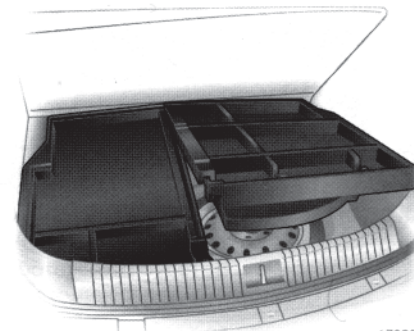
Вставить крючок в желаемое положение на направляющей: для этого вставить крючок в верхний паз направляющей и прижать в нижний паз. На крючок можно повесить сетчатую сумку.

Демонтаж

Сжать опоры перегородки и вынуть из адаптеров.

Адаптер: поднять щиток, отблокировать адаптер в нижнем пазе и вынуть из верхнего паза.

Отблокировать крючки на направляющих.

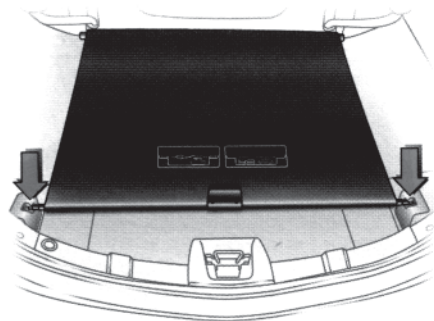


Грузовой ящик *

Складной ящик под кожухом пола для разделения багажного отделения.

Грузовой ящик можно загрузить только при зафиксированных в вертикальном положении спинках заднего сидения.

Для демонтажа грузового ящика Cargo-Vox вынуть покрытие пола, вначале правую, а затем левую половинку. На исполнении с тягово-сцепным устройством вначале следует освободить крепежный ремень шаровой опоры и пропустить его через проушину, см. стр. 239. Монтаж осуществляется в обратном порядке.



18024 T

Багажная шторка, Astra TwinTop

Открытие

Освободить багажную шторку из вырезов справа и слева, она автоматически свернется.

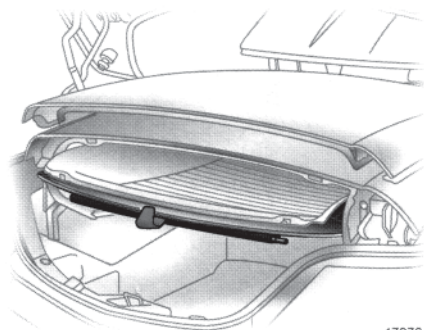
Закрывание

Потянуть за ручку багажную шторку вниз и закрепить в вырезах справа и слева.

На класть никакие предметы на багажную шторку.

Когда крыша открыта или ее планируется открывать, на багажной шторке и рядом с ней не должно быть никаких предметов.

Управление крышей возможно только при закреплённой в вырезах багажной шторке.

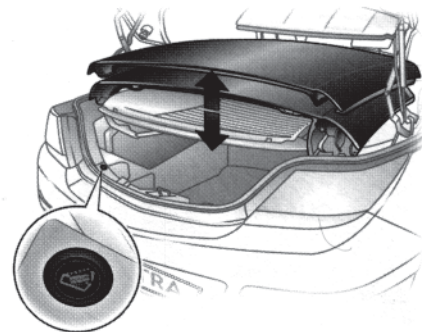


17978 T

Easy Load (система облегчения погрузки багажа в багажник с электроприводом на Astra TwinTop)

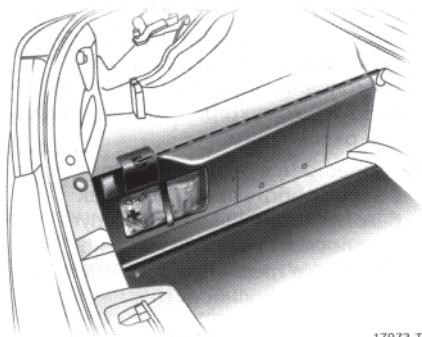
Система облегчения погрузки багажа служит для облегчения погрузки в багажник при открытой крыше. При нажатии кнопки сложенная крыша в багажнике поднимается приблизительно на 25 см. Таким образом расширяется погрузочный проем багажника.

- Открыть крышку багажника.
- Освободить багажную шторку и прицепить ее за держатель на раму стекла задней откидной двери, см. рисунок.



17977 T

- Кратковременно нажать кнопку : сложенная крыша приподнимется. Крыша удерживается в крайнем положении около 9 минут.



17973 T

- Загружать багажник не выше отметки максимальной высоты багажа, в противном случае могут быть повреждены крыша или багаж.
- Снять багажную шторку с рамы заднего стекла и закрепить ее в вырезах справа и слева. Багажная шторка должна быть закрыта так, чтобы образовалась ровная поверхность, а предметы под ней не должны прижимать ее вверх.
- Кратковременно нажать кнопку : сложенная крыша опустится.
- Закрыть крышку багажника только после выдачи звукового сигнала подтверждения, в противном случае возможно повреждение крыши.

Внимание!

Будьте осторожны при перемещении системы облегчения погрузки багажа, опасность получения травмы!

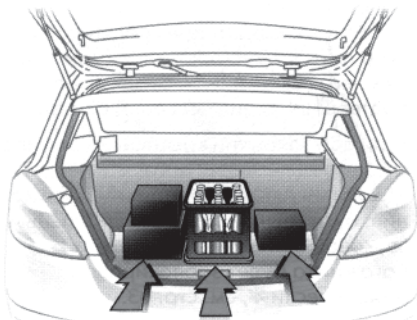
Убедитесь в том, что ничего не будет зажато.

При управлении крышей в зоне перемещения не должно быть людей, опасность получения травмы.

Это особенно важно для детей, необходимо соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Указания

- Не помещать никакие предметы на багажную шторку или рядом с ней.
- Сложенная крыша может быть опущена только при закрытой багажной шторке, в противном случае прозвучит трехкратный предупредительный сигнал.
- Процесс перемещения сложенной крыши можно прервать нажатием кнопки , последующим продолжительным нажатием направление движения изменяется на противоположное.
- В верхнем и нижнем крайних положениях сложенной крыши выдается сигнал подтверждения.
- Закрывать крышку багажника только после того, как система облегчения погрузки багажа достигнет крайнего нижнего положения и будет выдан подтверждающий звуковой сигнал.
- Если при закрытии крышки багажника система облегчения погрузки не находится в нижнем крайнем положении, будет выдан предупредительный звуковой сигнал, или крышка багажника будет заблокирована механически , см. стр. 63.
- Не прикасаться к движущимся частям!
- За одну минуту до истечения времени выдержки в поднятом положении системы облегчения погрузки багажа будет выдан звуковой сигнал, предупреждающий о том, что крыша может опуститься.
- Система облегчения погрузки багажа работает только при отпиром автомобиле.
- Частое изменение положения системы облегчения погрузки при неработающем двигателе приводит к разрядке аккумулятора.
- Повторное перемещение системы облегчения погрузки без перерыва может привести к перегрузке и, из-за этого, к нарушению функционирования.



Указания по загрузке автомобиля

- Тяжелые предметы размещать в багажнике вплотную к зафиксированным спинкам задних сидений или, при сложенных спинках задних сидений *, к спинкам передних сидений. При укладывании предметов друг на друга, наиболее тяжелые следует укладывать вниз. Незакрепленные предметы в багажнике в случае резкого торможения перемещаются вперед с очень большой силой.
- Предметы закрепить посредством крепежных ремней * в крепежных проушинах, см. стр. 82. В случае перемещения тяжелых грузов во время резкого торможения или на крутых поворотах возможно изменение ходовых качеств автомобиля.
- Caravan: при транспортировке предметов в багажнике установить оградительную решетку *, см. стр. 80.
- Caravan: закрыть кожух багажника, см. стр. 78.
- Если при перевозке предметов в багажнике спинки сидений не опущены вперед, их следует зафиксировать в вертикальном положении *, см. стр. 73, 76.
- Загружать груз не выше верхнего края спинок задних сидений, или – при сложенных спинках задних сидений * – не выше верхнего края спинок передних сидений.
- Astra TwinTop: учитывать максимальную высоту загрузки при открытой крыше, см. стр. 84, рис. 17973 T. Не класть никакие предметы на багажную шторку или рядом с ней.
- Всегда должен обеспечиваться свободный доступ к знаку аварийной остановки * и дорожной аптечке *.
- Не класть никаких предметов перед задним стеклом и на щиток приборов. Данные предметы отражаются в стекле, уменьшая пространство обзора, а при сильном торможении могут попасть во внутреннее пространство салона.
- Груз не должен мешать обслуживанию педалей, стояночного тормоза и переключению и ограничивать свободу движения водителя. Не помещать в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Astra TwinTop: не помещать никакие предметы на крышки выдвижных дуг безопасности *, позади задних подголовников, а также в багажник – снаружи кожуха багажника, на него или рядом с ним.
- Запрещается размещение предметов в зоне срабатывания подушек безопасности и выдвижных дуг безопасности * во избежание получения травм при срабатывании систем безопасности.
- Не следует ездить с открытым багажником, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в салон могут проникать токсичные выхлопные газы.
- Весовые данные, загрузка и груз на крыше, см. стр. 330.
- Езда с грузом на крыше, см. стр. 200, 202, 235. Наличие груза на крыше усиливает влияние бокового ветра и ухудшает ходовые качества автомобиля за счет перемещения его центра тяжести вверх.

Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к травмам или опасности для жизни.
Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Трехступенчатая система безопасности

Содержит:

- трехточечные ремни безопасности,
- стопоры ремней безопасности на передних сиденьях,
- системы подушек безопасности для сидений водителя, переднего пассажира и крайних задних сидений *. На Astra TwinTop * дуги безопасности позади задних сидений.

В зависимости от тяжести аварии компоненты трехступенчатой системы безопасности включаются поочередно:

- автоматическая блокировка ремней безопасности предотвращает вытяжку ремней, что позволяет удерживать пассажиров в сиденьях,
- замки ремней на передних сиденьях оттягиваются назад. За счет этого ремни безопасности мгновенно натягиваются, и пассажиры заранее принимают участие в торможении автомобиля, в результате чего уменьшается нагрузка на тело,
- системы воздушных подушек безопасности и выдвижные дуги безопасности * срабатывают дополнительно при тяжелых авариях и образуют защитную подушку для пассажиров. Срабатывание передних подушек безопасности происходит в зависимости от тяжести аварии в два этапа.

Внимание!

Системы воздушных подушек безопасности и дуги безопасности * являются дополнением к трехточечным ремням безопасности и стопорам ремней, поэтому обязательно следует пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение этих правил может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Обязательно прочитайте прилагающуюся к системе безопасности детей инструкцию по эксплуатации!



18533 T

Трехточечные ремни безопасности

Автомобиль оборудован трехточечными ремнями безопасности с автоматической подмоткой и блокировкой, которые обеспечивают полную свободу движений, при этом всегда обеспечивается прилегание подпружиненных ремней безопасности к телу.

Сведения о правильном положении сиденья, см. стр. 69, 90, 96.

При сильном ускорении или резком торможении автомобиля происходит блокировка ремней безопасности.

⚠ Внимание!

Перед каждой поездкой пристегивайтесь ремнем безопасности – даже при езде в городе и сидя на задних сидениях – он может спасти Вам жизнь!

Беременные женщины также обязаны всегда пристегиваться ремнем безопасности, см. стр. 90.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Сигнализатор ремня безопасности , см. стр. 116.

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Для пассажиров младше 12 лет или ростом до 150 см эти ремни не пригодны.

Для детей младше 12 лет мы рекомендуем систему обеспечения безопасности детей Opel, см. стр. 92.

Ограничители усилия ремней безопасности

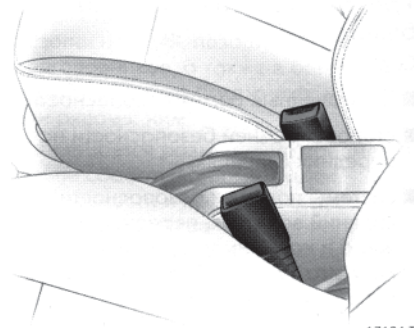
на ремнях безопасности передних сидений уменьшают нагрузку на тело путем плавного освобождения ремня безопасности во время столкновения. При этом обеспечивается контролируемое участие тела в перемещении вперед.

Проверка ремней безопасности

Время от времени необходимо проверять все части системы ремней безопасности на функционирование и отсутствие повреждений. Поврежденные детали следует заменить. После аварии ремни безопасности и сработавшие стопоры ремней безопасности подлежат замене на станции техобслуживания.

Запрещается вносить изменения в конструкцию ремней безопасности, их креплений, автоматических механизмов подмотки и замков ремней.

Не допускать повреждения ремней безопасности острыми предметами или их зажатия.



17104 T

Стопоры ремней безопасности

Системы ремней безопасности на передних сиденьях оборудованы стопорами. При столкновениях спереди и сзади, начиная с определенной степени тяжести, замки ремней вытягиваются вниз, натягивая при этом ремни безопасности.

Сработавшие стопоры замков ремней безопасности

указываются горящим сигнализатором , см. в следующей колонке.

Сработавшие стопоры ремней безопасности подлежат замене на станции техобслуживания.

Важные указания, см. стр. 89.



17105 T

Сигнализатор ⚡ стопоров замков ремней

Функционирование стопоров ремней безопасности вместе с системами подушек безопасности и выдвижными дугами безопасности ⚡ контролируется электронной системой, индикатором является сигнализатор ⚡ на щитке приборов. При включении зажигания сигнализатор горит примерно 4 секунды. Если он не загорается или не гаснет через 4 секунды, или же горит во время движения, значит, возникла неисправность в системах стопоров ремней безопасности, подушек безопасности или выдвижных дуг безопасности ⚡, см. стр. 100. Системы могут не работать при аварии.

О срабатывании стопоров ремней безопасности свидетельствует непрерывное горение сигнализатора ⚡.

⚠ Внимание!

Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Важные указания

- Во избежание опасности получения травм при срабатывании стопоров ремней безопасности запрещается монтаж оборудования, не предназначенного для Вашего типа автомобиля, а также размещение предметов в зоне срабатывания стопоров ремней безопасности (в области замков ремней).
- Запрещается вносить изменения в конструкцию стопоров замков ремней безопасности, в противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля теряет силу.

⚠ Внимание!

При неквалифицированном обращении (например, демонтаже или монтаже ремней или замков ремней безопасности) могут внезапно сработать стопоры ремней безопасности, что может привести к травмам.

- В зоне средней консоли находится электронная система управления стопорами замков ремней безопасности и системами воздушных подушек безопасности. Запрещается размещать в этом месте магнитные предметы, чтобы не допустить нарушений функционирования.
- При использовании задних сидений необходимо следить за тем, чтобы детали передних ремней безопасности не повреждались обувью или прочими предметами. Не допускается попадание грязи на подматывающие механизмы ремней безопасности.
- Чтобы выполнить демонтаж сидений, рекомендуется обратиться на станцию техобслуживания.
- Стопоры ремней безопасности срабатывают только один раз, что показывается загоранием сигнализатора ⚡. Сработавшие стопоры ремней безопасности подлежат замене на станции техобслуживания.
- При утилизации автомобиля необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности, поэтому утилизация должна выполняться специализированными предприятиями.



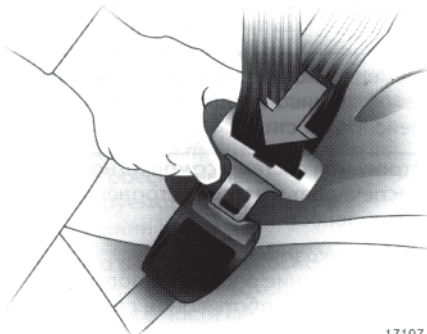
17106 T

Использование ремней безопасности

Пристегивание

Равномерно вытянуть ремень безопасности из подматывающего устройства и, не перекручивая, протянуть его поверх тела.

Защелкнуть язычок пряжки в замок. Спинка переднего сидения не должна быть наклонена слишком сильно назад, так как это отрицательно влияет на эффективность ремней безопасности; рекомендуемый угол наклона составляет около 25°. Поясной ремень должен плотно прилегать к телу без перекручивания. Во время поездки его время от времени следует подтягивать, вытягивая плечевой ремень.

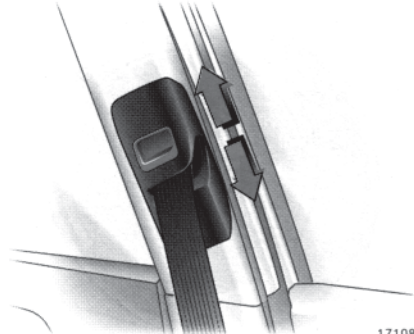


17107 T

⚠ Внимание!

В особенности у беременных женщин поясной ремень должен проходить по возможности ниже по бедрам, чтобы избежать давления на низ живота.

Надетая одежда влияет на плотность прилегания ремня безопасности. Ремень безопасности нельзя накладывать на твердые или хрупкие предметы в карманах одежды (например, ключи, ручки или очки), так как это может привести к травмам. Между ремнем безопасности и телом не должно находиться никаких предметов, например, сумочек или мобильных телефонов.



17108 T

Регулировка высоты *

Регулировка высоты верхней направляющей передних ремней безопасности:

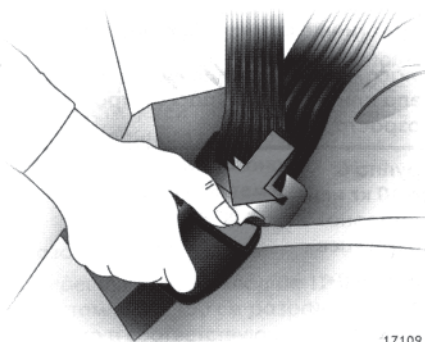
1. Слегка вытянуть ремень безопасности.
2. Нажать вниз кнопку на сдвижном регуляторе.
3. Переместить сдвижной регулятор вверх или вниз.
4. Зафиксировать сдвижной регулятор до ощутимого щелчка.

Не регулировать высоту во время движения.



18533 T

Отрегулировать высоту ремня безопасности так, чтобы он проходил через плечо и плотно прилегал к нему. Ни в коем случае ремень не должен проходить по шее или верхней части руки.



17109 T

Снятие

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажать красную кнопку на замке, ремень безопасности сматывается автоматически.

Трехточечные ремни безопасности на крайних местах заднего сидения

Если ремни безопасности не используются, их следует пропустить, как показано на рис. 17063 T на стр. 73, через боковые держатели *.

Трехточечный ремень безопасности на среднем месте заднего сиденья *

Ремень безопасности вытягивается из подматывающего устройства только в том случае, если спинка заднего сидения зафиксирована в вертикальном положении в своих держателях, см. стр. 73.

Трехточечные ремни безопасности на задних сиденьях Astra TwinTop

Чтобы предотвратить дребезжание ремней безопасности от ветра при открытой крыше или окнах, при незанятых задних сиденьях ремни безопасности можно зафиксировать под подлокотником.

Система обеспечения безопасности детей Opel *

При использовании системы безопасности детей необходимо соблюдать инструкции по ее монтажу и эксплуатации.

Страна, по которой Вы путешествуете, может запрещать использование систем обеспечения безопасности детей на определенных местах. Следует всегда придерживаться местных и национальных предписаний.

Правильный выбор системы

Ваш ребенок должен перевозиться в автомобиле по возможности дольше спиной вперед. Пока еще очень слабые шейные позвонки ребенка при аварии нагружаются в полулежачем положении против направления движения намного меньше, чем при прямой посадке.

Внимание!

Категорически запрещено перевозить системы обеспечения безопасности детей на коленях пассажиров, опасность для жизни.

Допустимые возможности крепления детских сидений¹⁾

Класс массы тела или возраста ²⁾	На сиденье переднего пассажира	На крайних местах заднего ряда сидений	На среднем месте ³⁾ заднего ряда сидений
Группа 0: до 10 кг или примерно 10 месяцев	B ¹ , +	U, +	U
Группа 0+: до 13 кг или примерно 2 лет			
Группа I: от 9 до 18 кг или примерно от 8 месяцев до 4 лет	B ² , +	U, +	U
Группа II: от 15 до 25 кг или примерно от 3 до 7 лет			
Группа III: от 22 до 36 кг или примерно от 6 до 12 лет	X	U	U

¹⁾ В целях безопасности, как правило, рекомендуется устанавливать детские сидения на крайних местах заднего ряда сидений.

²⁾ Рекомендуется всегда полностью использовать весь диапазон массы соответствующих систем.

³⁾ Кроме Astra TwinTop.

B¹ = Только при наличии системы опознавания занятости сиденья и системы безопасности детей Opel с транспондерами.

При креплении системы безопасности детей с помощью трехточечного ремня безопасности установить регулятор высоты сиденья * в верхнее положение. Полностью отодвинуть сиденье переднего пассажира назад и установить высоту направляющей точки поворота ремня пассажира в самое нижнее положение.

B² = Только при наличии системы опознавания занятости сиденья и системы безопасности детей Opel с транспондерами.

При креплении системы безопасности детей с помощью трехточечного ремня безопасности установить регулятор высоты сиденья * в верхнее положение. Полностью отодвинуть сиденье переднего пассажира назад так, чтобы ремень безопасности проходил от направляющей точки поворота вперед.

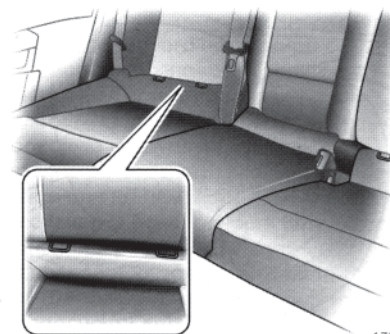
U = Универсальная пригодность в сочетании с трехточечным ремнем безопасности.

+ = Имеется автомобильное сиденье с креплением ISOFIX. Для крепления с помощью ISOFIX можно использовать только системы безопасности детей ISOFIX, допущенные для данного автомобиля.

X = Для этого диапазона массы не разрешены системы безопасности детей.

Указания

- Перевозка детей младше 12 лет или ростом ниже 150 см разрешается только в соответствующем детском сиденье безопасности.
- Для перевозки детей использовать подходящие системы обеспечения безопасности детей в зависимости от массы тела.
- Следить за правильностью монтажа системы безопасности детей, см. прилагающееся к ней руководство по эксплуатации.
- Обивка системы обеспечения безопасности детей Opel допускает влажную чистку.
- Системы обеспечения безопасности детей запрещается обклеивать и обтягивать другими материалами.
- Разрешайте детям входить и выходить из автомобиля только на ту сторону улицы, где нет движения.
- После аварии сработавшую систему обеспечения безопасности детей необходимо заменить.
- Перевозимые в автомобиле, но не используемые системы безопасности детей следует закрепить или убрать.



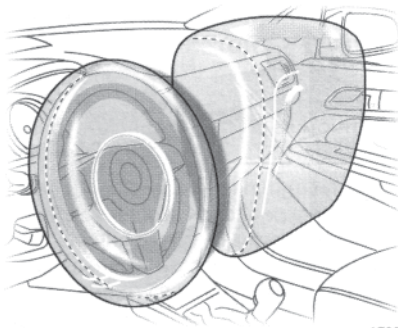
17091 T

Скобы для крепления * системы безопасности детей ISOFIX

Скобы, находящиеся между спинкой и подушкой сиденья, служат для крепления систем обеспечения безопасности детей ISOFIX.

Следует обязательно соблюдать инструкцию, прилагаемую к системе обеспечения безопасности детей ISOFIX.

Разрешается использовать только системы безопасности детей ISOFIX, допущенные для данного автомобиля.



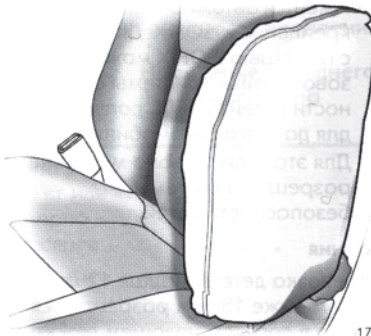
17009 T

Система подушек безопасности

Система полноразмерных подушек безопасности состоит из нескольких отдельных систем.

Система передних подушек безопасности

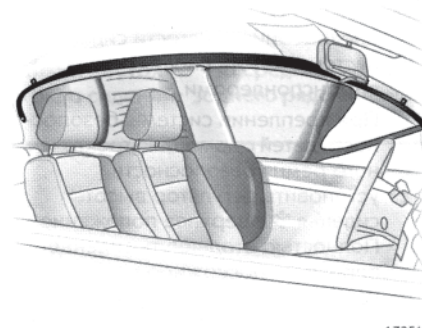
Система передних подушек безопасности срабатывает при тяжелых лобовых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира. Движение вперед сидящих вперед резко замедляется и, тем самым, существенно уменьшается опасность травмирования верхней части тела и головы.



17110 T

Система боковых подушек безопасности *

Система боковых подушек безопасности срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор для водителя или переднего пассажира в зоне соответствующей передней двери. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования верхней и тазовых частей тела.



17351 T

Система подушек безопасности головы *

Система подушек безопасности головы срабатывает при боковых столкновениях и образует предохранительный амортизатор в зоне головы на соответствующей стороне автомобиля. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования головы.



17111 T

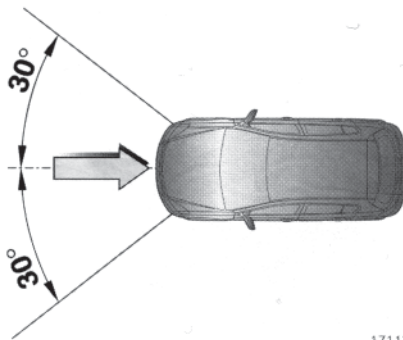
Система подушек безопасности

Передняя подушка безопасности

Наличие системы передних подушек безопасности маркируется надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и над передним вещевым ящиком.

Система передних подушек безопасности включает

- воздушную подушку с газогенератором, размещенную как в рулевом колесе, так и в щитке приборов,
- управляющую электронику с датчиками столкновения,
- сигнализатор системы подушек безопасности на щитке приборов,



17112 T

- систему опознавания занятости сиденья *,
- сигнализатор систем безопасности детей Opel с транспондерами * на щитке приборов.

Система передних подушек безопасности срабатывает

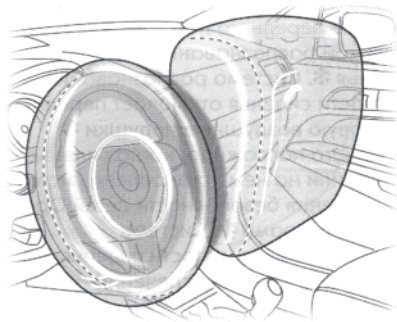
- начиная с определенной тяжести аварии,
- в зависимости от вида столкновения,
- в зоне действия, показанной на рисунке,
- независимо от боковой системы подушек безопасности * и системы подушек безопасности головы *.

Исключение:

Сиденье переднего пассажира с системой распознавания занятости сиденья *. Система распознавания занятости сиденья отключает переднюю и боковую воздушные подушки * переднего пассажира, когда сиденье не занято или на нем установлена система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами *. Система распознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами *, см. стр. 92.

Примеры ситуаций со срабатыванием системы передних подушек безопасности:

- столкновение с неподвижным недеформируемым препятствием: передние подушки срабатывают при небольшой скорости движения автомобиля.
- столкновение с подвижным деформируемым препятствием (например, с другим автомобилем): передние подушки срабатывают только при повышенной скорости движения автомобиля.



17009 T

При срабатывании передние подушки безопасности в течение миллисекунд наполняются газом и образуют предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира. Движение сидящих впереди людей замедляется и таким образом существенно уменьшается опасность травмирования верхней части тела и головы.

Опасность ограничения видимости для водителя практически отсутствует, так как воздушная подушка наполняется и опорожняется с такой быстротой, что срабатывание во время аварии часто остается незамеченным.



18532 T

⚠ Внимание!

Система передних воздушных подушек безопасности обеспечивает оптимальную защиту при правильной установке положения сидения, спинки сидения и подголовника. Установить положение сидения водителя в соответствии с ростом таким образом, чтобы сидя в вертикальном положении можно было держать рулевое колесо в районе его верхних спиц слегка согнутыми руками. Сидение переднего пассажира отодвинуть по возможности дальше назад и привести спинку в вертикальное положение, см. стр. 3, 69. Не класть руки, голову, ноги или туловище на кожу систем воздушных подушек безопасности.

Не помещать никакие предметы в зоне срабатывания подушек безопасности. Прочие указания, см. стр. 103.



18533 T

⚠ Внимание!

Правильно пристегивайтесь трехточечным ремнем безопасности, см. стр. 90.

Система передних подушек безопасности не срабатывает при

- выключенном зажигании,
- легких фронтальных столкновениях,
- опрокидывании,
- боковых и задних столкновениях,

т.е. в случаях, когда она не способствует повышению безопасности пассажиров.

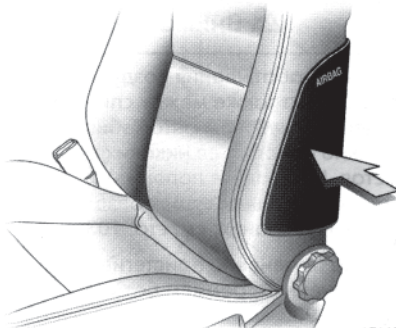
⚠ Внимание!

Поэтому необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности. Система передних подушек безопасности является лишь дополнением к трехточечным ремням безопасности. Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует получить в момент аварии существенно более тяжелые травмы или даже быть выброшенным из автомобиля.

Ремень безопасности способствует тому, что при аварии пассажир сохраняет наиболее безопасное положение сидя, при котором система передних подушек может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

Дополнительно система передних подушек безопасности для переднего пассажира в исполнении с системой опознавания занятости сиденья * не срабатывает при

- незанятом сидении переднего пассажира,
- смонтированной в соответствии с предписаниями системе обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами *. Система опознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами *, см. стр. 92.



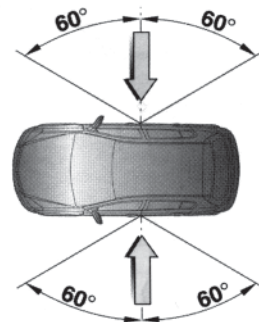
17113 T

Боковая подушка безопасности *

Наличие системы боковых подушек безопасности обозначается надписями **AIRBAG** на наружных сторонах спинок передних сидений.

Система боковых подушек безопасности включает

- воздушные подушки с газогенератором, размещенные в спинках сидений водителя и переднего пассажира,
- электронное управление,
- боковые датчики столкновения,
- сигнализатор системы подушек безопасности * на щитке приборов,
- систему опознавания занятости сиденья *,
- сигнализатор систем безопасности детей Opel * с транспондерами * на щитке приборов.



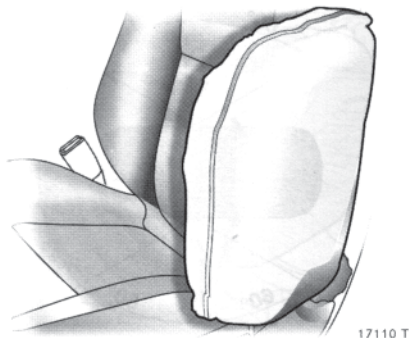
17114 T

Система боковых подушек безопасности срабатывает

- начиная с определенной тяжести аварии,
- в зависимости от вида столкновения,
- в зоне действия, показанной на рисунке, у средней стойки двери водителя и переднего пассажира,
- независимо от системы передних подушек безопасности.

Исключение:

Сиденье переднего пассажира с системой распознавания занятости сиденья *. Система распознавания занятости сиденья * отключает переднюю и боковую воздушные подушки * переднего пассажира, когда сиденье не занято или на нем установлена система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами *. Система распознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами *, см. стр. 92.



17110 T

При срабатывании боковая подушка безопасности с течение миллисекунд наполняется газом и образует предохранительный амортизатор для водителя и переднего пассажира в зоне соответствующей передней двери. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования верхней и тазовой частей тела.

⚠ Внимание!

В зоне срабатывания воздушной подушки, а также между спинками сидений и кузовом автомобиля не должно находиться никаких предметов. Не кладите ладони и руки на кожу систем подушек безопасности. Прочие указания, см. стр. 103.

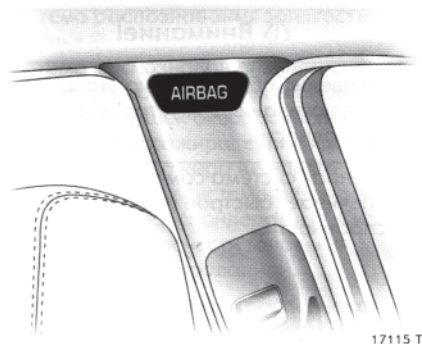
Всегда правильно пристегивайтесь трехточечным ремнем безопасности, см. стр. 90.

Система боковых подушек безопасности не срабатывает при

- выключенном зажигании,
- фронтальных столкновениях,
- опрокидывании,
- задних столкновениях,
- боковых столкновениях за пределами пассажирской ячейки.

Кроме того, система боковых подушек безопасности * для переднего пассажира в исполнении с системой распознавания занятости сиденья * не срабатывает при:

- незанятом сидении переднего пассажира,
- смонтированной в соответствии с предписаниями системе обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами *. Система опознавания занятости сиденья, см. стр. 101. Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами *, см. стр. 92.



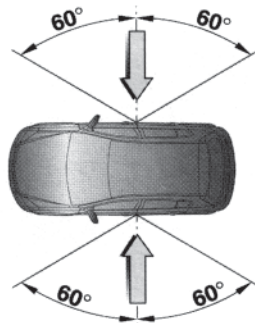
17115 T

Подушка безопасности головы *

Наличие системы воздушных подушек безопасности головы обозначается надписями **AIRBAG** на обшивке стоек крыши.

Система подушек безопасности головы включает

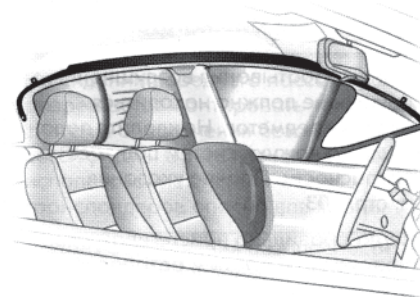
- по одной воздушной подушке с газогенератором в раме крыши со стороны водителя и переднего пассажира,
- электронное управление,
- боковые датчики столкновения,
- сигнализатор системы подушек безопасности  на щитке приборов.



17114 T

Система подушек безопасности головы срабатывает

- начиная с определенной тяжести аварии,
- в зависимости от вида столкновения,
- в зоне действия, показанной на рисунке, у средней стойки двери водителя и переднего пассажира,
- вместе с системой боковых подушек безопасности *,
- независимо от системы распознавания занятости сиденья *,
- независимо от системы передних подушек безопасности.



17351 T

При срабатывании подушка безопасности головы в течение миллисекунд наполняется газом и образует предохранительный амортизатор в зоне головы на соответствующей стороне автомобиля. Таким образом при боковом столкновении существенно уменьшается опасность травмирования головы.

⚠ Внимание!

В зоне срабатывания воздушной подушки не должно находиться никаких предметов. Не кладите ладони и руки на кожу систем подушек безопасности. Прочие указания, см. стр. 103.

Всегда правильно пристегивайтесь трехточечным ремнем безопасности, см. стр. 90.

Система подушек безопасности головы не срабатывает при

- выключенном зажигании,
- фронтальных столкновениях,
- опрокидывании,
- задних столкновениях,
- боковых столкновениях за пределами пассажирской ячейки.



17105 T

Сигнализатор системы подушек безопасности

Функционирование систем подушек безопасности вместе с системой распознавания занятости сиденья , стопорами ремней безопасности и выдвижными дугами безопасности  контролируется электронной системой, индикатором является сигнализатор . При включении зажигания сигнализатор горит примерно 4 секунды. Если он не загорается или не гаснет через 4 секунды, или же загорается во время движения, значит, возникла неисправность в системах подушек безопасности, системе распознавания занятости сиденья , стопорах ремней безопасности или выдвижных дугах безопасности , см. также стр. 89. Системы могут не сработать при аварии.

О срабатывании подушек безопасности свидетельствует непрерывно горящий сигнализатор .

⚠ Внимание!

Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Система распознавания занятости сиденья *

Система распознавания занятости сиденья отключает системы передних и боковых подушек безопасности * переднего пассажира, если сиденье переднего пассажира не занято или на нем установлена система безопасности детей Opel с транспондерами *. Система подушек безопасности головы * остается активизированной.

Сигнализатор системы распознавания занятости сиденья  расположен на щитке приборов. Если при включении зажигания сигнализатор  загорается примерно на 4 секунды, значит, автомобиль оборудован системой распознавания занятости сиденья, см. рис. 17117 Т на следующей странице.

При установленной системе безопасности детей Opel с транспондерами * сигнализатор  после включения зажигания постоянно горит после того, как обнаружена система безопасности детей. Только в этом случае разрешается использовать систему безопасности детей с транспондерами * на сиденье переднего пассажира.



17116 Т

Кроме того автомобили с системой опознавания занятости сиденья можно отличить благодаря наклейке, которая находится на накладке внизу на сидении переднего пассажира, см. рисунок выше.

Наличие системы обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами * регистрируется автоматически при условии надлежащего монтажа системы на сиденье переднего пассажира. При использовании данных систем безопасности детей на сиденье переднего пассажира передняя и боковые подушки безопасности с его стороны отключаются. Система подушек безопасности головы остается включенной. Необходимо контролировать сигнализатор  системы опознавания занятости сиденья *, см. стр. 102.

Внимание!

На сидении переднего пассажира разрешается монтировать только системы обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами *, использование систем без транспондеров опасно для жизни.

Система обеспечения безопасности детей Opel с транспондерами * обозначается соответствующей наклейкой.

Примечание

На Astra TwinTop при открытой крыше могут возникать помехи радиоприему на некоторых частотах средневолнового диапазона, если не занято сиденье переднего пассажира.

Сигнализатор системы безопасности детей Opel с транспондерами *

Индикация наличия системы безопасности детей фирмы Opel с транспондерами * после включения зажигания осуществляется посредством постоянно горящего сигнализатора  на щитке приборов, как только устройство распознавания занятости сидения зарегистрирует наличие системы безопасности детей.



Если сигнализатор не горит во время движения, значит, передние и боковые подушки безопасности переднего пассажира * не отключены, что представляет опасность для жизни ребенка. Установить систему безопасности детей на заднее сиденье. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

При неправильном монтаже системы безопасности детей или неисправности транспондеров сигнализатор мигает. Проверить правильность монтажа системы безопасности детей. Указания по монтажу системы безопасности детей с транспондерами * см. в прилагающемся к ней руководстве по эксплуатации.

Если сигнализатор мигает при правильно установленной системе безопасности детей с транспондерами *, значит, возникла неисправность, что опасно для ребенка. Установить систему безопасности детей на заднем сиденье. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Если система безопасности детей Opel с транспондерами * не установлена, сигнализатор не должен гореть или мигать, иначе системы подушек безопасности переднего пассажира могут не сработать. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Внимание!

Если система безопасности детей Opel с транспондерами * установлена правильно, после включения зажигания должен загореться сигнализатор системы безопасности детей Opel на щитке приборов.

Если сигнализатор не горит во время движения, значит, системы подушек безопасности переднего пассажира не отключены, что опасно для жизни. В этом случае нужно установить систему безопасности детей на заднем сиденье. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Важные указания

- Во избежание опасности получения травм при срабатывании систем безопасности запрещается монтаж оборудования и размещение предметов в зоне срабатывания систем подушек безопасности и выдвигаемых дуг безопасности *.
- Между пассажирами и системами подушек безопасности и крышками дуг безопасности * не должны находиться никакие предметы, опасность получения травм.

⚠ Внимание!

Категорически запрещается перевозить системы обеспечения безопасности детей и другие предметы на коленях пассажиров, опасно для жизни.

- Крючки на рукоятках в раме крыши предназначены для подвешивания только легких предметов одежды без плечиков. В карманах одежды не должно находиться никаких предметов, опасность травм.
- В зоне средней консоли находится электроника управления системами подушек безопасности, стопоров ремней безопасности и выдвигаемыми дугами безопасности *. Во избежание нарушений функционирования запрещается располагать там магнитные предметы.

- Запрещается оклеивать и обтягивать другими материалами рулевое колесо, щиток приборов, спинки передних сидений и раму крыши в зоне подушек безопасности и подушку сиденья переднего пассажира, а также крышки выдвигаемых дуг безопасности *.

- Рулевое колесо, щиток приборов, спинки передних сидений, стойки крыши изнутри и поверхность сиденья переднего пассажира очищать только сухой тряпкой или средством для чистки салона. Запрещается использовать агрессивные моющие средства.

- На передних сиденьях использовать только защитную обивку, допущенную для Вашего автомобиля с боковыми подушками безопасности *. При обтягивании защитными чехлами не закрывать подушки безопасности с наружных сторон спинок передних сидений.

- Системы воздушных подушек срабатывают независимо друг от друга, начиная с определенной тяжести аварии и в зависимости от вида столкновения. Системы боковых подушек безопасности * и подушек безопасности головы * срабатывают вместе.

- Astra TwinTop: выдвигаемые дуги безопасности * срабатывают в зависимости от тяжести аварии вместе с системами передних и боковых подушек безопасности *.

- Все подушки безопасности и выдвигаемые дуги безопасности * срабатывают только один раз. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для замены сработавших систем безопасности.

- На тяжесть аварии и на срабатывание подушек оказывает влияние скорость, направление движения и деформируемость автомобилей, а также характеристики препятствия. Степень повреждения Вашего автомобиля и вытекающие из этого затраты на ремонт не являются свидетельством того, что были выполнены критерии для срабатывания подушек безопасности.

- Запрещается изменять конструкцию систем подушек безопасности и дуг безопасности *, в противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля теряет силу.

⚠ Внимание!

При некомпетентном вмешательстве системы подушек безопасности могут сработать взрывообразно, опасность ранений.

- Демонтаж рулевого колеса, щитка приборов, всех деталей обивки, уплотнителей дверей, ручек и сидений рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.

- При утилизации автомобиля необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности, поэтому утилизация должна выполняться специализированными предприятиями.
- Перевозка пассажиров с массой тела менее 35 кг разрешается только на задних сидениях. Это не распространяется на детей, перевозимых в системах обеспечения безопасности детей с транспондерами *.
- В автомобилях с системой опознавания занятости сиденья * не класть тяжелые предметы на сидение переднего пассажира, так как в противном случае при аварии могут сработать системы подушек безопасности для сидения переднего пассажира.
- В автомобилях с системой опознавания занятости сиденья * запрещается использовать на сидении переднего пассажира защитную обивку и подкладки, чтобы избежать функциональных неисправностей.

- При использовании системы обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами * во избежание нарушения функционирования на сиденье переднего пассажира запрещается подкладывать какие-либо предметы (например, пленку, наклейки или нагревательные маты) под систему обеспечения безопасности детей.

Внимание!

Категорически запрещается перевозить системы обеспечения безопасности детей и другие предметы на коленях пассажиров, это опасно для жизни. Системы обеспечения безопасности детей с транспондерами * в автомобилях с системой опознавания занятости сиденья * при таком виде перевозки могут привести к тому, что системы подушек безопасности переднего пассажира при аварии не сработают.



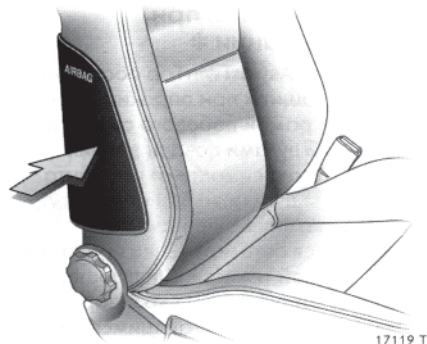
17118 T

Использование систем безопасности детей * на сидении переднего пассажира в автомобилях с системами подушек безопасности, но без системы распознавания занятости сиденья *

Внимание!

Устанавливать систему обеспечения безопасности детей * на сидении переднего пассажира запрещено, опасно для жизни.

О наличии воздушной подушки безопасности переднего пассажира свидетельствует надпись **AIRBAG** над передним вещевым ящиком и предупредительная наклейка сбоку на щитке приборов, видимая при открытой двери переднего пассажира, см. рис. 17118 T.



17119 T

Исполнение с системой боковых подушек безопасности * обозначается надписями **AIRBAG** на наружных сторонах спинок передних сидений.

Система опознавания занятости сиденья *, см. стр. 101.



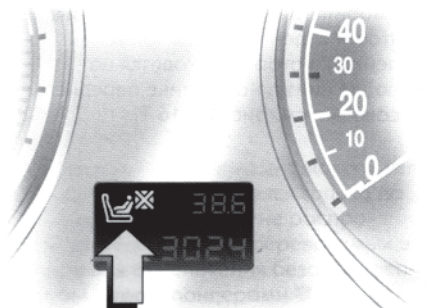
17116 T

Использование систем безопасности детей * на сиденье переднего пассажира в автомобилях с системами подушек безопасности и с системой распознавания занятости сиденья *

⚠ Внимание!

На сидении переднего пассажира разрешается монтировать только системы обеспечения безопасности детей фирмы Opel с транспондерами *; использование систем без транспондеров опасно для жизни.

Автомобили с системой опознавания занятости сиденья обозначаются наклейкой, которая находится на накладке внизу, на сиденье переднего пассажира, см. рис. 17116 T.



17117 T

Кроме того в автомобилях с системой распознавания занятости сиденья на щитке приборов находится сигнализатор . Если сигнализатор загорается после включения зажигания приблизительно на 4 секунды, значит автомобиль оснащен системой распознавания занятости сиденья, см. стр. 101.

Система распознавания занятости сиденья регистрирует наличие систем безопасности детей Opel с транспондерами * и отключает систему передних и боковых подушек безопасности * для сиденья переднего пассажира. Система подушек безопасности головы * остается включенной. Система распознавания занятости сиденья, см. стр. 101.

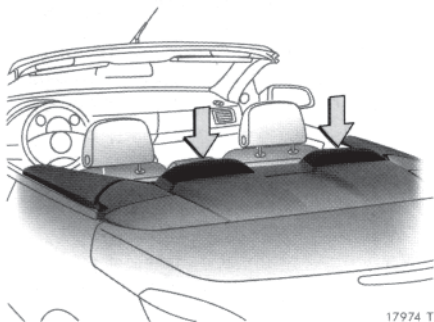


17424 T

Системы безопасности детей Opel с транспондерами * обозначаются наклейкой или нашивкой, см. на рисунке.

Система защиты при опрокидывании *

Автомобиль Astra TwinTop оборудуется системой защиты при опрокидывании с усиленной рамой лобового стекла и защитными дугами позади задних сидений. В зависимости от варианта автомобиля дуги безопасности могут быть жестко закреплены или выдвигаются автоматически при аварии определенной тяжести. Следующее описание относится только в варианту с автоматически выдвигающимся дугам безопасности *.



17974 T

В случае переворота автомобиля дуги безопасности за несколько миллисекунд выдвигаются вверх. Они срабатывают вместе с системами передних и боковых подушек безопасности * и обеспечивают таким образом максимальную защиту пассажиров.

Система срабатывает как при открытой, так и при закрытой крыше. При выдвинутых дугах безопасности запрещается перемещение крыши, см. указания на следующей странице.

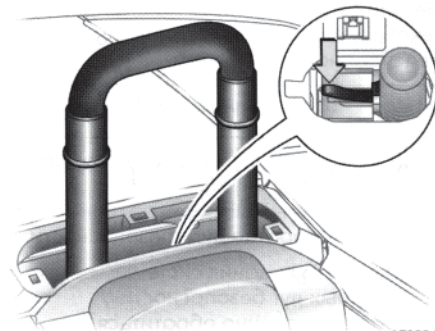


17105 T

Сигнализатор * выдвижных дуг безопасности

Функционирование выдвижных дуг безопасности вместе со стопорами ремней безопасности и системами подушек безопасности контролируется электронной системой, индикатором является сигнализатор * на щитке приборов. При включении зажигания сигнализатор загорается примерно на 4 секунды. Если он не загорается или не гаснет через 4 секунды, или же горит во время движения, значит, возникла неисправность в системах дуг безопасности, стопоров ремней безопасности или подушек безопасности, см. также стр. 89. Системы могут не работать при аварии.

О срабатывании дуг безопасности предупреждает непрерывно горящий сигнализатор *.



17992 T

Выдвинутые дуги безопасности

можно задвинуть обратно (например, чтобы закрыть крышу после столкновения).

Система разблокируется нажатием рычага между поперечинами дуги безопасности. Опустить дугу безопасности вниз до ощутимого щелчка фиксатора. Установить на место крышку.

Повторить процедуру на другой дуге безопасности.

Несмотря на это, сигнализатор * в этом случае продолжает гореть, и дуги безопасности при столкновении больше не работают.



Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

 Внимание!

Запрещается закрывать или открывать крышу при выдвинутых дугах безопасности. Вначале необходимо задвинуть обратно дуги безопасности.

После срабатывания системы выдвижных дуг безопасности необходимо срочно обратиться на станцию техобслуживания для ее ремонта.

Задвинутые на место вручную дуги безопасности при столкновении не выдвигаются.

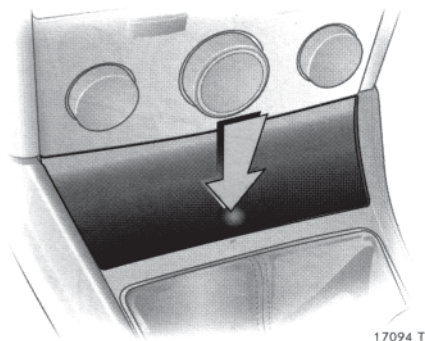
Указания

■ Не класть никакие предметы на крышки дуг безопасности под подголовниками. При срабатывании дуги они могут пролететь непредсказуемым образом через автомобиль. Кроме того, эти предметы могут заблокировать выдвижение дуг безопасности.

■ Запрещается перемещать крышу при выдвинутых дугах безопасности, так как при открытии или закрытии крыши могут быть повреждены детали крыши.

■ На выдвижение дуг безопасности указывает загорание сигнализатора .

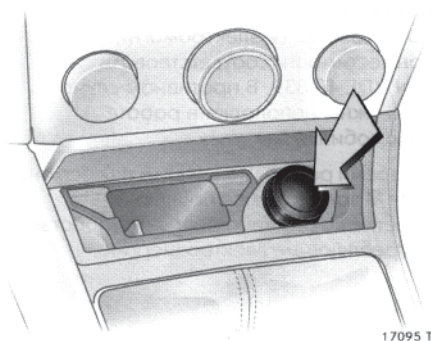
■ При попытке перемещения крыши при выдвинутых дугах безопасности будет выдан продолжительный звуковой сигнал.



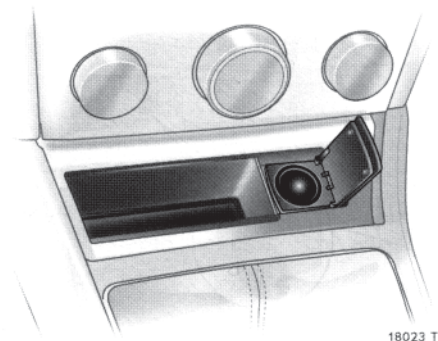
Прикуриватель *

Прикуриватель расположен на средней консоли спереди, под крышкой пепельницы.

Крышка пепельницы открывается нажатием в отмеченном месте.

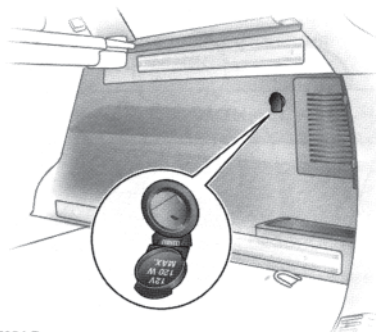


Прижать прикуриватель. Он отключается автоматически, когда спираль раскаляется. Вынуть прикуриватель.



Розетка для дополнительных принадлежностей *

Вместо прикуривателя на автомобиле может быть расположена розетка, служащая для подключения электрических принадлежностей. Использование розетки для принадлежностей при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.



17096 T

На модели Sagavan дополнительная розетка для принадлежностей * находится в багажнике.

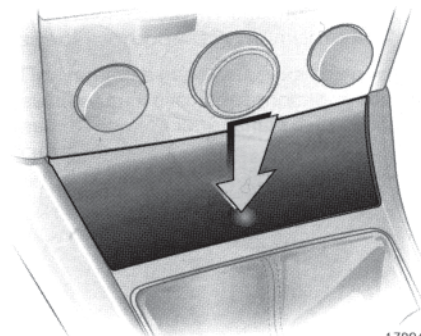
Не допускать повреждения розетки несоответствующими штекерами.

Максимальная потребляемая мощность дополнительных электроприборов не должна превышать 120 Ватт.

Не подключать электроприборы, подающие электрический ток, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Подключенные электроприборы должны по показателям электромагнитной совместимости соответствовать DIN VDE 40 839. В противном случае возможны неполадки в работе автомобиля.

Во время работы комплекта для ремонта шин * запрещается подключать к розетке какие-либо другие устройства, потребляющие электроэнергию.



17094 T

Пепельницы *

только для пепла, не для
воспламеняющихся отходов.

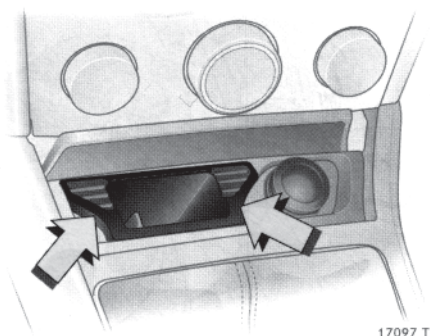
⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Пепельница впереди

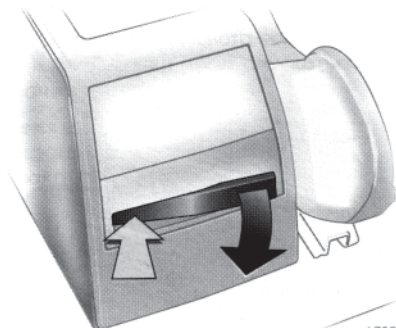
Пепельница расположена на средней консоли спереди, под крышкой.

Крышка открывается нажатием в промаркированном месте.



17097 T

Чтобы опорожнить вкладыш, следует взять его с двух сторон, как показано на рисунке, и вынуть вверх.

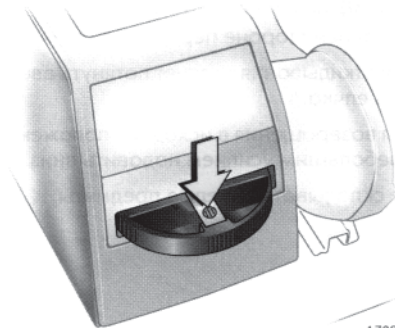


17098 T

Пепельница сзади *

Пепельница расположена на средней консоли сзади.

Вытащить пепельницу, нажав на одну из ее сторон и повернув.



17099 T

Для опорожнения открыть пепельницу, нажать на пружину (стрелка) и вытянуть пепельницу прямо назад.

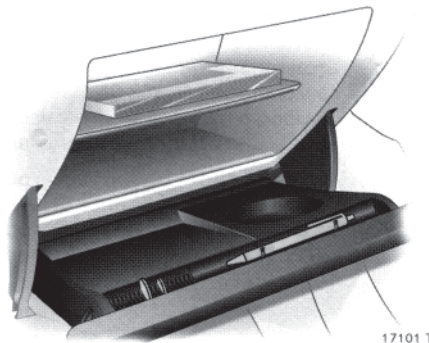
Откидные столики *

на задней стороне передних сидений.

Для откидывания следует потянуть вверх до щелчка.

Для возвращения в исходное положение с небольшим усилием надавить вниз.

Не складывать тяжелые предметы.



17101 T

Вещевые ящики

Передний вещевой ящик

Чтобы открыть, потянуть ручку вверх.

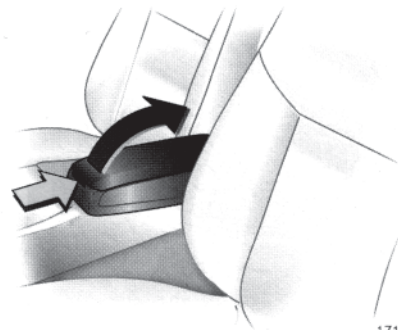
Полочка * в переднем вещевом ящике вынимается: чтобы освободить ее от фиксатора, нужно потянуть за переднюю кромку.

Чтобы вставить полочку на место, вставить ее в боковые направляющие и зафиксировать ее, прижав к задней стенке.

В передней части открытой крышки имеется держатель для карандаша и отделение для хранения монет (для парковки).

Во время езды передний вещевой ящик должен быть закрыт.

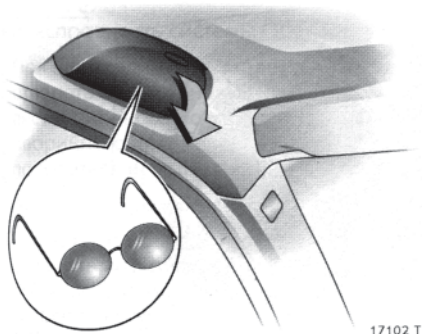
Охлаждение переднего вещевого ящика *, см. стр. 158.



17103 T

Вещевой ящик в переднем подлокотнике *

Чтобы открыть, нажать кнопку и откинуть вверх верхнюю часть подлокотника.



Отсек для очков *

Со стороны водителя: чтобы открыть, откинуть вниз.

Не класть в отсек тяжелые предметы.

Cargo-Box *

см. стр. 83.

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону *.

Во время езды крышки зеркал в солнцезащитных козырьках должны быть закрыты.

На исполнении с панорамным стеклом * перед перемещением обшивки потолка следует откинуть вверх солнцезащитные козырьки.

Приборы, элементы управления

Сигнализаторы	114
Указательные приборы	121
Информационный дисплей	124
Предупредительные звуковые сигналы	142
Стеклоочистители	143

Сигнализаторы

Описанные здесь сигнализаторы имеются не во всех автомобилях. Описание относится ко всем исполнениям приборов.

Значение цвета сигнализаторов:

- красный опасность, важное напоминание,
- желтый предупреждение, указание, неисправность,
- зеленый подтверждение включения,
- синий подтверждение включения.



Система Open&Start *

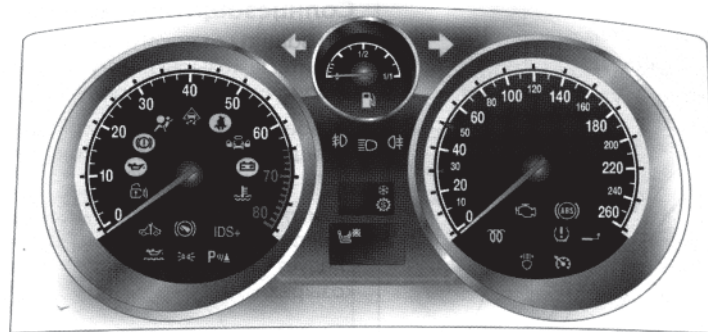
Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Мигание

Система не распознает электронный ключ в салоне автомобиля. Могут быть следующие причины:

- Неправильное положение электронного ключа в салоне автомобиля (не класть ключ в багажник или перед информационным дисплеем) или электронный ключ не находится в салоне автомобиля, или наружные источники помех (радиомачты, передатчики помех вблизи) оказывают отрицательное влияние.
- Неисправность электронного ключа, аварийный режим см. стр. 37.

Необходимость замены батареи электронного ключа отображается на сервисном дисплее с помощью сообщения InSP3 или, при наличии системы контроля *, с помощью соответствующего указания на информационном дисплее, см. стр. 39, 122.



18444

Горение

Неисправность системы Open&Start.

При необходимости запереть или отпереть автомобиль с помощью дистанционного радиоуправления или аварийного ключа, см. стр. 44, или попытаться использовать второй ключ.

Аварийный режим, см. стр. 45.

Горение сигнализатора  может также означать, что рулевое колесо еще заблокировано: покрутить рулевое колесо несколько раз в разные стороны и снова нажать кнопку Start/Stop.

Если во время движения горит сигнализатор , то в системе возникла ошибка, которая может привести к общей аварии.

При загорании или мигании : для выключения зажигания нажать и некоторое время удерживать нажатой кнопку Start/Stop, при следующей попытке запуска двигатель может не запуститься.

При непрерывном мигании или горении сигнализатора  немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Давление моторного масла

Сигнализатор горит красным цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет вскоре после пуска двигателя.

Загорание при работающем двигателе

Возможно прекращение смазки двигателя. Это может привести к повреждению двигателя или к блокированию приводных колес:

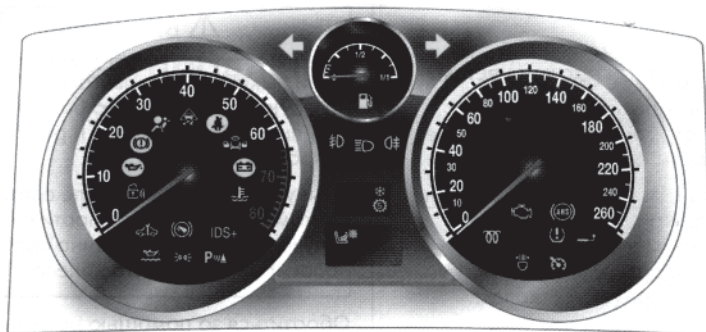
1. выжать сцепление,
2. переключить механическую коробку передач и Easytronic * в нейтральное положение, а на автоматической коробке передач * перевести рычаг переключения передач в положение **N**,
3. как можно быстрее вывести автомобиль из движущегося потока, не мешая другим автомобилям,
4. выключить зажигание.

**Внимание!**

При выключенном двигателе требуются значительно большие усилия для торможения и рулевого управления.

Вынуть ключ только после остановки автомобиля, так как в противном случае может неожиданно сработать блокировка рулевого колеса.

Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



18444 T



Тормозная система, система сцепления

Сигнализатор горит или мигает красным цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания, когда затянут стояночный тормоз или уровень жидкости в тормозной системе и системе сцепления слишком низкий. Прочие указания, см. стр. 225, 306.

На автомобилях с коробкой передач Easytronic * при незатянутом стояночном тормозе сигнализатор мигает в течение нескольких секунд после выключения зажигания.



Внимание!

Загорание при отпущенном стояночном тормозе: остановиться, немедленно прервать поездку. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



Системы подушек безопасности *,
стопоры ремней безопасности *,
выдвижные дуги безопасности *
Сигнализатор горит красным цветом.

Загорание при работающем двигателе

Неисправность в системе подушек безопасности, стопоров ремней безопасности или выдвижных дуг безопасности, см. стр. 89, 100, 106.



Электронная программа стабилизации (ESP® Plus) *

Сигнализатор мигает или горит желтым цветом.

Мигание во время движения

Система активно работает, см. стр. 212, 213, 241.

Горение во время движения

Система выключена, или неисправность в системе электронной программы стабилизации, см. стр. 213.



Ремень безопасности *

Сигнализатор горит или мигает красным цветом.

Горит после включения зажигания до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности. После того как автомобиль тронется, сигнализатор мигает.

Пристегнуть ремень безопасности, см. стр. 90.



Открытые двери и багажник

Сигнализатор горит красным цветом.

Сигнализатор горит при открытых дверях или багажнике.



Генератор

Сигнализатор горит красным цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет вскоре после пуска двигателя.

Загорание при работающем двигателе
Остановиться, выключить двигатель. Не заряжается аккумулятор. Может быть нарушено охлаждение двигателя. С дизельным двигателем может нарушиться работа тормозного усилителя. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



Температура охлаждающей жидкости

Сигнализатор горит красным цветом.

Загорание при работающем двигателе
Остановиться, выключить двигатель. Слишком высокая температура охлаждающей жидкости: опасность повреждения двигателя. Немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 304.



Электронное оборудование двигателя и коробки передач *, блокировка пуска двигателя, дизельный топливный фильтр *

Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Загорание при работающем двигателе
Неисправность в электронной системе двигателя или коробки передач. Электронная система переключается в аварийный режим, могут возрасти расход топлива и ухудшиться ходовые качества автомобиля, см. стр. 209. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Загорание вместе с InSP4 на индикаторе техобслуживания: удалить воду из дизельного топливного фильтра, см. стр. 304.

Мигание при включенном зажигании
Неисправность в системе блокировки пуска двигателя, пуск двигателя невозможен, см. стр. 31.



Easytronic *, запуск двигателя

Сигнализатор горит желтым цветом.

Сигнализатор горит, если не нажата педаль тормоза. Он гаснет, как только будет нажата педаль тормоза. Запустить двигатель можно только при нажатой педали тормоза, см. стр. 184.

IDS+

Интерактивная динамическая система вождения *, электронная система управления амортизаторами (CDC) *, спортивный режим *

Сигнализатор горит желтым цветом.

Сигнализатор загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Горение во время движения

Неисправность в системе. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

IDS+, см. стр. 212, CDC, см. стр. 214, спортивный режим, см. стр. 214.



18444 T

**Уровень моторного масла ***

Сигнализатор горит желтым цветом.

Контроль уровня моторного масла выполняется автоматически¹⁾.

Загорание при работающем двигателе

Слишком низкий уровень моторного масла. Проверить уровень масла в двигателе, при необходимости долить, см. стр. 302.

**Наружное освещение**

Сигнализатор горит зеленым цветом.

Сигнализатор горит при включенном наружном освещении, см. стр. 145.

**Парковочный пилот ***

Сигнализатор горит желтым цветом.

Неисправность в системе. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Парковочный пилот, см. стр. 218.

**Указатели поворота**

Сигнализатор мигает зеленым цветом.

Сигнализатор мигает на соответствующей стороне.

При включенных аварийных световых сигналах мигают оба сигнализатора.

Частое мигание: неисправность лампы одного из указателей поворота или соответствующего предохранителя, неисправность лампы указателя поворота на прицепе *.

Заменить лампу, см. стр. 273.

Предохранители, см. стр. 266.

**Запас топлива**

Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Горение

Кончается запас топлива, указатель остатка топлива в резервной области.

Мигание

Исчерпался запас топлива, незамедлительно заправиться.

Категорически запрещается езда до пустого бака!

Неравномерная подача топлива может привести к перегреву катализатора, см. стр. 207.

Дизельные двигатели: после полного опустошения бака удалить воздух из топливной системы, как описано на стр. 245.

¹⁾ Кроме двигателей Z 14 XEP и Z 20 LEH, см. торговое обозначение на стр. 314, 315.



Противотуманные фары *

Сигнализатор горит зеленым цветом.

Сигнализатор горит при включенных противотуманных фарах, см. стр. 147.



Дальний свет

Сигнализатор горит синим цветом.

Сигнализатор горит при включенном дальнем свете и при подаче светового сигнала, см. стр. 11, 146.



Задние противотуманные фары

Сигнализатор горит желтым цветом.

Сигнализатор горит при включенных задних противотуманных фонарях, см. стр. 147.



Зимний режим автоматической коробки передач * или Easytronic *

Значок загорается на индикаторе коробки передач при включенном зимнем режиме.

Прочие указания см. на стр. 182, 188, 195.



Спортивный режим автоматической коробки передач * или Easytronic *

Значок загорается на индикаторе коробки передач при включенном спортивном режиме.

Прочие указания см. на стр. 181, 187, 194.



Система опознавания занятости сиденья *

Значок горит или мигает на индикаторе пробега.

Горение

Системой распознавания занятости сиденья обнаружено детское сиденье безопасности с транспондерами. Системы подушек безопасности переднего пассажира отключены, см. стр. 101.

Мигание

Неисправность в системе или неправильно установлены детские сиденья безопасности с транспондерами; см. стр. 101.



Выхлопные газы *

Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет вскоре после пуска двигателя.

Загорание при работающем двигателе

Неисправность в системе очистки выхлопных газов. Могут быть превышены допустимые нормы токсичности выхлопных газов. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора, см. стр. 208. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

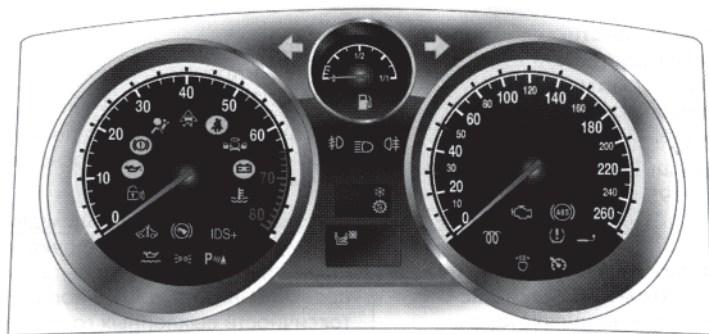


Противоблокировочная система торможения (ABS) *

Сигнализатор горит красным цветом.

Горение во время движения

Неисправность в противоблокировочной системе торможения, см. стр. 227.



18444 T



Устройство разогрева двигателя *, дизельный фильтр сажи *

Сигнализатор горит или мигает желтым цветом.

Горение

Система разогрева активизирована, она включается только при низких наружных температурах.

Мигание

(на автомобилях с дизельным фильтром сажи)

Дорожная ситуация не позволяет на автоматическое включение функции самоочистки дизельного сажевого фильтра. Можно продолжать нормальное движение автомобиля. Автомобиль не будет поврежден и не будет нуждаться в сервисном обслуживании.

Функция самоочистки включается автоматически, когда во время движения автомобиля двигатель достигнет своей нормальной рабочей температуры. Сигнализатор  продолжает мигать до завершения операции самоочистки. Это наступает через 20 минут от начала поездки. При более высокой скорости автомобиля это время сокращается.

Прочие указания, см. стр. 210.



Система контроля падения давления в шинах *, система контроля давления в шинах *

Сигнализатор горит красным цветом
Падение давления в шине, см. стр. 221.

Сигнализатор горит желтым цветом
Неисправность в системе, см. стр. 221,
222. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



Система адаптивного света фар * (AFL = Adaptive Forward Lighting)

Сигнализатор мигает желтым цветом.

Мигание

Неисправность в системе. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание в течение 4 секунд после
включения зажигания

Система перенастроена на езду за границей.

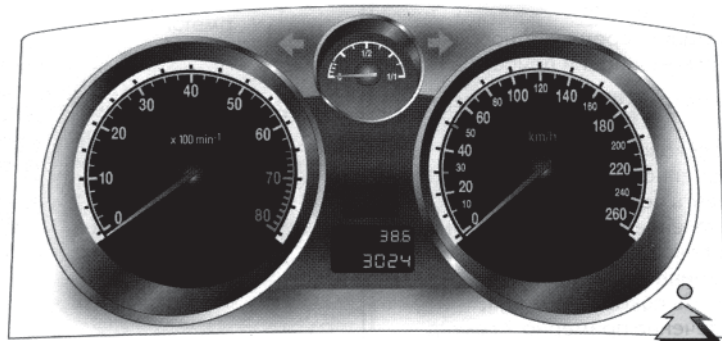
Система AFL, см. стр. 149.



Регулятор скорости *

Сигнализатор горит зеленым цветом.

Сигнализатор горит при включенной системе, см. стр. 216.



17021 T

Указательные приборы

На некоторых вариантах исполнения стрелки тахометра, спидометра и указателя остатка топлива при включении зажигания временно отклоняются до упора.

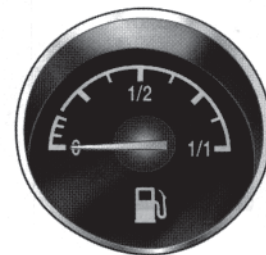
Тахометр

Индикация числа оборотов двигателя.

Предупредительное поле: превышено максимальное допустимое число оборотов, опасность для двигателя.

Спидометр

Индикация скорости.



17023 T

Указатель остатка топлива

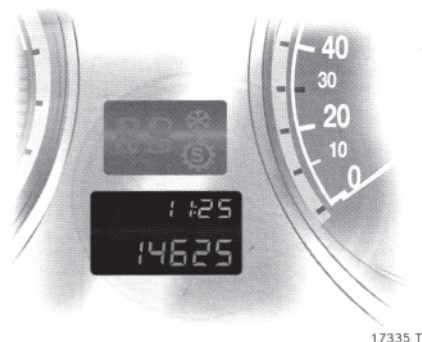
Стрелка в левом диапазоне или горит  = резервная зона

Стрелка в левом диапазоне или мигает  = заправиться, см. стр. 204

Категорически запрещается езда до пустого бака!

Дизельные двигатели: после полной выработки топлива необходимо удалить воздух из топливной системы, как описано на стр. 245.

Вследствие наличия остатков топлива в баке заправляемый объем топлива может быть меньше указанной номинальной емкости топливного бака.



17335 T

Индикатор счетчика пробега

Верхняя строка:

Счетчик суточного пробега или время *

Для переключения между индикацией суточного пробега и времени *
кратковременно нажать установочную кнопку, см. на предыдущей странице.

Счетчик суточного пробега

Индикация пробега в километрах с момента обнуления.

Чтобы обнулить счетчик, при включенном зажигании удерживать нажатой установочную кнопку приблизительно одну секунду, см. на предыдущей странице.

Если включена индикация времени, вначале нужно переключиться на индикацию суточного пробега.

Индикация времени *

Чтобы выставить время установочной кнопкой на комбинации приборов:

держат нажатой в течение примерно 2 секунд,

мигает показание часов,

кратковременно нажать,

установить показание часов,

нажать в течение примерно 2 секунд,

мигает показание минут,

кратковременно нажать,

установить показание минут,

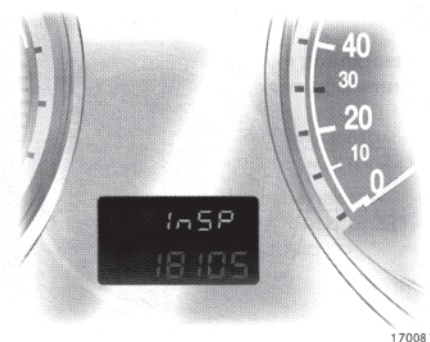
нажать в течение примерно 2 секунд,

часы запускаются.

Нижняя строка:

Счетчик пробега

Индикация пройденного количества километров.



17008 T

Индикация техобслуживания

InSP

Индикация интервалов техобслуживания. Указание пробега, оставшегося до следующего техобслуживания. Дополнительные указания см. на стр. 300.

InSP2

Отказ лампы *, см. стр. 273,

InSP3

Низкое напряжение батареи в устройстве дистанционного управления или электронном ключе с системой Open&Start *, см. стр. 34, 39,

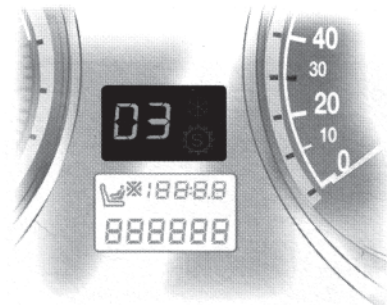
InSP4

Удалить воду из дизельного топливного фильтра *. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

На автомобилях с системой контроля * вместо надписей **InSP2** и **InSP3** на информационный дисплей выдается соответствующее сообщение.

ESPoff Электронная система стабилизации * отключена, см. стр. 212.

ESPon Электронная система стабилизации * включена, см. стр. 212.



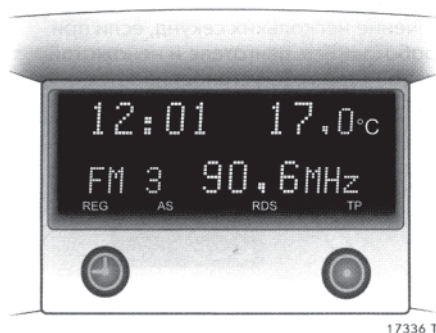
17022 T

Индикатор коробки передач *

Индикация выбранной ступени на автоматической коробке передач * или установленной передачи или режима на Easytronic *:

- P** Положение парковки на автоматической коробке передач.
- R** Задний ход.
- N** Нейтральное положение и холостой ход.
- A** Автоматический режим на Easytronic.
- M** Ручной режим на Easytronic.
- D** Автоматический режим на автоматической коробке передач.
- 1 - 4** Включенная передача на автоматической коробке передач.
- 1 - 5** Ручной режим, включенная
- 1 - 6 *** передача на Easytronic.

На Easytronic * индикатор мигает в течение нескольких секунд, если при работающем двигателе и ненажатой педали тормоза устанавливается положение **A**, **M** или **R**.



17336 T

Информационный дисплей

Тройной информационный дисплей

Индикация времени, наружной температуры и даты или информационно-развлекательной системы, когда она включена.

Время, дату и наружную температуру можно отобразить при выключенном зажигании на 15 секунд кратковременным нажатием одной из двух кнопок под дисплеем.

Символ **F** на индикаторе указывает на возникновение неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

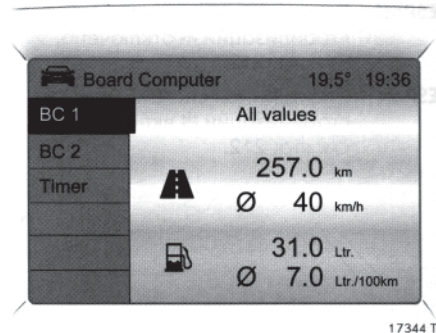


17337 T

Бортовой информационный дисплей *

Индикация времени, наружной температуры и даты или информационно-развлекательной системы, когда она включена.

Символ **F** на индикаторе указывает на возникновение неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.



17344 T

Графический информационный дисплей *,

цветной информационный дисплей *

Индикация времени, наружной температуры и даты или информационно-развлекательной системы, когда она включена, а также климат-контроля *.

На графическом информационном дисплее информация отображается в монохромном режиме. На цветном информационном дисплее отображение данных цветное.

Отображаемая информация и ее представление зависят от комплектации автомобиля и параметров настройки информационно-развлекательной системы *, бортового компьютера * и климат-контроля *.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

Информационно-развлекательная система, см. руководство по информационно-развлекательной системе. Климат-контроль, см. стр. 170.

Символ **F** на индикаторе указывает на возникновение неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.



Наружная температура

Термометр реагирует на понижение температуры воздуха сразу, а на повышение – с запаздыванием.

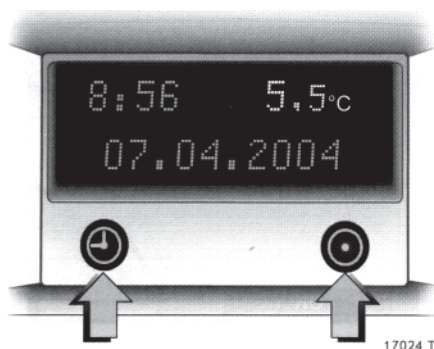
Для предупреждения об обледенении дороги при понижении наружной температуры до 3 °C на тройном или бортовом информационном дисплее * отображается значок *. При повышении температуры значок * исчезает только при 5 °C.



На автомобилях с графическим информационным дисплеем * или цветным информационным дисплеем * для предупреждения об обледенении дороги на дисплее появляется предупредительное сообщение. При температуре ниже -5 °C сообщение не отображается.

Внимание!

Осторожно: при температуре на индикации в несколько градусов выше 0 °C дорога уже может быть покрыта льдом.



Тройной информационный дисплей

Установка даты и времени

Выключить информационно-развлекательную систему, нажать кнопки и под дисплеем следующим образом:

- примерно 2 секунды:
мигает показание дня,
- установить показание дня,
- мигает показание месяца,
- установить показание месяца,
- мигает показание года,
- установить показание года,
- мигает показание часов,
- установить показание часов,
- мигает показание минут,
- установить показание минут,
- часы запускаются.

Коррекция времени *

Некоторые радиостанции RDS передают неточное время. Если в связи с этим часы часто показывают неправильное время, следует отключить автоматическую синхронизацию часов * (см. следующую колонку) и установить время вручную.

Автоматическая установка отображается на дисплее значком .

Выключение и включение автоматической синхронизации времени: выключить информационно-развлекательную систему, нажать кнопки и под дисплеем следующим образом:

- удерживать в нажатом положении около 2 секунд, индикация времени переключится в режим установки,
- нажать два раза (чтобы начало мигать показание года),
- нажать и удерживать около 3 секунд до тех пор, пока на дисплее не начнет мигать и не появится надпись "RDS TIME" (в данный момент мигает показание года),
- нажать, индикация на дисплее: RDS TIME 0 = выключено,
- нажать, индикация на дисплее: RDS TIME 1 = включено,
- нажать три раза.



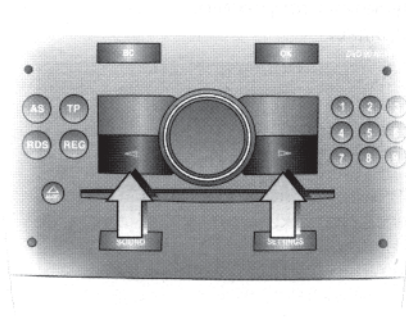
17337 T

Бортовой информационный дисплей *, выбор функций

С помощью бортового информационного дисплея осуществляется управление функциями и настройкой некоторого оборудования *.

Эти функции выбираются с помощью меню и клавиш информационно-развлекательной системы * или левого управляющего кольца * на рулевом колесе. Соответствующие пункты меню отображаются в следующих строчках дисплея.

При появлении предупредительных сообщений системы контроля * дисплей блокируется для остальной информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить. При поступлении нескольких предупредительных сообщений необходимо подтвердить их по очереди.

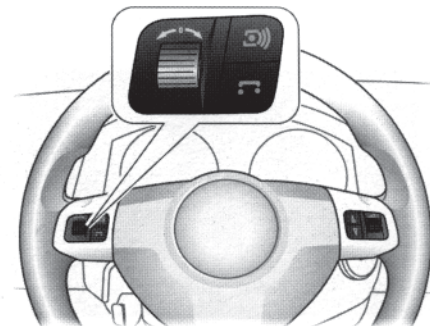


S 13209

Выбор с помощью клавиш со стрелками
Выбрать пункты меню с помощью клавиш на информационно-развлекательной системе.

Клавиша ОК

Выбрать выделенный пункт, подтвердить команду.



17014 T

Управление с помощью левого управляющего кольца * на рулевом колесе

Повернуть вверх
предыдущий пункт меню.

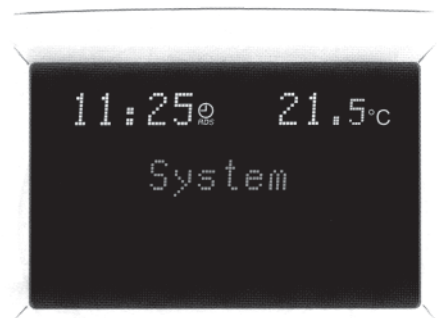
Повернуть вниз
следующий пункт меню.

Нажать

Выбор выделенного пункта, подтверждение команды.

Настройка системы, см. стр. 133.

Бортовой компьютер, см. стр. 130.



17337 T

Бортовой информационный дисплей *, настройка системы

Нажать клавишу **Settings** на информационно-развлекательной системе, отобразятся пункты меню **Audio** или **System**.

Нажать левую клавишу со стрелкой, чтобы перейти к пункту меню **System**. Выбрать пункт меню **System**. Отобразится первая функция меню **System**.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

Функции отображаются в следующем порядке:

- синхронизация времени
- время, установка часов
- время, установка минут
- дата, установка дня
- дата, установка месяца
- дата, установка года
- логика зажигания
- выбор языка
- выбор единиц измерения



17337 T

Коррекция времени *

Некоторые RDS-станции передают неправильный сигнал времени. Если из-за этого время часто показывается неправильно, следует отключить автоматическую синхронизацию часов * и установить время вручную.

Автоматическая установка отображается на дисплее значком .

Для коррекции с помощью системы RDS выбрать в меню **Settings** пункт синхронизации времени.

Установить нужные значения.

Установка времени и даты

В меню **Settings** выбрать пункты меню установки времени и даты.

Установить нужные значения.

Установка после выхода из меню записывается в память.

Логика зажигания *

Настройка, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



Выбор языка

Язык текстовых сообщений некоторых функций может выбираться.

В меню **Settings** выбрать пункт выбора языка и установить нужное значение параметра.



Выбор единиц измерения

Единицы измерения можно выбирать.

В меню **Settings** выбрать пункт выбора системы единиц измерения и подтвердить нужное значение параметра.

Бортовой информационный дисплей *, бортовой компьютер *

Бортовой компьютер выдает данные о параметрах движения, которые непрерывно собираются и обрабатываются им в электронной форме.

Для индикации на бортовом компьютере параметров движения нажать клавишу **ВС** на информационно-развлекательной системе или нажать левое управляющее колесико * на рулевом колесе.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

После выбора функции аудио нижняя строка выбранной функции бортового компьютера продолжает демонстрироваться.

Функции отображаются в следующем порядке:

- мгновенный расход топлива
- средний расход топлива
- абсолютный расход топлива
- средняя скорость
- пробег
- запас хода
- таймер



Мгновенный расход топлива

Индикация меняется в зависимости от скорости:

индикация в л/ч	ниже 13 км/ч,
индикация в л/100 км	выше 13 км/ч.

Средний расход топлива

Индикация среднего расхода топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Абсолютный расход топлива

Индикация израсходованного количества топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Средняя скорость

Индикация средней скорости. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Остановки в пути при выключенном зажигании не учитываются.

Пробег

Индикация пройденного пути в километрах. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".



Запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и мгновенного расхода топлива. На индикаторе показывается усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки автомобиля индикация запаса хода автоматически обновляется.

Когда топлива в баке остается менее, чем на 50 км, на дисплее появляется сообщение "Range".

Когда топлива в баке остается менее, чем на 30 км, на дисплее появляется сообщение "Refuel!" *.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на странице 132.

Обнуление показаний бортового компьютера (сброс)

Следующие данные бортового компьютера могут быть сброшены (обнуление и повторный запуск измерений или расчетов):

- средний расход топлива,
- абсолютный расход топлива,
- средняя скорость,
- пробег.

Выбрать нужные данные бортового компьютера.

Сбросить показания нажатием левого управляющего кольца * на рулевом колесе или клавиши "OK" на информационно-развлекательной системе.



Таймер

Выбор функции, управление с помощью клавиш со стрелками:

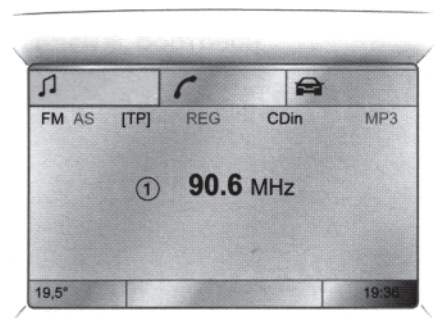
- Клавишей со стрелкой влево выбрать пункт меню "Пуск", пуск/останов нажатием клавиши OK.
- Выбрать пункт меню "Сброс" правой клавишей со стрелкой, подтвердить сброс нажатием клавиши "OK".

Управление с помощью левого управляющего кольца * на рулевом колесе:

- Нажать: пуск/останов.

Прерывание электропитания

После прерывания электропитания или при недостаточном напряжении аккумулятора значения, записанные в память бортового компьютера, стираются.



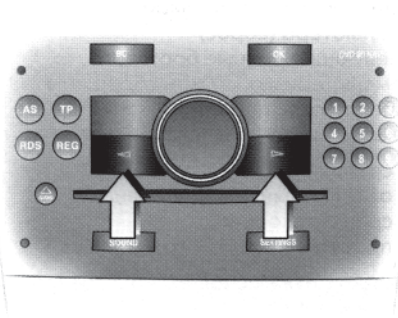
17331 T

Графический информационный дисплей * или цветной информационный дисплей *, выбор функций

С помощью графического или цветного информационного дисплея выполняются функции и осуществляется настройка некоторого оборудования *.

Эти функции выбираются и выполняются в меню дисплея с помощью клавиш со стрелками *, многофункциональной ручки * на информационно-развлекательной системе или левого управляющего колесика * на рулевом колесе.

При появлении предупредительных сообщений системы контроля * дисплей блокируется для остальной информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить. При поступлении нескольких предупредительных сообщений необходимо подтвердить их по очереди.



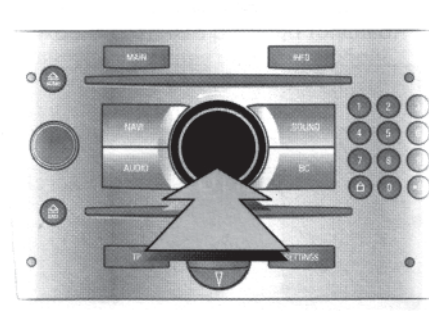
S 13209

Выбор с помощью клавиш со стрелками
Выбрать пункты меню с помощью клавиш на информационно-развлекательной системе.

Клавиша ОК

Выбрать выделенный пункт, подтвердить команду.

Чтобы выйти из меню, нажать правую или левую клавишу со стрелкой, чтобы перейти к пункту **Return** или **Main**.



17013 T

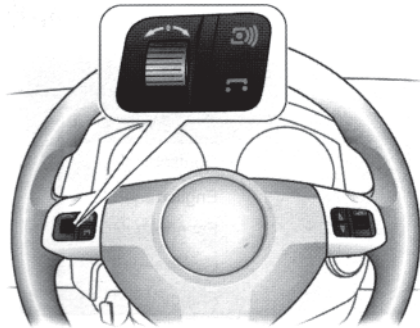
Управление с помощью многофункциональной ручки Повернуть

Выделение пунктов меню или команд, выбор функциональных областей,

Нажать

Выбор выделенного пункта, подтверждение команды.

Чтобы выйти из меню, следует повернуть многофункциональную кнопку влево или вправо на пункт **Return** или **Main** и выбрать его.



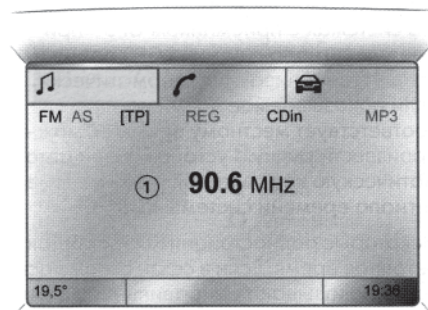
17014 T

Управление с помощью левого управляющего кольца * на рулевом колесе

Повернуть вверх
предыдущий пункт меню,

Повернуть вниз
следующий пункт меню,

Нажать
Выбор выделенного пункта,
подтверждение команды.



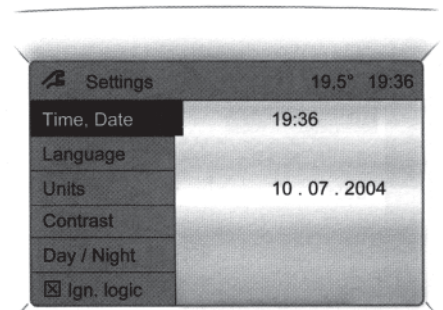
17331 T

Функциональные области

Для каждой области функции существует главная страница (Main), можно ее выбрать в верхней части дисплея (исключение составляет информационно-развлекательная система CD 30 без портала мобильного телефона):

- аудио,
- навигация *,
- телефон *,
- бортовой компьютер *.

Области функций "Аудио", "Навигация" * и "Телефон" *, см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



17332 T

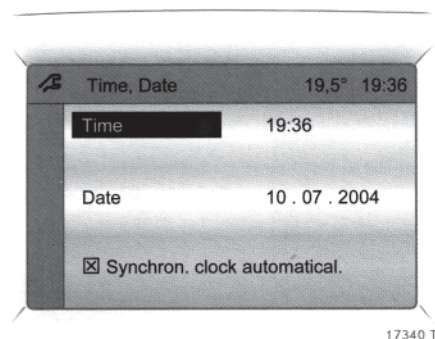
Настройка системы

Настройка параметров выполняется в меню **Settings**.

Нажать главную клавишу **Main *** (имеется не на всех системах) на информационно-развлекательной системе (вызвать главное меню).

Нажать клавишу **Settings** на информационно-развлекательной системе. На информационно-развлекательной системе CD 30 выбор меню невозможен.

Отобразится меню **Settings**.



Установка времени и даты *

Выбрать в меню **Settings** пункт **Time, Date**.

Отобразится меню **Time, Date**.

Выбрать желаемые пункты меню.

Установить нужные значения.

Коррекция времени *

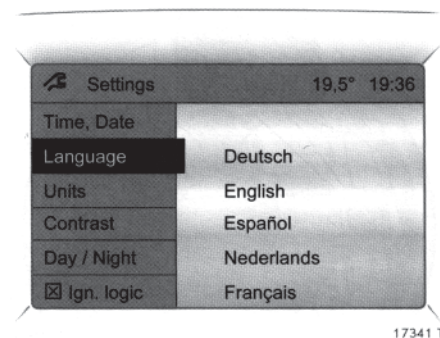
На системах с приемником GPS¹⁾ при приеме сигнала спутника GPS время и дата устанавливаются автоматически. Если показываемое время не соответствует местному времени, можно произвести ручную установку или автоматическую корректировку через прием сигнала времени системы RDS²⁾ *.

Некоторые радиостанции RDS сообщают неточное время. Если в связи с этим часы часто показывают неправильное время, следует отключить автоматическую синхронизацию времени * и установить время на часах вручную.

Для коррекции времени с помощью системы RDS выбрать в меню **Time, Date** пункт меню **Synchron. clock automatical**.

Поле перед **Synchron. clock automatical** обозначено крестиком, см. рисунок 17340 T.

- 1) **GPS = Global Positioning System**, Глобальная система позиционирования, спутниковая система для определения местоположения в любой точке мира.
2) **RDS = Radio Data System**.

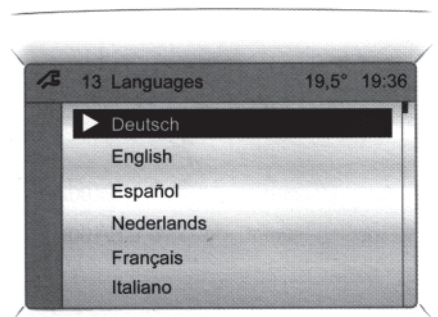


Выбор языка

Язык текстовых сообщений некоторых функций может выбираться.

Выбрать в меню **Settings** пункт **Language**.

Будет отображен список доступных языков.

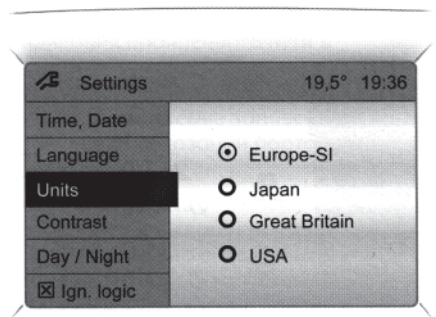


17342 T

Выбрать нужный язык.

Выбранное значение отмечается символом ► перед пунктом меню.

На системах с голосовым информатором * после изменения языка отображения задается вопрос, нужно ли также изменить язык голосового информатора, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



17343 T

Выбор единиц измерения

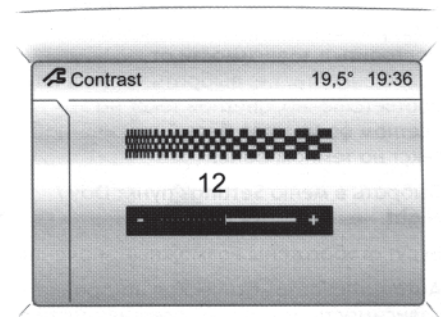
Единицы измерения можно выбирать.

Выбрать в меню **Settings** пункт **Units**.

Отображается список доступных систем единиц измерения.

Выбрать нужную систему единиц измерения.

Выбранное значение отмечается символом ● перед пунктом меню.



17926 T

Настройка контрастности * (графический информационный дисплей)

Выбрать в меню **Settings** пункт **Contrast**.

Отобразится меню **Contrast**.

Подтвердить желаемую установку.

Настройка режима отображения *

Изображение на дисплее можно настроить в зависимости от освещенности, т.е. выбрать черный или, соответственно, цветной текст на светлом фоне, либо белый или цветной текст на темном фоне.

Выбрать в меню **Settings** пункт **Day / Night**.

Будут отображены возможные значения.

Automatic: автоматическая настройка в зависимости от условий освещенности в автомобиле.

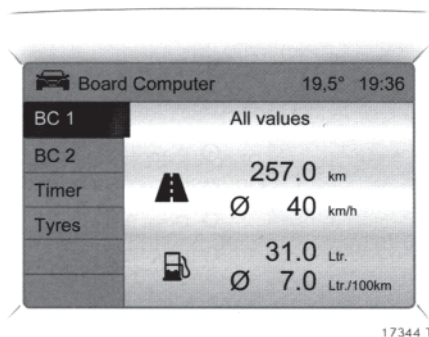
Always day design: черный или цветной текст на светлом фоне.

Always night design: белый или цветной текст на темном фоне.

Выбранное значение отмечается символом ● перед пунктом меню.

Логика зажигания *

Настройка, см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



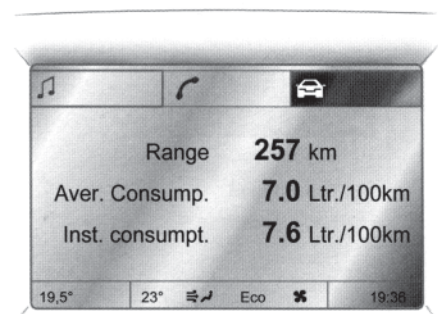
17344 T

Графический информационный дисплей * или цветной информационный дисплей *, бортовой компьютер *

Бортовые компьютеры представляют параметры движения, которые непрерывно собираются и анализируются в электронной форме.

На главной странице бортового компьютера ("Main") отображается информация о запасе хода, а также о среднем * и мгновенном расходе топлива.

Для индикации других параметров движения на бортовом компьютере нажать клавишу **BC** на информационно-развлекательной системе *, выбрать на дисплее меню бортового компьютера или нажать левое управляющее колесико * на рулевом колесе.

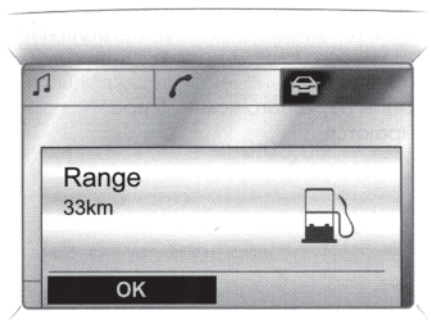


17329 T

Запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и мгновенного расхода топлива. На индикаторе показывается усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки автомобиля индикация запаса хода автоматически обновляется.



17345 T

Когда топлива в баке останется менее, чем на 50 км, на дисплее появляется сообщение "Range".

Когда топлива в баке остается менее, чем на 30 км, на дисплее появляется сообщение "Please refuel!" *.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на странице 132.

Мгновенный расход топлива

Индикация меняется в зависимости от скорости:

индикация в л/ч ниже 13 км/ч,
индикация в л/100 км выше 13 км/ч.

Пробег

Индикация пройденного пути в километрах. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Средняя скорость

Расчет средней скорости. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

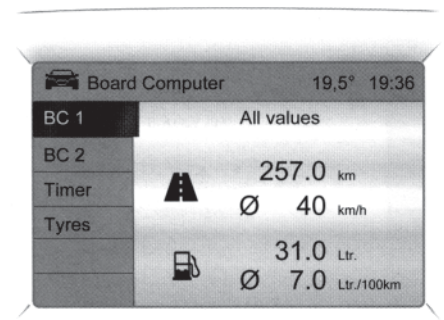
Остановки в пути при выключенном зажигании не учитываются.

Абсолютный расход топлива

Индикация израсходованного количества топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".

Средний расход топлива

Расчет среднего расхода топлива. Результат измерения можно в любой момент сбросить на ноль и запустить измерение заново, см. "Обнуление показаний бортового компьютера".



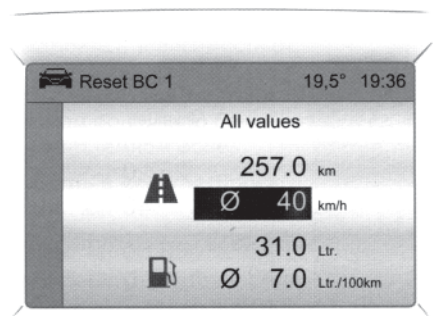
17344 T

Обнуление показаний бортового компьютера (сброс)

Следующие показания бортового компьютера можно сбросить (заново запустить измерения):

- пробег,
- средняя скорость,
- абсолютный расход топлива,
- средний расход топлива.

Выбрать в меню бортового компьютера пункт **BC 1** или **BC 2**.

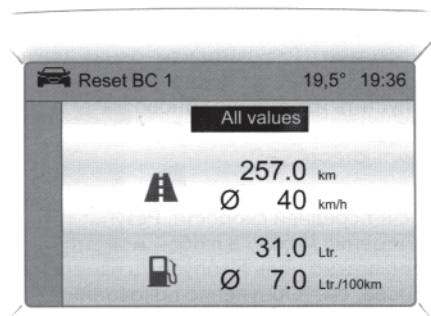


17346 T

Показания двух бортовых компьютеров могут сбрасываться отдельно, и таким образом предоставляется возможность оценки данных на протяжении различных промежутков времени.

Выбрать нужные данные бортового компьютера.

Значение выбранной функции сбрасывается и рассчитывается заново.



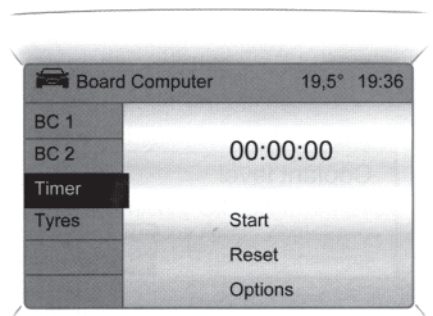
17347 T

Чтобы сбросить все данные бортового компьютера, выбрать пункт меню **All values**.

После сброса на дисплее бортового компьютера вместо выбранных показаний отображается строка прочерков " - - - ". Через некоторое время появится заново определенное значение.

Прерывание электропитания

После прерывания электропитания или при недостаточном напряжении аккумулятора значения, записанные в память бортового компьютера, стираются.



17348 T

Таймер

Выбрать в меню **Board Computer** пункт **Timer**.

Отобразится меню **Timer**.

Чтобы запустить таймер, выбрать пункт меню **Start**.

Чтобы обнулить таймер, следует выбрать пункт меню **Reset**.

В меню **Options *** можно выбрать различные показания таймера:

Driving Time excl. Stops

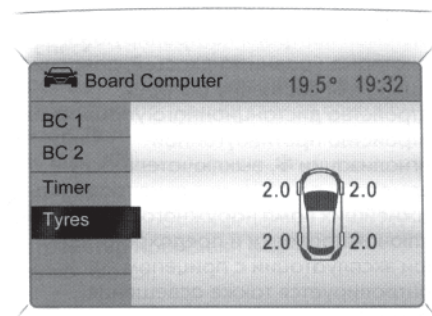
Измеряется время, которое автомобиль находится в движении. Время остановок не учитывается.

Driving Time incl. Stops

Измеряется время, которое автомобиль находится в движении. Дополнительно учитывается время остановок с ключом в замке зажигания.

Travel Time

Измеряется время между моментами пуска и останова таймера вручную с помощью пунктов меню, соответственно, **Start** и **Reset**.



17334 T

Индикация текущих значений давления в шинах *

Выбрать в меню **Board Computer** пункт **Tyres**.

Будет показано текущее значение давления в каждой шине.

Прочие указания, см. стр. 222.

Система контроля *

Системой контроля контролируются некоторые уровни жидкостей, давление в шинах *, состояние батареи устройства дистанционного управления, устройство противоугонной сигнализации *, выключатель тормозных огней, а также исправность важнейших ламп наружного освещения, включая проводку и предохранители. При эксплуатации с прицепом контролируется также освещение прицепа.

Предупредительные сообщения отображаются на дисплее. При наличии нескольких предупредительных сообщений они отображаются поочередно.

Некоторые предупредительные сообщения отображаются в сокращенном виде.

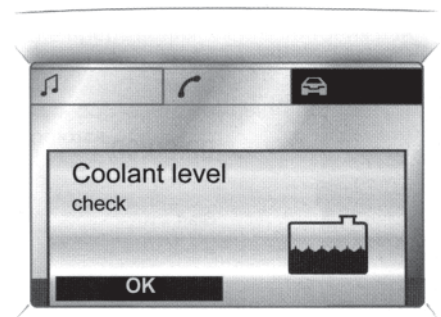
Предупредительные сообщения появляются, например, на графическом информационном дисплее * и цветном информационном дисплее *. На бортовом информационном дисплее часть сообщений отображается в сокращенном виде.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на страницах 127, 132. Неподтвержденные предупредительные сообщения могут через определенное время снова появиться на дисплее.

Предупредительные сообщения:

Remote Control Battery check

Слишком низкое напряжение батареи в устройстве дистанционного управления или электронном ключе с системой Open&Start *, см. стр. 34.



17339 T

Brakelight switch check

Неисправность. Тормозной огонь не горит при торможении. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Safeguard check

Неисправность. Нарушение в системе противоугонной сигнализации. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

В случае неисправности в системе освещения автомобиля соответствующий источник неисправности указывается текстовым сообщением, например:

**Brakelight
check right**

На автомобилях с системой контроля давления в шинах * при слишком низком давлении в шинах появится сообщение с указанием шины, которую нужно проверить, например:

**Tyre pressure
check rear
right
(value in bar)**

При первой же возможности проверить давление в шинах с помощью откалиброванного манометра. Система контроля давления в шинах *, см. стр. 222. Проверка давления в шинах, см. стр. 342.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах * при значительном падении давления в шинах отобразится соответствующее сообщение с указанием шины, например:

**Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)**

Немедленно остановиться и проверить состояние шин и давление в них. Система контроля давления в шинах *, см. стр. 222.

**Washer
Fluid Level
check**

Уровень промывочной жидкости устройства промывки стекол слишком низок. Долить промывочную жидкость, см. стр. 309.

При слишком низком уровне жидкости устройство промывки заднего стекла и устройство промывки фар * отключаются.

**Coolant level
check**

Слишком низкий уровень жидкости в системе охлаждения двигателя. Немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 304.

Прерывание электропитания

Записанные в память предупредительные сообщения отображаются на дисплее поочередно.

Предупредительные звуковые сигналы

При пуске двигателя или во время езды:

- При отсутствии электронного ключа системы Open&Start * или его нераспознавании.
- При непристегнутом ремне безопасности *.
- При начале движения с неплотно закрытыми дверями или багажником.
- При затянутом стояночном тормозе, начиная с определенной скорости *.
- При превышении установленной максимальной скорости *.
- С коробкой передач Easytronic *: если при работающем двигателе установлено положение **A**, **M** или **R** при ненажатой педали тормоза и открыта дверь водителя.

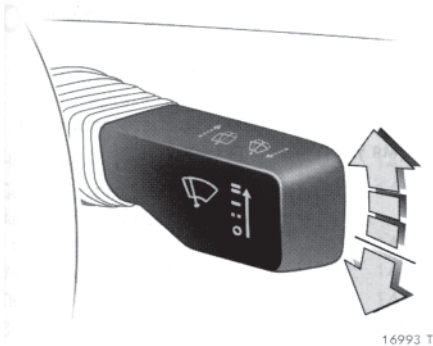
При парковке автомобиля и открытии двери водителя:

- При вставленном в замок зажигания ключе *.
- При включенном стояночном или ближнем свете.
- При наличии системы Open&Start * и автоматической коробки передач, если рычаг переключения передач не находится в положении **P**.
- На Easytronic *, если при выключенном двигателе не затянут стояночный тормоз и не включена передача.

Подтверждающие и предупредительные звуковые сигналы на Astra TwinTop *:

- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса открытия или закрытия складной жесткой крыши.
- Подтверждающий звуковой сигнал по завершении процесса подъема или опускания электрической системы облегчения погрузки багажа.
- Звук гонга, если при управлении крышей не закрыта крышка багажника.
- Звук гонга, если при управлении системой облегчения погрузки багажа не полностью открыта крышка багажника.
- Звук гонга при управлении крышей, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Звук гонга на скорости автомобиля выше 30 км/ч, если крыша не полностью закрыта или открыта.
- Тройной звук гонга при управлении крышей или системой облегчения погрузки багажа, если не навешена шторка багажника.
- Тройной звук гонга при управлении крышей, если наружная температура ниже -20°C , при слишком низком напряжении автомобильного аккумулятора или перегрузке системы.

- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при управлении крышей при сработавших выдвижных дугах безопасности *.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки в промежуточном положении крыши.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал за одну минуту до истечения 9-минутного периода выдержки поднятой системы облегчения погрузки багажа.
- Непрерывный предупредительный звуковой сигнал при закрытии крышки багажника, если процесс опускания электрической системы облегчения погрузки багажа не завершен или прерван.



Стеклоочистители

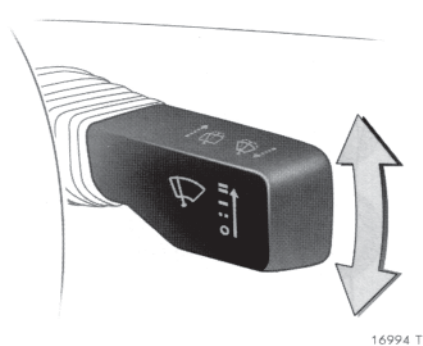
Чтобы включить, слегка подать рычаг вверх.

- = выключено
- = периодическое включение
- = медленно
- == = быстро

Рычаг всегда возвращается в исходное положение. Чтобы переключить на следующую высшую или низшую ступень, рычаг следует слегка подать вверх или вниз.

Удержание прижатого рычага: ступени стеклоочистителя поочередно переключаются, в положении ○ прозвучит сигнал.

Рычаг вниз из положения ○: однократное включение.

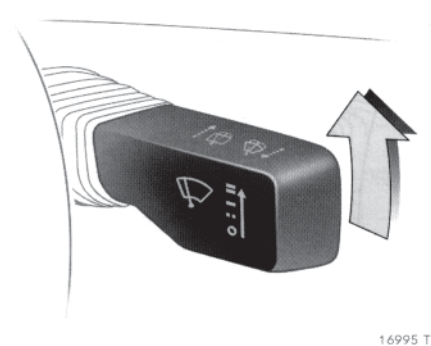


Регулируемый интервал очистки *

Регулировка интервала очистки в пределах от 2 до 15 секунд: включить зажигание, нажать рычаг вниз из положения ○, выждать желаемый промежуток времени, установить рычаг в положение периодического включения --.

Установленная продолжительность интервала очистки остается записанной в память до следующего изменения или до выключения зажигания.

После включения зажигания и установки рычага в положение -- интервал включения устанавливается на 6 секунд.



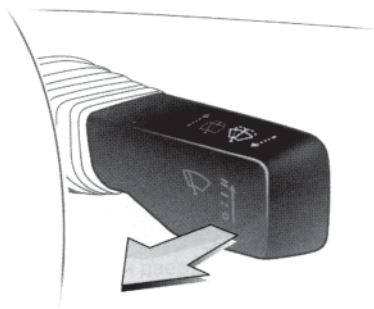
Устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя *

Чтобы включить, слегка подать рычаг вверх.

- = устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя
- = выключено

Датчик дождя определяет количество воды на стекле и автоматически управляет включением стеклоочистителей.

Поддерживать чистоту окошка датчика дождя, периодически включая стеклоомыватель.



16996 T

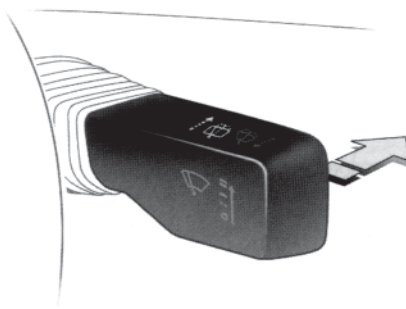
Устройства промывки стекол и фар *

Чтобы включить, потянуть рычаг к рулевому колесу.

Стеклоочистители включаются на несколько циклов очистки. На небольшой скорости выполняется однократная протирка.

Устройство промывки фар * работает при включенном освещении. Промывочная жидкость один раз разбрызгивается на фары, после чего устройство промывки фар отключается на 2 минуты.

На автомобилях с датчиком дождя * необходимо следить за чистотой окошка датчика.



16997 T

Стеклоочиститель и устройство промывки заднего стекла

Чтобы включить, прижать рычаг вперед.

Стеклоочиститель заднего стекла работает в периодическом режиме.

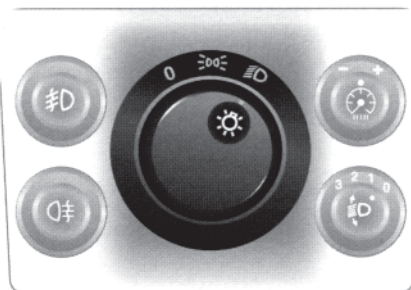
Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически * при работающих стеклоочистителях и включении заднего хода.

Чтобы выключить, повторно прижать рычаг вперед.

Если удерживать рычаг в прижатом вперед положении, выключается устройство промывки заднего стекла на время удержания рычага.

Освещение

Наружное освещение	145
Дальний свет, световой сигнал	146
Автоматическое включение ближнего света *	146
Указатели поворота	146
Противотуманные фары $\mathcal{D}$ *	147
Задние противотуманные фары $\mathcal{D}$.	147
Фонари заднего хода	147
Аварийный световой сигнал	148
Регулирование угла наклона фар $\mathcal{D}$	148
Система адаптивного света фар *	
(AFL = Adaptive Forward Lighting).	149
Задержка наружного освещения *	150
Стояночный свет *	150
Освещение щитка приборов, освещение информационного дисплея	150
Освещение салона	151
Подсветка пространства позади автомобиля *	152
Защита от разрядки аккумулятора.	152
Колпаки светильников	152
Фары при езде за границей	152



17122 T

Наружное освещение

Повернуть выключатель света:

- 0** = выключено
- $\mathcal{D}$ = стояночный свет
- $\mathcal{D}$ = ближний или дальний свет

В положениях $\mathcal{D}$ и $\mathcal{D}$ также включаются задние огни и освещение номерного знака.

Сигнализатор $\mathcal{D}$, см. стр. 118.

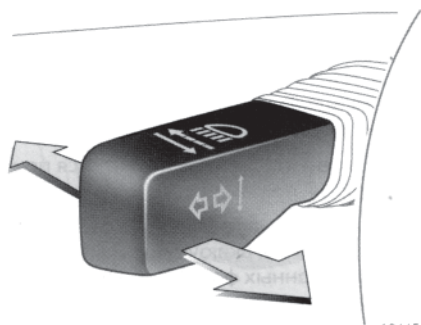
Если при включенном ближнем или дальнем свете выключить зажигание, то загорается стояночный огонь.

Исполнение с фарами дневного света *: при включении зажигания и положении выключателя света **0** или **AUTO** включается стояночный свет. При работающем двигателе включается ближний свет.

Фары дневного света выключаются при выключении зажигания.

При включении фар дневного света и дополнительном включении противотуманных фар * соблюдать местные правила.

Езда за границей, см. стр. 152.



18445 T

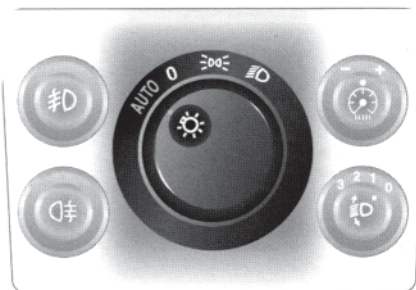
Дальний свет, световой сигнал

Для переключения с ближнего света на дальний прижать рычаг вперед.

Для переключения на ближний свет повторно прижать рычаг вперед или потянуть его к рулевому колесу.

Чтобы подать световой сигнал, потянуть рычаг к рулевому колесу. На время удержания рычага включается дальний свет.

При включенном дальнем свете или световом сигнале горит синий сигнализатор .



17123 T

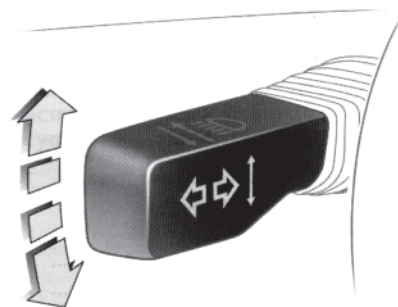
Автоматическое включение ближнего света *

Выключатель света в положение **AUTO**: при работающем двигателе ближний свет включается и выключается автоматически в зависимости от наружной освещенности.

Наружное освещение выключается при выключении зажигания.

В целях безопасности выключатель света следует всегда оставлять в положении **AUTO**.

В условиях плохой видимости (например, в тумане) повернуть выключатель света в положение .



16989 T

Указатели поворота

Чтобы включить, нажать рычаг вверх или вниз.

рычаг вверх	=	правые указатели поворота
рычаг вниз	=	левые указатели поворота

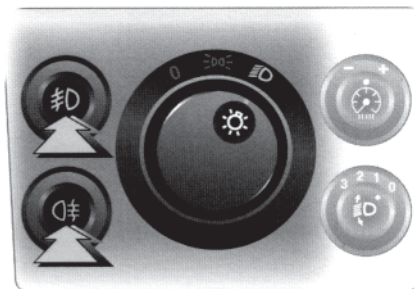
Рычаг указателей поворота всегда возвращается в исходное положение.

При переключении за точку сопротивления указатель поворота постоянно мигает. После поворота рулевого колеса обратно указатель поворота автоматически выключается.

Кратковременное включение: нажать рычаг до ощутимого сопротивления и отпустить. Указатели мигнут три раза, например, для смены полосы движения.

Для более длительного сигнала поворота нажать рычаг до ощутимого сопротивления и придержать.

Вручную указатели поворота выключаются повторным нажатием рычага.



17124 T

Противотуманные фары **D***

Противотуманные фары включаются только при включенном зажигании и включенном освещении.

Включить = нажать **D**, на щитке приборов загорится **D**

Выключить = повторно нажать **D** или выключить зажигание или освещение

Задние противотуманные фары **D**‡

Задние противотуманные фары включаются только при включенном зажигании и включенном ближнем или стояночном свете.

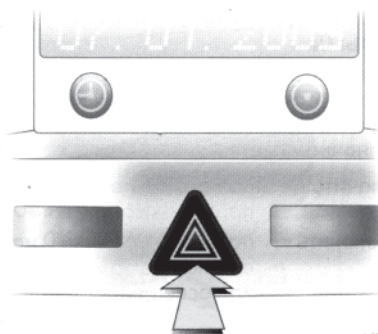
Включить = нажать **D**, на щитке приборов загорится **D**

Выключить = повторно нажать **D** или выключить зажигание или освещение

Задние противотуманные фары на автомобиле при езде с прицепом отключаются.

Фонари заднего хода

горят при включенном зажигании и переключении на задний ход.



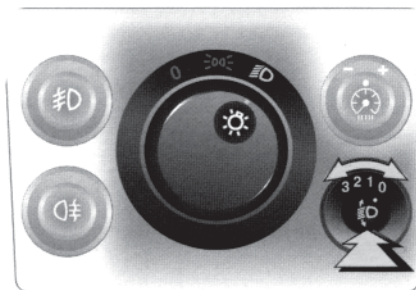
16991 T

Аварийный световой сигнал

Чтобы включить, нажать кнопку , чтобы выключить повторно нажать кнопку .

Чтобы упростить поиск выключателя, при включенном зажигании красное поле освещено. При включении загорается сигнализатор, который мигает с той же частотой, что и указатели поворота.

Аварийные световые сигналы автоматически включаются при срабатывании подушек безопасности, кроме этого центральное запорное устройство отпирает все двери. Выключить аварийную световую сигнализацию клавишей .



17125 T

Регулирование угла наклона фар

Регулирование угла наклона фар вручную

Установить угол наклона фар при включенном ближнем свете в одно из четырех положений в зависимости от загрузки автомобиля: нажав на регулятор, расфиксировать его, и повернуть в желаемое положение.

При правильной установке уменьшается ослепление водителей встречных автомобилей.

Автоматическая система регулирования дорожного просвета , см. стр. 220.

Автомобили без автоматического регулирования дорожного просвета

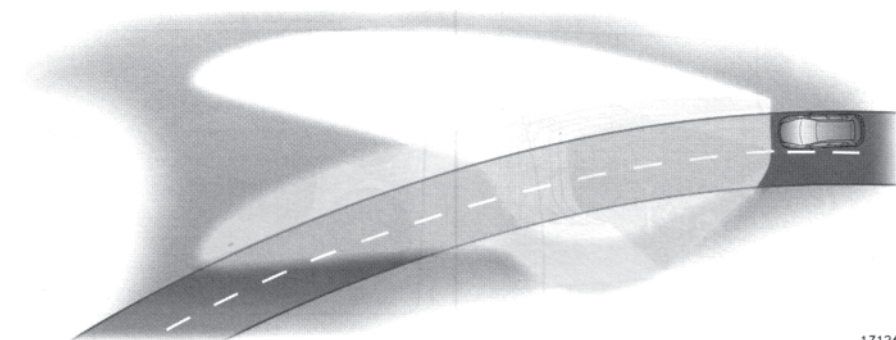
- 0 = заняты передние сидения
- 1 = заняты все сидения
- 2 = заняты все сиденья и загружен багажник
- 3 = занято сиденье водителя и загружен багажник

Автомобили с автоматическим регулированием дорожного просвета

- 0 = заняты передние сидения
- 1 = заняты все сидения
- 1 = заняты все сиденья и загружен багажник
- 2 = занято сиденье водителя и загружен багажник

Автоматический регулятор угла наклона фар

На автомобилях с системой ксеноновых фар угол наклона фар регулируется автоматически в зависимости от загрузки автомобиля.



17126 T

Система адаптивного света фар * (AFL = Adaptive Forward Lighting)

на автомобилях с системой двойных ксеноновых фар служит для улучшения освещения закруглений дороги (освещение на поворотах).

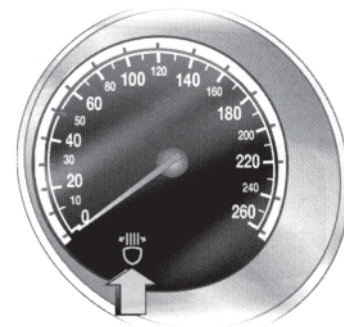
Освещение на поворотах

Ксеноновый луч света отклоняется в зависимости от положения рулевого колеса и скорости (начиная примерно с 10 км/ч).

Фары излучают свет под углом до 15° вправо или влево от оси автомобиля.

Свет для автострады

На высокой скорости и постоянном прямолинейном движении ближний свет автоматически устанавливается несколько выше, и таким образом увеличивается дальность освещения.



17127 T

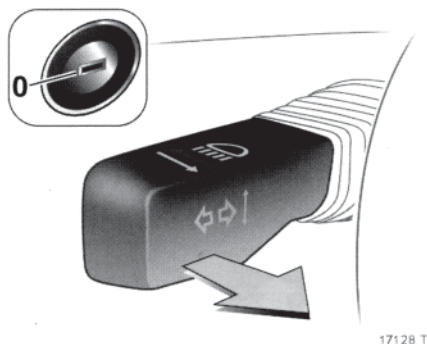
Сигнализатор адаптивного света фар

Мигание: неисправность в системе. Система не работоспособна.

При выходе из строя поворотного устройства для освещения поворотов выключается ближний свет соответствующей фары. В целях безопасности автоматически включается соответствующая противотуманная фара.

Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание сигнализатора  в течение приблизительно 4 секунд после включения зажигания напоминает о том, что фары перенастроены, см. раздел "Фары при езде за границей", стр. 152.



Задержка наружного освещения *

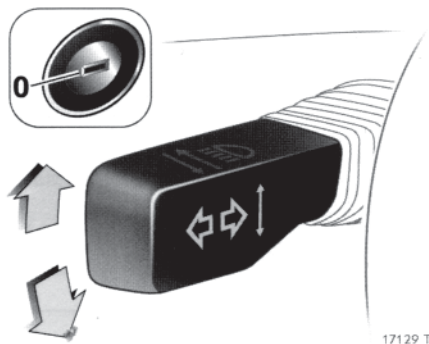
Ближний свет и фонари заднего хода * горят приблизительно 30 секунд после выхода из автомобиля и закрытия двери водителя.

Включение

1. Выключить зажигание.
2. Вынуть ключ из замка зажигания *.
3. Открыть дверь водителя.
4. Потянуть рычаг указателя поворота к рулевому колесу.
5. Закрыть дверь водителя.

Если дверь водителя не будет закрыта, то свет через две минуты гаснет.

При вставлении ключа в замок зажигания или повторном нажатии рычага указателя поворота к рулевому колесу при открытой двери водителя освещение выключается немедленно.



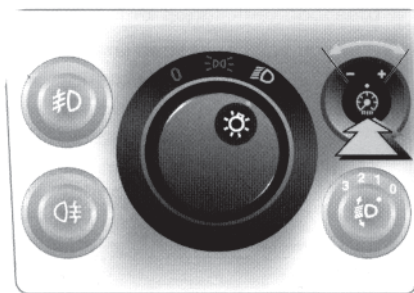
Стояночный свет *

При парковке автомобиля можно включить передний стояночный и задний габаритный огни с одной стороны:

1. Выключатель света в положение **0** или **AUTO** *.
2. Выключить зажигание.
3. Рычаг указателя поворота до упора вверх (стояночный свет справа) или вниз (стояночный свет слева).

Для подтверждения будет выдан звуковой сигнал и кратковременно загорится сигнализатор  на панели приборов.

Чтобы выключить стояночный свет, снова включить зажигание или перевести рычаг указателя поворота в другое положение.

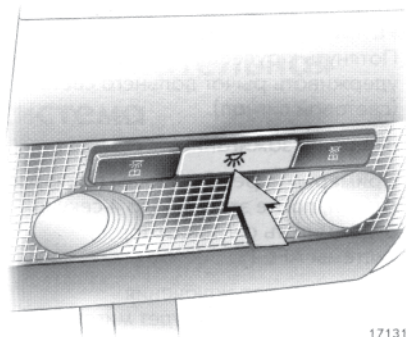


Освещение щитка приборов, освещение информационного дисплея

Освещение горит при включенном зажигании.

Яркость регулируется при включенном наружном освещении: отблокировать регулятор , нажав на него, повернуть вправо или влево и держать, пока не будет достигнута желаемая яркость.

Режим отображения *, см. стр. 136.



17131 T

Освещение салона

Автоматическое управление освещением салона

Включается автоматически при отпирании автомобиля с помощью устройства дистанционного радиуправления или при открытии двери, а также после выключения зажигания и вынимания ключа из замка зажигания.

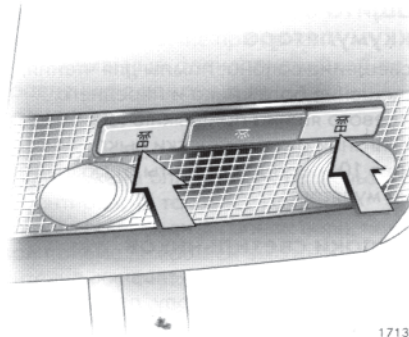
Выключается автоматически с задержкой после закрытия дверей или сразу после включения зажигания или запираания дверей.

Освещение салона спереди

Управление вручную изнутри при закрытых дверях:

Включить = нажать кнопку 

Выключить = повторно нажать кнопку 



17132 T

Лампы для чтения спереди *

Лампы для чтения справа и слева включаются отдельно, при включенном зажигании:

Включить = нажать кнопку 

Выключить = повторно нажать кнопку 



17133 T

Освещение салона и лампы для чтения сзади *

Среднее положение переключателя: задние светильники салона горят при открытых дверях вместе с передними.

Лампы для чтения сзади включаются отдельно справа и слева, при включенном зажигании:

Включить = положение выключателя I

Выключить = положение выключателя 0

Освещение входа *

После отпирания дверей на несколько секунд загорается освещение щитка приборов и переключателей.

Подсветка дверных ручек *

Внутренние ручки для открывания передних дверей подсвечиваются при включенном наружном освещении.

Зеркала с подсветкой в солнцезащитных козырьках *

Подсветка включается при открытии крышки.

Освещение переднего вещевого ящика

загорается при открытии крышки.

Подсветка прикуривателя и пепельницы *

горит при включенном зажигании.

Освещение багажника

горит при открытом багажнике.

Автоматическая регулировка освещения средней консоли *

Точечная лампа в корпусе внутреннего зеркала заднего обзора.

Автоматическая регулировка освещения средней консоли в зависимости от условий освещенности при включенном зажигании.

Подсветка пространства позади автомобиля *

После отпирания автомобиля на несколько секунд загорается освещение номерного знака.

Защита от разрядки аккумулятора

Освещение салона, лампы для чтения, освещение багажника и переднего вещевого ящика при выключенном зажигании автоматически выключаются через 10 минут для защиты от разрядки аккумулятора.

Колпаки светильников

При неблагоприятных условиях, в холодную и сырую погоду, при сильном дожде или после мойки автомобиля могут кратковременно запотевать внутренние поверхности светильников. Запотевание исчезает вскоре само собой, для ускорения можно включить освещение.

Фары при езде за границей

Асимметричный ближний свет улучшает обзор дороги со стороны переднего пассажира.

В странах с противоположным направлением движения это приводит к ослеплению водителей встречных машин.

Чтобы не допускать ослепления, следует принять следующие меры:

Автомобили с системой галогенных фар или системой ксеноновых фар *

Для замены фар обратиться на станцию техобслуживания.

Автомобили с адаптивным светом фар* (AFL = Adaptive Forward Lighting)

1. Потянуть к рулевому колесу и удерживать рычаг дальнего света (световой сигнал).
2. Включить зажигание.
3. Примерно через 3 секунды прозвучит сигнал, после этого около 4 секунд будет мигать сигнализатор системы AFL .

После такого переключения сигнализатор AFL  будет мигать в течение 4 секунд после каждого включения зажигания.

Для того чтобы восстановить асимметричный ближний свет, следует снова потянуть и удерживать рычаг дальнего света, включить зажигание и дождаться звукового сигнала. После этого сигнализатор AFL  мигать перестанет.

Сигнализатор , см. стр. 120, 149.

Информационно-развлекательная система

Прием радиоволн *	153
Информационно-развлекательная система *	153
Дистанционное управление на рулевом колесе *	153
Twin Audio *	154
Вход AUX *	154
Мобильные телефоны и радиоаппаратура *	154

Прием радиоволн *

Существует отличие при приеме автомобильным радиоприемником по сравнению с домашними радиоустройствами:

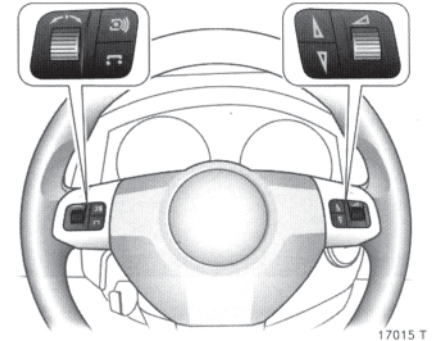
Так как в автомобиле антенна расположена близко к земле, нельзя гарантировать такое же качество приема во всех диапазонах волн, как при приеме домашней высотной антенной за счет:

- изменения расстояния до передатчика,
- многократного приема отраженных сигналов и
- перекрытия сигналов.

Вследствие этих особенностей могут иметь место шипения и шумы, искажения звука принимаемой радиопрограммы, а также прекращения приема вообще.

Информационно-развлекательная система *

Управление описывается в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



Дистанционное управление на рулевом колесе *

Управление информационно-развлекательной системой * и информационными дисплеями может осуществляться с помощью управляющих колец и клавиш на рулевом колесе.

Прочие указания см. стр. 127, 133 и в соответствующем руководстве по эксплуатации.



17026 T

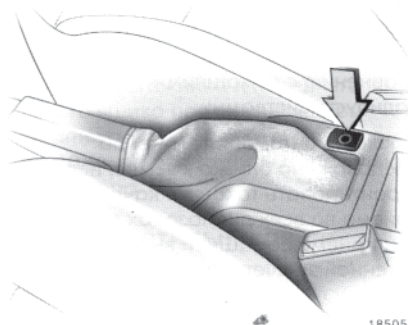
Twin Audio *

Система "Twin Audio" предоставляет пассажирам на задних сиденьях возможность прослушивания любого источника звука, как выбранного на информационно-развлекательной системе *, так и другого.

С помощью системы "Twin Audio" можно управлять только тем источником звука, который в данный момент не используется на информационно-развлекательной системе.

Имеется два гнезда для подключения наушников. Громкость регулируется отдельно.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



18505 T

Вход AUX *

Вход AUX находится на центральной консоли, рядом со стояночным тормозом.

Ко входу AUX с помощью штыревого концентрического штекера диаметром 3,5 мм можно подключить внешний источник аудиосигнала, например, переносной проигрыватель компакт-дисков.

Следить за тем, чтобы на вход AUX не попадала грязь или влага.

Прочие указания см. в соответствующем руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Мобильные телефоны и радиоаппаратура *

При монтаже и эксплуатации мобильного телефона должны соблюдаться требования монтажной инструкции фирмы Opel и правил эксплуатации изготовителя телефона, так как в противном случае возможна утрата допуска на эксплуатацию автомобиля (Инструкция ЕС 95/54/ЕС).

Рекомендуемые условия для безотказной работы:

- правильно смонтированная внешняя антенна, которая обеспечивает максимальную дальность действия;
- максимальная мощность передачи 10 Вт;
- монтаж телефона на специальном месте установки при соблюдении соответствующих указаний на стр. 108.

Проконсультируйтесь о предусмотренных местах установки внешней антенны и держателя аппарата, а также о возможности эксплуатации устройств с мощностью передатчика свыше 10 Вт. Мы рекомендуем обратиться к партнеру фирмы Opel. У него Вы сможете выбрать в качестве принадлежностей консоли и различные монтажные наборы, которые будут установлены с соблюдением всех требований.

Эксплуатация громкоговорящего устройства без наружной антенны с мобильными телефонами стандартов GSM 900/1800/1900 и UMTS допускается только при условии, что максимальная мощность передачи не превышает 2 Вт для мобильных телефонов стандарта GSM 900 и 1 Вт для остальных устройств. В любом случае должны соблюдаться указания по эксплуатации изготовителя телефона и устройства громкой связи.

В целях безопасности мы рекомендуем не разговаривать по телефону во время езды. Даже при использовании устройства громкоговорящей связи телефонный разговор может отвлекать от дорожного движения. Соблюдайте законодательные предписания, действующие в соответствующих странах.*

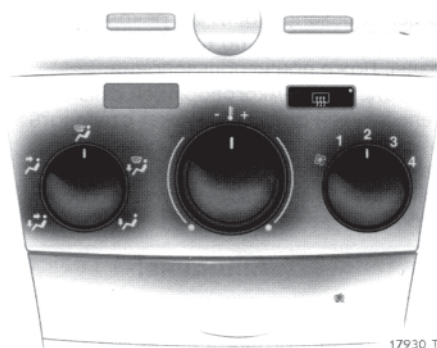
 Внимание!

Пользование мобильными телефонами и радиоаппаратурой без внешней антенны в салоне автомобиля может привести к нарушению функционирования электронного оборудования автомобиля, если не соблюдаются приведенные выше указания.

Мобильные телефоны, не отвечающие указанным выше стандартам, следует использовать только с антенной, размещенной на автомобиле снаружи.

Поддержание микроклимата

Система обогрева и вентиляции, кондиционер *	156
Автоматический климат-контроль *	157
Электронная система климат-контроля *	157
Сопла обдува	158
Охлаждение переднего вещевого ящика *	158
Обогрев заднего стекла *, обогрев наружных зеркал *	159
Обогрев передних сидений *	159
Система обогрева и вентиляции	160
Кондиционер *	163
Автоматический климат-контроль *	165
Электронная система климат-контроля *	170
Воздухозаборник	176
Воздушный микрофильтр	176
Указания	176
Техническое обслуживание	177

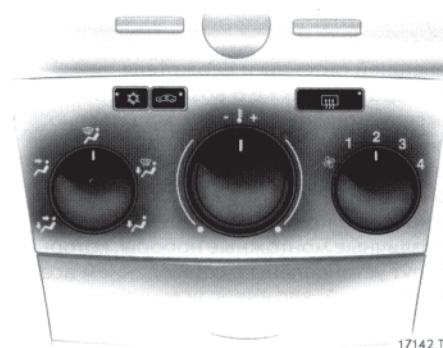


Система обогрева и вентиляции, кондиционер *

Системы вентиляции, обогрева и охлаждения * составляют единый функциональный узел, который предназначен для создания комфортных условий в любую погоду и при любой наружной температуре.

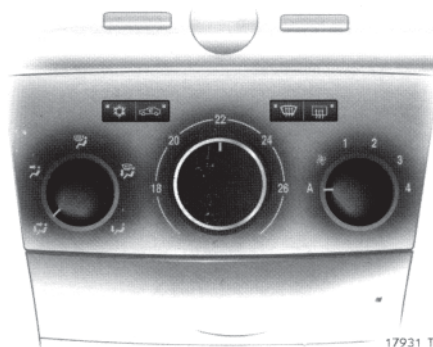
При включении охлаждения * воздух охлаждается и осушается.

Обогревательное устройство во всех режимах подогревает воздух по потребности в зависимости от положения температурного переключателя. Подачу воздуха можно отрегулировать по потребности посредством устройства обдува.



Кнопки охлаждения * и системы циркуляции воздуха * имеются только на исполнении с устанавливаемым дополнительно кондиционером *.

Кондиционер *, см. стр. 163, 165.

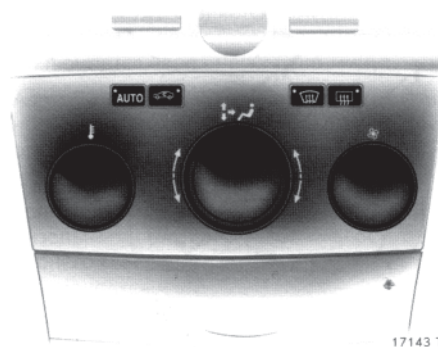


Автоматический климат-контроль *

обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при всякой погоде, при любой наружной температуре и в любое время года.

После установки температуры воздуха в салоне с помощью регулятора производится автоматическая регулировка температуры и расхода поступающего воздуха. Таким образом автоматически обеспечивается постоянный и уютный микроклимат в автомобиле вне зависимости от наружных атмосферных условий.

Автоматический климат-контроль, см. стр. 165.



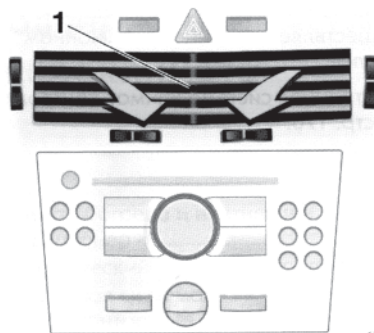
Электронная система климат-контроля *

обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при любых погодных условиях.

Чтобы обеспечить постоянный и уютный микроклимат в автомобиле, производится автоматическая регулировка температуры поступающего воздуха, а также расхода и распределения воздуха в зависимости от наружных атмосферных условий и заданной температуры в салоне.

Индикация заданных значений осуществляется на информационном дисплее.

Электронная система климат-контроля, см. стр. 170.



17151 T

Сопла обдува

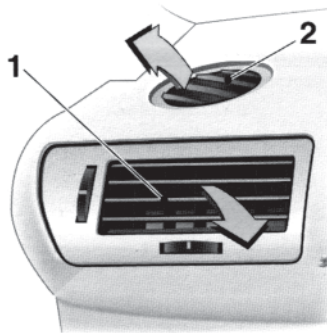
Изменением положения регуляторов температуры достигается комфортная вентиляция салона.

Для усиления притока воздуха переключить обдув на более высокую ступень и установить распределитель воздуха в положение  или .

Средние и боковые сопла обдува (1)

Открыть сопла: повернуть вертикальное кольцо регулятора вниз.

Отрегулировать направление потока воздуха вращением горизонтального кольца регулятора.



17152 T

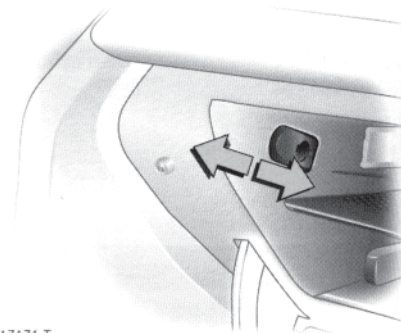
Чтобы закрыть сопло, повернуть вертикальное кольцо регулятора до упора вверх. Появится значок 0. Пластины дефлектора остаются открытыми, но подача воздуха прекращается.

Сопла обдува стекол (2)

Распределитель воздуха в положение  или : воздух поступает к ветровому и боковым стеклам.

Дополнительные сопла

расположены под ветровым стеклом и боковыми стеклами, а также спереди в нижнем пространстве.

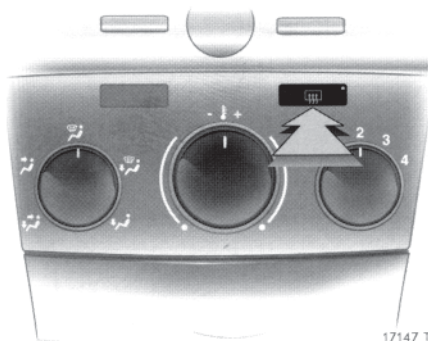


17171 T

Охлаждение переднего вещевого ящика *

Охлажденный воздух поступает через сопло в передний вещевой ящик.

Если необходимости в охлаждении переднего вещевого ящика нет, сдвинуть заслонку вперед.



17147 T

Обогрев заднего стекла *, обогрев наружных зеркал *

При включении зажигания обогрев заднего стекла и наружных зеркал включается нажатием клавиши .

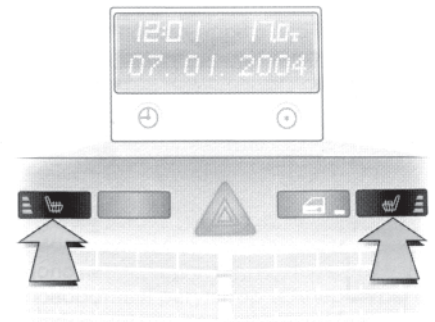
Светодиод в клавише  горит: включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал.

Светодиод в клавише  не горит: обогрев заднего стекла и наружных зеркал выключен.

Обогрев осуществляется при работающем двигателе и автоматически отключается через несколько минут.

Astra TwinTop: обогрев заднего стекла и наружных зеркал * при открытой крыше отключается.

На автомобилях с некоторыми двигателями во время очистки дизельного сажевого фильтра * обогрев заднего стекла автоматически выключается.



17148 T

Обогрев передних сидений *

Две клавиши над средними соплами обдува для левого и правого сидений.

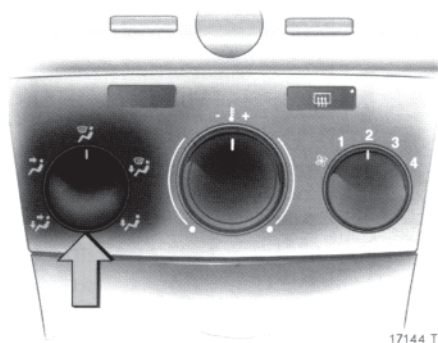
Управление при включенном зажигании:

В зависимости от нужной степени обогрева нажать клавишу  для соответствующего сиденья один или несколько раз, индикация включения одной из трех ступеней осуществляется сигнализатором в клавише.

Людам с повышенной чувствительностью кожи не рекомендуется длительное использование обогрева на самой высокой ступени.

Выключение: многократно нажимать клавишу , пока не погаснут сигнализаторы в клавише.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе.



Система обогрева и вентиляции

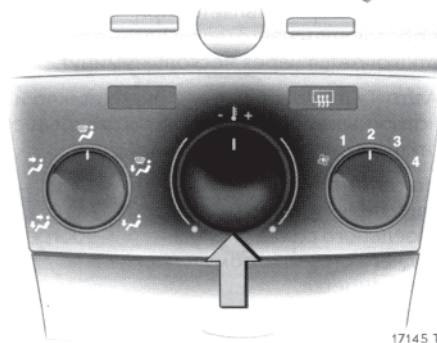
Распределение воздуха

Регулируется левым поворотным переключателем.

-  в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува, в нижнее пространство салона
-  в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува
-  к ветровому и передним боковым стеклам
-  к ветровому и передним боковым стеклам, в нижнее пространство салона
-  в нижнее пространство салона

Возможны промежуточные положения.

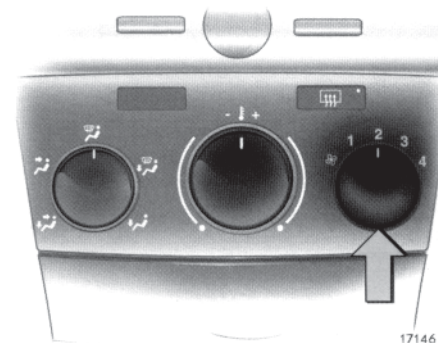
При установке  или  открыть сопла обдува.



Температура

Регулируется средним поворотным переключателем.

красная зона = тепло
синяя зона = холод



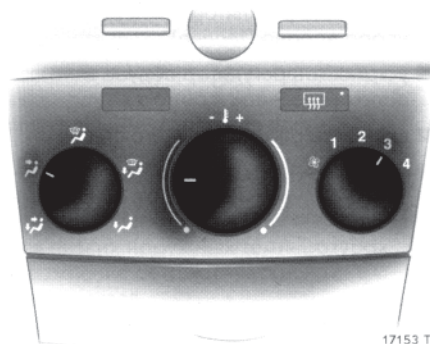
Расход воздуха

Регулируется правым поворотным переключателем.

Четыре скорости вентилятора обдува:

-  выключено
- 1-4 выбранная скорость вентилятора

Расход воздуха определяется обдувом. Поэтому необходимо включать обдув и во время движения.



17153 T

Обдув

- Для максимальной вентиляции верхнего пространства салона: установить распределитель воздуха в положение , открыть все сопла обдува,
- для вентиляции нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ,
- для одновременной вентиляции верхнего и нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ,
- установить желаемую температуру,
- включить обдув, отрегулировать обдув по потребности.

Обогрев

Мощность обогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости и поэтому достигает максимального значения только при прогревом двигателя.

Для быстрого прогрева салона

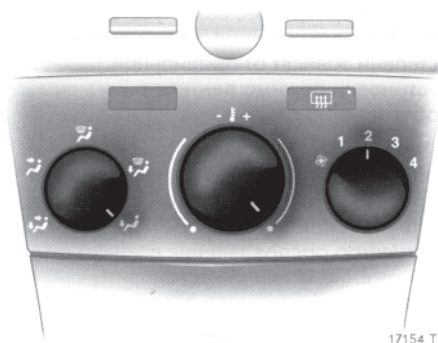
- установить распределитель воздуха в желаемое положение, рекомендуется в положение , см. стр. 160,
- повернуть регулятор температуры до упора вправо (теплее),
- включить ступень обдува 3,
- открыть сопла обдува.

Автомобили с системой быстрого прогрева "Quickheat" *: В зависимости от наружной температуры и температуры двигателя благодаря дополнительному нагревателю происходит ускоренный прогрев салона автомобиля.

Дополнительный электрический нагреватель включается автоматически.

Удобство, хорошее самочувствие и комфорт пассажиров в значительной степени зависят от правильной установки режима вентиляции и обогрева.

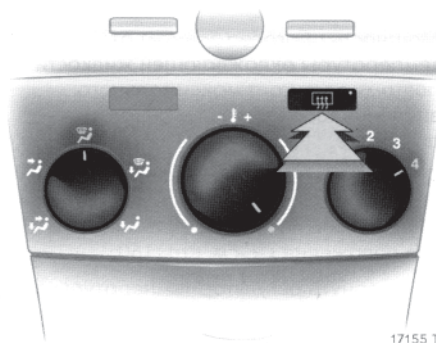
Чтобы обеспечить комфортное распределение температуры по принципу "голова в холоде, а ноги в тепле", установить поворотный регулятор распределения воздуха в положение  или , установить поворотный регулятор температуры в любое желаемое положение (в средней зоне с эффектом распределения температуры).



17154 T

Обогрев нижнего пространства

- Установить распределитель воздуха на 1,
- повернуть регулятор температуры в красную зону,
- включить обдув.



17155 T

Удаление влаги и инея со стекол

⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

- установить распределитель воздуха в положение 2,
- для одновременного обогрева нижнего пространства установить распределитель воздуха на 1,

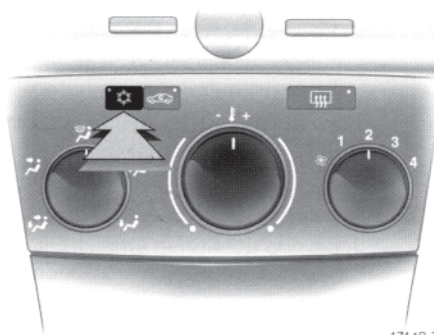
- повернуть регулятор температуры до упора вправо (теплее),
- установить регулятор обдува в положение 3 или 4,
- включить обогрев заднего стекла,
- по потребности открыть боковые сопла обдува и направить на боковые стекла.

Кондиционер *

В дополнение к действию систем обогрева и вентиляции кондиционер охлаждает и осушает (обезвоживает) поступающий в салон воздух.

Если в охлаждении или осушении необходимости нет, следует выключить охлаждение для экономии топлива.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.



17149 T

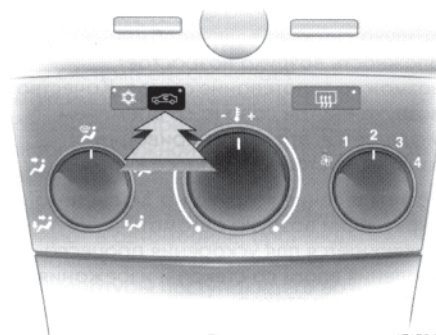
Охлаждение ❄️

Работает только при работающем двигателе и включенном обдуве:

Включить = нажать ❄️

Выключить = повторно нажать ❄️

Контроль включения в клавише.



17150 T

Система циркуляции воздуха 🔄

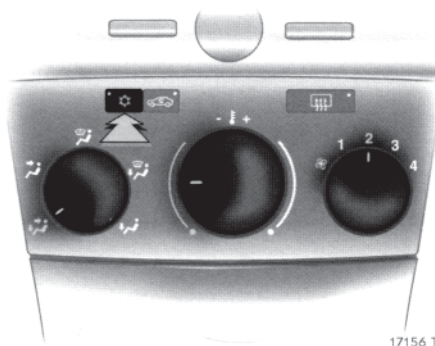
Клавишей выключателя циркуляции 🔄 система вентиляции переключается на режим циркуляции воздуха, сигнализатор включения в клавише.

При проникновении дыма или запаха снаружи: кратковременно включить систему циркуляции воздуха 🔄.

Для усиления охлаждения при высокой наружной температуре кратковременно включить систему циркуляции воздуха.

Включенная система циркуляции воздуха снижает воздухообмен. Влажность воздуха возрастает, возможно запотевание стекол. Качество воздуха внутри салона со временем ухудшается, это может приводить к явлениям усталости у пассажиров.

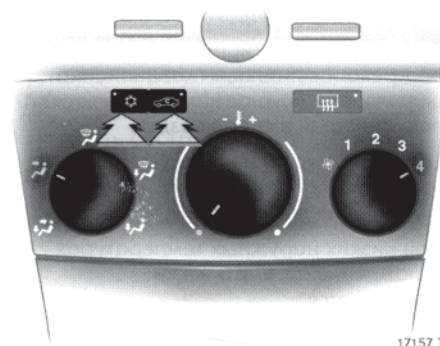
Распределение воздуха на : система циркуляции воздуха автоматически выключается для ускорения процесса удаления влаги со стекол и избежания запотевания стекол.



Комфортный режим

- установить желаемую степень охлаждения ,
- выключить режим циркуляции воздуха ,
- установить распределитель воздуха в положение  или ,
- установить в нужное положение регулятор температуры,
- включить обдув, выбрать нужную ступень,
- открыть или направить сопла обдува по потребности.

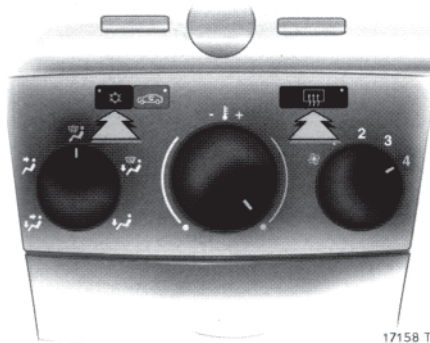
Температурный переключатель в среднем диапазоне: более теплый воздух поступает в нижнее пространство, а более холодный – вверх, теплый воздух выходит из боковых сопел обдува, а более холодный – из средних.



Максимальное охлаждение

На короткое время открыть окна и раздвижную крышу , чтобы быстрее удалить прогретый воздух,

- включить охлаждение ,
- включить режим циркуляции воздуха ,
- установить регулятор распределителя воздуха в положение ,
- температурный регулятор в крайнее левое положение (холоднее),
- установить регулятор обдува в положение 4,
- открыть все сопла обдува.



17158 T

Удаление влаги и инея со стекол

⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

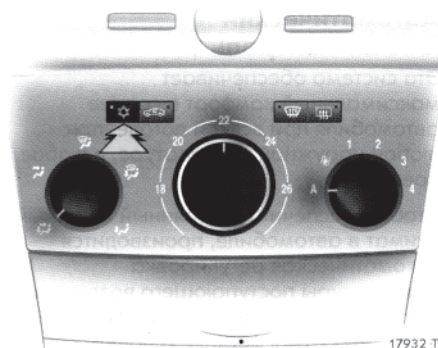
- включить охлаждение ☀, при низкой наружной температуре (обледенение) компрессор кондиционера автоматически отключается,
- установить распределитель воздуха в положение
- повернуть регулятор температуры вправо,
- установить регулятор обдува в положение 4,
- по потребности открыть боковые сопла обдува и направить на боковые стекла,
- включить обогрев заднего стекла

Автоматический климат-контроль *

Эта система обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при всякой погоде, при любой наружной температуре, в любое время года.

Чтобы обеспечить постоянный и уютный климат в автомобиле, производится автоматическая регулировка температуры поступающего воздуха, а также расхода воздуха в зависимости от наружных атмосферных условий.

Выполняется автоматическая компенсация изменений температуры за счет внешних воздействий, например, солнечных лучей.

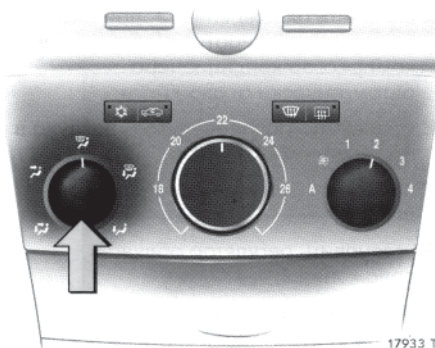


Автоматический режим

Исходная установка для максимального комфорта:

- повернуть регулятор обдува в положение **A**,
- установить в нужное положение регулятор распределения воздуха, см. в следующей колонке,
- установить поворотным регулятором температуру 22 °C, при необходимости можно выше или ниже,
- включить компрессор кондиционера, см. стр. 167,
- открыть все сопла обдува.

При отключении компрессора кондиционера может понизиться уровень комфорта и безопасности, см. стр. 167.



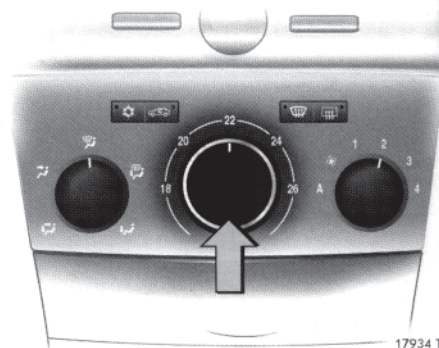
Распределение воздуха

Регулируется левым поворотным переключателем.

- ❖ в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува, в нижнее пространство салона
- ❖ в верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува
- ❖ к ветровому и передним боковым стеклам
- ❖ к ветровому и передним боковым стеклам, в нижнее пространство салона
- ❖ в нижнее пространство салона

Возможны промежуточные положения.

При установке ❖ или ❖ открыть сопла обдува.



Установка заданной температуры

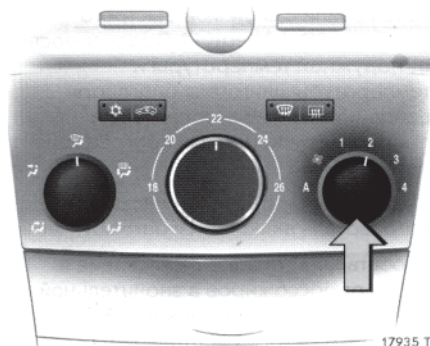
Регулируется средним поворотным переключателем.

Установить поворотным регулятором значение между 17 °C и 27 °C. Возможны промежуточные положения.

Будет постоянно поддерживаться установленная температура.

Для обеспечения комфортных условий температуру следует изменять постепенно.

При установке температуры ниже 17 °C (крайнее левое положение) или выше 27 °C (крайнее правое положение) регулирование температуры не выполняется, кондиционер работает с максимальным охлаждением или, соответственно с максимальным обогревом.



17935 T

Расход воздуха

Регулируется правым поворотным переключателем.

1 - 4 ручное регулирование интенсивности обдува, возможны также промежуточные положения.

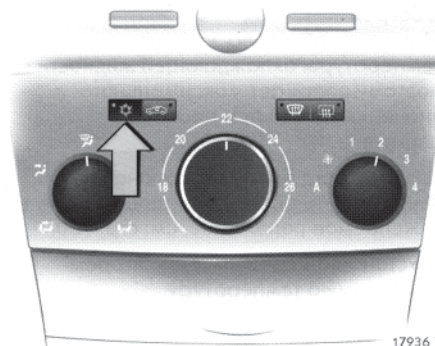
A автоматическое регулирование интенсивности обдува

***** обдув выключен

Скоростью вентилятора определяется расход воздуха, необходимый для поддержания установленной температуры.

Для обеспечения максимального комфорта установить автоматический режим.

При выключенном обдуве выключается компрессор кондиционера.



17936 T

Включение и выключение компрессора кондиционера (охлаждения) ☀

Работает только при работающем двигателе и включенном обдуве:

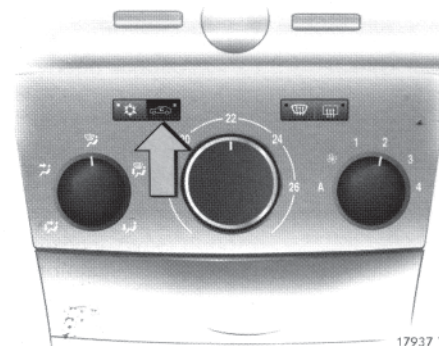
Включить = нажать ☀

Выключить = повторно нажать ☀

Контроль включения в клавише.

При включенном охлаждении (компрессоре кондиционера) воздух охлаждается и осушается. Если в охлаждении или осушении необходимости нет, следует выключить охлаждение для экономии топлива.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.



17937 T

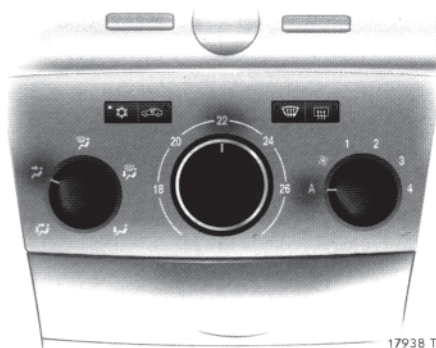
Ручной режим циркуляции воздуха

Система циркуляции воздуха предотвращает проникновение внешнего воздуха в салон, при этом производится перекачка внутреннего воздуха салона.

Нажать клавишу ☞, индикатор включения в клавише.

В режиме циркуляции воздуха воздухообмен ограничен. Качество воздуха внутри салона со временем ухудшается, это может приводить к явлениям усталости у пассажиров. В режиме эксплуатации без охлаждения влажность воздуха возрастает, возможно запотевание стекол. Поэтому ручной режим циркуляции воздуха включать лишь на короткое время.

Выключение ручного режима циркуляции воздуха: повторно нажать клавишу ☞, индикатор включения в клавише гаснет.



17938 T

Обдув

- Для максимальной вентиляции верхнего пространства салона: установить распределитель воздуха на , все сопла открыты,
- для вентиляции нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ,
- для одновременной вентиляции верхнего и нижнего пространства салона: установить распределитель воздуха на ,
- установить желаемую температуру,
- установить переключатель обдува в положение **A**, при необходимости обдув можно регулировать вручную: установить поворотный регулятор в одной из положений 1 - 4, возможны также промежуточные положения.

Обогрев

Мощность обогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости и поэтому достигает максимального значения только при прогревом двигателя.

Для быстрого прогрева салона

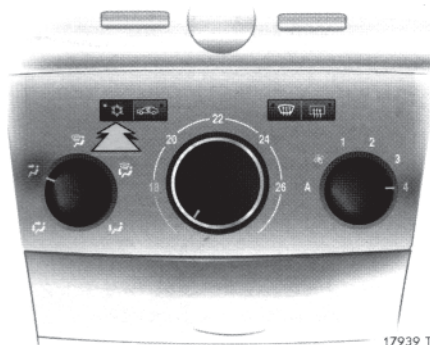
- установить распределитель воздуха в желаемое положение, см. стр. 160,
- установить средним регулятором желаемую температуру, рекомендуется значение около 22 °C.
- установить переключатель обдува в положение **A**, при необходимости обдув можно отрегулировать вручную: установить поворотный регулятор в одно из положений 1 - 4, возможны также промежуточные положения.

Автомобили с системой быстрого прогрева "Quickheat" : В зависимости от наружной температуры и температуры двигателя благодаря дополнительному нагревателю происходит ускоренный прогрев салона автомобиля.

Дополнительный электрический нагреватель включается автоматически.

Удобство, хорошее самочувствие и комфорт пассажиров в значительной степени зависят от правильной установки режима вентиляции и обогрева.

Чтобы обеспечить комфортное распределение температуры по принципу "голова в холоде, а ноги в тепле", установить поворотный регулятор распределения воздуха в положение или , установить поворотный регулятор температуры в положение около 22 °C и открыть средние сопла обдува.

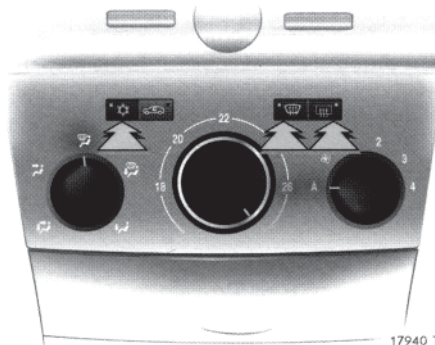


Максимальное охлаждение при сильно нагретом салоне

На короткое время открыть окна и раздвижную крышу *, чтобы быстрее удалить прогретый воздух,

- включить охлаждение ☼,
- установить регулятор распределителя воздуха в положение 1,
- установить регулятором температуры желаемое значение,
- установить регулятор обдува в положение A,
- открыть все сопла обдува.

Автоматический регулятор микроклимата автоматически, с максимальной мощностью охлаждения понижает температуру воздуха до заданного значения. При установке температуры ниже 17 °C (поворотный регулятор в крайнем левом положении) система непрерывно работает с максимальной мощностью охлаждения. При включенном компрессоре кондиционера система автоматически переключается в режим циркуляции воздуха.



Удаление влаги и инея со стекол

⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

- включить охлаждение ☼,
- нажать клавишу ☼: обдув в положении A автоматически переключается на максимальную скорость, распределитель воздуха направляется на ветровое стекло,

- установить положение максимального обогрева, т.е. повернуть регулятор до упора вправо (28 °C),
 - включить обогрев заднего стекла ☼.
- Режим с охлаждением (компрессор кондиционера) при низких наружных температурах включить невозможно. Для выключения повторно нажать клавишу ☼, автоматический климат-контроль будет работать в установленном ранее режиме.

Электронная система климат-контроля *

Эта система обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при всякой погоде, при любой наружной температуре, в любое время года.

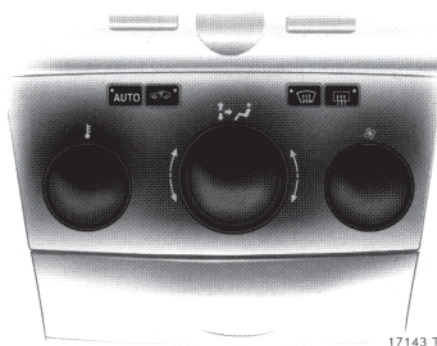
Чтобы обеспечить постоянный и уютный климат в автомобиле, производится автоматическая регулировка температуры поступающего воздуха, а также расхода и распределения воздуха в зависимости от наружных атмосферных условий.

Выполняется автоматическая компенсация изменений температуры за счет внешних воздействий, например, солнечных лучей.

Индикация осуществляется на информационном дисплее. Изменения отдельных параметров кратковременно отображаются на информационном дисплее. При этом отображаемое в данный момент меню перекрывается показанием параметра.

В зависимости от модели дисплея изображение может быть различным, см. стр. 124.

Параметры настройки климат-контроля сохраняются в ключе автомобиля при его запирании, см. "Сохранение индивидуальных настроек автомобиля в ключе автомобиля", см. стр. 32.



Параметры настройки, сохраненные для разных устройств дистанционного управления, автоматически восстанавливаются при использовании соответствующего устройства дистанционного управления.

Возможна установка режима вручную, например, режим без охлаждения и распределение воздуха, с помощью меню на дисплее, см. стр. 172.

При включенном охлаждении (компрессор кондиционера) производится охлаждение и осушение воздуха.

Воздушный микрофильтр очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор.



Автоматическая система циркуляции воздуха * с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных газов в наружном воздухе и автоматически переключается на режим циркуляции.

В автоматическом режиме климат-контроль обеспечивает поддержание оптимальных параметров практически в любых условиях. При необходимости параметры климат-контроля могут настраиваться вручную.

Функции климат-контроля в полном объеме доступны только при работающем двигателе.

При низких наружных температурах охлаждение (компрессор кондиционера) автоматически выключается.



Автоматический режим

Исходная установка для максимального комфорта:

- нажать клавишу **AUTO**,
- открыть все сопла обдува,
- включить компрессор кондиционера, см. стр. 173,
- установить левым регулятором температуру 22 °C.

При необходимости можно установить температуру выше или ниже.

При отключении компрессора кондиционера (на дисплее отобразится **Eco**) может понизиться уровень комфорта и безопасности, см. стр. 173.

Все сопла обдува в автоматическом режиме регулируются автоматически, поэтому они должны быть постоянно открыты, см. стр. 158.

Автоматический режим циркуляции воздуха *

Система вентиляции переключится в режим циркуляции воздуха, воздух в салоне будет перемешиваться.

Автоматическая система циркуляции воздуха с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных окружающих газов и автоматически переключается на режим циркуляции.

При низкой наружной температуре и выключенном охлаждении (компрессоре кондиционера) возможность включения автоматического режима циркуляции воздуха ограничена. Таким образом избегаются запотевание стекол. При необходимости включить режим циркуляции воздуха вручную.

Включение и выключение автоматического режима циркуляции воздуха, см. стр. 175.

Ручной режим циркуляции воздуха, см. стр. 175.

Установка заданной температуры

Значение температуры может устанавливаться левым регулятором в пределах от 16 °C и 28 °C.

Для обеспечения комфортных условий температуру следует изменять постепенно.

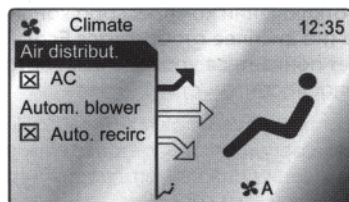
Автомобили с системой быстрого прогрева "Quickheat" *: В зависимости от наружной температуры и температуры двигателя благодаря дополнительному нагревателю происходит ускоренный прогрев салона автомобиля.

Дополнительный электрический нагреватель включается автоматически.

При установке температуры ниже 16 °C на дисплее отобразится **Lo**: климат-контроль работает непрерывно с максимальным охлаждением без регулирования температуры.

При установке температуры выше 28 °C на дисплее отобразится **Hi**: климат-контроль работает непрерывно с максимальной мощностью обогрева без регулирования температуры.

Установленные значения температуры сохраняются в памяти после выключения зажигания.



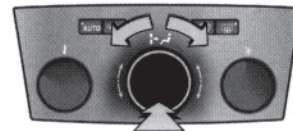
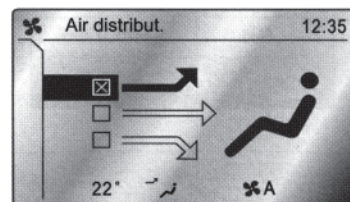
17161 T

Установки вручную

В особых обстоятельствах (например, при обледенении или запотевании стекол) параметры климат-контроля могут настраиваться вручную.

Параметры климат-контроля могут изменяться с помощью среднего поворотного регулятора, клавиш и меню, отображаемого на дисплее.

Для вызова меню нажать средний регулятор, на дисплее отобразится меню для ручной настройки параметров климат-контроля.



17162 T

Отдельные пункты меню обозначаются поворотом среднего регулятора и выбираются его нажатием. При выборе некоторых пунктов меню появляется другое меню *, если соответствующее меню было выбрано посредством нажатия.

Чтобы закрыть меню повернуть средний регулятор влево или вправо в положение **Return** или **Main** и подтвердить выбор.

Установленные вручную значения сохраняются в памяти после выключения зажигания.



18496 T

Удаление влаги и инея со стекол

⚠ Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

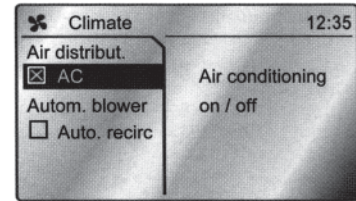
Нажать клавишу , на дисплее отображается , в клавише загорается сигнализатор.

Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, обдув работает на повышенной мощности, и стекла быстро освобождаются от инея и влаги.

Расход воздуха можно увеличить или уменьшить вращением правого регулятора.

Возврат в автоматический режим: нажать клавишу  или клавишу **AUTO**.

Обогрев заднего стекла, см. стр. 159.



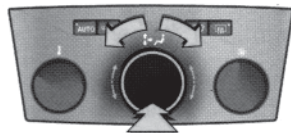
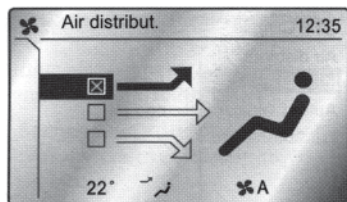
17164 T

Включение и выключение компрессора кондиционера

Если в охлаждении или осушении воздуха необходимости нет, то следует выключить компрессор кондиционера (наибольшая экономия топлива): в меню ручной установки параметров перейти к пункту **AC** и нажатием выбрать его. На дисплее появится **Eco**.

Охлаждение и удаление влаги из поступающего воздуха не производится, за счет этого ограничивается комфорт, обеспечиваемый электронной системой климат-контроля. Это может приводить, например, к запотеванию стекол.

Включение охлаждения: В меню ручной настройки выбрать пункт **AC** и нажатием включить охлаждение.



17165 T

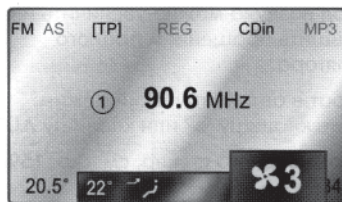
Распределение воздуха

Поворачивать средний регулятор, на дисплее будут последовательно отображаться возможные параметры настройки распределения воздуха.

Распределением воздуха можно также управлять с помощью меню **Air distribut.:**

- | | |
|------------|--|
| вверх | Распределение воздуха к ветровому и передним боковым стеклам. |
| посередине | Распределение воздуха на пассажиров через регулируемые сопла обдува спереди. |
| вниз | Распределение воздуха в нижнее пространство салона. |

Возврат в режим автоматического распределения воздуха: отключить соответствующую настройку или нажать клавишу **AUTO**.



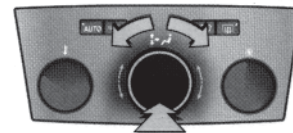
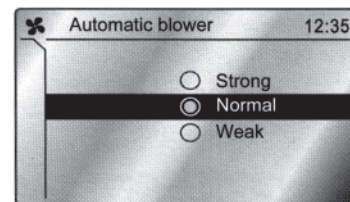
18497 T

Расход воздуха

Повернуть правый регулятор вправо или влево. Выбранная ступень обдува показывается на дисплее числом после значка **✱**.

На ступени **0** обдув и охлаждение (компрессор кондиционера) выключены.

Возврат в автоматический режим: нажать клавишу **AUTO**.



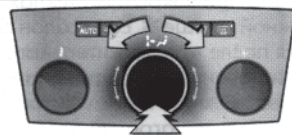
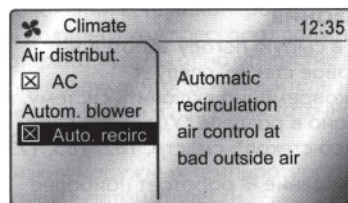
17167 T

Параметры регулировки обдува в автоматическом режиме *

Параметры регулировки обдува в автоматическом режиме могут изменяться вручную.

В меню ручной настройки выбрать пункт **Automatic blower** и установить нужную регулировочную характеристику.

В соответствии с установленным значением повышается максимальный расход воздуха – и вместе с ним уровень шума.



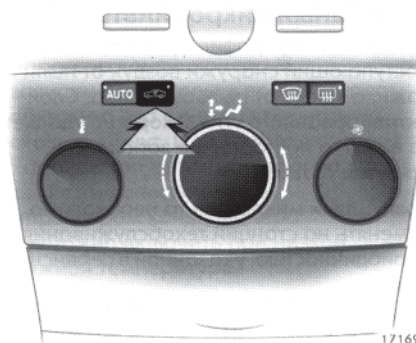
17168 T

Включение и выключение автоматического режима циркуляции воздуха *

Автоматическая система циркуляции воздуха с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных окружающих газов и автоматически переключается на режим циркуляции.

В меню ручной настройки выбрать пункт меню **Auto. recirc** и нажатием ручки включить или выключить.

При необходимости включить ручной режим циркуляции воздуха.



17169 T

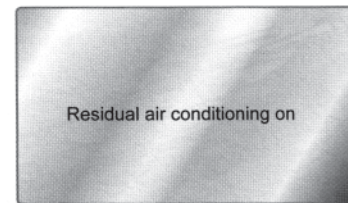
Ручной режим циркуляции воздуха

Система циркуляции воздуха предотвращает проникновение внешнего воздуха в салон, при этом производится перекачка внутреннего воздуха салона.

Нажать клавишу , загорается сигнализатор в клавише.

В режиме циркуляции воздуха воздухообмен ограничен. Качество воздуха внутри салона со временем ухудшается, это может приводить к явлениям усталости у пассажиров. В режиме эксплуатации без охлаждения влажность воздуха возрастает, возможно запотевание стекол. Поэтому ручной режим циркуляции воздуха включать лишь на короткое время.

Выключение ручного режима циркуляции воздуха: повторно нажать клавишу , сигнализатор в клавише гаснет.



17170 T

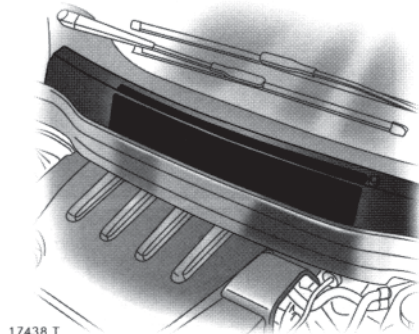
Кондиционирование воздуха при неработающем двигателе

При стоящем автомобиле и выключенном зажигании можно использовать еще имеющиеся в системе тепло или, соответственно, холод для кондиционирования воздуха в салоне, например, при остановке перед железнодорожным переездом.

Для этого нажать клавишу **AUTO** при выключенном зажигании, на дисплее кратковременно отображается надпись **Residual air conditioning on**.

Длительность кондиционирования воздуха ограничена.

Для преждевременного выключения нажать клавишу **AUTO**.



Воздухозаборник

Воздухозаборные отверстия в моторном отделении снаружи перед ветровым стеклом должны быть свободны для притока воздуха, при необходимости удалить листву, грязь или снег.

Воздушный микрофильтр

Воздушный микрофильтр очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор. Слой активированного угля * хорошо удаляет из воздуха посторонние запахи и вредные газы.

Воздушный микрофильтр необходимо заменять на станции техобслуживания с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Указания

Если в сырую погоду запотевают ветровое стекло, следует кратковременно включить систему, как описано в разделе "Удаление влаги и инея со стекол", см. стр. 162, 165, 173.

Охлаждение * работает наиболее эффективно при закрытых стеклах и раздвижной крыше *. Если салон сильно нагрелся после продолжительного стояния на солнце, открыть ненадолго окна и раздвижную крышу *, чтобы быстрее удалить нагретый воздух.

При включенном кондиционере * (охлаждающем компрессоре) образуется конденсатная вода, вытекающая на днище автомобиля.

При включении кондиционера * (охлаждающего компрессора) должно быть открыто хотя бы одно отверстие для выпуска воздуха, чтобы испаритель не покрывался инеем из-за недостаточного потока воздуха.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.

Во избежание нарушения функционирования климат-контроля * не закрывать датчик на щитке приборов.

Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить безотказную работу, компрессор кондиционера * независимо от погоды и времени года необходимо раз в месяц включать на несколько минут. При климат-контроле это происходит автоматически во время езды. Режим с включенным компрессором кондиционера невозможно включить при низкой наружной температуре.

В случае неисправности обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Езда и управление

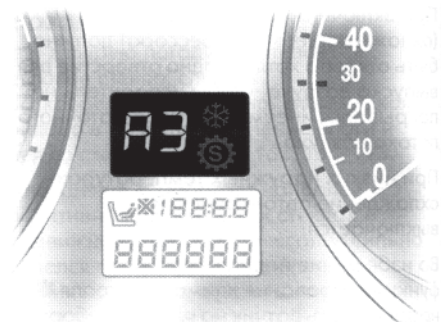
Easytronic *	178
Автоматическая коробка передач *	186
Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect *	192
Советы водителю	200
Экономия топлива, защита окружающей среды	202
Сорта топлива, заправка	204
Катализатор, выхлопные газы	207
Ходовые системы	212
Тормозная система	225
Противоблокировочная система торможения (ABS (ESP))	227
Колеса, шины	228
Багажник на крыше *	235
Тягово-сцепное устройство *	236
Езда с прицепом	239

Easytronic *

Автоматизированная механическая коробка передач Easytronic позволяет выполнять переключение передач вручную (ручной режим) или автоматически (автоматический режим), при этом в обоих режимах обеспечивается автоматическое управление сцеплением.

⚠ Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.



17173 T

Индикатор коробки передач

Индикация режима и включенной передачи.

Индикатор мигает на протяжении нескольких секунд, если при работающем двигателе и не нажатой педали тормоза было установлено положение **A**, **M** или **R**.



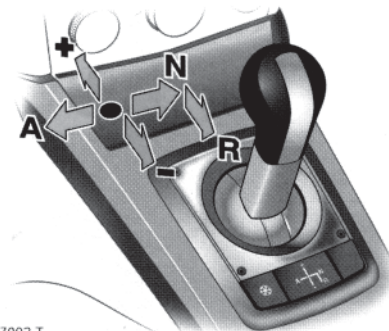
18442 T

Пуск двигателя

При пуске двигателя одновременно нажать педаль тормоза. Двигатель можно запустить только при нажатой педали тормоза. На дисплее коробки передач отображается "N". Если не нажать педаль тормоза, то на щитке приборов горит сигнализатор *, одновременно на дисплее коробки передач мигает "N", пуск двигателя невозможен.

При отказе всех тормозных огней запустить двигатель также невозможно.

Устанавливать коробку передач в нейтральное положение перед пуском двигателя необязательно. Если передача осталась включенной, при нажатой педали тормоза, перед пуском двигателя коробка передач автоматически переключится в нейтральное положение (N). Из-за этого может возникнуть небольшая задержка пуска двигателя.



17002 T

Управление коробкой передач Easytronic рычагом переключения передач

Рычаг переключения передач всегда должен перемещаться в каждом направлении до упора. После каждого действия он автоматически возвращается в среднее положение, поэтому необходимо следить за индикацией передачи/режима на индикаторе коробки передач.

Перемещение рычага переключения передач в положение N
нейтральное положение и холостой ход.



17174 T

Трогание

Нажать педаль тормоза, отпустить стояночный тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение **A**, **+** или **-**. Easytronic переключится в автоматический режим, и будет включена первая передача (при включенном зимнем режиме – вторая передача). На индикаторе коробки передач отображается "A1" (при включенном зимнем режиме – "A2").

После отпускания педали тормоза автомобиль начинает "ползти".

Можно также тронуться с места, не нажимая тормоз, если сразу же после перемещения рычага переключения передач нажать педаль акселератора. Если не нажать сразу педаль акселератора или тормоза, передача не включится, на индикаторе мигает "A". Через несколько секунд на индикаторе снова появится "N". После этого следует повторить процедуру трогания, как описано выше.

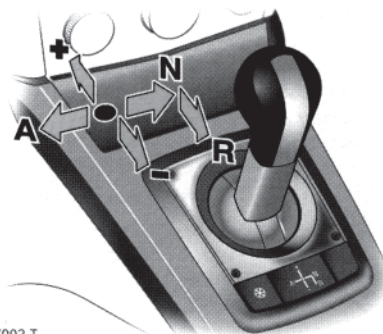
В автоматическом режиме переключение передач выполняется автоматически в зависимости от дорожных условий.

Перемещение рычага переключения передач в положение **A**

Переключение между автоматическим и ручным режимом.

В ручном режиме можно переключать передачи вручную. На индикаторе коробки передач отображается "M" и включенная передача.

При слишком низком числе оборотов двигателя коробка передач Easytronic переключается на более низкую передачу автоматически даже в ручном режиме. Этим предотвращается глушение двигателя.



17002 T

Перемещение рычага переключения передач в положение **+** или **-**

- +** повышение передачи.
- понижение передачи.

Если выбрана более высокая передача при недостаточной скорости или более низкая передача при слишком высокой скорости, переключение не производится. Этим предотвращаются слишком низкие или слишком высокие обороты.

Путем многократного перемещения рычага переключения передач с коротким интервалом можно перескакивать через передачи.

Если включен автоматический режим, при перемещении рычага переключения передач в положение + или - коробка передач Easytronic переключится в ручной режим и повысит или, соответственно, понизит передачу. На индикаторе коробки передач отобразится "M" и включенная в данный момент передача.

Перемещение рычага переключения передач в положение R

Задний ход включать только на стоящем автомобиле.

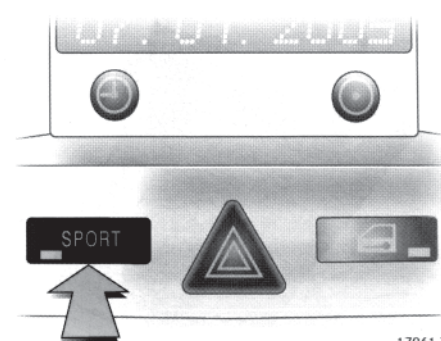
Нажать педаль тормоза, отпустить стояночный тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение R. Включается задний ход. На индикаторе коробки передач отображается "R".

После отпускания педали тормоза автомобиль начинает "ползти".

Можно также тронуться с места задним ходом, не нажимая тормоз, если сразу же после перемещения рычага переключения передач нажать педаль акселератора. Если не нажать сразу педаль акселератора или тормоза, передача не включится, на индикаторе мигает "R". Через несколько секунд на индикаторе снова появится "N". После этого следует повторить процедуру трогания, как описано выше.

Режимы вождения с электронным управлением

- В автоматическом режиме программа регулирования температуры после холодного старта путем задержки переключения (на повышенных оборотах) автоматически быстро доводит катализатор до температуры, требуемой для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе.
- Адаптивные режимы в автоматическом режиме автоматически согласуют процесс переключения на другие передачи с условиями езды, например, при езде с прицепом, с большой загрузкой и на подъемах.



- При включении режима SPORT время переключения сокращается, а переключение происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости). Режим SPORT, см. стр. 214.
- Зимний режим вождения: нажать клавишу , см. следующую страницу.



17175 T

Зимний режим вождения ❄

В случае затруднений при трогании с места на скользкой дороге нажать клавишу ❄ (на индикаторе коробки передач отобразится "A", включенная передача и ❄). Коробка передач Easytronic переключится в автоматический режим, и автомобиль тронется на 2-й передаче.

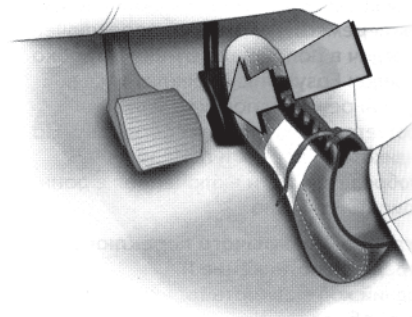
Зимний режим эксплуатации выключается при:

- повторном действии клавиши ❄,
- выключении зажигания.

Для защиты от повреждения коробки передач Easytronic при слишком высокой температуре сцепления зимний режим вождения автоматически выключается.

При включении зимнего режима режим SPORT выключается (если он был включен).

Если при включенном зимнем режиме было выполнено переключение в ручной режим, зимний режим отключается. При возвращении в автоматический режим снова включается зимний режим.



18451 S

Принудительное понижение передач

Нажатие педали акселератора ниже точки сопротивления: на скорости ниже определенного значения коробка передач переключится на пониженную передачу. Для ускорения используется полная мощность двигателя.

При выжимании педали акселератора переключение передач вручную невозможно.

В диапазоне числа оборотов двигателя, близком к верхнему пределу, коробка передач при выжимании педали акселератора переключается на более высокую передачу даже в ручном режиме.

Без выжимания педали акселератора данное автоматическое переключение в ручном режиме не производится.

При трогании с места в режиме SPORT с принудительным понижением передачи ведущие колеса могут слегка пробуксовывать. Таким образом обеспечивается максимальное ускорение автомобиля.

Дополнительное торможение двигателем

Автоматический режим

При спуске коробка передач Easytronic переключается на более высокие передачи только на повышенных оборотах. При торможении коробка передач Easytronic переключается на более низкую передачу своевременно.

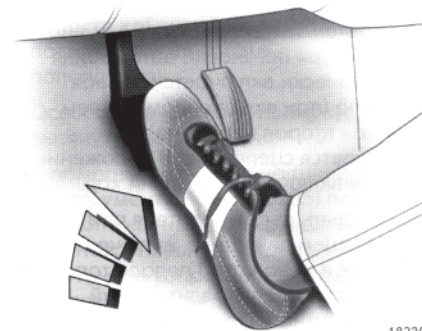
Ручной режим

Для использования тормозных возможностей двигателя при спуске своевременно переключить на более низкую передачу.

"Вытягивание враскачку"

Для вытягивания автомобиля, застрявшего в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали акселератора переводить рычаг переключения передач назад-вперед между положениями **R** и **A** (или **+** и **-**). По возможности удерживать двигатель на низких оборотах и избегать рывков при нажатии на педаль акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.



18230 S

Точное маневрирование

Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать свойство "сползания" с включенной передачей при отпускании педали главного тормоза.

Ни в коем случае не выжимать педали акселератора и тормоза одновременно.

Для защиты от повреждения коробки передач Easytronic при превышении температуры автоматического сцепления функция "ползания" выключается.

Остановка

Как в автоматическом, так и в ручном режимах при остановке автомобиля автоматически включается первая передача (при включенном зимнем режиме - вторая передача) и выключается сцепление. В положении **R** остается включенным задний ход.

Если открыть дверь водителя при работающем двигателе, включенной передаче и ненажатой педали тормоза, будет выдан предупредительный звуковой сигнал. При незатянута стояночном тормозе автомобиль "ползет". Перевести рычаг переключения в положение **N** и затянуть стояночный тормоз.

При остановке на подъеме необходимо обязательно затянуть стояночный тормоз или нажать педаль главного тормоза. Не удерживать автомобиль при включенной передаче за счет повышения числа оборотов двигателя, чтобы не допустить перегрева коробки передач.

Для защиты от повреждения коробки передач Easytronic сцепление при слишком высокой температуре автоматически включается.

При более длительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

Установка автомобиля на парковку

Перед выходом из автомобиля

- затянуть стояночный тормоз,
- вынуть ключ из замка зажигания или, при наличии системы Open&Start *, удалить электронный ключ из автомобиля.

Включенная последней передача (индикация на индикаторе коробки передач) остается включенной. В положении **N** передача не включена.

После выключения зажигания коробка передач Easytronic перестает реагировать на перемещения рычага переключения передач.

Запереть автомобиль, иначе при долгой стоянке автомобиля может разрядиться аккумулятор. *

Если не затянут стояночный тормоз, в течение нескольких секунд после выключения зажигания мигает сигнализатор .

Если при выключенном двигателе и незатянута стояночном тормозе открывается дверь водителя, выдается предупредительный звуковой сигнал и мигает сигнализатор : следует включить зажигание, включить передачу, выключить зажигание и затянуть стояночный тормоз.



17028 T

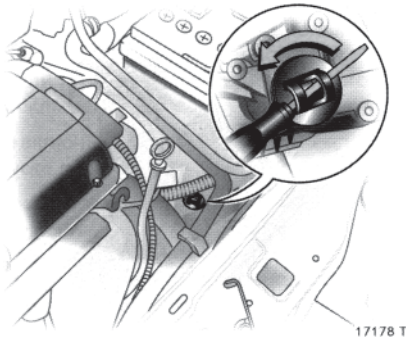
Неисправность

В случае неисправности коробки передач Easytronic загорается сигнализатор . При серьезных неисправностях на индикаторе коробки передач дополнительно появляется символ "F".

Продолжать движение можно, если горит только сигнализатор . При этом переключение в ручной режиме становится невозможным.

Если на индикаторе коробки передач дополнительно появляется символ "F", то продолжение поездки невозможно.

Для устранения неисправности обратиться на станцию техобслуживания. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.



Прерывание электропитания

При разряженном аккумуляторе и включенной передаче сцепление не разъединяется. Автомобиль сдвинуть невозможно.

В случае разрядки аккумулятора выполнить процедуру вспомогательного пуска, см. стр. 247.

Если причина нарушения питания не в разряженном аккумуляторе, следует обратиться за помощью на станцию техобслуживания. В случае, если необходимо вывести автомобиль из потока движущегося транспорта, на автомобиле с 5-ступенчатой коробкой передач Easytronic нужно выключить сцепление. На автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач Easytronic * выключить сцепление невозможно. Если нужно переместить автомобиль, для буксировки необходимо приподнять его за передний мост.

Выключение сцепления (только на автомобилях с 5-ступенчатой коробкой передач Easytronic)

1. Затянуть стояночный тормоз, выключить зажигание.
2. Открыть и подпереть капот двигателя, см. стр. 245.

3. Очистить коробку передач Easytronic в области крышки (см. рисунок), чтобы после снятия крышки в отверстие не попала грязь.

4. Освободить крышку, повернув ее, и вытянуть вверх, см. рисунок.

5. С помощью отвертки на шлиц (Инструмент *, см. стр. 255) повернуть расположенный под крышкой установочный винт вправо до ощутимого сопротивления. Теперь сцепление разъединено.

Не вращать далее, преодолевая сопротивление, иначе возможно повреждение коробки передач Easytronic.

6. Установить на место очищенную крышку. Крышка должна полностью прилегать к корпусу.

Буксировка автомобиля и пуск двигателя при расцепленном указанным способом сцеплении запрещается, но возможно передвижение автомобиля на короткие расстояния.

Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Автоматическая коробка передач *

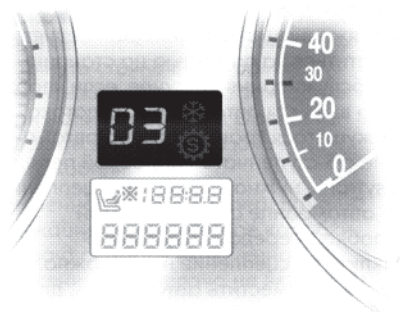
Автоматическая коробка передач * осуществляет автоматическое переключение передач.

Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз. После пуска двигателя, перед включением ступени, нажать педаль тормоза. Во время переключения передач не нажимать педаль акселератора. При включенной передаче и отпущенном тормозе автомобиль "ползет". Запрещается одновременно нажимать педаль акселератора и тормоза. Включенная передача отображается на индикаторе коробки передач.

Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.

Устанавливать положения **3**, **2** и **1** только в том случае, когда необходимо предотвратить автоматическое повышение передачи или усилить торможение двигателем.

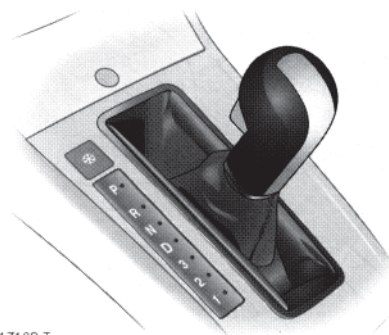


17022 T

Индикатор коробки передач

Индикация режима или выбранной ступени с левой стороны на индикаторе коробки передач. С правой стороны на индикаторе коробки передач отображается включенная передача в коробке передач.

- | | |
|----------------|---------------------------------------|
| P | Положение парковки. |
| R | Задний ход. |
| N | Нейтральное положение и холостой ход. |
| D | Положение езды. |
| 3, 2, 1 | Выбранная ступень *. |



17189 T

Положения рычага переключения передач **P, R, N и D**

- P** Положение парковки. Передние колеса заблокированы. Включать только на стоящем автомобиле при затянутом стояночном тормозе. На индикаторе коробки передач отображается "P".
- R** Задний ход. Включать только на стоящем автомобиле. На индикаторе коробки передач отображается "R".
- N** Нейтральное положение или холостой ход. На индикаторе коробки передач отображается "N".
- D** Постоянное положение при нормальных условиях езды на любой передаче от 1-й до высшей. На индикаторе коробки передач отображается "D" и включенная в данный момент передача.

Рычаг переключения передач можно переключить из положения **P** только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза (блокировка рычага переключения передач).

Для включения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** дополнительно задействовать педаль главного тормоза или включить стояночный тормоз.

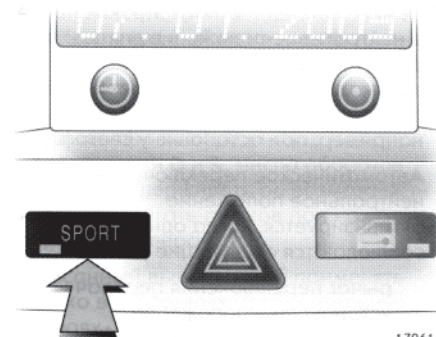
Во время переключения передач педаль акселератора не выжимать.

Ступени 3, 2, 1

3, 2, 1 Коробка передач не переключается выше установленной ступени.

Для включения **3** или **1** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

На индикаторе коробки передач отображается актуальная ступень.



17961 T

Режимы вождения с электронным управлением

■ При включении спортивного режима переключение передач происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости). На индикаторе коробки передач горит сигнализатор , см. стр. 186.

Режим SPORT, см. стр. 214.

■ Зимний режим вождения: нажать клавишу , см. следующую страницу.

- Режим автоматического переключения в нейтральное положение для сокращения расхода топлива автоматически устанавливает коробку передач внутри в положение **N**, например, при остановке у светофора.

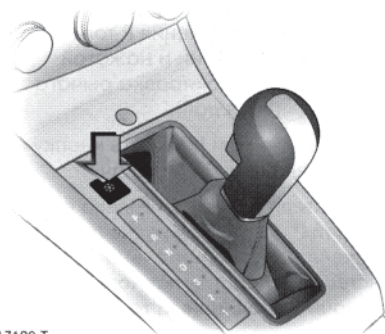
Автоматическое переключение в нейтральное положение активизируется, когда одновременно соблюдаются следующие условия:

- рычаг переключения передач установлен в положение автоматического режима ,
- рычаг переключения передач находится в положении **3**, **2** или **1**,
- педаль тормоза нажата,
- автомобиль стоит на месте,
- педаль акселератора не нажата,
- температура трансмиссионного масла выше 0 °C.

При отпускании тормоза и нажатии педали акселератора автомобиль трогается с места, как обычно.

- Программа рабочей температуры после холодного пуска автоматически быстро устанавливает температуру катализатора, необходимую для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе, благодаря выбору ступени (повышенная частота вращения двигателя).

- Адаптивные режимы автоматически согласуют процесс переключения на другие передачи с условиями езды, например, при езде с большой загрузкой или на подъемах.



17190 T

Зимний режим вождения

При затрудненном трогании с места на скользком дорожном полотне нажать кнопку .

Включение

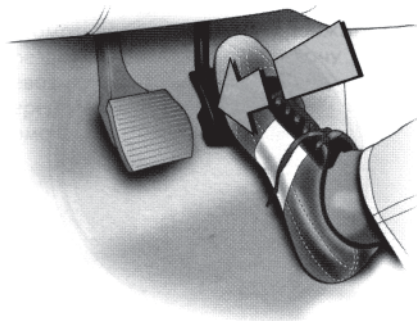
Зимний режим вождения можно включить в положениях **P**, **R**, **N**, **D**, **3** (на индикаторе коробки передач отображается ). Автомобиль трогается на 2-й передаче.

Выключение

Зимний режим эксплуатации выключается при:

- повторном действии клавиши ,
- переключении вручную на **2** или **1**,
- выключении зажигания.

Для защиты от повреждения зимний режим вождения автоматически выключается при слишком высокой температуре трансмиссионного масла.



18451 S

Принудительное понижение передачи

Нажатие педали акселератора за точку сопротивления: В зависимости от частоты вращения двигателя коробка передач переключается на более низкую ступень. Для ускорения доступной является вся мощность двигателя.

Дополнительное торможение двигателем

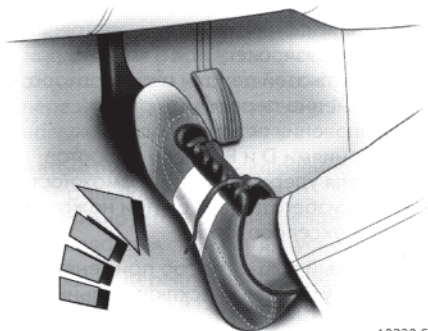
Для использования тормозных функций двигателя при спуске своевременно включить ступень **3**, **2** или, если того требует ситуация, **1**.

Наибольшее тормозное действие достигается на ступени **1**. Если ступень **1** включена при слишком высокой скорости, коробка передач будет продолжать работать на 2-й передаче до того момента, пока не будет достигнута точка перехода на 1-ю передачу – например, за счет торможения.

"Вытягивание враскачку"

Для "вытягивания" машины, застрявшей в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали акселератора попеременно переводить рычаг переключения вперед-назад между положениями **D** и **R**. Число оборотов двигателя удерживать по возможности низким, избегать рывков при нажатии педали акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.



18230 S

Точное маневрирование

Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать свойство "сползания" при отпускании педали тормоза.

Ни в коем случае не выжимать педали акселератора и тормоза одновременно.

Остановка

Включенная ступень при остановке с работающим двигателем может быть сохранена.

При остановке на подъемах необходимо обязательно затянуть стояночный тормоз или нажать тормозную педаль. Не удерживать автомобиль при включенной передаче за счет повышения числа оборотов двигателя, чтобы избежать перегрева коробки передач.

При более длительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

Перед выходом из автомобиля сначала затянуть стояночный тормоз, потом установить рычаг переключения передач в положение Р. Вынуть ключ из замка зажигания или, при наличии системы Open&Start *, удалить из автомобиля электронный ключ. Запереть автомобиль, иначе за время продолжительной стоянки может разрядиться аккумулятор.

Вынуть ключ можно только, когда рычаг переключения передач находится в положении Р.

При наличии системы Open&Start * на индикаторе коробки передач 10 секунд мигает "Р" при выключенном зажигании, если перед парковкой не было включено положение Р или не был затянут стояночный тормоз.



17028 T

Неисправность

При неисправности автоматической коробки передач горит сигнализатор . Коробка передач не переключается автоматически. Можно продолжить поездку.

Если горит сигнализатор , это также свидетельствует о неисправности в электронной системе двигателя, см. стр. 209.

На дизельных двигателях¹⁾ Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH загорание сигнализатора  может также означать, что необходимо удалить воду из дизельного топливного фильтра, см. стр. 304.

Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 316.

Коробка передач не переключается автоматически. Можно продолжить поездку. Включить 2-ю передачу невозможно. Передачи 1, 3 и 4 переднего хода включать вручную с помощью рычага переключения:

- 1 = 1-я передача
- 2 = 3-я передача
- 3, D = 4-я передача



17191 T

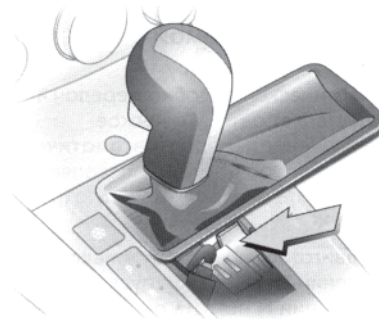
Прерывание электропитания

При разряженном аккумуляторе рычаг переключения передач не переключается из положения **P**.

В случае разрядки аккумулятора выполнить процедуру вспомогательного пуска, см. стр. 247.

Если причина заключается не в разрядке аккумулятора, разблокировать рычаг переключения передач:

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Освободить от фиксаторов кожух рычага переключения передач сзади из средней консоли, отогнуть его вверх и повернуть влево.



17192 T

3. При помощи отвертки прижать вперед желтый стопор и вывести рычаг переключения передач из положения **P**.

4. Вставить кожух рычага переключения передач в среднюю консоль и закрепить его.

При повторном включении положения **P** снова сработает блокировка. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect *

Автоматическая коробка передач * осуществляет автоматическое переключение передач (**автоматический режим**) и дополнительно позволяет переключать передачи вручную (**ручной режим**) *.

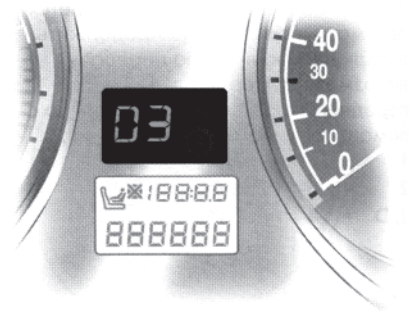
Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз. После пуска двигателя, перед включением ступени, нажать педаль тормоза. Во время переключения передач не нажимать педаль акселератора. При включенной ступени и отпущенном тормозе автомобиль "ползет". Запрещается нажимать одновременно педаль акселератора и тормоза. Включенная передача отображается на индикаторе коробки передач, см. стр. 186.

⚠ Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.

После выбора **D** коробка передач находится в автоматическом режиме.

При перемещении рычага переключения передач влево из положения **D** включается режим ручного переключения, ступени можно переключать вручную, кратковременно перемещая рычаг переключения передач в сторону + или -.



17022 T

Индикатор коробки передач

Индикация режима или выбранной ступени с левой стороны на индикаторе коробки передач. С правой стороны на индикаторе коробки передач отображается включенная передача в коробке передач.

- | | |
|----------|--|
| P | Положение парковки. |
| R | Задний ход. |
| N | Нейтральное положение и холостой ход. |
| D | Автоматический режим. |
| M | Ручной режим с индикацией выбранной ступени. |



17193 T

Положения рычага переключения передач P, R, N и D (автоматический режим)

- P** Положение парковки. Передние колеса заблокированы. Включать только на стоящем автомобиле при затянутом стояночном тормозе. На индикаторе коробки передач отображается "P".
- R** Задний ход. Включать только на стоящем автомобиле. На индикаторе коробки передач отображается "R".
- N** Нейтральное положение или холостой ход. На индикаторе коробки передач отображается "N".
- D** Постоянное положение при нормальных условиях езды на любой передаче от 1-й до наивысшей. На индикаторе коробки передач отображается "D" и включенная в данный момент передача.

Рычаг переключения передач можно передвинуть только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза из положения **P** или **N** (блокировка рычага переключения передач). В положении **N** блокировка рычага переключения передач включается с опозданием и только при стоящем автомобиле.



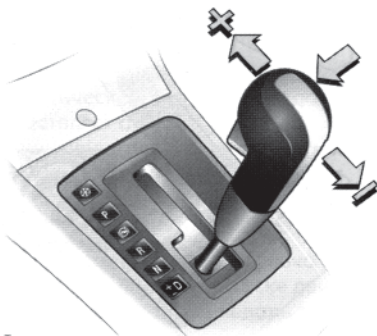
17194 T

В положениях **P** или **N** горит красным цветом сигнализатор  на шкале рычага переключения передач, рычаг переключения передач заблокирован.

Для включения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** дополнительно задействовать педаль главного тормоза или включить стояночный тормоз.

Во время переключения передач педаль акселератора не выжимать.



17195 T

ActiveSelect (ручной режим)

Переместить рычаг переключения передач из положения **D** влево, а затем вперед или назад.

- + повышение ступени коробки передач
- понижение ступени коробки передач

Изменение не происходит, если включается более высокая ступень при слишком низкой скорости или более низкая ступень при слишком высокой скорости. Таким образом предотвращается слишком низкая и слишком высокая частота вращения.

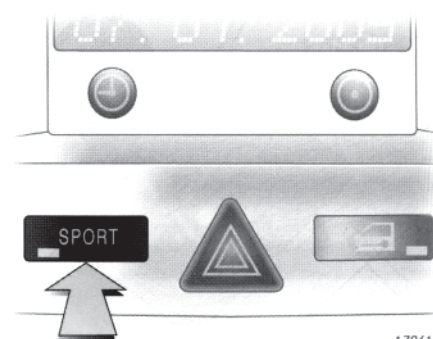
При слишком низких оборотах двигателя коробка передач автоматически переключается на более низкую ступень, если только ступень не включена при скорости ниже определенного значения.

Если повышенная ступень коробки передач выбрана на скорости ниже определенного значения, обратное переключение выполнено не будет.

При высокой частоте вращения двигателя не происходит автоматическое переключение на более высокую ступень.

В целях безопасности доступно также при ручном режиме принудительное понижение передачи, см. стр. 196.

На индикаторе коробки передач отображается выбранная ступень, см. стр. 186.



17961 T

Режимы вождения с электронным управлением

- При включении спортивного режима переключение передач происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости). На индикаторе коробки передач горит сигнализатор , см. стр. 192.

Режим SPORT, см. стр. 214.

- Зимний режим вождения: нажать клавишу , см. следующую страницу.

- Режим автоматического переключения в нейтральное положение для сокращения расхода топлива автоматически устанавливает коробку передач внутри в положение **N**, например, при остановке у светофора.

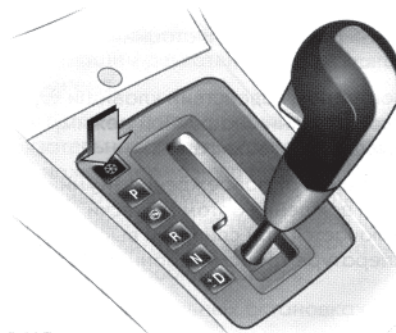
Автоматическое переключение в нейтральное положение активизируется, когда одновременно соблюдаются следующие условия:

- рычаг переключения передач находится в автоматическом или ручном режиме,
- педаль тормоза нажата,
- автомобиль стоит на месте,
- педаль акселератора не нажата,
- температура трансмиссионного масла выше 0 °C.

При отпускании тормоза и нажатии педали акселератора автомобиль трогается с места, как обычно.

- Программа рабочей температуры после холодного пуска автоматически быстро устанавливает температуру катализатора, необходимую для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе, благодаря выбору ступени (повышенная частота вращения двигателя).

- Адаптивные режимы автоматически согласуют процесс переключения на другие передачи с условиями езды, например, при езде с большой нагрузкой или на подъемах.



17196 T

Зимний режим вождения ❄

При затрудненном трогании с места на скользком дорожном полотне нажать кнопку ❄.

Включение

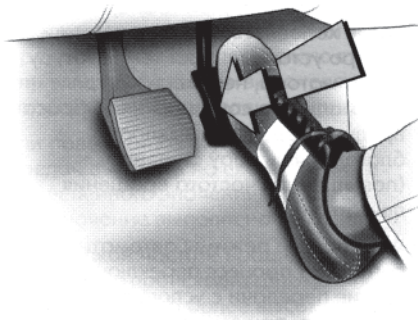
Зимний режим можно включить в автоматическом режиме (на индикаторе коробки передач загорится ❄, см. стр. 192). В зависимости от состояния дороги, автомобиль тронется на 2-й или 3-й передаче.

Выключение

Зимний режим эксплуатации выключается при:

- повторном задействии клавиши ❄,
- переключении на ручной режим,
- выключении зажигания.

Для защиты от повреждения зимний режим вождения автоматически выключается при слишком высокой температуре трансмиссионного масла.



18451 S

Принудительное понижение передачи

Нажатие педали акселератора за точку сопротивления: В зависимости от частоты вращения двигателя коробка передач переключается на более низкую ступень. Для ускорения доступной является вся мощность двигателя.

В целях безопасности доступно принудительное понижение передачи как в автоматическом, так и ручном режимах.

Дополнительное торможение двигателем

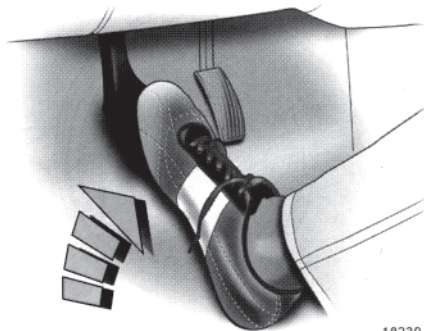
Автоматическая коробка передач самостоятельно выбирает режим вождения с оптимальным торможением двигателем.

При необходимости также в ручном режиме можно выбирать более низкие ступени для повышения эффективности торможения двигателем. 1. ступень имеет самую большую эффективность торможения.

"Вытягивание враскачку"

Для "вытягивания" машины, застрявшей в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали акселератора попеременно переводить рычаг переключения вперед-назад между положениями **D** и **R**. Число оборотов двигателя удерживать по возможности низким, избегать рывков при нажатии педали акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.



18230 S

Точное маневрирование

Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать свойство "сползания" при отпуске педали тормоза.

Ни в коем случае не выжимать педали акселератора и тормоза одновременно.

Остановка

Включенная ступень при остановке с работающим двигателем может быть сохранена.

При остановке на подъемах необходимо обязательно затянуть стояночный тормоз или нажать тормозную педаль. Не удерживать автомобиль при включенной передаче за счет повышения числа оборотов двигателя, чтобы избежать перегрева коробки передач.

При более длительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

Перед выходом из автомобиля сначала затянуть стояночный тормоз, потом установить рычаг переключения передач в положение **P**. Вынуть ключ из замка зажигания или, при наличии системы **Open&Start** *, удалить из автомобиля электронный ключ. Запереть автомобиль, иначе за время продолжительной стоянки может разрядиться аккумулятор.

Вынуть ключ можно только, когда рычаг переключения передач находится в положении **P**.

Если рычаг переключения передач после выключения зажигания не находится в положении **P**, мигает сигнализатор  и **P** на шкале рычага переключения передач, см. стр. 193, рис. 17194 Т, установить рычаг переключения передач в положение **P**.

При наличии системы Open&Start * на индикаторе коробки передач 10 секунд мигает "P" при выключенном зажигании, если перед парковкой не было включено положение **P** или не был затянута стояночный тормоз.



17028 Т

Неисправность

При неисправности автоматической коробки передач горит сигнализатор . Коробка передач не переключается автоматически. Можно продолжить поездку.

Если горит сигнализатор , это также свидетельствует о неисправности в электронной системе двигателя, см. стр. 209.

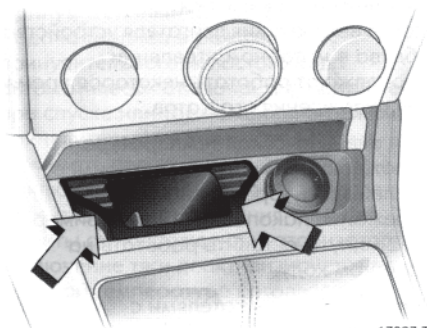
На дизельных двигателях¹⁾ Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH загорание сигнализатора  может также означать, что необходимо удалить воду из дизельного топливного фильтра, см. стр. 304.

Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

В ручном режиме можно включить ступень 2 и самую высокую ступень. В зависимости от неисправности доступна только самая высокая ступень.

В автоматическом режиме в положении **D** доступна только самая высокая ступень.

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 316.



17097 T

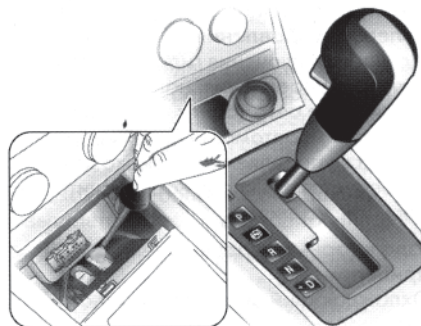
Прерывание электропитания

При разряженном аккумуляторе рычаг не переключается из положения **P** или **N**.

В случае разрядки аккумулятора выполнить процедуру вспомогательного пуска, см. стр. 247.

Если причина заключается не в разрядке аккумулятора, разблокировать рычаг переключения передач:

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Вынуть вставку пепельницы * или резиновый коврик на дне вещевого ящика *, см. стр. 110.



17856 T

3. При помощи отвертки прижать через отверстие желтый стопор вниз и вывести рычаг переключения передач из положения **P** или **N**.
4. Установить на место вставку пепельницы * или резиновый коврик на дно вещевого ящика *, см. стр. 110.

При повторном включении положения **P** или **N** снова сработает блокировка. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Советы водителю

Первые 1000 км

Вести машину, постоянно меняя скорость движения. Не давать полный газ. Не заставлять работать двигатель на низких оборотах.

Вести машину, чаще переключая передачи. На всех передачах выжимать педаль акселератора не более, чем на $\frac{3}{4}$ хода.

Не ездить со скоростью выше $\frac{3}{4}$ максимальной.

Во время пробеге первых 200 км не прибегать к экстренному торможению без крайней необходимости.

Запрещается ездить с выключенным двигателем

Многие устройства при этом не работают (например, усилитель торможения, электрогидравлический усилитель рулевого управления). Вы подвергаете опасности себя и других.

Усилитель торможения

При выключенном двигателе после одного-двух нажатий педали тормоза действие тормозного усилителя прекращается. Эффективность торможения при этом не снижается, однако для торможения потребуются приложить значительно большее усилие.

Электрогидравлический усилитель рулевого управления

В случае отключения гидроусилителя рулевого управления, например, при буксировке автомобиля с выключенным двигателем, автомобиль, тем не менее, остается управляемым, однако для этого потребуются прикладывать значительно большие усилия.

Езда в горных условиях, езда с прицепом

Охлаждающий обдув работает от электропривода. Таким образом эффективность охлаждения не зависит от оборотов двигателя.

Поскольку на высоких оборотах двигателя выделяется больше тепла, а на низких – меньше, на подъемах не следует переключаться на пониженную передачу до тех пор, пока двигатель без проблем преодолевает подъем на более высокой передаче.

Езда с грузом на крыше

Не превышать допустимую нагрузку на крышу, см. стр. 235, 330. По соображениям безопасности следует равномерно распределять груз и надежно закреплять его ремнями, чтобы не допустить его смещения. Поддерживать давление в шинах в соответствии с загрузкой автомобиля. Не превышать скорость 120 км/ч. Почаще проверять надежность крепления багажа и подтягивать его. Соблюдать действующие в стране правила. На автомобиле Astra TwinTop перевозка груза на крыше запрещена.

Выключение двигателя

После выключения двигателя устройства обдува в моторном отделении продолжают работать некоторое время для охлаждения агрегатов.

При очень высокой температуре охлаждающей жидкости, например, после езды в горах: двигатель во избежание накопления тепла примерно на 2 минуты оставить работать на холостом ходу.

Автомобили с двигателями с турбонаддувом *

После езды с высокой частотой вращения двигателя или с высокой нагрузкой на двигатель для защиты турбокомпрессора оставить работать двигатель перед выключением под низкой нагрузкой или в течение примерно 30 секунд на холостом ходу.

Меньше топлива – больше расстояние
Следуйте советам по обкатке автомобиля на предыдущей странице и выполняйте рекомендации по экономии топлива, приведенные на следующих страницах.

Технически правильная и экономичная езда гарантирует работоспособность автомобиля и увеличивает его срок службы.

Принудительный холостой ход

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода автоматически отключается, например, при спуске или торможении. В режиме принудительного холостого хода не нажимать педаль акселератора и не выключать сцепление, чтобы обеспечить эффективность отключения тяги. Для защиты от повреждения катализатора отключение тяги деактивируется при высокой температуре катализатора.

Автомобили с двигателями с турбонаддувом *

При быстром отпускании педали акселератора вследствие воздушных потоков в турбонагнетателе могут образовываться воздушные шумы.

Частота вращения

На каждой передаче следует ездить по возможности на более низких оборотах двигателя.

Разогрев двигателя в движении

Автоматическая коробка передач * и Easytronic * в автоматическом режиме после холодного старта переключаются на повышенную передачу при более высоких оборотах. Таким образом катализатор быстро достигает температуры, требуемой для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе.

Вести машину с переключением передач

Не перегружать двигатель на холостом ходу и низких передачах. При движении на слишком высоких скоростях на отдельных передачах, ступенях или передаточных числах, а также при поездках на небольшие расстояния повышается износ и расход топлива.

Обратное переключение передач

При падении скорости переключить обратно передачу – не оставлять в контакте сцепление при повышенной частоте вращения двигателя. Это особенно важно при езде в горах.

Сцепление

Всегда выжимать до упора, чтобы избежать проблем при переключении и повреждения коробки передач.

При езде не использовать педаль сцепления в качестве опоры для ноги, так как при этом повышается износ сцепления.

Вентилятор охлаждения

Вентилятор обдува управляется термовыключателем и поэтому работает только при необходимости.

На автомобилях с некоторыми двигателями во время очистки дизельного сажевого фильтра * вентилятор обдува автоматически выключается.

Педали

Не помещайте в нижнем пространстве никаких предметов, которые могут скатиться под педали и, тем самым, ограничить ход педалей.

Чтобы обеспечить полный ход педалей, в зоне педалей запрещается подкладывать маты.

Беречь аккумулятор

В случаях медленной езды или при стоящем автомобиле, например, при медленном движении в городе, при езде на короткие расстояния или в заторе следует по возможности отключать потребители электроэнергии (например, обогрев заднего стекла, обогрев сидений).

При пуске двигателя выжать сцепление, чтобы не нагружать стартер и аккумулятор.

Экономия топлива, защита окружающей среды

Технология, ориентированная на будущее

При разработке и изготовлении Вашего автомобиля использовались не загрязняющие среду и легко утилизируемые материалы. Технология производства автомобиля обеспечивает сохранение окружающей среды.

С помощью повторного использования отходов производства замыкаются циклы использования материалов. Сокращение потребления энергии и воды обеспечивает дополнительную экономию природных ресурсов.

Современная конструкция автомобиля облегчает его разборку по окончании срока эксплуатации и отделение материалов для их дальнейшего использования.

Такие материалы, как асбест и кадмий, не используются. Кондиционер * работает с хладагентом, не содержащим фреонов.

В современной технологии лакирования в качестве растворителя используется вода.

Возврат отработавшего срок службы автомобиля

Сведения о пунктах возврата отработавших срок службы автомобилей и их вторичной переработке Вы можете найти в сети Интернет по адресу www.opel.com.

Езда с экономией энергии и бережным отношением к окружающей среде

■ Высокий расход топлива, уровень шума и выброс вредных выхлопных газов часто обусловлен неэкономичным стилем вождения без учета воздействия на окружающую среду.

■ Поэтому следует ездить, экономя топливо: "меньше топлива – больше километров".

Снижайте уровень шума и выхлоп за счет экологичного стиля вождения. Это в высокой мере окупается и способствует повышению уровня жизни.

Расход топлива во многом зависит от индивидуального стиля вождения. Приведенные ниже указания помогут Вам достичь уровня расхода, приближающегося к стандартным измеренным значениям, см. стр. 321.

Контролируйте расход топлива Вашего автомобиля при каждой заправке. Это поможет Вам скорее установить причины повышенного расхода топлива.

Разогрев двигателя в движении

■ Полный газ или разогрев двигателя в режиме холостого хода вызывает усиленный износ, повышение расхода топлива, увеличение выброса выхлопных газов, повышение содержания вредных веществ в выхлопе и уровня шума.

■ Следует трогаться по возможности сразу же после пуска.

Равномерная скорость

■ Нервный стиль вождения автомобиля значительно повышает расход топлива, уровень шума, количество выхлопных газов и содержание в них вредных веществ.

■ Избегайте лишних ускорений и торможений, старайтесь ехать предусмотрительно с равномерной скоростью.

Путем тщательного планирования маршрута избегайте частых троганий и остановок, например, перед светофорами, на коротких участках пути и при езде в колоннах. Выбирайте улицы с удобным дорожным движением.

Холостой ход

■ Двигатель потребляет топливо и на холостом ходу.

■ Уже во время остановок более одной минуты рекомендуется выключить двигатель. За пять минут работы на холостом ходу двигатель потребляет столько же топлива, как и для одного километра езды!

Принудительный холостой ход

- Подача топлива в режиме принудительного холостого хода автоматически отключается, например, при спуске или торможении, см. также стр. 201.
- В режиме принудительного холостого хода педаль акселератора не выжимать и не выключать сцепление, чтобы обеспечить экономию топлива за счет отключения тяги.

Вести машину с переключением передач

- Работа на высоких оборотах повышает износ и расход топлива.
- Не перегружайте двигатель. Избегайте слишком высоких оборотов.

Езда с учетом показаний тахометра помогает экономить топливо. По возможности двигайтесь на каждой передаче на более низких оборотах и без резких изменений скорости. Двигайтесь по возможности на самой высокой передаче, переключайтесь на повышенную передачу по возможности раньше, а на пониженную — только тогда, когда двигатель перестает работать равномерно.

Высокая скорость

- Чем выше скорость, тем выше расход топлива и уровень шума. При езде на "полном газу" расходуются очень много топлива и производится чрезмерный шум и повышенный выброс выхлопных газов.

- Немного убрав педаль акселератора, Вы сможете существенно сократить расход топлива без больших потерь в скорости.

Двигайтесь со скоростью не выше $\frac{3}{4}$ максимальной, это позволит Вам без существенных потерь во времени сэкономить до 50 % топлива.

Давление в шинах

- При слишком низком давлении в шинах из-за повышенного сопротивления качения приходится платить дважды: за дополнительный расход топлива и повышенный износ шин.
- Регулярный контроль давления (через каждые 14 дней) оправдывает себя.

Дополнительные потребители энергии

- Включение дополнительных потребителей повышает расход топлива.
- Выключайте дополнительные потребители (например, кондиционер *, обогрев заднего стекла), если в них нет необходимости.

Багажник на крыше, держатель для лыж

- Груз на крыше из-за повышенного сопротивления воздуха может увеличивать расход топлива примерно на 1 л на 100 км.
- Рекомендуется снимать их, если они не используются.

Ремонт и техобслуживание

- Неквалифицированное проведение работ по ремонту, наладке или техобслуживанию могут привести к повышению расхода топлива. Не производите самостоятельно работы на двигателе.

По незнанию Вы можете нарушить законы по охране окружающей среды вследствие неправильной утилизации материалов,

утилизируемые материалы не возвращаются в цикл производства, контакт с различными химическими веществами может быть вреден для здоровья.

- Мы рекомендуем поручать выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию партнеру фирмы Opel.

Сложные условия эксплуатации

- При езде с резкими подъемами, поворотами или по плохим дорогам, а также в зимних условиях расход топлива повышается.

Потребление топлива резко возрастает во время езды в городе и при зимних температурах, а особенно при езде на короткие расстояния, когда двигатель не успевает достичь рабочей температуры.

- Поэтому в таких условиях следует соблюдать приведенные выше рекомендации, чтобы ограничить расход топлива.

Сорта топлива, заправка Расход топлива

Расход топлива определяется при предписанных условиях езды, см. стр. 321.

Специальная оснастка увеличивает массу автомобиля. В результате возможно повышение расхода топлива и снижение максимальной скорости ниже указанного значения.

Во время пробеге первых нескольких тысяч километров в двигателе и трансмиссии наблюдается повышенное трение частей, увеличивающее расход топлива.

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Соответствующими являются качественные сорта товарного топлива с максимальным содержанием этанола, составляющим 5% в соответствии с нормой DIN EN 228 (катализатор, см. стр. 207, октановые числа, см. стр. 314, 315). Их качество влияет решительным образом на мощность, параметры работы и срок службы двигателя. Топливные добавки (присадки) имеют при этом большое значение, поэтому следует заправлять только качественные сорта топлива с присадками.

Топливо с содержанием этанола, составляющим более 5%, не соответствует норме DIN EN 228 и не должно быть использовано, за исключением определенных случаев, когда автомобиль имеет соответствующую конструкцию и разрешение на использование такого топлива.

Топливо со слишком низким октановым числом может вызвать детонацию (стук в двигателе). Претензии по поводу возникающих по этой причине повреждений не принимаются.

Топливо с высоким октановым числом можно применять в любых случаях.

Производится автоматическая регулировка зажигания в зависимости от заправленного топлива (октанового числа), см. стр. 314, 315.

Экономная езда обеспечивается при использовании топлива с октановым числом 95.

На автомобилях с двигателем Z 20 LEH¹⁾ при использовании топлива с ОЧИ 95 снижаются мощность и крутящий момент.

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 315.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Дизельные двигатели эксплуатировать только на имеющихся в продаже видах дизельного топлива, отвечающих стандарту DIN EN 590. Не допускается применение топлива для морских дизелей, солярки, дизельного топлива, изготовленного полностью или частично на базе растительных масел, например, рапсового масла, а также биодизельного топлива, аквазоли и подобных смесей дизельного топлива с водой.

Текучесть и фильтруемость дизельного топлива зависят от температуры.

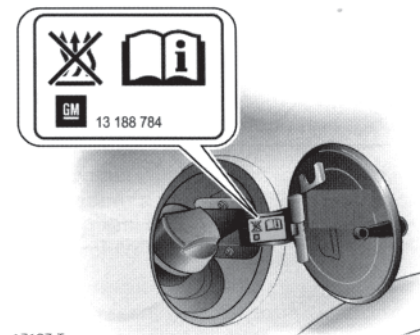
Поэтому в зимние месяцы продается дизельное топливо с улучшенными температурными свойствами. При наступлении холодного времени года заправляйте только зимние сорта дизельного топлива.

При использовании дизельного топлива с гарантируемыми поставщиком характеристиками для зимней эксплуатации и при наличии дизельного топливного фильтра, подогреваемого в зависимости от наружной температуры, необходимости в присадках нет.

Запрещено разбавлять дизельное топливо, смешивая его с топливом для карбюраторных двигателей.

Крышка топливного бака

При замене крышки топливного бака следует устанавливать только фирменную крышку, выпущенную для Вашей модели, так как только она обеспечивает полную функциональность. На автомобилях с дизельными двигателями особая крышка топливного бака.



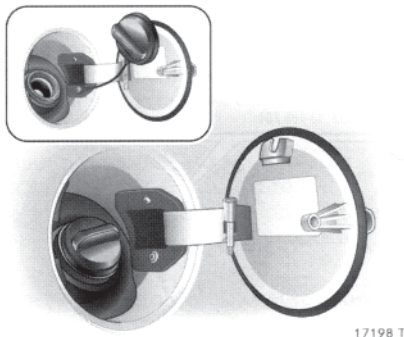
Заправка

⚠ Внимание!

Соблюдать осторожность при обращении с топливом!

Перед заправкой обязательно выключить двигатель и, при необходимости, также дополнительные нагреватели с камерами сгорания (указывается на наклейке на крышке топливного бака). Выключить мобильные телефоны.





17198 T

Заправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля сзади.

Заправочный лючок отпирается вместе с дверями, см. стр. 40.

Открыть заправочный лючок.

Открутить крышку топливного бака, снять и повесить ее на заправочный лючок.

Топливный бак имеет ограничитель заливки, предотвращающий переполнение бака.

Правильность заправки существенным образом определяется правильным обращением с заправочным пистолетом:

1. Вставить заправочный пистолет до упора и включить его.
2. После автоматического отключения выполняется повторная дозированная дозаправка до номинальной емкости топливного бака. Заправочный пистолет при этом следует оставлять вставленным до упора.

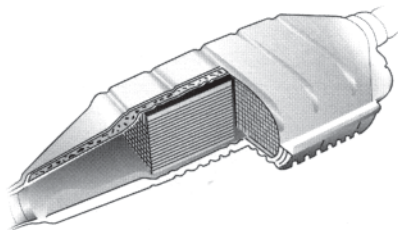
Чтобы закрыть крышку топливного бака, установить ее на место и повернуть, преодолевая сопротивление, до ощутимого щелчка фиксатора.

Закреть заправочный лючок.

Перелившееся топливо немедленно вытереть.

Внимание!

Топливо легко воспламеняется и может взорваться. При обращении с топливом не допускать наличия поблизости открытого пламени или образования искр. Не курить! Это относится также и к тем местам, где наличие топлива заметно только по его характерному запаху. При появлении запаха топлива в салоне следует немедленно устранить причину его появления, обратившись на станцию техобслуживания.



17199 T

Катализатор, выхлопные газы

Катализатор для бензиновых двигателей

Этилированное топливо приводит к повреждению и выходу из строя катализатора и электронных деталей.

Сорта топлива, не указанные на стр. 204, 314, 315 (например, LRP¹⁾), могут вызвать повреждение катализатора.

Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к повреждению катализатора или всего автомобиля:

- При пропусках зажигания, неравномерной работе двигателя после холодного старта, заметном снижении мощности и прочих необычных нарушениях его работы, которые могут свидетельствовать о неисправности в системе зажигания, следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости временно продолжить поездку на пониженной скорости и малых оборотах двигателя.

Неравномерность работы и снижение мощности двигателя при вмешательстве электронной программы стабилизации ESP[®]Plus* обусловлены особенностями функционирования и поэтому значения не имеют, см. стр. 212.

- При попадании в катализатор несгоревшего топлива он может перегреться и выйти из строя.

Поэтому следует избегать слишком долгой работы стартера при пуске двигателя, езды до пустого бака (неравномерная подача топлива приводит к перегреву), а также пуска двигателя посредством буксировки или толкания.

- При мигающем сигнализаторе  системы выпуска отработавших газов отпустить педаль акселератора настолько, чтобы прекратилось мигание и сигнализатор горел непрерывно. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. Сигнализатор  системы выпуска отработавших газов, см. стр. 208.

¹⁾ LRP = Lead Replacement Petrol (бензин с заменителем свинца)

Катализатор для дизельных двигателей

Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к повреждению дизельного катализатора или всего автомобиля:

- При неравномерной работе двигателя, заметном снижении его мощности и прочих необычных нарушениях его работы следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости кратковременно продолжить поездку на пониженной скорости и малых оборотах двигателя.

Неравномерность работы и снижение мощности двигателя при вмешательстве электронной программы стабилизации ESP®^{Plus} * обусловлены особенностями функционирования и поэтому значения не имеют, см. стр. 212.



17004 T

Двигатель с контролем отработавших газов

За счет конструктивных мероприятий – в основном в конструкции систем впрыска топлива и зажигания в комплекте с катализатором – содержание в выхлопных газах таких вредных веществ, как окись углерода (CO), углеводороды (CH) и угарный газ (NO_x) снижено до минимума.



17352 T

Сигнализатор выхлопных газов

Горит после включения зажигания и во время пуска двигателя. Гаснет вскоре после пуска двигателя.

Горение при работающем двигателе указывает на наличие неисправности в системе очистки отработавших газов. Возможно превышение допустимых норм токсичности выхлопных газов. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе указывает на неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Можно продолжить движение без риска повреждения, если сбросить газ до такой степени, чтобы прекратилось мигание и сигнализатор горел непрерывно. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



17028 T

Сигнализатор «1» электронной системы двигателя

Загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Горение при работающем двигателе указывает на неисправность в электронном оборудовании двигателя или коробки передач. Электронная система переключается на аварийный режим, может возрасти расход топлива и ухудшиться ход автомобиля.

В отдельных случаях неисправность можно устранить, выключив и снова запустив двигатель. Если сигнализатор снова загорается при работающем двигателе, для устранения неисправности следует обратиться на станцию техобслуживания.

Кратковременное однократное загорание лампы значения не имеет.

Загорание сигнализатора «1» может указывать также на наличие воды в дизельном топливном фильтре *, одновременно появляется текстовое сообщение на сервисном индикаторе, см. стр. 122. Обратиться на станцию техобслуживания, чтобы проверить топливный фильтр на наличие воды.

Мигание после включения зажигания сигнализирует о неисправности в системе блокировки пуска двигателя, двигатель запустить невозможно, см. стр. 31.

Выхлопные газы



Выхлопные газы двигателя содержат ядовитый, без цвета и запаха угарный газ (моноокись углерода). Не допускать его вдыхания, так как это смертельно опасно.

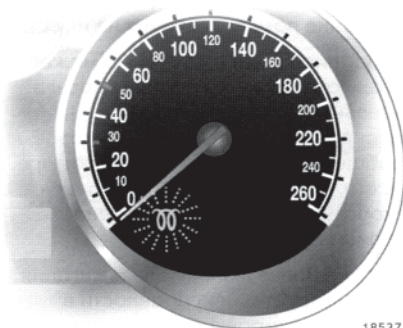
Если выхлопные газы попадают внутрь салона, следует открыть окна. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Следует избегать езды с открытым багажником, чтобы не допускать попадания выхлопных газов в салон автомобиля.

Во время первой поездки за счет испарения воска и масла возможно выделение дыма из системы выпуска выхлопных газов. Оставить автомобиль после первой поездки на некоторое время на открытом воздухе. Избегать вдыхания паров.

Дизельный фильтр сажи *

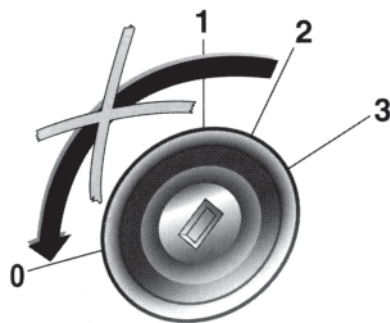
Система дизельного сажевого фильтра удаляет сажевые частицы из выхлопных газов двигателя. Система обладает функцией самоочистки, которая включается автоматически во время движения автомобиля. Фильтр очищается посредством сжигания поглощенных сажевых частиц при высокой температуре. В связи с этим во время операции самоочистки может увеличиться потребление топлива, появиться запах выхлопных газов и включиться вентилятор охлаждения двигателя *.



18537 T

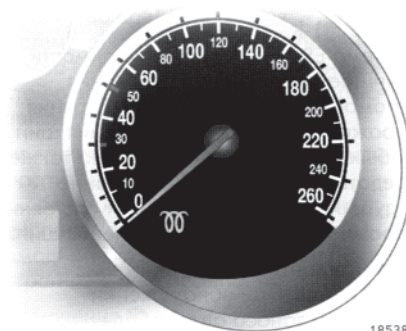
Функция самоочистки может не включиться автоматически во время некоторых дорожных ситуаций, когда двигатель не достигает своей рабочей температуры. Примером может послужить движение автомобиля на короткие расстояния в холодную погоду. Если фильтр нуждается в очистке, а возникшая дорожная ситуация не допускает автоматического включения функции, тогда начинает мигать сигнализатор . В этом случае можно продолжать нормальное движение автомобиля. Автомобиль не будет поврежден и не будет нуждаться в сервисном обслуживании.

Функция самоочистки включается автоматически, когда во время движения автомобиля двигатель достигнет своей нормальной рабочей температуры. Сигнализатор  продолжает мигать до завершения операции самоочистки. Это наступает через 20 минут от начала поездки. При более высокой скорости автомобиля это время сокращается. Если автомобиль не движется более нескольких минут, то функция самоочистки не включается. Функция снова включится при возобновлении движения.



18540 T

Мы рекомендуем не выключать зажигание, пока не завершится функция самоочистки. Если, однако, возникнет необходимость выключения зажигания перед завершением операции, то при следующей поездке после достижения двигателем своей нормальной рабочей температуры операция возобновляется автоматически.



18538 T

Сигнализатор  выключится, как только операция самоочистки полностью завершится.

Техническое обслуживание

Все работы по техобслуживанию должны выполняться с установленной периодичностью. Мы рекомендуем обращаться к партнеру фирмы Opel. В его распоряжении имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал. Электронные системы контроля обеспечивают быструю диагностику и устранение неисправности. Вы можете быть уверены в том, что все компоненты электрооборудования, топливной системы и системы зажигания работают в оптимальном режиме, выброс вредных веществ поддерживается на минимальном уровне и обеспечивается максимальный срок службы системы катализатора.

Таким образом Вы внесете важный вклад в поддержание чистоты воздуха и выполнение законодательных требований по обезвреживанию отработавших газов.

Проверка и регулирование системы впрыскивания топлива и системы зажигания входят в программу техосмотра. Поэтому следите за регулярным проведением работ по техническому осмотру в сроки, указанные в сервисной книжке.

Ходовые системы

Интерактивная динамическая система вождения (IDS+ = Interactive Driving System) *

Система IDS+ объединяет датчики и приборы управления электронной программы стабилизации (ESP®^{Plus}), противоблокировочной системы торможения (ABS) и электронной системы динамического управления амортизаторами (CDC). Благодаря этому достигается ярко выраженная динамика движения при одновременном повышении безопасности движения.

Электронная программа стабилизации (ESP®^{Plus}) *

Система ESP®^{Plus} при необходимости улучшает устойчивость движения автомобиля независимо от состояния дорожного покрытия и сцепления шин в любых дорожных условиях. Она также предотвращает пробуксовывание ведущих колес независимо от состояния дорожного покрытия и сцепления шин.

Система контролирует движение автомобиля. При обнаружении опасности заноса автомобиля (недостаточное или слишком резкое воздействие на органы управления) мощность двигателя снижается (меняется шум двигателя) и отдельные колеса целенаправленно растормаживаются. Таким образом существенно улучшается устойчивость хода автомобиля, особенно в снег и гололедицу, а также на мокрой или скользкой дороге.

Система ESP®^{Plus} готова к работе, когда включено зажигание и погас сигнализатор .

Процесс управления системой ESP®^{Plus} сопровождается миганием сигнализатора .

Автомобиль находится при этом в критическом состоянии; система ESP®^{Plus} предотвращает потерю управления автомобилем и напоминает о необходимости согласования скорости с дорожными условиями.

Внимание!

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения.

Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.



17200 T

Сигнализатор

горит после включения зажигания несколько секунд. После этого система готова к работе.

Мигание во время движения: Срабатывание системы. Мощность двигателя может несколько снизиться (меняется шум двигателя), и автомобиль может автоматически немного притормозить.

Горение во время движения: Система отключена или неисправна. Можно продолжить поездку, однако устойчивость хода может ухудшиться в зависимости от состояния дороги.

Снова включить систему ESP®^{Plus} или обратиться на станцию техобслуживания, чтобы устранить неисправность. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

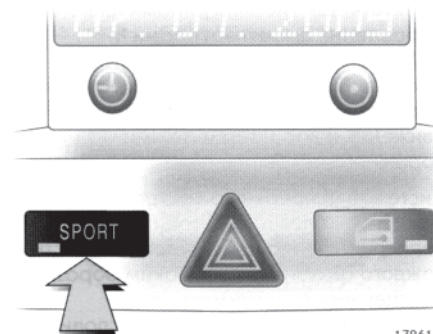
Отключение *

Система ESP®^{Plus} при включении режима **SPORT** * (горит светодиод в клавише **SPORT**) может быть выключена для спортивной езды:

удерживать нажатой клавишу **SPORT** приблизительно 4 секунды, загорится сигнализатор . Кроме этого, на сервисном индикаторе появится надпись **ESPoff**, см. стр. 122.

Внимание!

На автомобиле с шинами, не боящимися проколов *, при спущенной шине не следует отключать систему ESP®^{Plus}.



17961 T

При повторном нажатии клавиши **SPORT** или при включении зажигания система ESP®^{Plus} снова включается.

Режим **SPORT**, см. стр. 214.

Электронная система динамического управления амортизаторами * (CDC = Continuous Damping Control)

Система CDC согласовывает жесткость подвески автомобиля с условиями движения и характеристиками дорожного покрытия.

Системой непрерывно контролируется движение колес и автомобиля и непосредственно изменяется жесткость каждого амортизатора. Таким образом обеспечивается оптимальное согласование ходовой части с условиями движения и свойствами дорожного покрытия.

При включенном спортивном режиме, кроме прочего, система регулирования подвески настраивается на более спортивный стиль езды, ходовая часть становится более жесткой.

Режим SPORT, см. правую колонку.



17201 T

Сигнализатор IDS+ электронной системы динамического управления амортизаторами

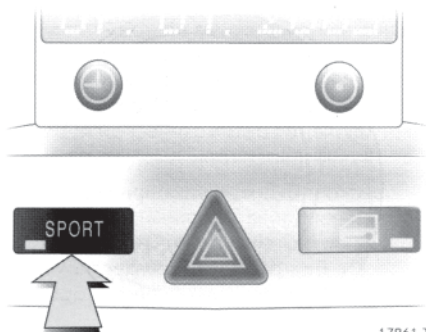
Горит после открытия двери водителя приблизительно 10 секунд. Загорание во время движения указывает на неисправность в системе. Система неработоспособна. В целях обеспечения безопасности ходовая переключается на жесткие настройки. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Режим SPORT *

В спортивном режиме во время движения изменяются параметры подвески *, рулевого управления *, приемистость двигателя *, а также точки переключения автоматической коробки передач * и Easytronic *.

Подвеска и рулевое управление становятся более жесткими и обеспечивают улучшенный контакт с дорогой. Двигатель резвее реагирует на перемещения педали акселератора.

На автоматической коробке передач * и Easytronic * сокращается время переключения, а само переключение происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости).



17961 T

Включение

Нажать клавишу **SPORT**, в клавише загорится светодиод.

На автомобилях с автоматической коробкой передач * или Easytronic * кроме того загорается сигнализатор ⚙ на индикаторе коробки передач.

При включенном зимнем режиме * (автомобили с автоматической коробкой передач * или Easytronic *) включить спортивный режим вождения невозможно. Зимний режим вождения см. на стр. 182, 188, 195.

Выключение

Повторно кратковременно нажать клавишу **SPORT** или выключить зажигание. Светодиод в клавише погаснет.

Длительным нажатием система ESP^{Plus} выключается, см. стр. 213. Спортивный режим остается включенным.

При включении зимнего режима * (автомобили с автоматической коробкой передач * или Easytronic *) спортивный режим выключается.

Зимний режим вождения см. на стр. 182, 188, 195.



17201 T

Сигнализатор IDS+ для спортивного режима

Горит после открытия двери водителя приблизительно 10 секунд. Загорание во время движения указывает на неисправность в системе. Система неработоспособна. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Регулятор скорости *

Регулятор скорости позволяет запомнить и постоянно поддерживать значение скорости примерно от 30 до 200 км/ч. На подъемах и спусках возможно отклонение от установленной скорости.

По соображениям безопасности регулятор скорости может включаться только после однократного нажатия педали тормоза.

Регулятор скорости управляется с помощью клавиш ,  и  на рычаге указателя поворота.

Регулирование не включается, если постоянная скорость не рекомендуется (например, в опасных ситуациях для собственного автомобиля и других автомобилей, а также при интенсивном движении, на извилистых, гладких или скользких дорогах).

При автоматической коробке передач * регулятор скорости включать только в режиме **D**, при коробке передач Easytronic * – только в автоматическом режиме.

При включенном регуляторе скорости время срабатывания может увеличиться, что обусловлено изменением положения ноги.

 Внимание!

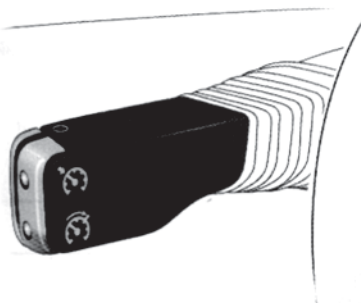
Водитель отвечает за соблюдение соответствующей скорости и при включенном регуляторе скорости. Нарушение установленных правил может привести к травмам и опасности для жизни.



172017

**Сигнализатор **

При езде сигнализатор  загорается при включении системы.



16990 T

Включение

Нажать клавишу : мгновенное значение скорости записывается в память и поддерживается постоянным. Ножу можно снять с педали акселератора.

Для ускорения можно нажать педаль акселератора. После того как педаль акселератора будет отпущена, вновь восстановится запомненная скорость.

Ускорение

При включенном регуляторе скорости длительно или несколько раз кратковременно нажать клавишу : постоянное или ступенчатое увеличение скорости с шагом по 2 км/ч без задействия педали акселератора.

После отпускания клавиши : актуальная скорость записывается в память и сохраняется.

Замедление

При включенном регуляторе скорости длительно или несколько раз кратковременно нажать клавишу : плавное или ступенчатое уменьшение скорости по 2 км/ч.

После отпускания клавиши : актуальная скорость записывается в память и сохраняется.

Выключение

Нажать клавишу : регулятор скорости выключится, погаснет сигнализатор , автомобиль плавно замедлит ход. Для продолжения поездки нажать, как обычно, педаль акселератора.

В определенных условиях регулятор скорости автоматически отключается для обеспечения безопасности.

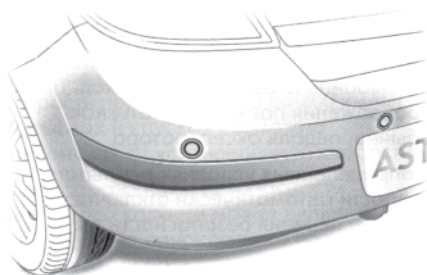
Например:

- скорости ниже примерно 30 км/ч или
- задействии педали главного тормоза или
- задействии педали сцепления или
- рычаг переключения передач на автоматической коробке передач * или Easytronic * в положении N.

Восстановление записанной в памяти скорости

Нажать клавишу  при скорости движения выше 30 км/ч: будет восстановлена скорость, установленная перед выключением.

Записанное в память значение скорости стирается после выключения зажигания.

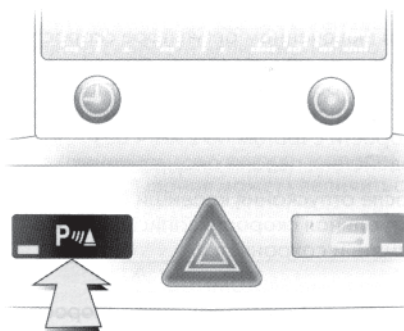


17203 T

Парковочный пилот ✱

Парковочный пилот облегчает парковку тем, что он измеряет расстояние от автомобиля до препятствия сзади и подает звуковой сигнал в салоне автомобиля.

Система определяет расстояние с помощью четырех датчиков в заднем бампере.



17016 T

Включение

При включенном зажигании система парковочного пилота включается автоматически при включении заднего хода.

О готовности к работе сигнализирует загорание светодиода в клавише **P** с треугольником.

Если автомобиль приближается к препятствию сзади, то в салоне автомобиля раздается периодический звуковой сигнал. С уменьшением расстояния интервал между сигналами становится короче. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

⚠ Внимание!

При особых обстоятельствах различные отражающие поверхности предметов или одежды, а также посторонние источники звука могут привести к тому, что система не среагирует на препятствия. По этой причине наличие парковочного пилота не освобождает Вас от обязанности соблюдать осторожность, например, при движении задним ходом. Это в особенности относится к внимательному отношению к пешеходам.

Выключение

После выключения заднего хода система автоматически отключается.

Если систему нужно выключить при включенном заднем ходе, следует нажать клавишу **P** с треугольником, светодиод в клавише погаснет.

Для включения системы повторно нажать клавишу **P** с треугольником.



17204 T

Сигнализатор P

Горение:

Неисправность в системе. Система неработоспособна. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Мигание:

Сбой вследствие загрязнения датчиков либо наличия на них льда или снега. Датчики должны быть исправны и свободны от грязи, снега и льда.

Помехи вследствие внешних источников ультразвука (например, отбойных молотков, мусороуборочных машин). После окончания действия помех система вновь работает исправно.

Тягово-сцепное устройство , езда с прицепом

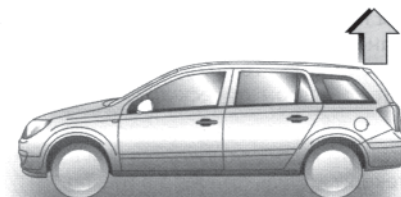
Если тягово-сцепное устройство установлено на автомобиль заводом-изготовителем, то это учитывается системой автоматически.

При езде с прицепом парковочный пилот автоматически отключается при вставке штекера кабеля прицепа в гнездо.

Монтаж заднего багажника

Задние багажники, например, для велосипедов, смонтированные вблизи датчиков, могут нарушать функционирование системы.

Соблюдать указания по эксплуатации Astra TwinTop на стр. 60.



17205 T

Автоматическая регулировка дорожного просвета *

Функция автоматического регулирования дорожного просвета позволяет при различной нагрузке автомобиля сзади – в том числе, например, при эксплуатации с прицепом – поддерживать практически постоянной высоту автомобиля соответственно нагрузке и тем самым существенно улучшать его ходовые качества.

При езде уровень автомобиля сзади автоматически поднимается, за счет чего увеличивается ход рессор и дорожный просвет.

Компенсация осуществляется – в зависимости от загрузки и состояния дороги – на участке длиной около 3 километров.

Регулирование угла наклона фар, см. стр. 148.

При нарушениях функционирования не следует полностью загружать автомобиль. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания, чтобы устранить неисправность.



17018 T

Система контроля падения давления в шинах

(DDS = Deflation Detection System) *

Система контроля падения давления в шинах при движении непрерывно контролирует частоту вращения всех колес. При падении давления в одной из шин уменьшается диаметр этого колеса, и оно вращается быстрее, чем остальные колеса. Когда система обнаруживает такое отличие частоты вращения, сигнализатор  загорается красным цветом.

Немедленно остановиться и проверить давление в шинах. При необходимости установить запасное колесо, см. стр. 253, 256.

Система функционирует после включения зажигания и обнаруживает падение давления, начиная со скорости около 30 км/ч.

Сигнализатор

Загорание сигнализатора  красного цвета во время движения указывает на падение давления. Немедленно остановиться и проверить давление в шинах. На автомобиле с шинами, не боящимися проколов *, соблюдать максимальную допустимую скорость 80 км/ч и указания на стр. 233.

Загорание сигнализатора  желтого цвета указывает на неисправность в системе. Обратиться на станцию техобслуживания, чтобы устранить неисправность. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправностей.

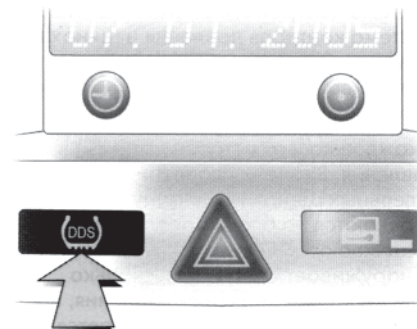
Трехкратное мигание сигнализатора указывает на инициализацию системы.

Внимание!

Система контроля падения давления в шинах не заменяет ручной контроль с помощью поверенного манометра.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой. Не забывать про запасное колесо *.

Давление в шинах, см. стр. 229, 342.



17019 T

Инициализация системы

После корректировки давления в шине, а также после замены шины или колеса систему необходимо инициализировать: при включенном зажигании удерживать нажатой клавишу **DDS** приблизительно в течение 4 секунд, сигнализатор  мигнет три раза. После пробега определенного пути система будет готова к работе.

Систему можно инициализировать только в том случае, если во все шинах предписанное давление воздуха.

Система контроля давления в шинах *

Система контроля давления в шинах во время движения непрерывно отслеживает давление воздуха и частоту вращения всех четырех шин.

В каждое колесо встроен датчик давления. Значения давления воздуха в отдельных шинах раз в минуту передаются на блок управления и сравниваются. Если система обнаруживает одно или несколько отличающихся значений давления, на информационный дисплей выдается сообщение.

Текущие значения давления в шинах отображаются на информационном дисплее.

Система функционирует при условии, что все четыре колеса оборудованы датчиками давления и все шины накачаны до предписанного давления. Система контроля давления в шинах определяет автоматически, едет ли автомобиль с давлением в шинах для перевозки до 3 пассажиров или для полной его загрузки.

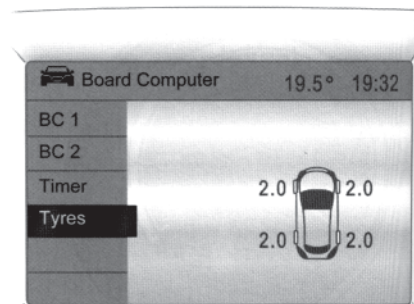
Система готова к работе после включения зажигания, она постоянно контролирует давление в шинах на скорости, начиная примерно с 30 км/ч.

 Внимание!

Система контроля давления в шинах не заменяет ручной контроль с помощью поверенного манометра.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой. Не забывать про запасное колесо *.

Давление в шинах, см. стр. 229, 342.



173341

Индикация текущих значений давления в шинах

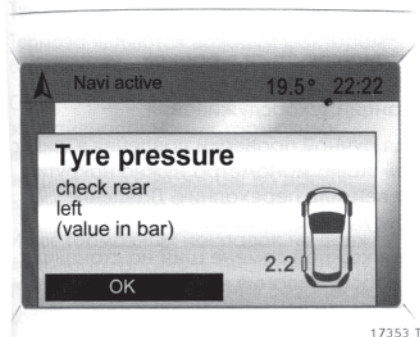
Выбрать в меню **Board Computer** пункт **Tyres**.

Будет показано текущее значение давления в каждой шине.

Предупредительные сообщения

Отклонения давления воздуха в шинах показывается во время движения сообщениями на информационном дисплее. В зависимости от исполнения, сообщения отображаются в сокращенном виде.

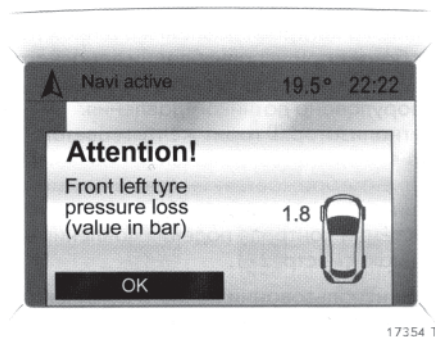
Могут отображаться, например, следующие сообщения:



17353 T

Одновременно отобразится схема с указанием заднего левого колеса и текущим значением давления в шине: незначительное отклонение давления, снизить скорость. При ближайшей возможности проверить давление в шине откалиброванным измерительным прибором и при необходимости откорректировать.

На цветном информационном дисплее данное сообщение имеет желтый цвет.



17354 T

Одновременно отобразится схема с указанием переднего левого колеса и текущим значением давления в шине: значительное отклонение или полное падение давления! Как можно быстрее вывести автомобиль из движущегося потока, не мешая другим автомобилям, остановиться и проверить шины.

При необходимости установить запасное колесо *, см. стр. 253, 256. На автомобиле с шинами, не боящимися проколов *, соблюдать максимальную допустимую скорость 80 км/ч и указания на стр. 233.

На цветном информационном дисплее данное сообщение имеет красный цвет.

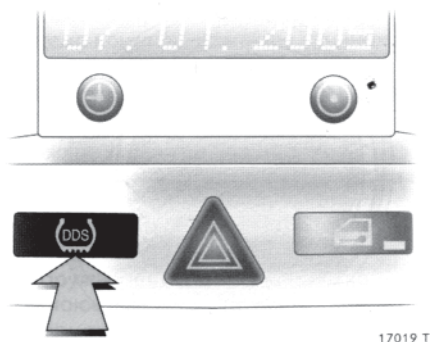
Подтверждение предупредительных сообщений, см. стр. 132.



17018 T

Сигнализатор

Загорание сигнализатора  желтым цветом во время движения указывает на неисправность системы контроля давления в шинах. Неисправность системы может быть вызвана, среди прочего, установкой колеса без датчика давления (например, запасного колеса *). Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправностей.



Инициализация системы

После замены шины или колеса систему необходимо инициализировать: при включенном зажигании удерживать нажатой клавишу **DDS** приблизительно в течение 4 секунд, сигнализатор ⚠ мигнет три раза. После пробеге определенного пути система будет готова к работе.

Систему можно инициализировать только в том случае, если во все шинах предписанное давление воздуха (при холодных шинах).

Общие указания

Система контроля давления в шинах не работает при использовании запасного или аварийного колеса, которое не оборудовано датчиком давления. Сигнализатор ⚠ горит желтым цветом. На дисплее вместо значения давления в шине отображается —.—. Давление в шинах при этом контролируется системой контроля падения давления в шинах, см. стр. 221.

При использовании полного комплекта колес, не оборудованных датчиками системы контроля давления воздуха в шинах (например, четыре зимние шины), сообщение об ошибке не выдано не будет. Система контроля давления в шинах неработоспособна. Давление воздуха комплекта шин будет контролироваться системой контроля падения давления в шинах, см. стр. 221.

Датчики для системы контроля давления в шинах могут по желанию устанавливаться в рамках послепродажного обслуживания на станции техобслуживания.

Для ручной проверки давления в шине с помощью манометра нужно накрутить на вентиль переходник. Давление воздуха в шинах, см. стр. 342.

При каждой замене шин на станции техобслуживания необходимо заменять золотники вентилей и уплотнительные кольца системы контроля давления в шинах.

При использовании имеющихся в продаже жидкостных систем поддержания давления в шинах или ремонтных комплектов возможны неисправности в работе системы. Могут применяться системы, выпущенные фирмой Opel.

Радиопередающие устройства (например, головные радионаушники, радиотелефоны), работающие вблизи, могут вызывать нарушения функционирования системы контроля давления в шинах.

Тормозная система

Тормоза являются важным фактором безопасности движения.

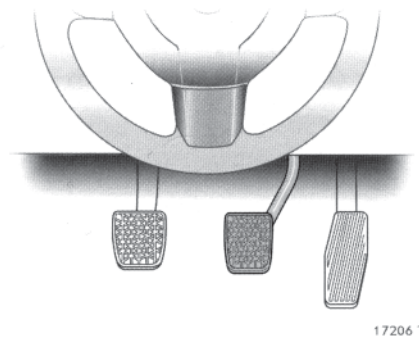
С целью обеспечения высокой эффективности новых тормозных накладок не следует применять экстренное торможение во время пробега первых 200 км.

Износ тормозных накладок не должен превышать определенной величины. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо регулярно выполнять техническое обслуживание согласно указаниям, приведенным в сервисной книжке.

Для замены изношенных тормозных накладок обратиться на станцию техобслуживания.

Проверенные и допущенные к эксплуатации тормозные накладки обеспечивают оптимальную эффективность торможения.

Изношенные до минимального уровня тормозные накладки вызывают характерный скрип. Можно продолжить поездку. Тормозные накладки следует по возможности скорее заменить. Для замены тормозных накладок следует обратиться на станцию техобслуживания.



Тормозной ассистент

При быстром и сильном нажатии на тормозную педаль автоматически осуществляется торможение с максимальным усилием, чтобы при торможении до полной остановки максимально сократить тормозной путь ("тормозной ассистент").

На всем протяжении экстренного торможения не уменьшать давление на педаль тормоза. При отпускании педали тормоза снимается максимальное усилие торможения.

Индикация интенсивности торможения *

При экстренном торможении все три тормозных огня мигают на протяжении времени работы системы ABS.

Главный тормоз

Главный тормоз имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного из тормозных контуров автомобиль можно затормозить с помощью другого тормозного контура, однако при этом эффективное торможение обеспечивается только при глубоко нажатой педали тормоза и, кроме того, потребуется значительно большее усилие. Тормозной путь удлинится. Перед тем как продолжить поездку, следует обратиться на станцию техобслуживания.

Для обеспечения полного хода тормозной педали – особенно при отказе одного из контуров тормозного привода – запрещается подкладывать маты под педаль, см. стр. 201.

При выключенном двигателе после одного-двух нажатий педали тормоза действие тормозного усилителя прекращается. Эффективность торможения при этом не снижается, однако для торможения потребуются приложить значительно большее усилие. Это следует учитывать особенно при буксировке.

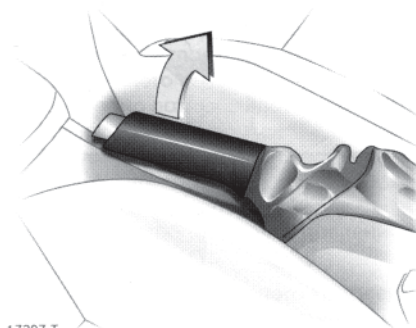
Перед каждой поездкой проверить работу тормозных огней. В автомобилях с функцией контрольной проверки * контроль тормозных огней выполняется автоматически, см. стр. 140.

Вскоре после начала каждой поездки следует при малой скорости и не препятствуя дорожному движению проверить действенность тормозной системы, в особенности при влажных тормозах, например, после мойки автомобиля.

Постоянно следить за уровнем тормозной жидкости, при недостаточном уровне тормозной жидкости и отпущенном стояночном тормозе горит сигнализатор (I) на щитке приборов, см. стр. 116.

Ассистент трогания в гору * (HSA = Hill Start Assist)

Система облегчает трогание на подъемах. После отпускания педали тормоза, при незатянута стояночном тормозе, тормоза отпускаются только через 2 секунды. Как только обороты двигателя будут достаточны для того, чтобы не допустить скатывания назад, тормоза отпускаются.



17207 T

Стояночный тормоз

Затягивать стояночный тормоз нужно всегда плотно, не нажимая кнопку фиксатора, на спуске или подъеме – так плотно, насколько это возможно.

Механический стояночный тормоз воздействует на тормоза задних колес. При затягивании он фиксируется самостоятельно.

Для отпускания стояночного тормоза немного приподнять рычаг, нажать на кнопку, полностью опустить рычаг.

Для облегчения перемещения рычага стояночного тормоза одновременно нажать педаль тормоза.



17208 T

Сигнализатор тормозной системы (I)

Сигнализатор горит после включения зажигания, когда затянута стояночный тормоз или слишком низок уровень тормозной жидкости или гидросистемы сцепления. Уровень тормозной жидкости, см. стр. 306.

На автомобилях с коробкой передач Easytronic * при незатянута стояночном тормозе сигнализатор мигает в течение нескольких секунд после выключения зажигания.

⚠ Внимание!

Если сигнализатор загорается при отпущенном стояночном тормозе, необходимо остановиться, немедленно прервать поездку. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Противоблокировочная система торможения (ABS) ^(ABS)

Система ABS непрерывно контролирует тормозную систему и, независимо от состояния дороги и сцепления шин, предотвращает блокирование колес.

При опасности блокирования одного из колес устройство ABS регулирует тормозное давление соответствующего колеса. Автомобиль остается управляемым даже при полном торможении на поворотах или при боковом маневрировании. Даже при аварийном торможении ABS позволяет объехать препятствия, не отпуская тормоза.

Работа системы ABS проявляется сопровождается пульсированием педали тормоза и характерным шумом.

Внимание!

Для достижения оптимального тормозного эффекта выжимать педаль рабочих тормозов полностью в течении всего процесса торможения, не обращая внимания на пульсацию педали и не уменьшая усилие.

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения.

Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.



17209 T

Сигнализатор ^(ABS) для ABS

Сигнализатор загорается после включения зажигания на несколько секунд. После того как сигнализатор погаснет, система готова к работе.

Если сигнализатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время езды, возникла неисправность в системе ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без регулирования ABS.

Самодиагностика

После каждого включения зажигания и пуска двигателя, после трогания, на скорости приблизительно с 3 км/ч водитель может услышать, как выполняется самодиагностика системы.

Неисправность

Внимание!

В случае неисправности системы ABS при чрезмерно резком торможении колеса могут заблокироваться. Преимущества системы ABS теряются. Автомобиль теряет управляемость и может сорваться в занос.

Вы можете продолжать свою поездку, управляя автомобилем осторожно.

Для устранения неисправности обратиться на станцию техобслуживания. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Колеса, шины

Подходящие шины и ограничения, см. стр. 342.

Шины, смонтированные изготовителем*, соответствуют ходовой части автомобиля. Они обеспечивают оптимальную комфортность езды и безопасность.

Переоборудование на другие шины

Перед установкой других шин или ободьев нужно учесть необходимые изменения.

При использовании шин типоразмеров, отличающихся от установленных на заводе-изготовителе, может понадобиться перепрограммирование электронного спидометра для того, чтобы обеспечить правильную индикацию скорости.

 Внимание!

Применение неподходящих шин или ободьев может привести к аварии и изъятию технического допуска к эксплуатации автомобиля.

Автомобили с системой контроля давления в шинах *

При установке зимних шин или переоборудовании на другие типоразмеры шин датчики для системы контроля давления в шинах могут быть по желанию установлены на станции техобслуживания в рамках послепродажного обслуживания, в противном случае система не будет предупреждать об отклонении давления воздуха в шинах.

Система контроля падения давления в шинах *, см. стр. 221, система контроля давления в шинах *, см. стр. 222.

Автомобили с шинами, не боящимися проколов *

При переоборудовании, например, на зимние шины, применять шины, не боящиеся проколов, так как на автомобиле отсутствует запасное колесо и комплект для ремонта шин.

Шины, не боящиеся проколов, см. стр. 233.

Монтаж новых шин

Шины монтировать попарно, лучше полным комплектом. На один мост ставить шины

- одинаковой величины,
- одинаковой конструкции,
- одного изготовителя,
- с одинаковым рисунком протектора.

Шины с предписанным направлением вращения монтировать таким образом, чтобы они катились в направлении движения автомобиля. Направление вращения показано символом (например, стрелкой) на боковине покрышки.

Смонтированные против направления движения шины (например, при смене колес) как можно быстрее перемонтировать. Только таким образом обеспечивается оптимальное использование характеристик шин.

Шины, не боящиеся проколов *, нельзя устанавливать в сочетании с обычными шинами.

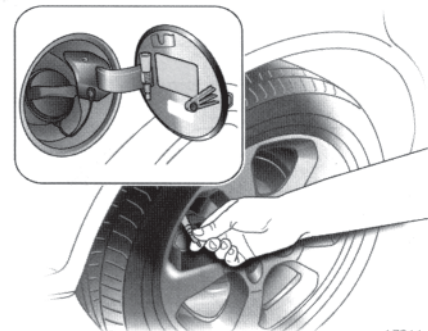
При утилизации шин соблюдать соответствующие правила.

Некоторые виды шин имеют окружающие обод защитные утолщения, предназначенные для защиты легкосплавных ободьев от повреждений. При использовании колпаков колес на стальных дисках с шинами, имеющими защитные утолщения, следует соблюдать следующие условия:

- Использовать колпаки колес и шины, допущенные к использованию на конкретном автомобиле фирмой Opel, и отвечающие всем требованиям к соответствующим комбинациям колес и шин.
- В случае применения не допущенных фирмой Opel колпаков колес и шин на шинах не должно быть защитных утолщений.

Внимание!

Применение неподходящих шин или колпаков колес может привести к внезапному падению давления и, вследствие этого, к аварии.

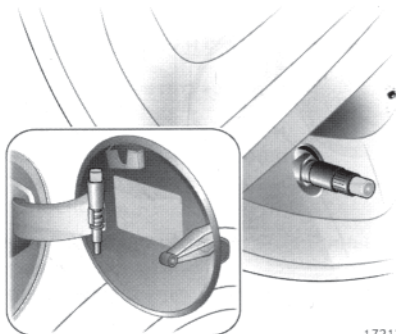


17211 T

Давление в шинах

проверять не реже, чем раз в 14 дней и перед каждой длительной поездкой на холодных шинах. Не забывать про запасное колесо *.

Для облегчения откручивания крышек клапанов использовать специальный ключ для крышек клапанов. Он находится на внутренней стороне заправочного лючка.

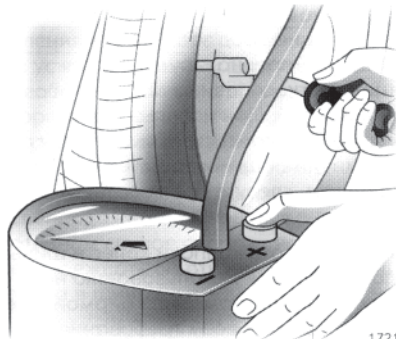


17212 T

На автомобилях с системой контроля давления в шинах * в ключе для колпачков вентиля имеет переходник. Перед установкой манометра для проверки давления нужно накрутить этот переходник на вентиль, см. стр. 222.

Давление в шинах, см. стр. 342 и наклейку * на внутренней стороне заправочного лючка. После переоборудования на шины другого типоразмера следует заменить наклейку.

Давление, повышенное вследствие нагрева шин, сбрасывать нельзя, иначе при охлаждении оно может упасть ниже минимального допустимого значения.



17213 T

После проверки плотно завинтить крышки клапанов специальным ключом.

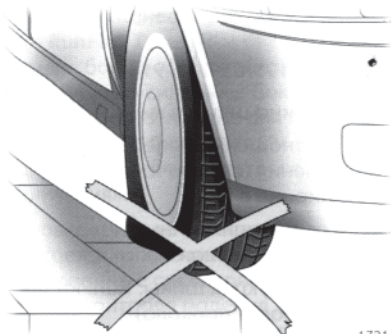
При давлении выше или ниже предписанных значений снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность и расход топлива, а также повышается износ шин.

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин, внутренним повреждениям и за счет этого на высоких скоростях - к отслаиванию ходовой поверхности шин и даже к их разрыву.

Скрытые повреждения шин невозможно устранить последующей корректировкой давления воздуха.

⚠ Внимание!

Неправильное давление в шине может привести к ее разрыву.



17214 T

Состояние шин, состояние ободьев

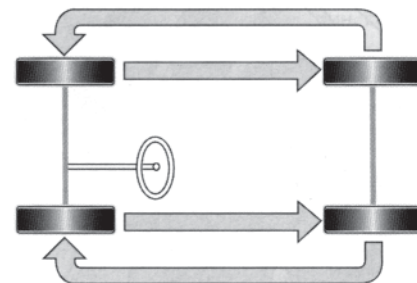
Бордюры переезжать на малой скорости и по возможности под прямым углом. Наезд на острые бордюры может привести к скрытым повреждениям шин и ободьев, которые проявляют себя лишь позднее:

При парковке шины не зажимать.

Регулярно проверять шины на отсутствие повреждений (воткнувшиеся посторонние предметы, проколы, порезы, трещины, вмятины на боковинах). Убедиться в отсутствии повреждений колес. При обнаружении повреждений или чрезмерного износа следует обратиться на станцию техобслуживания.

Внимание!

Повреждения могут привести к разрыву шины.



17215 T

Высота рисунка протектора

Регулярно проверять высоту рисунка протектора.

Если износ шин спереди превышает износ сзади, поменять местами задние и передние колеса.

Откорректировать давление воздуха в шинах.

На автомобилях с системой контроля падения давления в шинах * или системой контроля давления в шинах * инициализировать систему, см. стр. 221, 224.

Чтобы обеспечить безопасность, шины следует заменять при высоте рисунка протектора 2–3 мм (зимние шины – 4 мм).



17216 T

Минимальная допустимая по закону высота рисунка протектора (1,6 мм) достигается тогда, когда протектор изнашивается до указателей износа (TWI¹⁾). Несколько указателей износа нанесены на одинаковом расстоянии друг от друга в углублениях ходовой поверхности. Их положение отмечено также указателями на боковой поверхности шины.

Общие указания

- При малой высоте рисунка протектора существенно возрастает опасность аквапланирования.
- Шины стареют, даже если автомобиль не ездит или ездит мало. Неиспользованное запасное колесо после 6 месяцев применять только в крайних случаях и только при медленной езде.
- Никогда не применяйте подержанные шины, происхождение которых Вам неизвестно.
- Чтобы не ухудшить охлаждение тормозов, использовать только колпаки колес, допущенные для Вашего автомобиля.

Обозначение шин

Значение:

например, **195/65 R 15 91 H**

195 = ширина шины в мм

65 = соотношение поперечного сечения (высота шины к ее ширине в %)

R = конструкция шины:
R - радиальная

RF = конструкция шины: RunFlat (не боящаяся прокола)

15 = диаметр обода в дюймах

91 = показатель грузоподъемности
например: 91 соответствует 618 кг

H = буква обозначения скорости

Буквы обозначения скорости:

Q до 160 км/ч

S до 180 км/ч

T до 190 км/ч

H до 210 км/ч

V до 240 км/ч

W до 270 км/ч

¹⁾ **TWI** = **T**read **W**ear **I**ndicator, индикатор износа протектора.

Шины, не боящиеся проколов (RFT = RunFlat Tyres) *

Шины, не боящиеся проколов, имеют самонесущие, усиленные боковины. Это усиление предназначено для того, чтобы на шине можно было ехать и в спущенном состоянии, хотя и с ограничениями.

Установка шин, не боящихся проколов, допускается только на автомобили, оборудованные системой ESP^{Plus} и системой контроля падения давления в шинах или системой контроля давления в шинах.

Внимание!

В шинах, не боящихся проколов, также необходимо регулярно проверять давление воздуха.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой.

Шины, не боящиеся проколов, в зависимости от изготовителя имеют на боковине соответствующую маркировку, например: **ROF** = RunOnFlat фирмы Goodyear или **SSR** = Self Supporting Runflat Tire фирмы Continental.

Эксплуатировать шины, не боящиеся проколов, можно только в сочетании с легкосплавными ободьями, допущенными фирмой Opel; это относится также и к зимним шинам.

Езда на поврежденной шине

Падение давления в шине показывается системой контроля падения давления в шинах * или системой контроля давления в шинах *.

На спущенной шине можно продолжить поездку

- с максимальной скоростью до 80 км/ч,
- на расстояние до 80 км.

Внимание!

На спущенной шине не следует превышать скорость 80 км/ч и проезжать расстояние свыше 80 км.

Изменяются управляемость и ходовые качества, удлиняется тормозной путь.

Необходимо согласовать с изменившимися условиями стиль езды и скорость.

Применение комплекта для ремонта шин не допускается.

Система контроля падения давления в шинах *, см. стр. 221, система контроля давления в шинах *, см. стр. 222.

Зимние шины *

Указания по монтажу новых шин, см. стр. 228.

Ограничения см. на стр. 233, 342.

Зимние шины обеспечивают при температуре ниже 7 °C повышенную безопасность движения, поэтому их следует устанавливать на все колеса.

Летние шины по своей конструкции имеют ограниченные характеристики при зимней эксплуатации.

Если максимальная допустимая скорость для зимних шин меньше, чем у автомобиля, необходимо прикрепить указательную табличку с допустимой максимальной скоростью зимних шин на видном водителю месте¹⁾.

При использовании запасного колеса с летней шиной возможно изменение ходовых качеств автомобиля. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

¹⁾ Местные отклонения в соответствии с законодательными предписаниями.

Колпаки колес *

В случае применения не допущенных фирмой Opel колпаков колес и шин необходимо обратить внимание на то, чтобы на шинах не было защитных утолщений, см. стр. 229.



17217 T

Цепи противоскольжения *

Ограничения и прочие указания см. на стр. 342.

Использование цепей противоскольжения допускается только на ведущих колесах (на переднем мосту). Они должны быть установлены на шинах симметрично, чтобы обеспечить концентричную посадку.

Использовать мелкозвенные цепи, высота которых вместе с соединительным звеном цепи на ходовой поверхности и с внутренней стороны шины не превышает 10 мм.

Колпаки стальных колес могут соприкасаться со звеньями цепей противоскольжения и повреждаться. Колпаки колес следует снять, см. стр. 256.

Цепи противоскольжения разрешается использовать исключительно при скорости до 50 км/ч и на бесснежных участках только на короткое время, так как на твердом покрытии они быстро изнашиваются и могут разорваться.

Аварийное колесо *

Использование цепей противоскольжения на аварийном колесе не допускается. Если при проколе шины переднего колеса необходимо ехать с цепями противоскольжения, аварийное колесо следует установить на задний мост, а заднее колесо – на передний.

Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Смена колеса, см. стр. 256.

Откорректировать давление воздуха в шинах.

Система контроля падения давления в шинах *, см. стр. 221, система контроля давления в шинах *, см. стр. 222.

Багажник на крыше ***Внимание!**

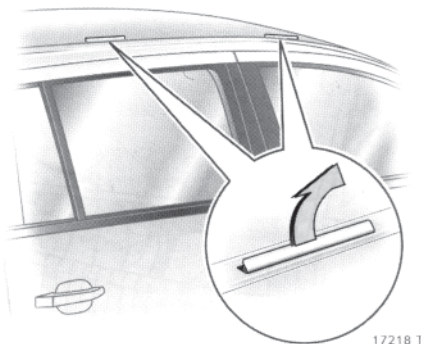
Несоблюдение инструкции может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

В целях обеспечения безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать систему крепления багажника на крыше, допущенную фирмой Opel для Вашего автомобиля.

На автомобиле Astra TwinTop перевозка грузов на крыше запрещена.

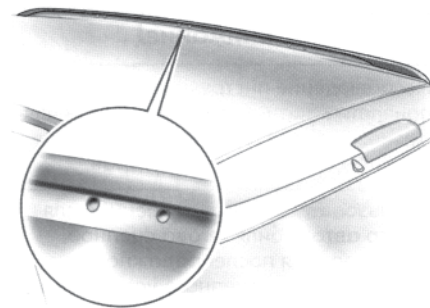
Закрепить багажник на крыше согласно прилагающейся к системе инструкции.

Советы водителю, см. стр. 200.

**Исполнение без полозьев на крыше**

Откинуть вверх крышки монтажных отверстий.

Закрепить багажник в соответствующих точках, см. прилагающуюся инструкцию по системе багажника на крыше.

**Исполнение с полозьями на крыше ***

Чтобы закрепить багажник на крыше, вставить монтажные болты в показанные на рисунке отверстия, см. прилагающееся руководство по эксплуатации системы багажника на крыше.

Тягово-сцепное устройство ***⚠ Внимание!**

Несоблюдение инструкции может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Использовать только допущенное для Вашего автомобиля тягово-сцепное устройство. Для послепродажной установки тягово-сцепного устройства следует обратиться на станцию техобслуживания. Там Вас проконсультируют о возможном повышении прицепной нагрузки. На СТО имеются инструкции по монтажу тягово-сцепного устройства и по необходимым изменениям конструкции автомобиля, касающимся системы охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов.

Соблюдать указания по эксплуатации Astra TwinTop на стр. 60.

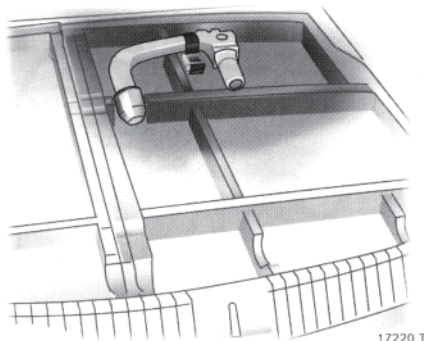
На автомобилях с двигателем Z 20 LEH¹⁾ монтаж тягово-сцепного устройства не допускается.

⚠ Внимание!

При езде без прицепа шаровую опору следует демонтировать.

Установочные размеры тягово-сцепного устройства, см. стр. 357, 358, 359.

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 315.

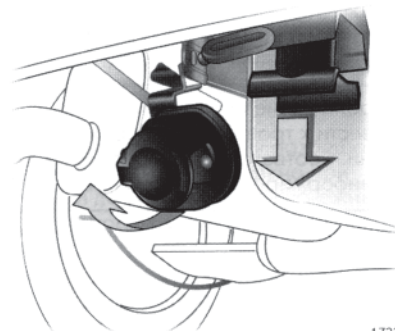


17220 T

Размещение шаровой опоры

В модели Limousine шаровая опора в чехле закреплена в грузовом ящике багажника крепежным ремнем, см. стр. 239.

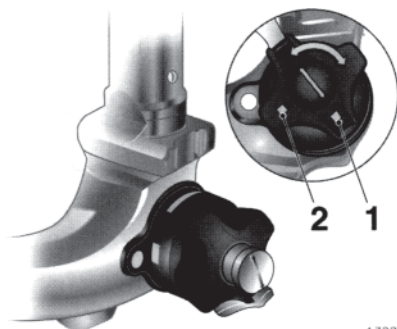
В модели Caravan шаровая опора закреплена крепежным ремнем в отсеке багажника в нише для запасного колеса.



17221 T

Монтаж шаровой опоры

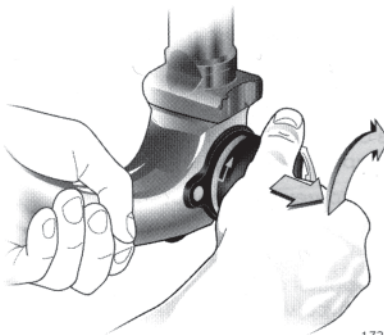
Освободить разъем и откинуть его вниз. Вынуть заглушки из проема для шаровой опоры и поместить их в багажник.



17222 T

Контроль положения зажатия шаровой опоры

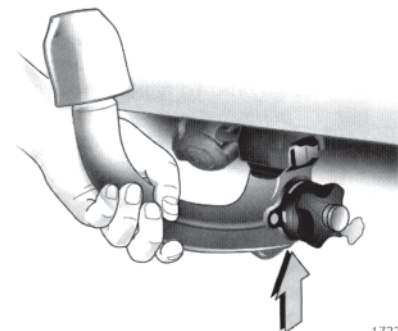
- Красная маркировка на поворотном кронштейне должна быть направлена в сторону белой маркировки на шаровой опоре,
- зазор шириной около 6 мм между поворотным кронштейном и шаровой опорой,
- ключ вставлен в замок и находится в положении 1.



17223 T

В противном случае необходимо зажать шаровую опору перед установкой в корпус муфты.

- Отпереть шаровую опору (ключ в положение 1), см. рис. 17222 T.
- Вытянуть поворотный кронштейн и повернуть его в вытянутом положении до упора вправо, см. рис. 17223 T.



17224 T

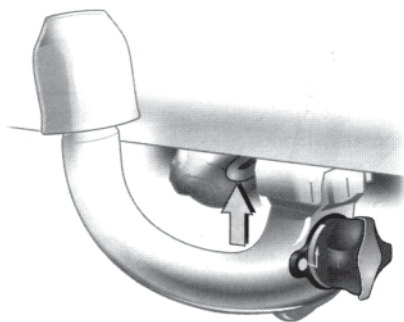
Установка шаровой опоры

Вставить зажатую шаровую опору в корпус муфты и с силой подать вверх до щелчка фиксатора шаровой опоры.

Поворотный кронштейн самостоятельно возвращается в исходное положение и снова прилегает к шаровой опоре.

⚠ Внимание!

При вставлении шаровой опоры не прикасаться к поворотному кронштейну – опасность травм.



17225 T

Замкнуть шаровую опору (ключ в положение 2, см. стр. 237, рис. 17222 T). Вынуть ключ и прижать на место защитный язычок.

После замыкания шаровой опоры поворотный кронштейн больше не вытягивается.

Важные указания

Проконтролировать правильность установки шаровой опоры:

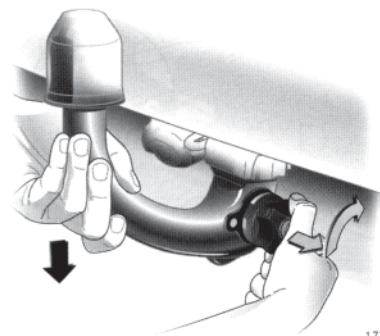
- зеленая маркировка на поворотном кронштейне должна быть направлена в сторону белой маркировки на шаровой опоре,
- зазор между поворотным кронштейном и шаровой опорой отсутствует,
- шаровая опора плотно закреплена в корпусе муфты сцепления,
- шаровая опора заперта и ключ вынут.

⚠ Внимание!

Езда с прицепом допускается только с правильно установленной шаровой опорой. Если шаровую опору правильно установить не удастся, необходимо обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Проушина для тягового троса

Для прицепов с тормозом зацепить страховочный трос за проушину, стрелка на рис. 17225 T.



17226 T

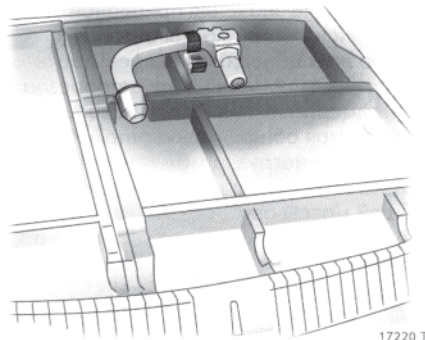
Демонтаж шаровой опоры

Отпереть шаровую опору (ключ в положение 1, см. стр. 237, рис. 17222 T).

Вытянуть поворотный кронштейн и повернуть его в вытянутом положении до упора вправо, вытянуть шаровую опору из корпуса муфты вниз и поместить в вещевой отсек в багажнике, см. стр. 236.

Установить заглушки в проем для шаровой опоры. Закрыть гнездо, см. стр. 236, рис. 17221 Т.

Не производить очистку шаровой опоры путем обдува горячим паром или другими устройствами высокого давления.



Размещение шаровой опоры

Limousine

Шаровую опору в чехле поместить в грузовой ящик багажника и закрепить крепежным ремнем.

Caravan

Шаровую опору поместить в отсеке багажника в нише для запасного колеса. Шаровую опору в чехле закрепить в отсеке с помощью крепежного ремня.

Езда с прицепом

Прицепная нагрузка¹⁾

Допустимые значения прицепной нагрузки зависят от типа автомобиля и двигателя, и их превышение запрещается. Прицепная нагрузка – это разность между фактическим суммарным весом прицепа и фактической опорной нагрузкой в прицепленном состоянии. Поэтому для проверки прицепной нагрузки на весы устанавливаются только колеса прицепа, а не носовое колесо.

Допустимая прицепная нагрузка Вашего автомобиля записана в документах Вашего автомобиля. При отсутствии особой записи значение допустимой прицепной нагрузки применимо для подъемов с уклоном не более 12 %.

¹⁾ Соблюдать местные предписания.

Эксплуатировать автомобиль с полной допустимой прицепной нагрузкой следует только водителям, имеющим достаточный опыт в буксировке крупных или тяжелых прицепов.

Допустимые значения прицепной нагрузки действительны только для указанных подъемов на высоте до 1000 м над уровнем моря (NN = нормальный нуль). Поскольку из-за разреженности воздуха при повышении высоты падает мощность двигателя и уменьшается способность преодолевать подъемы, допустимая прицепная нагрузка уменьшается на 10 % на каждые последующие 1000 м подъема. При поездках по дорогам с небольшим уклоном (меньше, чем 8 %, например, на автострадах) уменьшать прицепную нагрузку не нужно.

Фактические значения прицепной нагрузки и общей массы автомобиля-тягача вместе не должны превышать допустимую общую массу автопоезда. Например, если полностью используется допустимая общая масса автомобиля, прицепная нагрузка может использоваться только до достижения допустимой общей массы автопоезда. Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке, см. стр. 312.

Опорная нагрузка

Опорная нагрузка представляет собой нагрузку давления прицепа на соединительную опору. Данное усилие можно регулировать путем распределения веса при загрузке прицепа.

Максимальная допустимая опорная нагрузка (75 кг) автомобиля-тягача указана на типовой табличке тягово-сцепного устройства и в документации автомобиля. Необходимо стараться всегда поддерживать это значение, особенно для тяжелых прицепов. Не допускается опорная нагрузка менее 25 кг.

При замере опорной нагрузки установить дышло загруженного прицепа на ту же высоту, на которой оно будет находиться после присоединения прицепа к загруженному автомобилю. Это особенно важно для прицепов с двойной осью.

Нагрузка на заднюю ось при езде с прицепом

При присоединенном прицепе и полной загрузке автомобиля-тягача, включая всех пассажиров, нагрузка на заднюю ось не должна превышать допустимую нагрузку (соответствующие данные см. на типовой табличке или в документации на автомобиль) для модели Limousine на 65 кг, а допустимую общую массу на 45 кг. Для модели Caravan нельзя превышать допустимую нагрузку на заднюю ось на 60 кг, а допустимую общую массу на 30 кг. Если допустимая нагрузка на заднюю ось будет превышена, то максимальная скорость должна не превышать 100 км/ч, а при допуске на эксплуатацию в качестве специального автомобиля – 80 км/ч. Если в стране установлены более низкие скорости при движении с прицепом, то следует соблюдать эти правила.



17213 T

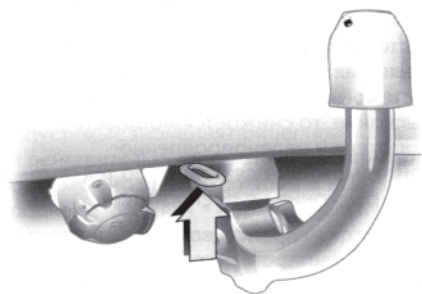
Давление в шинах

Повысить давление в шинах буксирующего прицеп автомобиля до значения, указанного для загруженного состояния, см. стр. 342. Проверить также давление в шинах запасного колеса и прицепа.

Система стабилизации прицепа * (TSA = Trailer Stability Assist)

Система TSA контролирует характер движения автомобиля с прицепом. Если системой обнаруживается сильное рыскание, то снижается мощность двигателя и целенаправленно притормаживается прицеп до тех пор, пока рыскание не прекратится.

Система TSA представляет собой одну из функций электронной системы стабилизации автомобиля (ESP®^{Plus}), см. стр. 213.



17227 T

Ходовые качества, советы по управлению автомобилем

Для прицепов с тормозом прикрепить тяговый трос к проушине.

Перед креплением прицепа смазать шаровую опору тягово-сцепного устройства. При использовании стабилизатора на шаровой опоре для гашения рыскания, смазывать шаровую опору не следует.

Перед поездкой проверить освещение прицепа. Задние противотуманные фары на автомобиле при езде с прицепом отключаются.

Прицепы со светодиодными фонарями должны быть оборудованы системами безопасности, обеспечивающими контроль их состояния, аналогичный применяющемуся для обычных ламп накаливания.

Сигнализаторы указателей поворота, см. стр. 118.

Парковочный пилот * при езде с прицепом отключается.

Ходовые качества в значительной мере зависят от загрузки прицепа. По этой причине груз в прицепе следует размещать по возможности в его центре, т.е. над осью, зафиксировав от смещения.

Для прицепов с низкой устойчивостью хода, а также для жилых прицепов с допустимой общей массой свыше 1300 кг на модели Limousine и 1200 кг на модели Caravan скорость не должна превышать 80 км/ч; настоятельно рекомендуется использовать демпферы виляния фрикционного типа.

Даже в тех странах, где разрешено движение с более высокой скоростью, не следует передвигаться со скоростью свыше 80 км/ч.

Следите за наличием достаточного радиуса для поворота. Избегайте резких рулевых маневров.

Если прицеп начинает вилять, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать виляние рулевыми маневрами. При необходимости следует резко затормозить.

В случае необходимости экстренного торможения выжать педаль тормоза с максимальным возможным усилием.

Не забывайте, что при наличии прицепа с тормозной системой или без нее тормозной путь всегда длиннее, чем без прицепа.

На длинных спусках при езде с прицепом существенно возрастает нагрузка на тормоза, поэтому следует включить ту же передачу, на которой автомобиль поднимался бы на подъем примерно такой же крутизны, и двигаться с такой же скоростью.

На автоматической коробке передач * или Easytronic * в автоматическом режиме автоматически устанавливается режим вождения с оптимальной эффективностью торможения двигателем.

При необходимости можно выбирать ступени коробки передач вручную.

Охлаждающий обдув работает от электропривода. Таким образом эффективность охлаждения не зависит от оборотов двигателя.

Поскольку на высоких оборотах двигателя выделяется больше тепла, а на низких – меньше, на подъемах не следует переключаться на пониженную передачу до тех пор, пока двигатель без проблем преодолевает подъем на более высокой передаче.

Трогание с места на подъемах

Оптимальная частота вращения бензиновых двигателей для включения сцепления составляет от 2500 до 3000 в мин, для дизельных двигателей от 2000 до 2200 в мин. Поддерживая постоянной эту частоту вращения, постепенно включить сцепление при проскальзывающей муфте – отпустить стояночный тормоз – и полностью выжать педаль акселератора. При этом по возможности не допускать падения оборотов двигателя.

На автомобилях с автоматической коробкой передач * и Easytronic * в режиме **D** или, соответственно, в автоматическом режиме * достаточно дать полный газ.

Перед троганием с места в экстремальных условиях (высокая масса прицепа, езда в горных условиях с крутыми подъемами) следует выключить ненужные потребители энергии, например, обогрев заднего стекла, кондиционер *, обогрев передних сидений *.

Самопомощь, уход за автомобилем

Топливная система дизеля, удаление воздуха	245
Капот	245
Пуск	246
Пуск двигателя с помощью вспомогательного стартового кабеля *	247
Буксировка	248
Знак аварийной остановки ▲ *,	251
Дорожная аптечка ☼ *,	251
Запасное колесо *	253
Домкрат 🛖 * и автомобильный инструмент *	255
Замена колеса	256
Комплект для ремонта шин *	260
Электрическое оборудование	263
Предохранители и важнейшие цепи с предохранителями	266
Замена ламп	273
Система галогенных фар	273
Система ксеноновых фар *, система адаптивного света фар *	277
Передние указатели поворота	280
Боковые указатели поворота	280
Противотуманные фары *	280
Задние огни	281
Освещение номерного знака	290
Лампы освещения салона	291
Уход за автомобилем	293

⚠ Внимание!

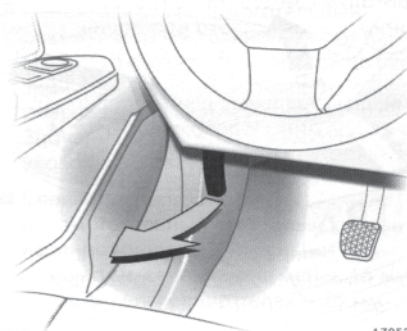
Несоблюдение инструкции может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Топливная система дизеля, удаление воздуха

Категорически запрещается езда до пустого бака! Поэтому при загорании сигнализатора 🛢 следует заправиться по возможности скорее, а при его мигании – немедленно.

Повторный запуск после полной выработки топлива возможен. Процесс пуска двигателя может замедлиться. Включить зажигание три раза по 15 секунд. После этого запускать двигатель не более 40 секунд¹⁾. Если двигатель не запускается, повторить попытку пуска не ранее, чем через 5 секунд. Если и после этого двигатель запустить не удастся, следует обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

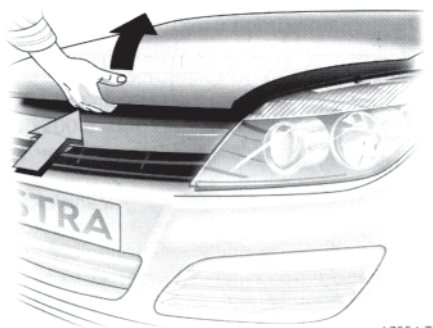
¹⁾ Для двигателей Z 17 DTH, Z 17 DTJ и Z 17 DTR по техническим причинам допускается только 30 секунд. Торговое обозначение, см. стр. 316.



17053 T

Капот

Потянуть ручку отпирания капота со стороны водителя под щитком приборов. Капот отпирается и слегка приоткрывается. Прижать ручку в исходное положение.



17054 T

На нижней стороне капота находится ручка фиксатора: прижать ее вверх и открыть капот.

Грязь или снег, находящиеся на капоте, при открывании могут упасть на лобовое стекло или засорить воздухозаборник.

Воздухозаборник, см. стр. 176.

Капот автоматически * удерживается в открытом положении.

На других исполнениях для закрепления капота в открытом положении необходимо вставить в небольшой продольный вырез под капотом подпорку, расположенную поперек на радиаторе.

Перед тем как закрыть капот, плотно вставить подпорку в ее держатель. Опустить капот и дать ему защелкнуться в замке.

Проверить фиксацию капота, потянув его за передний край. Если капот не зафиксирован, повторить предыдущую операцию.

Пуск

Не запускать двигатель агрегатом быстрой зарядки для сохранности электронных элементов.

Не допускается пуск двигателя толканием или буксировкой
Ваш автомобиль оборудован катализатором, поэтому пуск двигателя с помощью толкания или буксировки запрещается, см. стр. 207.

Кроме того автомобили с системой Open&Start * при разряженном аккумуляторе нельзя заводить с помощью толкания или буксировки, поскольку невозможно освободить блокировку рулевого колеса.

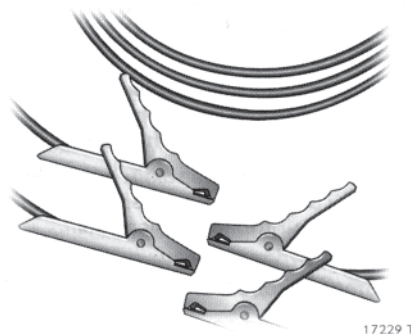
Пуск возможен только с помощью вспомогательного стартового кабеля, см. следующую стр.

Пуск двигателя с помощью вспомогательного стартового кабеля *

Если аккумулятор разрядился, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных стартовых кабелей и аккумулятора другого автомобиля.

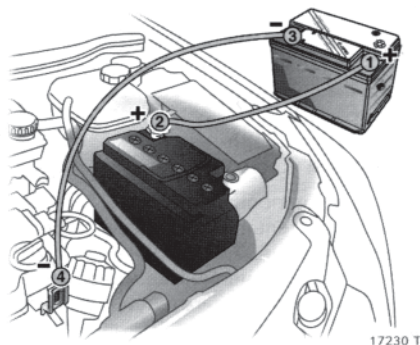
Внимание!

Пуск с помощью вспомогательных стартовых кабелей должен осуществляться с предельной осторожностью. Каждое отклонение от следующей инструкции может привести к травмам или повреждениям в результате взрыва аккумулятора, а также к повреждению электрических приборов обоих автомобилей.



- Избегать искр и открытого пламени вблизи аккумулятора.
- Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при температуре 0 °C. Перед тем как подключить вспомогательный стартовый кабель, необходимо разморозить замерзший аккумулятор в теплом помещении.
- Не допускать попадания аккумуляторной жидкости в глаза, на кожу, ткань и лакированные поверхности. Жидкость содержит серную кислоту, которая при непосредственном контакте вызывает травмы и повреждения.
- При работе с аккумулятором надевать защитные очки и одежду.

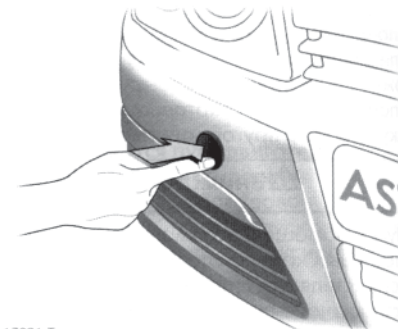
- Использовать вспомогательный аккумулятор постоянного напряжения (12 В). Его емкость (Ач) не должна быть значительно меньше емкости разряженного аккумулятора. Значения напряжения и емкости указаны на аккумуляторах.
- Следует использовать вспомогательный стартовый кабель с изолированными полюсными зажимами, сечением не менее 16 мм², для дизельных двигателей – 25 мм².
- Разряженный аккумулятор не отключать от бортовой сети.
- Отключить ненужные потребители тока.
- Во время всей процедуры не наклоняться над аккумулятором.
- Полюсные зажимы одного кабеля не должны касаться зажимов другого.
- Во время вспомогательного пуска автомобили должны быть неподвижны.
- Затянуть стояночный тормоз. Механическую коробку передач и Easytronic * переключить в нейтральное положение, автоматическую коробку передач * – в положение Р.



Подключить кабели в показанной на рисунке последовательности:

1. Подключить кабель к положительному полюсу 1 вспомогательного аккумулятора (знак "плюс" на корпусе аккумулятора или на клемме).
2. Другой конец данного кабеля подключить к положительному полюсу 2 разряженного аккумулятора (знак "плюс").
3. Подключить второй кабель к отрицательному полюсу 3 вспомогательного аккумулятора (знак "минус").
4. Другой конец второго кабеля 4 соединить с массой другого автомобиля – например, подключить к блоку двигателя или к резьбовому соединению подвески двигателя.

- Не подключать кабель к отрицательному полюсу разряженного аккумулятора!
- Точка подключения должна находиться как можно дальше от разряженного аккумулятора.
- Кабели проложить таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей моторного отделения.
- Запустить двигатель автомобиля, с которого подается ток.
- Через 5 минут запустить двигатель другого автомобиля. Попытки пуска не должны длиться более 15 секунд с интервалом в 1 минуту.
- После запуска обоих двигателей дать им поработать около 3 минут на холостом ходу, не отключая кабели.
- Чтобы избежать избыточных напряжений в электрической системе, перед отключением кабелей от клемм следует включить какой-либо потребитель электроэнергии (например, свет, обогрев заднего стекла) на потребляющем ток автомобиле.
- Снятие кабелей производить точно в обратном порядке.

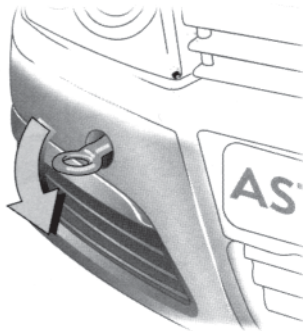


Буксировка

Буксировка собственного автомобиля
Открыть крышку проема для буксирной проушины спереди справа: освободить снизу фиксаторы крышки и снять ее вниз.

При оборудовании автомобиля комплектом для ремонта шин * буксирная проушина помещается в отсек под крышкой пола, см. стр. 260.

При комплектации запасным колесом * буксирная проушина находится в вещевом ящике для домкрата * и автомобильного инструмента * под запасным колесом, см. стр. 255.



17232 T

Закрутить влево буксирную проушину и затянуть до упора в горизонтальное положение.

Прикрепить буксирный трос * – лучше буксирную штангу * – к проушине.

Буксирную проушину разрешается использовать только для буксировки, но не для подъема автомобиля.

Включить зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить включение тормозных огней, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Автомобили с системой Open&Start * нельзя буксировать с разряженным аккумулятором, поскольку невозможно освободить блокировку рулевого колеса. Буксировка возможна только с включенным зажиганием, при необходимости использовать для включения зажигания вспомогательный стартовый кабель.

Механическая коробка передач или Easytronic * на холостом ходу, автоматическая коробка передач * в положении N.

Медленно тронуться с места. Не допускать рывков. Чрезмерно высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

⚠ Внимание!

Для торможения и руления требуется значительно большие усилия: тормозной усилитель и сервоусилитель рулевого управления функционируют только при работающем двигателе.

Включить систему циркуляции воздуха * и закрыть окна, чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксируемого автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач * буксировать только вперед со скоростью не выше 80 км/ч и на расстоянии не более 100 км. При неисправной коробке передач, более высокой скорости или более дальнем расстоянии буксировки приподнять автомобиль за передний мост.

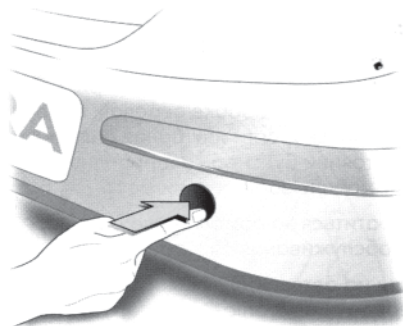
Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Если на автомобилях с коробкой передач Easytronic * при нарушении электропитания сцепление было выключено вручную, буксировка не разрешается, см. стр. 185. В этом случае следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

После буксировки выкрутить буксирную проушину вправо и вставить на место крышку.

Буксирная служба

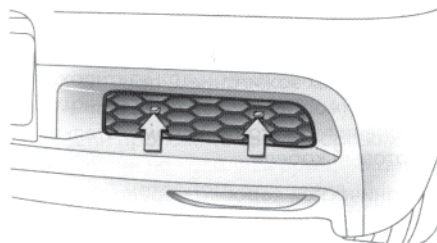
Выберите сами буксирную службу. Оговорите до выдачи заказа стоимость буксировки. Это позволит Вам избежать излишних затрат и возможных проблем при рассмотрении дела об ущербе со страховой компанией.



17233 T

Буксировка другого автомобиля

Открыть крышку проема для буксирной проушины сзади справа: нажать крышку вниз, чтобы освободить фиксаторы, и снять ее вниз.

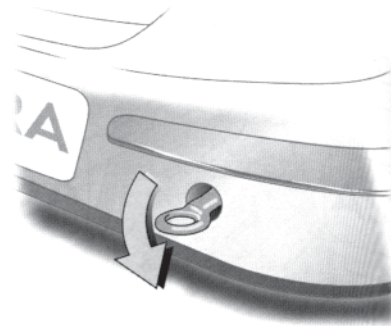


18017 T

На другом исполнении * снять крышку проема для буксирной проушины сзади справа: прижать язычки фиксаторов вниз и снять крышку сверху.

При оборудовании автомобиля комплектом для ремонта шин * буксирная проушина помещается в отсек под крышкой пола, см. стр. 260.

При комплектации запасным колесом * буксирная проушина находится в вещевом ящике для домкрата * и автомобильного инструмента * под запасным колесом, см. стр. 255.



17234 T

Закрутить влево буксирную проушину и затянуть до упора в горизонтальное положение.

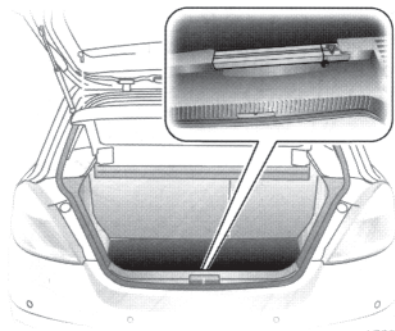
Прикрепить буксирный трос * – лучше буксирную штангу * – к проушине.

Буксирную проушину разрешается использовать только для буксировки, но не для подъема автомобиля.

Медленно тронуться с места. Не допускать рывков. Чрезмерно высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

После буксировки выкрутить буксирную проушину вправо и вставить на место крышку.

Исполнение с крышкой *: для установки вначале вставить в бампер язычки фиксаторов крышки * снизу, закрыть и прижать язычки фиксаторов вверх.



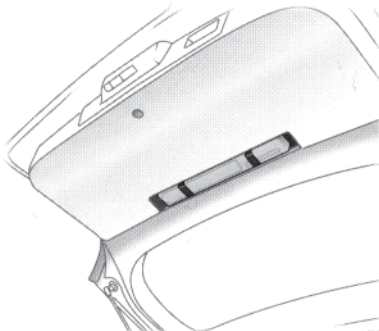
17235 T

Знак аварийной остановки ▲*, Limousine, Astra TwinTop

Знак аварийной остановки помещается на задней стенке багажника: вначале его нужно задвинуть в проем слева, затем вставить в направляющую справа.

Чтобы вынуть знак аварийной остановки, следует поднять его с правой стороны и вынуть направо.

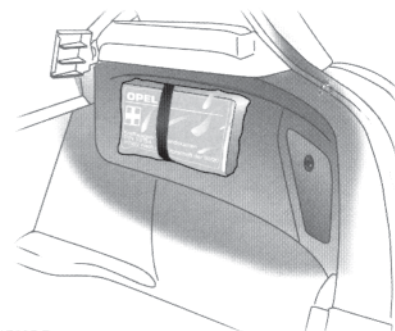
В автомобилях с грузовым ящиком *: приподнять знак аварийной остановки с правой половиной грузового ящика. Вынуть знак аварийной остановки вправо.



17236 T

Caravan, фургон

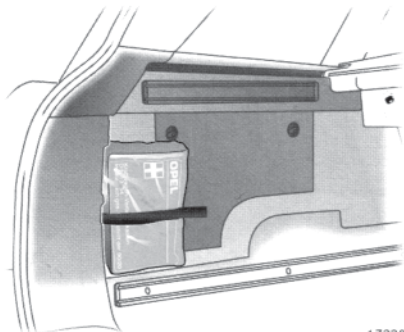
Вложить знак аварийной остановки в крепежные ремни на внутренней обивке задней двери.



17237 T

Дорожная аптечка ⊕*, Limousine

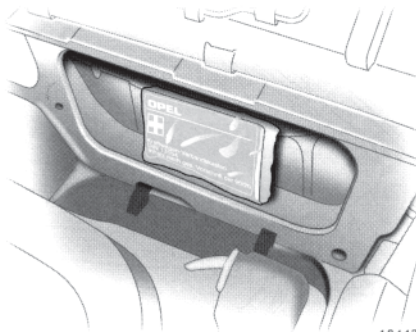
Дорожная аптечка крепится ремнем на правой стенке багажника.



17238 T

Caravan

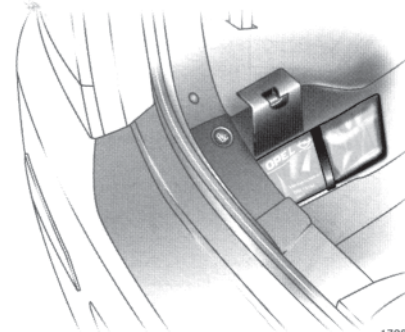
Перевязочный пакет крепится ремнем на левой стенке багажника.



18443 T

Фургон

Поместить аптечку в вещевой ящик за сиденьем водителя. Чтобы открыть крышку, нажать выступ фиксатора.



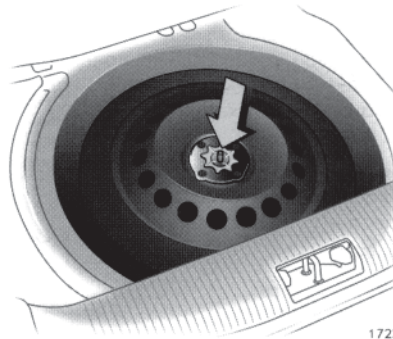
17985 T

Astra TwinTop

Поместить дорожную аптечку в проем под крепежный ремень в левой стенке багажника.

Запасное колесо *

Вместо запасного колеса автомобиль может быть укомплектован комплектом для ремонта шин, см. стр. 260.



Размещение запасного колеса в багажнике

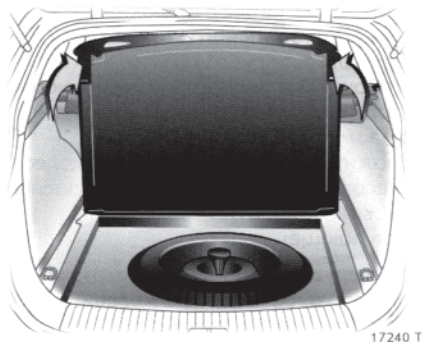
Запасное колесо находится в багажнике под крышкой пола. Оно закреплено гайкой.

На исполнении Caravan над крепежной гайкой имеется дополнительный распорный держатель.

Размещение колес с широкими шинами в нише для запасного колеса

Ниша для запасного колеса конструктивно не рассчитана на любые типоразмеры допущенных шин. Если при замене колеса необходимо положить в нишу для запасного колеса колесо большей ширины, чем запасное, покрытие пола будет лежать на выступающем колесе.

Это следует учитывать при загрузке багажника, особенно на модели Astra TwinTop, см. стр. 62.



17240 T

Caravan

Вынуть переходники * и крючки * из направляющих * в стенках багажника. Задние крепежные проушины установить вверх и поднять покрытие пола до вертикального положения так, чтобы оно опиралось на внутреннюю обшивку потолка.

При сложении крепежные проушины вложить в кожух пола через прорези.

Автомобили с грузовым ящиком Cargo-Box *: Демонтаж, см. стр. 83.

Astra TwinTop

Доступ к запасному колесу при открытой крыше: повесить кожух багажника на раму заднего стекла и привести в действие систему облегчения погрузки багажа, см. стр. 84. Приподнять покрытие пола в багажнике.

Общие указания

Запасное колесо, в зависимости от исполнения, может быть выполнено в виде аварийного колеса *. Соблюдать указания на этой странице и на стр. 234, 259, 342.

При оборудовании автомобиля легкосплавными ободьями * запасное колесо может иметь стальной обод.

Использование запасного колеса с летними шинами на автомобиле с зимними шинами *: при использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно поменять неисправную шину, отбалансировать колесо и установить на автомобиль.

Запасное колесо может иметь обод и шину меньшего размера, чем установленные на автомобиле колеса¹⁾. При использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

¹⁾ Специальное исполнение для отдельных стран: в определенных условиях запасное колесо допускается только как аварийное колесо.

Указания по использованию аварийного колеса *

- При использовании аварийного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля, особенно при использовании зимних шин *. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.
- Монтировать только одно аварийное колесо.
- Не превышать скорость 80 км/ч.
- На поворотах ехать медленно.
- Не использовать длительное время.
- Незамедлительно заменить аварийное колесо нормальным колесом.
- Запрещается устанавливать на аварийное колесо цепи противоскольжения. Если при проколе шины переднего колеса необходимо двигаться с использованием цепей противоскольжения, нужно установить аварийное колесо на задний мост, а заднее колесо переставить на передний. Проверить и при необходимости откорректировать давление в шинах, см. стр. 342.
- Соблюдать указания по использованию аварийного колеса на стр. 234, 259 и 342.

Указания по применению шин с предписанным направлением вращения *

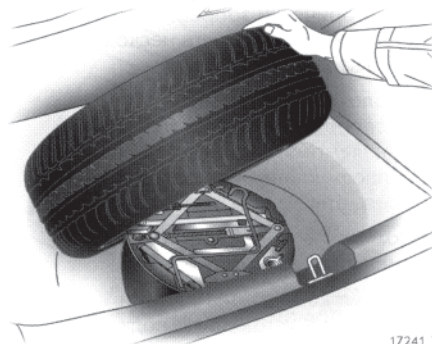
Шины с предписанным направлением вращения проявляют свои качества в полной мере только в том случае, если они установлены правильно. Если после прокола шина или запасное колесо установлены в противоположном предписанному направлении вращения, необходимо учитывать следующее:

■ Могут измениться ходовые качества автомобиля. Поврежденную шину следует срочно заменить, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

■ Не превышать скорость 80 км/ч.

■ Соблюдать особую осторожность на мокрой или заснеженной дороге.

Прочие указания по шинам с предписанным направлением вращения см. на стр. 228.



17241 T

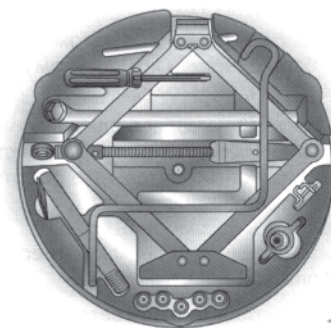
Домкрат * и автомобильный инструмент *

Домкрат и инструмент предназначены специально для Вашего автомобиля и могут использоваться только для него. Использовать домкрат только для замены колес.

На модели Astra OPC, а также на автомобилях с обшивкой швеллеров * или с установленной после продажи обшивкой швеллеров использовать домкрат * запрещается, можно повредить автомобиль.

Автомобили с комплектом для ремонта шин *

Автомобильный инструмент находится вместе с комплектом для ремонта шин в отсеке багажника под покрытием пола.



17242 T

Автомобили с запасным колесом *

Домкрат и автомобильный инструмент находятся в багажнике, в отсеке под запасным колесом. Извлечение запасного колеса, см. стр. 253.

Домкрат и автомобильный инструмент после использования поместить в отсек, как показано на рисунке.

Astra TwinTop: инструмент для аварийного управления складной жесткой крышей находится в переднем вещевом ящике.

Замена колеса

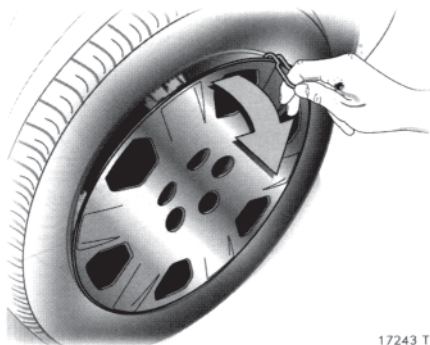
Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для ремонта шин, см. стр. 260.

Во время замены колеса для собственной безопасности произвести следующие подготовительные работы и соблюдать указания:

- Установить автомобиль на горизонтальную площадку с твердой и нескользкой поверхностью.
- Включить аварийную световую сигнализацию, затянуть стояночный тормоз, на автоматической коробке передач * установить рычаг переключения передач в положение парковки Р, на механической коробке передач или Easytronic * включить 1-ю передачу или задний ход.
- Выставить в соответствии с требованиями правил знак аварийной остановки *. Знак аварийной остановки, см. стр. 251.
- Вынуть запасное колесо из багажника, см. стр. 253.
- Перед подъемом автомобиля привести передние колеса в прямое положение.
- На Astra TwinTop перед поднятием необходимо закрыть крышу.

- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Заблокировать колесо, расположенное по диагонали к сменяемому, подложив перед и за колесом клинья или подобные предметы.
- Домкрат * применять только для смены колес.
- При мягком грунте подложить под домкрат * устойчивую подкладку максимальной толщиной 1 см. Использование более толстых подкладок может привести к повреждению домкрата * и автомобиля.

- В поднятом автомобиле не должны находиться люди или животные.
- Не залезать под поднятый домкратом автомобиль.
- Не запускать двигатель при поднятом автомобиле.
- Перед закручиванием винтов при замене колеса следует слегка смазать конус каждого винта колеса. В связи с этим нужно иметь при себе обычную консистентную смазку.



17243 T

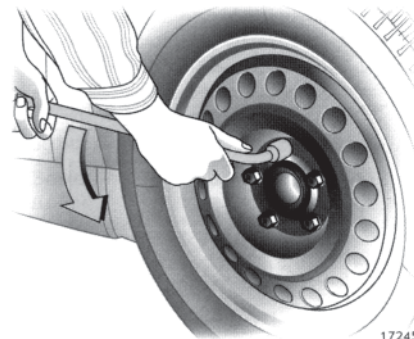
1. Снять колпак колеса крюком *, имеющимся в комплекте инструментов. Инструмент, см. стр. 255.

Если болты колеса расположены над колпаком колеса *, можно оставить колпак на колесе. Запрещается удалять стопорные шайбы * с болтов колеса.



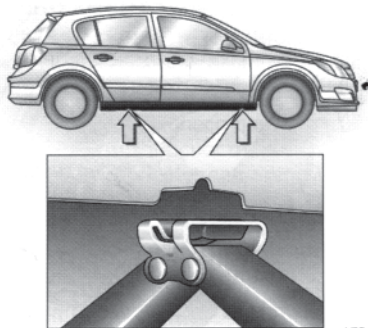
17244 T

Легкосплавные колеса *: с помощью отвертки освободить колпак колеса и снять его. Для защиты обода при этом следует подложить мягкую ткань между отверткой и легкосплавным колесом.



17245 T

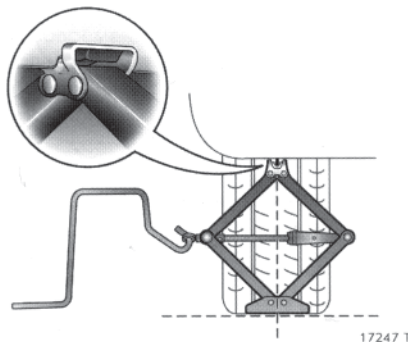
2. Открутить винты колеса на пол-оборота с помощью торцевого гаечного ключа для винтов колеса *, при этом вставлять ключ * до упора.



17246 T

3. Места для установки домкрата * на днище автомобиля указаны отметками на нижней кромке кузова.

На модели Astra OPC, а также на автомобилях с обшивкой швеллеров * или с установленной после продажи обшивкой швеллеров использовать домкрат * запрещается, можно повредить автомобиль.

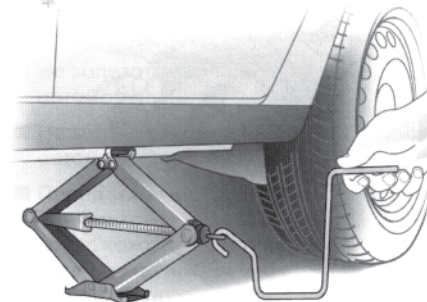


17247 T

4. Перед установкой домкрата * следует вручную отрегулировать его высоту путем вращения проушины.

Домкрат * установить спереди – или сзади – таким образом, чтобы захват домкрата охватывал вертикальное ребро и входил в прорезь в нем. Соблюдать надежность установки.

Подпятник домкрата должен быть установлен на грунте вертикально под точкой установки так устойчиво, чтобы не выскользнул.



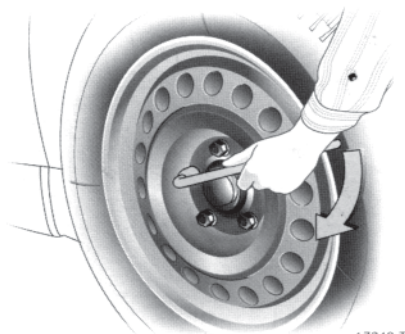
17248 T

Вставить рукоятку в проушину резьбовой штанги, вращением рукоятки поднять автомобиль.

Если в процессе подъема подпятник оказывается не строго под точкой установки, немедленно осторожно опустить автомобиль и повторить процедуру установки домкрата.

5. Выкрутить винты колеса и очистить тряпкой. Потом слегка смазать конус винтов колеса. При этом нельзя смазывать резьбу винта. Так вставить винты, чтобы не загрязнить резьбу.

Если на колесных болтах имеются стопорные шайбы *, снимать их не следует.



17249 T

6. Заменить колесо. Указания по запасному колесу см. на стр. 253, указания по аварийному колесу см. на стр. 254.
7. Вкрутить болты колеса и слегка затянуть их, при этом вставлять торцевой гаечный ключ * до упора.
8. Опустить автомобиль.
9. Плотнo затянуть болты колеса крест-накрест, при этом вставлять торцевой гаечный ключ * до упора.

10. Перед монтажом крышки колеса очистить колесо на участке зажимных держателей. Символ клапана * с задней стороны крышки колеса должен указывать на клапан колеса.

Установить и зафиксировать колпак колеса * и, соответственно, колпачки болтов колеса.

Легкосплавные колеса *: колпачки болтов колеса *.

11. Снятое колесо, инструмент и знак аварийной остановки * поместить в багажник, см. стр. с 251 по 255.
12. Проверить давление в шине установленного колеса, при необходимости откорректировать.

13. С помощью динамометрического ключа проверить момент затяжки болтов колеса на установленном колесе, при необходимости откорректировать его. Момент затяжки, см. стр. 342.

14. Заменить сменную дефектную шину.

15. При первой же возможности заменить установленное аварийное колесо * на нормальное.

16. Инициализировать систему контроля падения давления в шинах * или систему контроля давления в шинах *, см. стр. 221, 224.

Комплект для ремонта шин *

Незначительные повреждения на *
 ходовой поверхности и боковинах шины,
 например, проколы посторонними
 предметами, могут быть устранены с
 помощью комплекта для ремонта шин
 (кроме шин, не боящихся проколов).
 Не удалять посторонние предметы из
 шины.

Повреждения шин размером более 4 мм,
 а также повреждения на ободе с
 помощью комплекта для ремонта шин
 устранить невозможно.

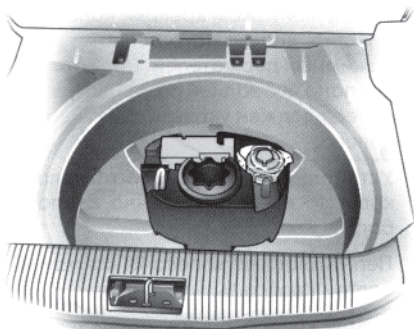
⚠ Внимание!

Езда при слишком низком давлении в
 шине или на спущенной шине может
 привести к возникновению в ней невидимых повреждений. Эти повреждения невозможно устранить с помощью комплекта для ремонта шин. Припарковать автомобиль и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Важные указания, см. стр. 263.

При повреждении шины:

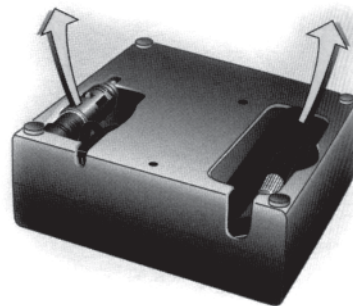
- Включить аварийную световую сигнализацию, затянуть стояночный тормоз, на автоматической коробке передач * установить рычаг переключения передач в положение парковки **P**, на механической коробке передач или Easytronic * включить 1-ю передачу или задний ход.
- Выставить в соответствии с требованиями правил знак аварийной остановки *. Знак аварийной остановки, см. стр. 251.



17250 T

Комплект для ремонта шин находится в отсеке багажника под покрытием пола.

1. Вынуть сумку с комплектом для ремонта шин из отсека. Аккуратно достать детали комплекта из сумки.
2. Вынуть компрессор.



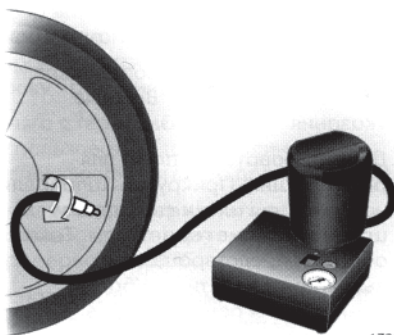
17251 T

3. Достать электрошнур и воздушный шланг из отделений на нижней стороне компрессора.



17252 T

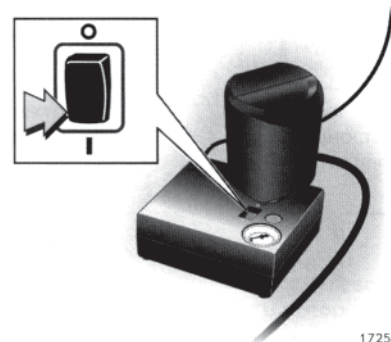
4. Прикрутить воздушный шланг компрессора к штуцеру фляги с герметиком.
5. Вставить флягу с герметиком в держатель на компрессоре.
Установить компрессор поближе к колесу, чтобы фляга с герметиком стояла вертикально.
6. Открутить колпачок вентиля поврежденной шины.



17253 T

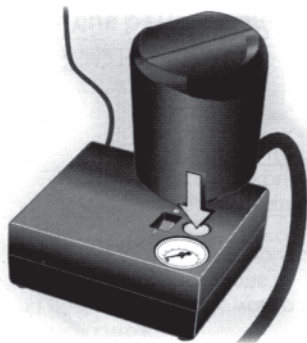
7. Прикрутить шланг для накачивания к вентилю шины.
8. Выключатель компрессора должен находиться в положении **О**.
9. Вставить штекер шнура компрессора в розетку для принадлежностей или в розетку прикуривателя. Розетки для принадлежностей, см. стр. 109.

Во избежание разрядки аккумулятора рекомендуется оставить двигатель работать.



17254 T

10. Установить тумблер на компрессоре в положение **I**, шина начнет наполняться герметиком.
11. Во время опустошения фляги с герметиком (около 30 секунд) на манометре компрессора кратковременно будет показываться давление до 6 бар. После этого давление снова понизится.
12. Герметик будет полностью перекачан в шину. После этого шина накачивается воздухом.
13. Заданное давление в шине, см. стр. 342, должно быть достигнуто в течение 10 минут. Выключить компрессор по достижении указанного давления.



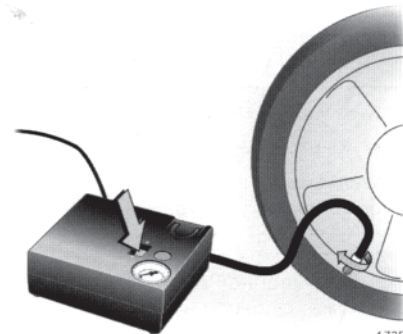
17255 T

Если предписанное давление в шинах не будет достигнуто в течение 10 минут, следует демонтировать комплект для ремонта шин. Переместить автомобиль на расстояние около 2 метров (на один оборот шин) в направлении движения или назад. Снова установить комплект для ремонта шин и продолжать процесс накачивания еще 10 минут. Если за это время не удастся достичь предписанного давления в шинах, значит шина повреждена слишком сильно. Припарковать автомобиль и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Чрезмерное давление сбросить с помощью кнопки над манометром.

Не включать компрессор дольше, чем на 10 минут, см. "Важные указания" на стр. 263.

14. Демонтировать комплект для ремонта шин. Прикрутить шланг для накачивания шин к свободному штуцеру фляги с герметиком. Таким образом предотвращается вытекание герметика. Убрать комплект для ремонта шин в багажник.
15. Удалить выступивший герметик тряпкой.
16. Сложить знак аварийной остановки* и убрать его в багажник, см. стр. 251.
17. На прилагающейся наклейке указана максимально допустимая скорость, с которой разрешено ехать после ремонта шины. Прикрепить наклейку в поле зрения водителя.
18. Немедленно продолжить поездку, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины. Примерно через 10 км пути (не позже, чем через 10 минут) остановиться и проверить давление в шине. Для этого прикрутить воздушный шланг компрессора непосредственно к вентилю шины (см. рис. 17256 T).



17256 T

Если давление в шине превышает 1,3 бар, снизить его до заданного значения. Повторять процесс до тех пор, пока не будет устранена потеря давления.

Если давление в шине падает ниже 1,3 бар, продолжать поездку на автомобиле нельзя. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

19. Убрать комплект для ремонта шин в багажник, см. стр. 260.

Важные указания

 Внимание!

Не превышать скорость 80 км/ч.

Не использовать длительное время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

Комфорт при езде на отремонтированной таким образом шине может существенно понизиться, поэтому ее следует заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора его следует выключить не менее, чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Беречь компрессор от дождя и сырости.

Срок хранения герметика составляет около 4 лет. После этого уплотнение не гарантируется. Соблюдать указания по сроку хранения на фляге с герметиком.

Фляга с герметиком может использоваться только один раз. Использованная фляга подлежит замене.

Компрессор и герметик могут использоваться при температуре примерно до -30 °C.

Использованный комплект для ремонта шин подлежит утилизации согласно соответствующим законодательным предписаниям.

Прилагающиеся переходники * могут использоваться для накачивания других предметов, например, мячей, надувных матрасов, резиновых лодок.

Они находятся на нижней части компрессора. Чтобы вынуть переходники, следует открутить воздушный шланг компрессора и вынуть их.

Во время работы комплекта для ремонта шин запрещается подключать к розетке какие-либо другие устройства, потребляющие электроэнергию.

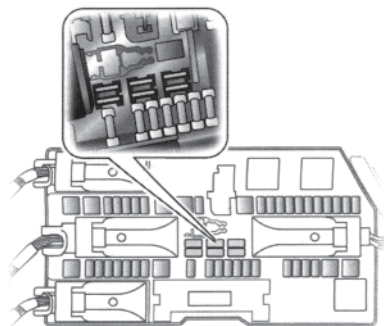
Электрическое оборудование

 Внимание!

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда. Не прикасаться, опасно для жизни.

Предохранители

В автомобиле имеется две коробки предохранителей: в багажнике слева за крышкой и спереди слева в моторном отсеке.



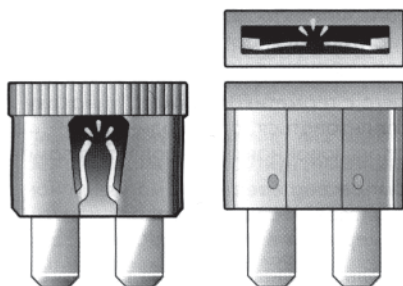
17257 T

Рекомендуется всегда иметь при себе полный комплект предохранителей.

Запасные предохранители поместить в коробке предохранителей в багажнике. Как открыть крышку, см. на стр. 266.

Перед заменой предохранителя отключить соответствующий переключатель или выключить зажигание.

Неисправный предохранитель (см. рис. справа) можно распознать по перегоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производить только после устранения неисправности.



17259 T

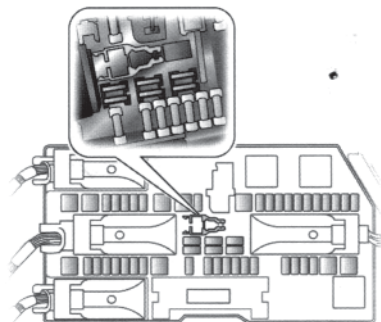
Применяются предохранители в разных исполнениях.

Предохранители, маркирующий цвет	Предохранители, сила тока
желто-коричневый	5 A
коричневый	7,5 A
красный	10 A
синий	15 A
желтый	20 A
прозрачный	25 A
зеленый	30 A



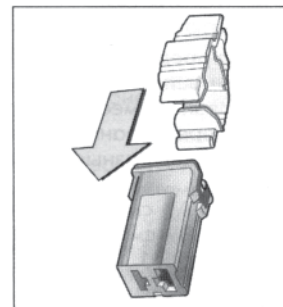
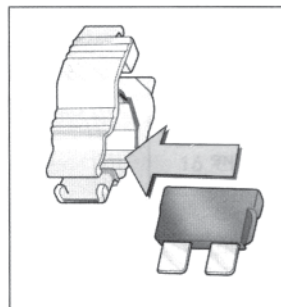
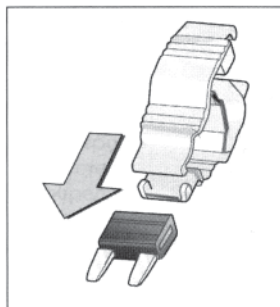
17260 T

Предохранители, маркирующий цвет	Предохранители, сила тока
синий	20 A
прозрачный	25 A
розовый	30 A
зеленый	40 A



17258 T

Для замены предохранителей в коробке предохранителей в багажнике имеется приспособление для вытягивания предохранителей, см. пример на рисунке выше.



18449 T

Установить приспособление для вытягивания предохранителей сверху или сбоку (в зависимости от исполнения предохранителя) и вынуть предохранитель.

Применять предохранители только на заданную силу тока. Она указана на каждом предохранителе и дополнительно маркируется цветом.

Предохранители и важнейшие цепи с предохранителями

Коробка предохранителей в багажнике

В зависимости от варианта оборудования имеется две разные коробки предохранителей в багажнике, защищающих разные электрические цепи:

■ Вариант А – см. рис. 18504 Т,

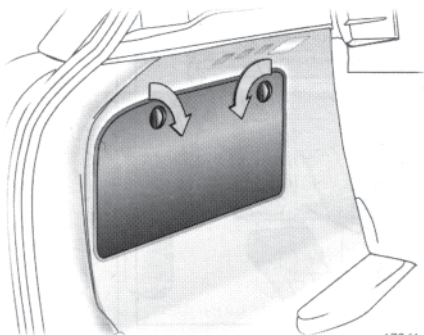
■ Вариант В – см. рис. 17958 Т.

На Astra TwinTop всегда используется вариант В.

Запасные предохранители, приспособление для вытягивания предохранителей, см. стр. 263.

Коробка предохранителей находится слева в багажнике, под крышкой.

Не помещать никакие посторонние предметы под крышкой.

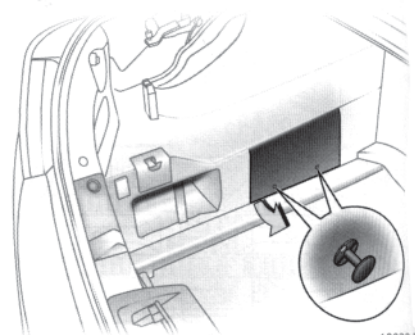


5-дверный Limousine, Caravan, фупрон

Чтобы открыть, повернуть оба фиксатора монетой и откинуть крышку вниз.

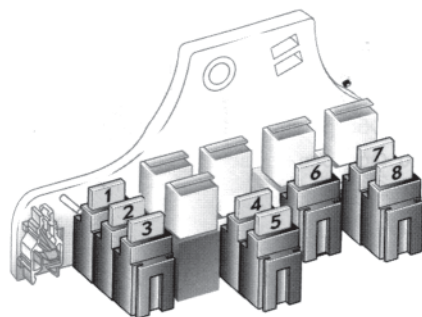
3-дверный Limousine

Чтобы открыть, откинуть крышку вверх.



Astra TwinTop

Чтобы открыть, потянуть обе ручки и вынуть раздвижные зажимы, откинуть крышку вверх.



18504 T

Коробка предохранителей, вариант А

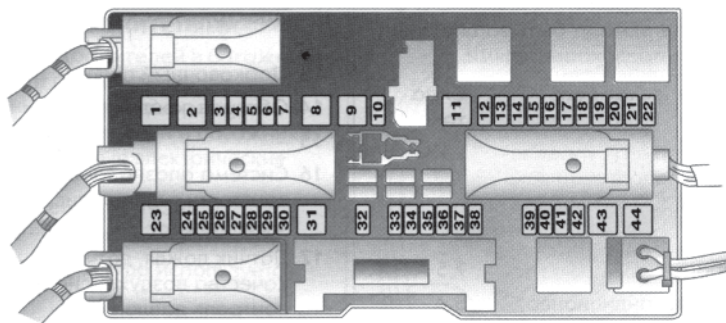
Некоторые электрические цепи могут быть защищены несколькими предохранителями. Для замены предохранителя снять соответствующий защитный колпачок.

№ Электрическая цепь	Сила тока
1 Противотуманные фары	15 А
2 –	–
3 Розетка в багажнике	15 А
4 Фары заднего хода	7,5 А
5 Электропривод управления стеклоподъемниками, сзади	30 А
6 Кондиционер	10 А
7 Электропривод управления стеклоподъемниками, спереди	30 А
8 Обогрев наружных зеркал	7,5 А

Коробка предохранителей, вариант В
Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

№ Электрическая цепь	Сила тока
1 Электропривод управления стеклоподъемниками, спереди	25 А
2 –	–
3 Приборы	7,5 А
4 Обогрев, кондиционер, климат-контроль	5 А
5 Воздушная подушка безопасности	7,5 А
6 –	–
7 –	–
8 –	–
9 –	–
10 –	–
11 Обогрев заднего стекла	25 А
12 Стеклоочиститель заднего стекла	15 А

№ Электрическая цепь	Сила тока
13 Парковочный пилот	5 А
14 Обогрев, кондиционер	7,5
15 –	–
16 Система опознавания занятости сиденья, система Open&Start	5 А
17 Датчик дождя, датчик качества воздуха, система контроля давления в шинах, внутреннее зеркало	5 А
18 Приборы, переключатели	5 А
19 –	–
20 CDC	10 А
21 Обогрев наружных зеркал	7,5 А
22 Раздвижная крыша	20 А
23 Электропривод управления стеклоподъемниками, сзади	25 А

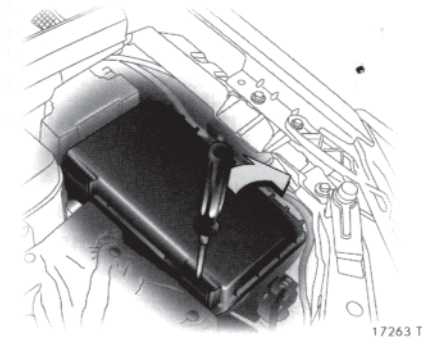


17958 T

№ Электрическая цепь	Сила тока
24 Диагностический штекер	7,5 А
25 –	–
26 Электропривод складывания наружных зеркал	7,5 А
27 Ультразвуковой датчик, устройство противогололедной сигнализации	5 А
28 –	–
29 Прикуриватель, розетка спереди	15 А
30 Розетка сзади	15 А
31 –	–

№ Электрическая цепь	Сила тока
32 –	–
33 Система Open&Start	15 А
34 Раздвижная крыша, TwinTop	25 А
35 Розетка сзади	15 А
36 Тягово-сцепное устройство	20 А
37 –	–

№ Электрическая цепь	Сила тока
38 Центральное запорное устройство, клемма 30	25 А
39 Обогрев левого сидения	15 А
40 Обогрев правого сидения	15 А
41 –	–
42 –	–
43 –	–
44 –	–



Коробка предохранителей в моторном отделении

Коробка предохранителей находится спереди слева в моторном отсеке.

Внимание!

Перед тем, как открывать коробку предохранителей в моторном отделении, следует выключить двигатель, опасность получения травм, см. стр. 301.

Чтобы открыть крышку, освободить фиксаторы отверткой, для этого вставить ее до упора в отверстия и повернуть в сторону. Откинуть крышку вверх и снять ее.

В зависимости от варианта оборудования имеется две различных схемы назначения предохранителей в коробке предохранителей в моторном отсеке, которые защищают различные электрические цепи:

■ Если в багажнике находится коробка предохранителей варианта **A**, см. рис. 18504 Т, стр. 267. Если назначение предохранителей в моторном отсеке соответствует варианту **A**, см. следующую колонку.

■ Если в багажнике находится коробка предохранителей варианта **B**, см. рис. 17958 Т, стр. 268, если назначение предохранителей в моторном отсеке соответствует варианту **B**, см. следующую страницу.

На Astra TwinTop всегда используется вариант **B**.

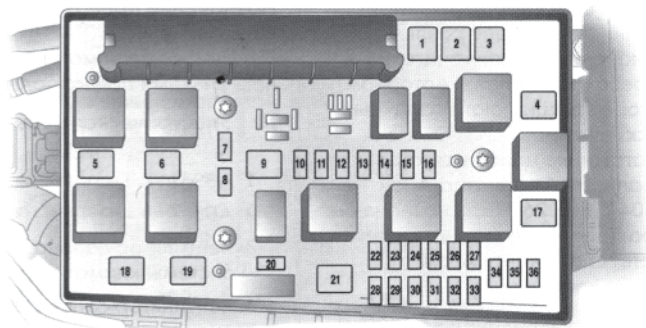
Запасные предохранители, приспособление для вытягивания предохранителей, см. стр. 263.

Назначение предохранителей, вариант **A**

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

№	Электрическая цепь	Сила тока
1	ABS	20 А
2	ABS	30 А
3	Вентилятор салона из системы климат-контроля	30 А
4	Вентилятор салона из системы обогрева, кондиционер	30 А
5	Вентилятор радиатора ¹⁾	30 А 40 А

¹⁾ В зависимости от двигателя и оборудования различные номиналы силы тока.



17264 T

№ Электрическая цепь	Сила тока
6 Вентилятор радиатора 2 ¹⁾	20 А 30 А 40 А
7 Центральное запорное устройство	20 А
8 Устройство промывки стекла, задняя откидная дверь	10 А
9 Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал	30 А
10 Диагностический штекер	7,5 А
11 Приборы	7,5 А
12 Мобильный телефон, цифровой радиоприемник, система Twin Audio, дисплей	7,5 А
13 Освещение салона	5 А

¹⁾ В зависимости от двигателя и оборудования различные номиналы силы тока.

№ Электрическая цепь	Сила тока
14 Стеклоочистители	30 А
15 Стеклоочистители	30 А
16 Звуковой сигнал, ABS, выключатель стоп-сигнала, кондиционер	5 А
17 Дизельный фильтр или кондиционер	25 А 20 А
18 Стартер	25 А
19 –	–
20 Звуковой сигнал	15 А

№ Электрическая цепь	Сила тока
21 Электронное оборудование двигателя	20 А
22 Электронное оборудование двигателя	7,5 А
23 Регулирование угла наклона фар	5 А
24 Топливный насос	15 А
25 –	–
26 Электронное оборудование двигателя	10 А
27 Обогрев, кондиционер, датчик качества воздуха	7,5 А
28 –	–
29 Сервоусилитель рулевого управления	5 А
30 Электронное оборудование двигателя	10 А
31 Стеклоочиститель заднего стекла	15 А
32 Выключатель стоп-сигнала	5 А
33 Регулирование угла наклона фар, выключатель света, выключатель сцепления, приборы, модуль двери водителя	5 А
34 Контроллер модуля рулевой колонки	7,5 А
35 Информационно-развлекательная система	20 А
36 Прикуриватель, розетка спереди	15 А

**Назначение предохранителей,
вариант В**

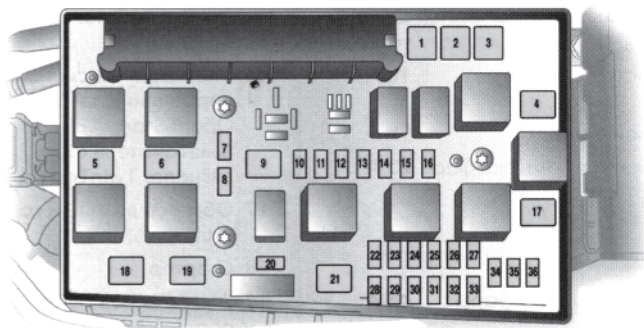
Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями. *

№ Электрическая цепь	Сила тока
1 ABS	20 А
2 ABS	30 А
3 Вентилятор салона из системы климат-контроля	30 А
4 Вентилятор салона из системы обогрева, кондиционер	30 А
5 Вентилятор радиатора 1 ¹⁾	30 А 40 А
6 Вентилятор радиатора 2 ¹⁾	20 А 30 А 40 А

№ Электрическая цепь	Сила тока
7 Устройство промывки стекол	10 А
8 Звуковой сигнал	15 А
9 Устройство промывки фар	25 А
10 –	–
11 –	–
12 –	–
13 Противотуманные фары	15 А
14 Стеклоочистители	30 А
15 Стеклоочистители	30 А

№ Электрическая цепь	Сила тока
16 Электронные системы управления, система Open&Start, ABS, выключатель стоп-сигнала, TwinTop	5 А
17 Обогрев дизельного фильтра	25 А
18 Стартер	25 А
19 Электронное оборудование коробки передач	30 А
20 Кондиционер	10 А
21 Электронное оборудование двигателя	20 А
22 Электронное оборудование двигателя	7,5 А
23 Система адаптивного света фар (AFL), регулирование угла наклона фар	10 А

¹⁾ В зависимости от двигателя и оборудования различные номиналы силы тока.



17264 T

№	Электрическая цепь	Сила тока
24	Топливный насос	15 А
25	Электронное оборудование коробки передач	15 А
26	Электронное оборудование двигателя	10 А
27	Сервоусилитель рулевого управления	5 А
28	Электронное оборудование коробки передач	5 А
29	Электронное оборудование коробки передач	7,5 А
30	Электронное оборудование двигателя	10 А

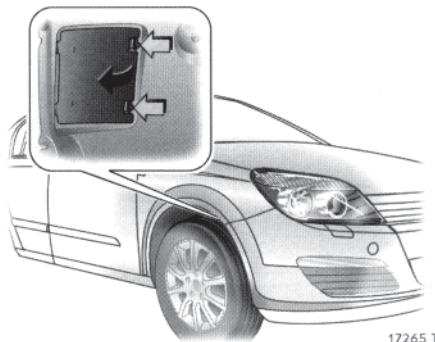
№	Электрическая цепь	Сила тока
31	Система адаптивного света фар (AFL), регулирование угла наклона фар	10 А
32	Тормозная система, кондиционер, выключатель сцепления	5 А
33	Адаптивный свет фар, регулирование угла наклона фар, выключатель света	5 А
34	Контроллер, модуль рулевой колонки	7,5 А
35	Информационно-развлекательная система	20 А
36	Мобильный телефон, цифровой радиоприемник, система Twin Audio, дисплей	7,5 А

Замена ламп

Перед заменой лампы выключить зажигание и соответствующий выключатель.

Новую лампу брать только за цоколь! Не брать лампу за стекло голыми руками, так как в противном случае на стекле остаются следы пальцев. Грязь оседает на рефлекторе и ухудшает его отражательную способность. Удалить следы прикосновения чистой, неволокнистой тканью, пропитанной спиртом.

Сменную лампу подобрать в соответствии с маркировкой на цоколе дефектной лампы. Не превышать указанную мощность в ваттах.



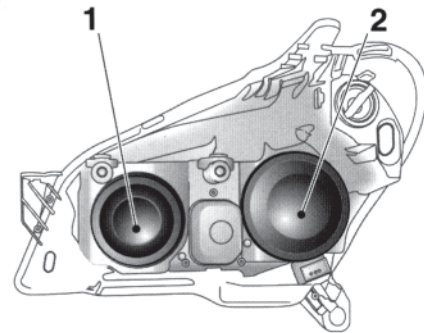
17265 T

Замена крайних ламп переднего блока фар производится через проемы в передней колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку.

Регулировка фар

Мы рекомендуем для регулировки фар обращаться на станцию техобслуживания, на которой имеется для этого специальное оборудование.

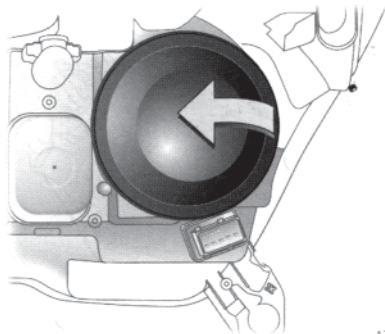
При регулировании фар система ручного регулирования угла наклона фар * должна быть установлена в положение "0".



17266 T

Система галогенных фар

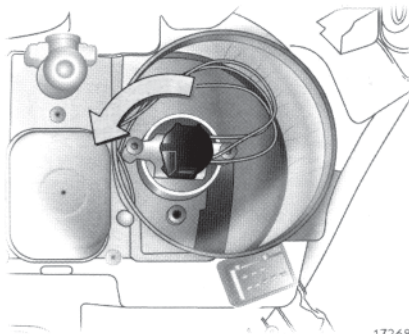
Фары с отдельными системами дальнего света 1 (внутренние лампы) и ближнего света 2 (крайние лампы).



17267 T

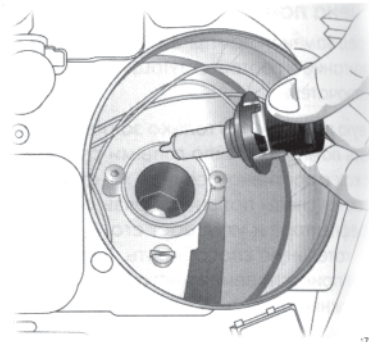
Ближний свет

1. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
2. Снять колпак фары.



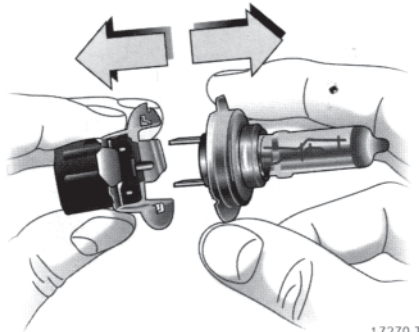
17268 T

3. Повернуть влево и освободить от фиксатора держатель лампы.



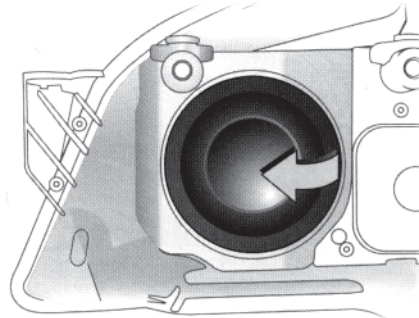
17269 T

4. Вынуть патрон лампы вместе с лампой из рефлектора.



17270 T

5. Снять лампу с держателя.
6. Вставить новую лампу в держатель, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить держатель лампы таким образом, чтобы фиксирующие выступы держателя совпали с вырезами рефлектора.
8. Повернуть держатель лампы вправо до упора.
9. Установить и закрыть защитный колпак фар.
10. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.



17271 T

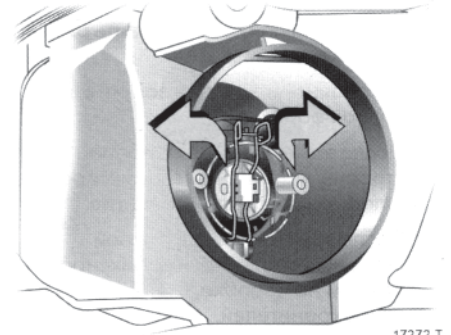
Дальний свет

1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится из моторного отделения.

При замене лампы с правой стороны снять шланг с воздушного фильтра.

При замене лампы с левой стороны отсоединить разъем на коробке предохранителей.

3. Снять колпак фары.
4. Отсоединить штекер от лампы.



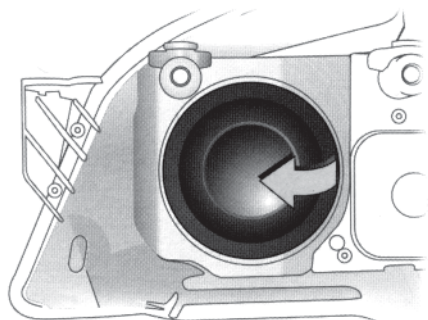
17272 T

5. Освободить проволоочную пружинную скобу вперед с удерживающих выступов и повернуть ее вниз.
6. Вынуть лампу из патрона.
7. При установке новой лампы вставить фиксирующие выступы в вырезы рефлектора, при этом не прикасаться к стеклу лампы.

8. Зафиксировать пружинную проволочную скобу, вставить штекер в лампу.
9. Установить и закрыть защитный колпак фар.

После замены лампы с правой стороны установить и зафиксировать шланг на воздушном фильтре.

После замены лампы с левой стороны установить и зафиксировать разъем на коробке предохранителей.



17271 T

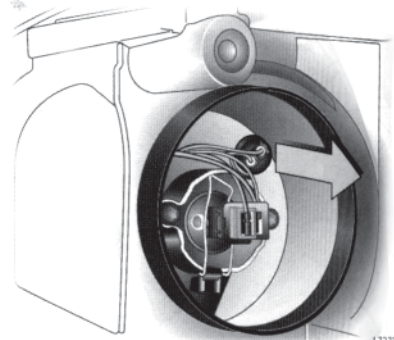
Стояночный свет

1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится из моторного отделения.

При замене лампы с правой стороны снять шланг с воздушного фильтра.

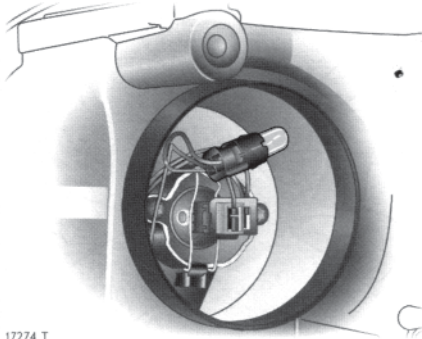
При замене лампы с левой стороны отсоединить разъем на коробке предохранителей.

3. Снять защитный колпак фары дальнего света.



17273 T

4. Вынуть из рефлектора патрон лампы стояночного огня.

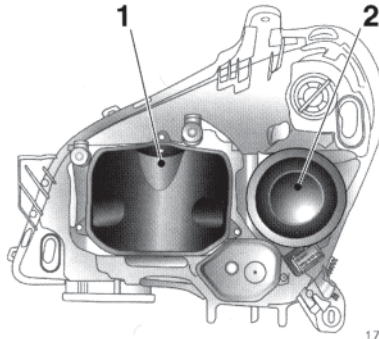


17274 T

5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить патрон в рефлектор, установить и закрыть защитный колпак фар.

После замены лампы с правой стороны установить и зафиксировать шланг на воздушном фильтре.

После замены лампы с левой стороны установить и зафиксировать разъем на коробке предохранителей.



17275 T

Система ксеноновых фар*, система адаптивного света фар*

Фары с раздельными системами ближнего света 1 (внутренние лампы) и дальнего света 2 (крайние лампы).

Ближний свет



Внимание!

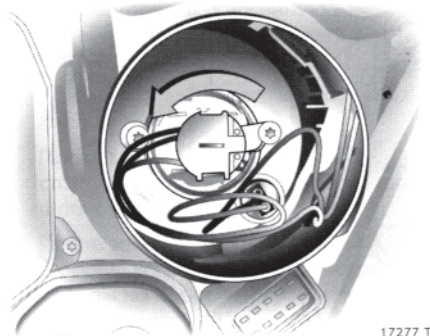
Ближний свет работает при очень высоком электрическом напряжении. Не прикасаться, опасно для жизни! Для замены ламп обращаться на станцию техобслуживания.



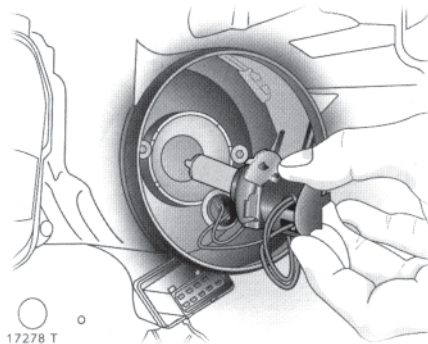
17276 T

Дальний свет

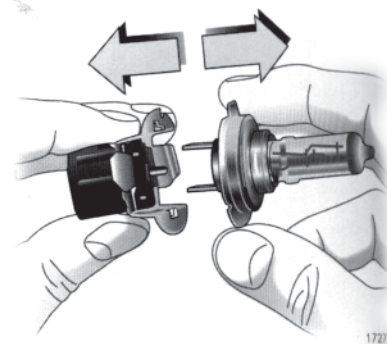
1. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
2. Снять колпак фары.



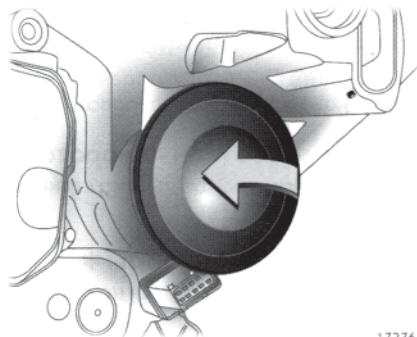
3. Повернуть влево и освободить от фиксатора держатель лампы.



4. Вынуть патрон лампы вместе с лампой из рефлектора.



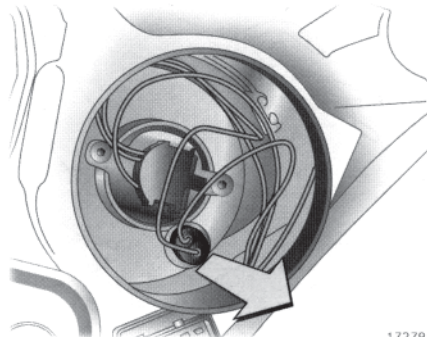
5. Снять лампу с держателя.
6. Вставить новую лампу в держатель, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить держатель лампы таким образом, чтобы фиксирующие выступы держателя совпали с вырезами рефлектора.
8. Повернуть держатель лампы вправо до упора.
9. Установить и закрыть защитный колпак фар.
10. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.



17276 T

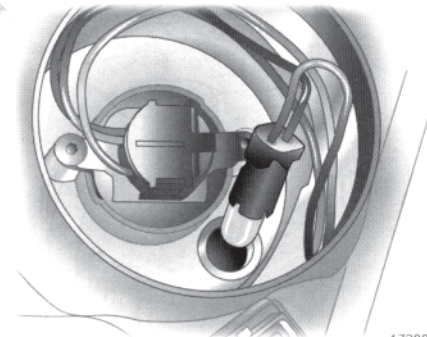
Стояночный свет

1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
3. Снять защитный колпак фары дальнего света.



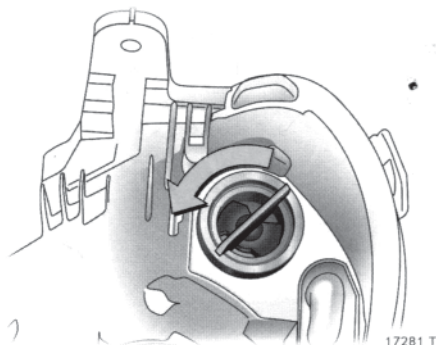
17279 T

4. Вынуть из рефлектора патрон лампы стояночного огня.



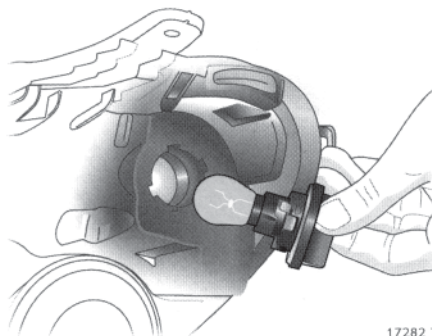
17280 T

5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить патрон в рефлектор, установить и закрыть защитный колпак фар.
8. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.



Передние указатели поворота

1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
3. Повернуть влево и освободить от фиксатора патрон лампы.



4. Слегка прижать лампу в патрон, повернуть влево и вынуть ее.
5. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.

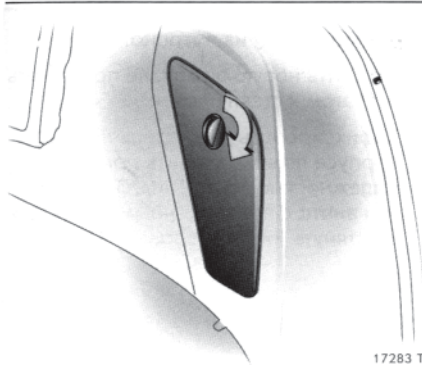
6. Вставить патрон лампы в рефлектор, повернуть вправо и зафиксировать.
7. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.

Боковые указатели поворота

Для замены ламп обратиться на станцию техобслуживания.

Противотуманные фары *

Для замены ламп обратиться на станцию техобслуживания.



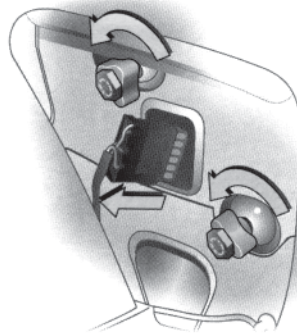
17283 T

Задние огни

5-дверный Limousine

1. Для замены лампы на правой стороне повернуть монетой фиксатор, как показано на рисунке, и откинуть крышку вниз.

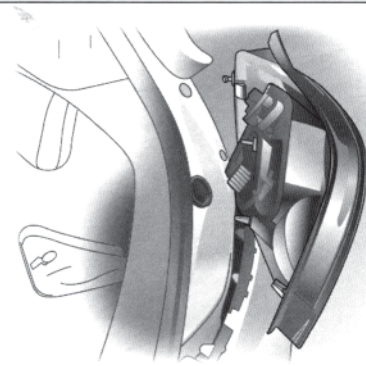
Для замены ламп на левой стороне повернуть оба фиксатора монетой, как показано на рис. 17261 T на стр. 266, и откинуть крышку вниз.



17284 T

2. Снять штекер кабеля с держателя лампы.

3. Придерживая корпус лампы снаружи, ослабить крепежные гайки торцевым ключом для болтов колеса * и открутить рукой. Торцевой ключ для болтов колеса * – см. "Автомобильный инструмент" на стр. 255.

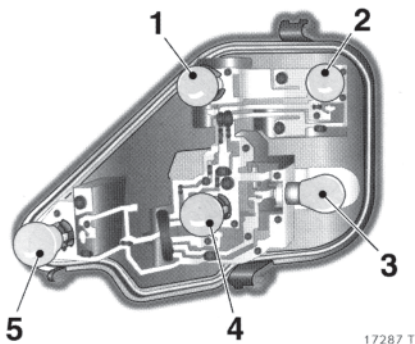


17285 T

4. Снять корпус ламп, подав его назад.



5. Открутить три винта отверткой ("Инструмент", см. стр. 255). Прижать внутрь язычки фиксаторов на наружной стороне держателя ламп, вынуть держатель ламп.



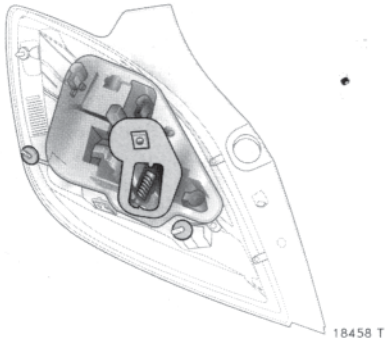
Лампы в держателе ламп:

- 1 = фонарь заднего хода
- 2 = указатель поворота
- 3 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь
- 4 = задний габаритный огонь
- 5 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

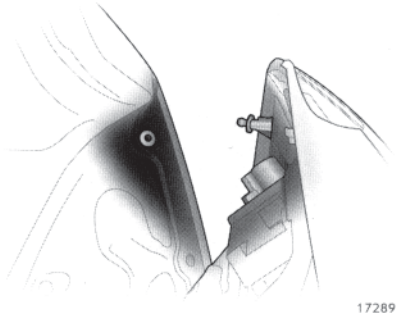
6. Вынуть лампу из патрона.

7. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.

8. Зафиксировать держатель лампы в корпусе лампы, следить при этом за надежностью крепления. Закрутить три винта с подкладочными шайбами и затянуть их до упора.



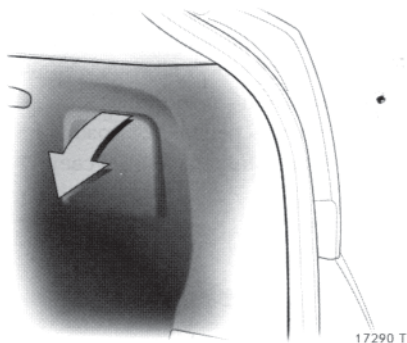
9. Убедиться в том, что уплотнения установлены на держатель лампы и крепежные винты.



10. Вставить корпус лампы в кузов, при этом зафиксировать в вырезах выступ фиксатора и шариковый штифт. Затянуть крепежные гайки торцевым ключом для блотов колеса *. Присоединить разъем кабеля. Закрыть и запереть крышку.

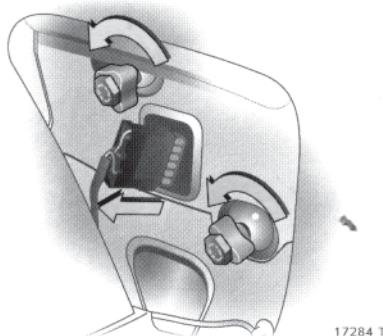
11. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:

- Включить зажигание
- Нажать педаль тормоза
- Включить стояночный свет.

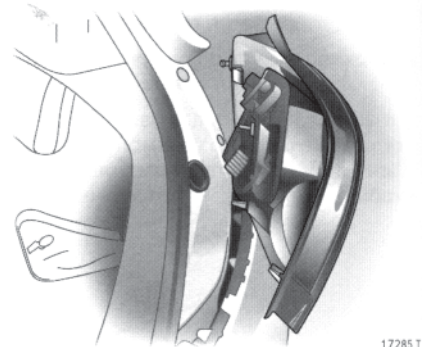


3-дверный Limousine

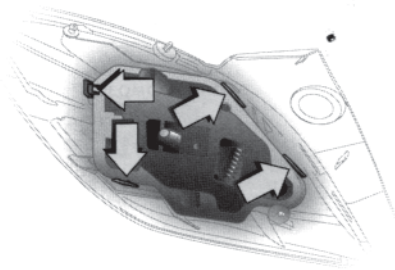
1. Для замены лампы откинуть вниз крышку.



2. Снять штекер кабеля с держателя лампы.
3. Придерживая корпус лампы снаружи, ослабить крепежные гайки торцевым ключом для болтов колеса * и открутить рукой. Торцевой ключ для болтов колеса * – см. "Автомобильный инструмент" на стр. 255.

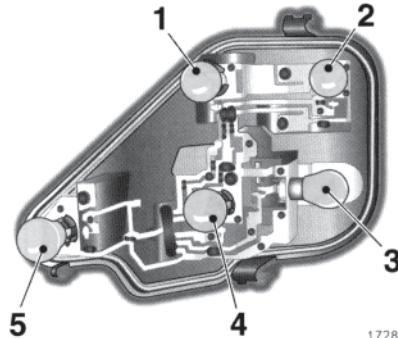


4. Снять корпус лампы, подав его назад.



17291 T

5. Снять круглое уплотнение с крепежного винта. Отжать наружу стопорные язычки на наружной стороне держателя лампы, вынуть держатель лампы.



17287 T

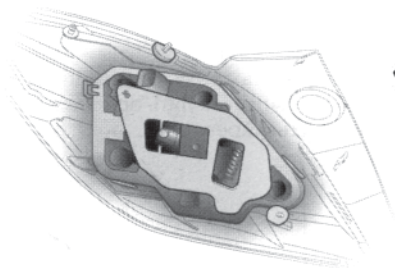
Лампы в держателе ламп:

- 1 = фонарь заднего хода
- 2 = указатель поворота
- 3 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь
- 4 = задний габаритный огонь
- 5 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

6. Вынуть лампу из патрона.

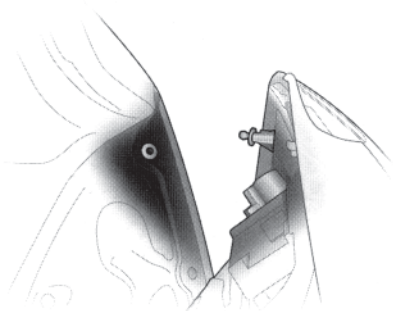
7. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.

8. Зафиксировать держатель лампы в корпусе лампы, следить при этом за надежностью крепления.



18459 T

9. Убедиться в том, что уплотнения установлены на держатель лампы и крепежные винты.

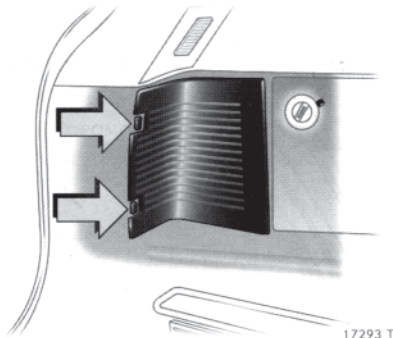


17289 T

10. Вставить корпус лампы в кузов, при этом зафиксировать в вырезах выступ фиксатора и шариковый штифт. Затянуть крепежные гайки торцевым ключом для блотов колеса *. Присоединить разъем кабеля. Закрыть и запереть крышку.

11. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:

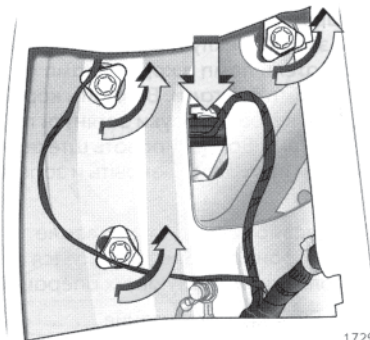
- Включить зажигание
- Нажать педаль тормоза
- Включить стояночный свет.



17293 T

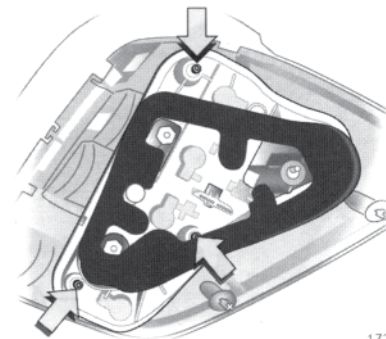
Caravan, фургон

1. Отблокировать крышку нажатием язычков фиксаторов и вынуть.



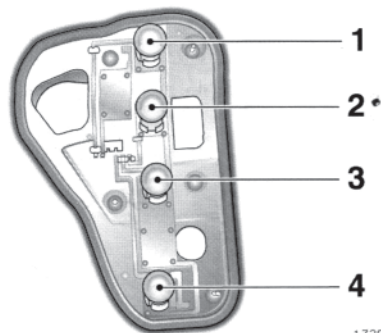
17294 T

2. Снять штекер кабеля с держателя лампы.
3. Придерживая корпус лампы снаружи, открутить крепежные гайки и снять корпус лампы, подав его назад.



17295 T

4. Открутить три винта отверткой (инструмент, см. стр. 255) и снять держатель лампы.



17296 T

Лампы в держателе ламп:

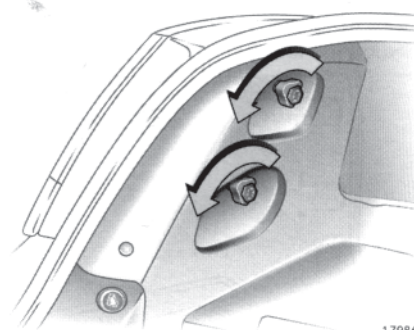
- 1 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь
- 2 = указатель поворота
- 3 = фонарь заднего хода
- 4 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

5. Вынуть лампу из патрона.

6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы. Вставить держатель ламп в корпус ламп и закрепить болтами. Вставить корпус ламп в кузов и от руки затянуть гайки крепления. Заблокировать штекерный разъем проводов. Закрыть и запереть крышку.

7. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:

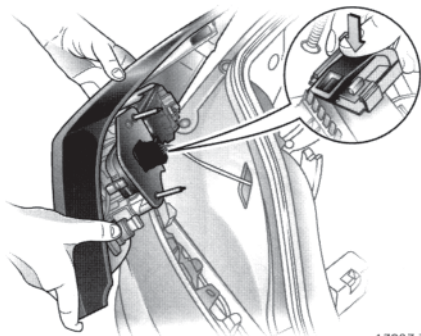
- Включить зажигание
- Нажать педаль тормоза
- Включить стояночный свет.



17986 T

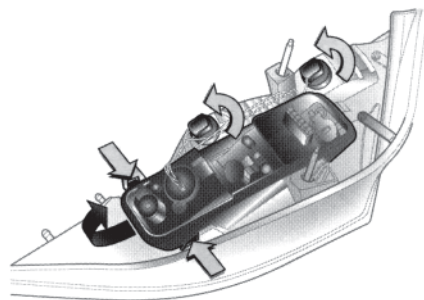
Astra TwinTop

1. Открыть крепежные гайки.



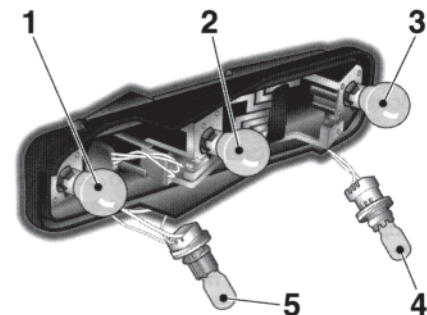
17987 T

2. Вынуть корпус лампы снаружи.
Прижав язычок, освободить фиксатор кабельного разъема и снять его с держателя лампы.
3. Снять уплотнение с держателя лампы.



17988 T

4. Поворачивая, освободить отдельные патроны и вынуть их. Прижать наружу язычки фиксатора на продольной стороне держателя лампы, приподнять держатель за торцевую сторону (стрелка) и вынуть его.

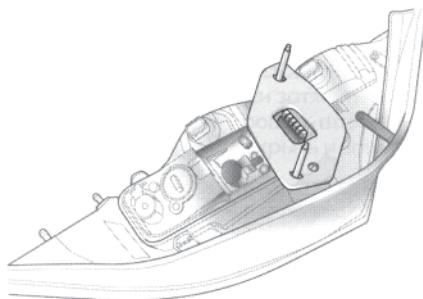


17989 T

Лампы в держателе ламп:

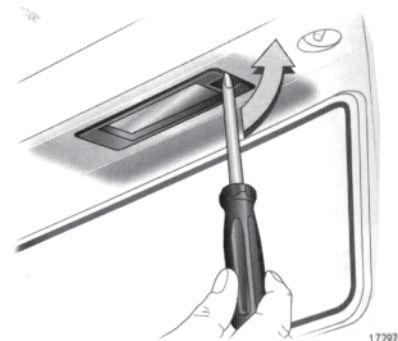
- 1 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь
- 2 = задний габаритный огонь
- 3 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)
- 4 = фонарь заднего хода
- 5 = указатель поворота

5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить держатель лампы в корпус лампы, при этом вначале вставить выступ фиксатора на торцевой стороне кабельного разъема. Закрывать держатель лампы, убедиться в надежности закрытия фиксатора. Вставить отдельные патроны и зафиксировать их поворотом.



18018 T

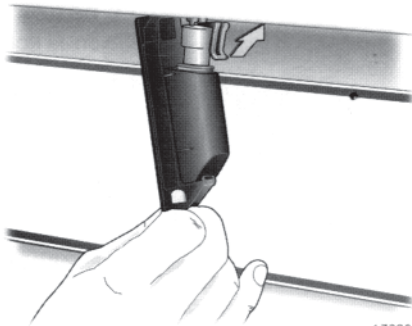
8. Надеть на держатель лампы уплотнение, как показано на рисунке. Следить за тем, чтобы уплотнение плотно прилегало в области винтов.
9. Зафиксировать кабельный разъем. Вставить корпус лампы в кузов, при этом следить за правильностью расположения пальца с шаровой головкой в вырезах. Затянуть крепежные гайки.
10. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:
 - Включить зажигание
 - Нажать педаль тормоза
 - Включить стояночный свет.



17297 T

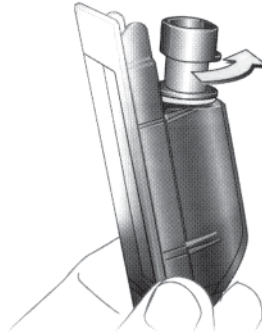
Освещение номерного знака

1. Вставить отвертку, как показано на рисунке, вертикально у патрона лампы, нажать в сторону и разблокировать пружину.



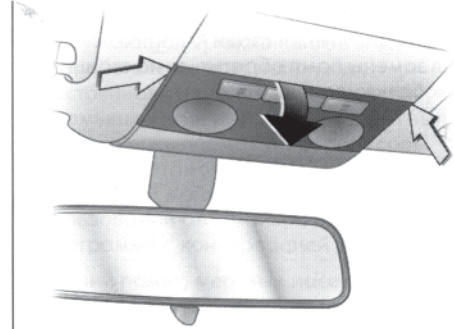
17298 T

2. Вынуть корпус лампы вниз, не вытягивая его за кабель.
3. Приподнять накладку и снять штекер с держателя лампы.



17299 T

4. Повернуть патрон лампы влево и расфиксировать.
5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить патрон лампы в корпус фонаря и зафиксировать его поворотом вправо.
8. Вставить штекер в патрон лампы.
9. Вставить и зафиксировать корпус лампы.



17300 T

Лампы освещения салона

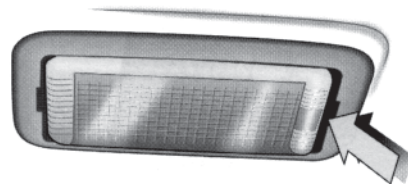
Лампы освещения салона спереди, лампы для чтения *

Чтобы обесточить светильник, перед его демонтажом закрыть двери.

1. Освободить рассеиватель, захватив его руками в указанных на рисунке местах, слегка отклонить вниз и вытянуть наискось назад.
2. Вынуть лампу из патрона.
3. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
4. Установить и зафиксировать стекло рефлектора.

Лампы освещения салона сзади *,
лампы для чтения сзади *

Для замены ламп обратиться на станцию
техобслуживания.

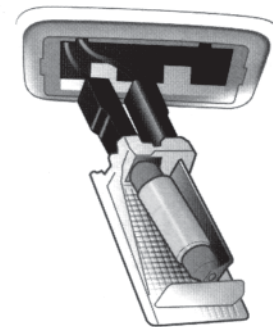


17301 T

**Освещение переднего вещевого ящика,
освещение багажника, освещение
нижнего пространства салона ***

Чтобы обесточить светильник, перед его
демонтажом закрыть двери или
удерживать нажатым концевой
выключатель.

1. Освободить и вынуть светильники с
помощью отвертки.



17302 T

2. Слегка надавить лампу в направлении
пружинной клеммы и вынуть лампу.
3. Вставить новую лампу, не прикасаясь
при этом к стеклу лампы.
4. Вставить лампу в отверстие и
зафиксировать.

**Освещение щитка приборов,
освещение информационного
дисплея ***

Для замены ламп обратиться на станцию
техобслуживания.

Уход за автомобилем

При выполнении работ по уходу за автомобилем – особенно при мойке автомобиля – необходимо соблюдать местные законодательные предписания по охране окружающей среды.

Регулярный и тщательный уход помогает сохранить хороший внешний вид и сохранность автомобиля в течение многих лет. Кроме того, это является необходимым условием для выполнения гарантийных обязательств при возможных повреждениях лакокрасочного и антикоррозионного покрытия. Далее приведены рекомендации по уходу за автомобилем, которые помогут Вам при правильном применении избежать нанесения существенного ущерба окружающей среде.

Средства по уходу *

Мойка автомобиля:

- щетка для мытья,
- шампунь,
- губка,
- губка для устранения следов от насекомых,
- кожа.

Уход за автомобилем:

- очиститель лакокрасочных покрытий,
- полироль для лака,
- автокрем,
- воск-металлик,
- твердеющий воск,
- лаковые карандаши,
- распылительная и жидкая краска,
- средство для ухода за ободьями,
- средство для удаления смолы,
- средство для удаления следов от насекомых,
- средство для очистки стекол,
- чистящее и антифризное средство Opel,
- силиконовое масло для резиновых уплотнителей,
- средство для очистки салона.

Мойка

Окружающая среда оказывает воздействие на лак: например, постоянная смена погодных условий, промышленные выхлопные газы и пыль, а также посыпаемая на дороги соль. Поэтому автомобиль нуждается в регулярной мойке и консервации. При пользовании автомойкой выбирать программу с консервацией воском.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и прочее необходимо тут же удалять, так как они содержат активные вещества, которые могут повредить лак.

При пользовании автомойками следует соблюдать соответствующие указания изготовителей оборудования автомоек. Передние и задний стеклоочистители должны быть выключены, см. стр. 12, 13, 143. Демонтировать наружную антенну * и багажник на крыше *, для облегчения доступа к ним следует встать на порог двери.

При мойке автомобиля вручную следует также тщательно промыть внутренние участки крыльев.

Очистить края и пазы открытых дверей, капота и их внутренние участки.

Автомобиль основательно промыть и протереть кожей. Кожу чаще промывать. Для лаковых поверхностей и поверхностей стекол использовать разную кожу: остатки консервирующих средств на стеклах приводят к ухудшению обзора.

Соблюдать местные предписания.

Консервация

Консервацию производить регулярно, особенно после обработки шампунем, но не позже того момента, когда вода начинает плохо стекать. В противном случае лак высыхает.

Края и пазы открытых дверей, капота и их внутренние участки также подвергнуть консервации.

Полировка

Полировка необходима в том случае, если лаковый слой покрыт твердыми наслоениями, стал матовым или потерял внешний вид.

Полироль для лака с силиконом образует отталкивающую защитную пленку, которая делает ненужной консервацию.

Пластмассовые детали кузова средствами для полировки и консервации не обрабатывать.

Уход за лакированными поверхностями типа металллик производить с использованием воска-металлик.

Раздвижная крыша *

Категорически запрещается применять для чистки растворители или чистящие средства, агрессивные вещества (например, средства для снятия лакокрасочного покрытия, растворы на ацетоновой основе и т.п.), вещества, содержащие концентрированную кислоту или щелочь, а также абразивные губки.

Запрещается наклеивать на раздвижную крышу наклейки.

Ободья

Для чистки ободьев используйте средства для чистки ободьев с нейтральным pH.

Ободья колес лакированы, и уход за ними может осуществляться с использованием тех же средств, что и для кузова. Для ухода за легкосплавными

ободьями рекомендуется средство для ухода за легкосплавными ободьями.

Повреждение лака

Незначительные повреждения лака от ударов камней, царапины и т.п. немедленно устранить с помощью лакового карандаша и распыляемой или жидкой краски, прежде чем на них образуется ржавчина. Если же ржавчина уже образовалась, нужно обратиться на станцию техобслуживания для ее удаления. Необходимо следить также за поверхностями и кромками, обращенными к дороге, на которых ржавчина может образовываться незаметно.

Пятна смолы

Пятна смолы немедленно удалять без использования твердых предметов с помощью спрея для удаления смолы. Спреи для удаления смолы не использовать для удаления пятен смолы на покрытиях фар и наружных световых ламп.

Наружное освещение

Колпаки фар и ламп изготовлены из пластмассы. Если после мойки автомобиля их чистота окажется недостаточной, очистить автошампунем. Не использовать при этом наждачные и травящие средства, не применять скребки и не производить очистку в твердом состоянии.

Пластмассовые и резиновые детали

Если после мойки автомобиля чистота пластмассовых и резиновых деталей окажется недостаточной, рекомендуется произвести их очистку средством для ухода за салоном. Не применять другие растворяющие средства, особенно растворители и бензин.

Не очищать струей под высоким давлением.

Колеса и шины

Не очищать струей под высоким давлением.

Салон и обивка

Очистить салон, включая крышку щитка приборов и облицовочные панели, средством для чистки салона.

Стекло панели приборов очищать только увлажненной мягкой тканью.

Матерчатую обивку лучше всего чистить с помощью пылесоса и щетки. Для удаления пятен воспользоваться средством для очистки салона, которое пригодно для материи и искусственной кожи.

Не применять такие чистящие средства, как ацетон, тетрахлоруглерод, разбавители лака, средства для удаления краски, средства для удаления лака с ногтей, хозяйственное мыло и отбеливатели. Не пригоден также бензин.

Не застегнутые "липучки" на одежде могут повредить обивку сидений. Застежки-липучки необходимо застегивать.

Ремни безопасности

Ремни безопасности необходимо всегда содержать в чистом и сухом состоянии.

Для очистки достаточно теплой воды или средства для ухода за салоном.

Оконные стекла

При очистке обогреваемых задних стекол следить за тем, чтобы не повредить нагревательный контур на внутренней стороне стекла.

Можно использовать мягкую ткань без ворса или кожу для протирки стекол вместе со средством для очистки стекол и средством для удаления следов от насекомых.

Для удаления инея со стекол применять моющее и антифризное средство.

Для механического снятия инея используйте скребок с острыми краями. Скребок вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Щетки стеклоочистителей

Воск, применяющийся, например, на автомойках, может приводить к образованию полос на стекле при включении стеклоочистителей.

Загрязненные щетки стеклоочистителя при необходимости могут очищаться мягкой тканью с применением моющего и антифризного средства Opel, см. стр. 307.

Замки

Замки смазаны на заводе-изготовителе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Средство для удаления льда следует применять только в экстренных случаях, так как оно удаляет смазку и ухудшает функционирование замков. После применения средства для удаления льда необходимо заново смазать замки на станции техобслуживания.

Моторное отделение

За лакированными поверхностями в моторном отделении, окрашенными в цвет автомобиля, следует ухаживать так же, как и за другими лакированными поверхностями.

Мойку двигателя желательно производить перед началом зимнего сезона и по его окончании и выполнять консервацию воском. Перед мойкой двигателя необходимо закрыть пластиковой пленкой генератор и бачок с тормозной жидкостью.

При мойке двигателя пароструйными агрегатами не направлять струю пара на конструктивные детали антиблокировочной системы торможения, кондиционера, климат-контроля и ременного привода с его конструктивными узлами.

При мойке двигателя смывается также дополнительно нанесенный защитный воск, поэтому после мойки на станции техобслуживания необходимо произвести тщательную консервацию защитным воском двигателя, расположенных в моторном отсеке узлов тормозной системы, элементов моста с механизмом рулевого управления, а также деталей и углублений кузова.

По окончании холодного времени года необходимо произвести мойку моторного отделения для удаления приставшей грязи, которая может быть дополнительно перемешана с солью. Проверить защитный восковой слой, при необходимости восстановить.

Не очищать струей под высоким давлением.

Днище

На заводе-изготовителе области, на которые попадает грязь из-под колес, включая продольные части днища, покрыты защитным слоем ПВХ, который, как долговременная защита, не требует никакого специального ухода.

Поверхности на нижней стороне автомобиля, не защищенные ПВХ, покрыты в особо важных местах стойким слоем защитного воска.

На автомобилях, которые часто подвергаются мойке в автомойках с очисткой днища, защитный слой воска может быть сильно поврежден моющими добавками, растворяющими загрязнения.

Поэтому после мойки следует проверить днище и при необходимости восстановить защитное покрытие. Перед началом холодного сезона проверить* слой ПВХ и защитный восковый слой и при необходимости восстановить их.

Следует соблюдать осторожность, так как имеющиеся в продаже битумно-каучуковые материалы могут повредить слой ПВХ. Для выполнения работ на днище рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания, персонал которой обладает необходимыми знаниями о предписанных материалах и опытом работы с ними.

По окончании холодного времени года необходимо произвести мойку днища для удаления приставшей к нему грязи, которая может быть дополнительно перемешана с солью. Проверить защитный восковой слой, при необходимости восстановить его.

Astra TwinTop

Все уплотнения, в т.ч. на крыше и раме лобового стекла, следует периодически обрабатывать силиконовой смазкой. Постоянное плотное прилегание тонких резиновых кромок к уплотнительным поверхностям обеспечивает герметичность и малые усилия закрывания.

Для очистки полостей крыши ее можно зафиксировать в промежуточном положении приблизительно на 9 минут, отпустив клавишу переключателя управления.

Промежуточное положение крыши для очистки, см. стр. 60.

Не очищать струей под высоким давлением.

Сервис фирмы Opel, техническое обслуживание

Сервис фирмы Opel	298
Инспекционная система	300
Фирменные запасные части и принадлежности Opel	301
Указания по технике безопасности	301
Контроль и долив жидкостей	301
Моторное масло	302
Дизельный топливный фильтр	304
Охлаждающая жидкость	304
Тормозная жидкость	306
Стеклоочистители	307
Устройство промывки стекол, устройство промывки фар *	309
Аккумулятор	310
Защита электронных узлов	310
Установка автомобиля на хранение	311
Ввод автомобиля в эксплуатацию...	311

Сервис фирмы Opel

Наша цель состоит в том, чтобы Ваш автомобиль доставлял Вам только радость.

Партнеры фирмы Opel обеспечат первоклассное обслуживание по умеренным ценам.

Вам окажут быструю, надежную и индивидуальную помощь.

Опытный, обученный на фирме Opel персонал работает в соответствии со специальными инструкциями фирмы Opel.

У каждого партнера фирмы Opel Вы можете приобрести

"Фирменные запасные части и принадлежности Opel"

а также детали для переоборудования, допущенные для Вашего автомобиля.

Все детали прошли особый контроль на качество и точность, в процессе которого была установлена их надежность, безопасность и пригодность именно к автомобилям Opel.

За сервисной службой Opel стоит опыт одной из ведущих в мире автомобильных фирм.

Сервисные филиалы Adam Opel GmbH и General Motors повсеместно проконсультируют Вас и окажут необходимую помощь:

В Люксембурге обращайтесь в сервисное отделение General Motors в Antwerpen – Бельгия
Телефон 00 32-34 50 63 29

В Албании, Боснии-Герцеговине, Болгарии, Хорватии, Эстонии, Латвии, Литве, Македонии, Румынии, Сербии-Черногории и Словении обратитесь к фирме General Motors, Сервисный отдел в Budaörs – Венгрия
Телефон 00 36-23 446 100

General Motors Austria GmbH
Groß-Enzersdorfer Str. 59

1220 Wien – Австрия
Телефон 00 43 1-2 88 77 444 или
00 43-1-2 88 77 0

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Care
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Англия
Телефон 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Belgium N.V.
Noorderlaan 401 – Haven 500
2030 Antwerpen – Бельгия
Телефон 00 32-34 50 63 29

General Motors Southeast Europe Ltd.
Szabadsag utca 117
2040 Budaörs – Венгрия
Телефон 00 36-23 446 100

ADAM OPEL GmbH
Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim – Германия
Телефон 00 49-61 42-77 50 00 или
00 49-61 42-7 70

General Motors Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athens – Греция
Телефон 00 30-1-6 80 65 01

General Motors Danmark
Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Дания
Телефон 00 45-39 97 85 00

General Motors India
Sixth Floor, Tower A
Global Business Park
Mehrauli – Gurgaon Road
Gurgaon – 122 022, Наругана – Индия

General Motors Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Ирландия
Телефон 00 353-1-216 10 00

General Motors Espasa S.L.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – Испания
Телефон 00 34-902 25 00 25

General Motors Italia Srl
Piazzale dell'Industria 40
00144 Roma – Италия
Телефон 00 39-06-5 46 51

General Motors Nederland B.V.
Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Нидерланды
Телефон 00 31-76-5 44 83 00

General Motors Norge AS
Kjeller Vest 6
2027 Kjeller – Норвегия
Телефон 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.
Woloska 5
06-675 Варшава – Польша
Телефон 00 48-22-606 17 00

General Motors Portugal
Quinta da Fonte
Edifício Fernão Magalhães, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Португалия
Телефон 00 351-21 440 75 00

General Motors Southeast Europe,
org. zložka
Apollo Business Centre
Mlynske Nivy 45
821 09 Bratislava – Словакия
Телефон 00 421-2 58 275 543

General Motors Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpasa yolu üzeri
35861 Torbalı/Izmir – Турция
Телефон 00 90-2 32-8 53-14 53

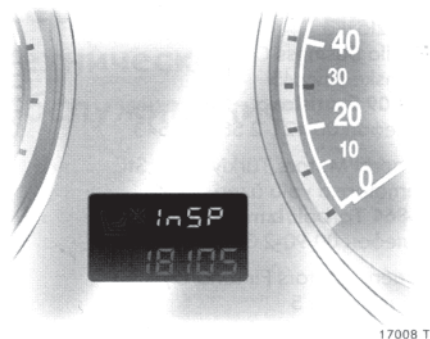
General Motors Finland Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki – Финляндия
Телефон 00 358-9 817 101 47

General Motors France
1 – 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Франция
Телефон 00 33-1-34 26 30 51

General Motors Southeast Europe,
org. složka
Olbrachtova 9
140 00 Praha – Чешская Республика
Телефон 00 420-2 39 004 321

General Motors Suisse S.A.
Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – Швейцария
Телефон 00 41-44 828 28 80

General Motors Norden AB
Årstaängvägen 17
100 73 Stockholm – Швеция
Телефон 00 46-20 333 000



Инспекционная система

Для безопасности эксплуатации автомобиля и дорожного движения, а также поддержания хорошего состояния Вашего автомобиля важно проводить работы по техническому обслуживанию с установленной периодичностью.

На автомобилях с жесткими интервалами замены масла и техобслуживания перед очередным техобслуживанием на индикаторе счетчика пробега после включения зажигания загорается надпись **InSP**: в течение одной недели или пробега 500 км необходимо выполнить очередное техобслуживание на станции техобслуживания.

Периоды простоя, при которых клеммы аккумулятора автомобиля отключены, индикацией интервалов сервиса учитываются.

Для автомобилей с гибкими интервалами замены моторного масла и техобслуживания периодичность определяется на основании многих параметров, в зависимости от условий эксплуатации. Для этого постоянно определяются различные характеристики двигателя и по ним рассчитывается пробег автомобиля, остающийся до следующего техосмотра.

Оставшийся пробег автомобиля можно посмотреть на указателе спидометра при выключенном зажигании: кратковременно нажать установочную кнопку счетчика пробега - отобразится пробег в километрах. Снова нажать и удерживать около 2 секунд установочную кнопку, при этом отобразится надпись **InSP** и значение оставшегося пробега автомобиля.

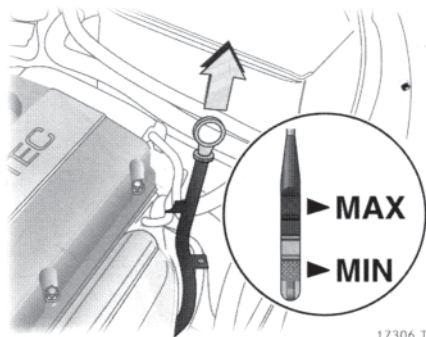
Когда остающийся пробег становится меньше 1500 км, после включения и выключения зажигания на дисплее появляется надпись **InSP** с оставшимся пробегом 1000 км. При оставшемся пробеге меньше 1000 км будет появляться на несколько секунд надпись **InSP**: в течение одной недели или пробега 500 км следует выполнить работы по очередному техобслуживанию. Для того чтобы избежать потери гарантии, следует обратиться к партнеру фирмы Opel.

Дополнительную информацию по техническому обслуживанию и инспекционной системе Вы найдете в сервисной книжке, которая находится в переднем вещевом ящике.

Работы по техобслуживанию, а также ремонтные работы кузова и агрегатов должны выполняться только квалифицированным персоналом станций техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к партнеру фирмы Opel, который обладает превосходными знаниями по автомобилям Opel, имеет необходимый специальный инструмент, а также актуальные сервисные инструкции фирмы Opel. Чтобы исключить возможность потери гарантии, настоятельно рекомендуем обращаться к партнеру фирмы Opel, особенно в течение гарантийного периода. Дальнейшие указания см. в сервисной книжке.

Отдельное обслуживание по антикоррозионной защите

Выполнять на станции техобслуживания согласно указанным в сервисной книжке интервалам.

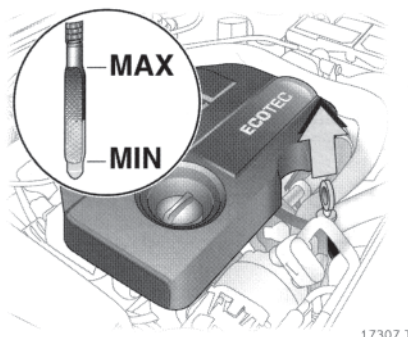


Моторное масло

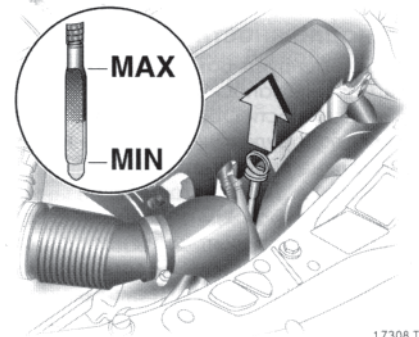
Сведения о моторных маслах приведены в сервисной книжке.

Уровень моторного масла, расход моторного масла

По техническим причинам каждый двигатель потребляет масло. Оценить расход масла можно только после достаточно большого пробега, при этом в начальный период (на этапе приработки) уровень расхода может превышать указанное в документации значение. Частая езда на повышенных оборотах двигателя приводит к повышенному расходу масла.



На автомобилях с системой контроля уровня моторного масла * уровень масла в двигателе проверяется автоматически¹⁾, см. стр. 118. Перед длительной поездкой рекомендуется проверить уровень моторного масла.

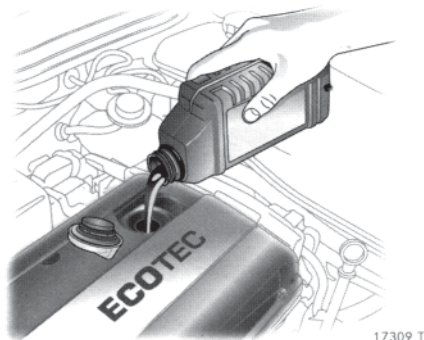


Контроль уровня моторного масла, дозаправка моторного масла

На рисунках показана проверка на бензиновом и двух разных дизельных двигателях.

Проверку выполнять только на горизонтально стоящем автомобиле, при выключенном, прогретом двигателе. Перед проверкой выждать не менее 5 минут, чтобы циркулирующее моторное масло стекло в масляный поддон.

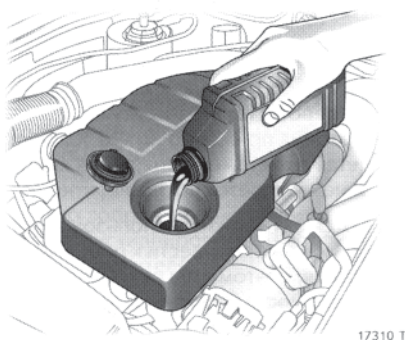
¹⁾ Кроме двигателей Z 14 XEP и Z 20 LEH, см. торговое обозначение на стр. 314, 315.



Для контроля уровня масла вытертый щуп масломера вставить до упора на ручке. Долить, если уровень масла опустился ниже отметки минимального уровня **MIN**.

Уровень масла не должен превышать верхней отметки **MAX** щупа масломера. Перелитое моторное масло слить или откачать. Если уровень масла превышает отметку **MAX**, имеется опасность повреждения двигателя или катализатора.

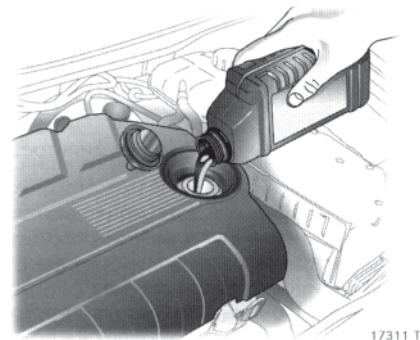
Заправляемый объем между маркировками **MIN** и **MAX**, см. стр. 354, 355.



Доливать следует масло той же марки, которая использовалась при предыдущей замене масла, соблюдать указания в сервисной книжке.

При закрытии ровно установить пробку и закрутить ее до упора.

Заправочный объем, см. стр. 354, 355.



Замена моторного масла, замена масляного фильтра

Обращаться на станцию техобслуживания для замены в соответствии с индикацией интервалов техобслуживания.

Рекомендуется использовать оригинальный масляный фильтр для двигателя.

Внимание!

Пустые емкости из-под моторного масла нельзя выбрасывать с бытовыми отходами. В целях сохранения окружающей среды и Вашего здоровья необходимо соблюдать правила утилизации отработанного масла и фильтров двигателей.

Дизельный топливный фильтр

При каждой замене моторного масла на станции техобслуживания проверять топливный фильтр на наличие остатков воды.

О наличии воды в топливном фильтре свидетельствует горение сигнализатора «» *.

При усложненных условиях эксплуатации, например, при повышенной влажности (преимущественно на побережье), очень высоких или низких наружных температурах, а также при сильных перепадах температуры днем и ночью следует проверять топливный фильтр через более короткие промежутки времени.

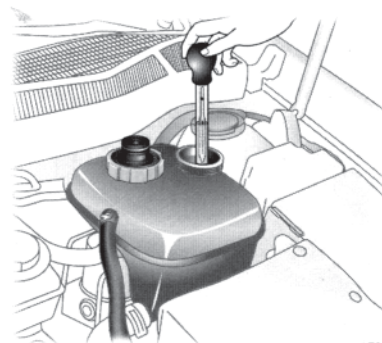
Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость – на основе гликоля – обеспечивает прекрасную защиту от коррозии систем охлаждения и обогрева, а также защиту от замерзания примерно до -28°C . Она остается в системе охлаждения круглый год и не нуждается в замене.

Имеются антифризы, использование которых может привести к повреждению двигателя, поэтому мы рекомендуем при необходимости использовать только допущенный к применению антифриз.

Внимание!

Антифриз вреден для здоровья, поэтому хранить только в оригинальной упаковке и беречь от детей.

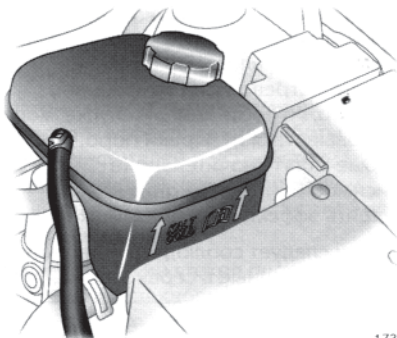


17312 T

Защита от замерзания и антикоррозионная защита

Перед началом зимнего периода необходимо проверить концентрацию охлаждающей жидкости на станции техобслуживания. Содержание антифриза в системе охлаждения должно обеспечивать защиту от замерзания примерно до -28°C . Слишком низкая концентрация антифриза ухудшает защиту от замерзания и коррозии. При необходимости добавить антифриз.

В случае потери охлаждающей жидкости долить водой, проверить концентрацию антифриза и при необходимости добавить антифриз.



17131 T

Уровень охлаждающей жидкости

При замкнутой системе охлаждения потери практически отсутствуют. Поэтому долив охлаждающей жидкости необходим весьма редко.

Уровень охлаждающей жидкости в компенсирующем бачке при холодной системе охлаждения должен находиться немного выше отметки **KALT/COLD**.

Уровень охлаждающей жидкости проверяется снаружи на компенсирующем бачке.

Внимание!

Перед открыванием пробки дать остыть двигателю. Осторожно открыть пробку, чтобы избыточное давление медленно упало, так как в противном случае имеется опасность ожогов.

На прогревом до рабочей температуры двигателя уровень охлаждающей жидкости поднимается, а при остывании снова снижается. Если при этом он падает ниже отметки **KALT/COLD**, следует долить охлаждающую жидкость немного выше нее.

Долить антифриз. При отсутствии антифриза заправить чистой питьевой водой или дистиллированной водой в качестве заменителя.

После заправки питьевой или дистиллированной водой проверить концентрацию антифриза и при необходимости добавить антифриз. Устранить причину потери охлаждающей жидкости на станции техобслуживания.

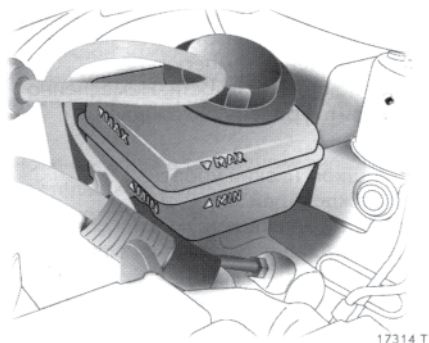
Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.

При закрытии ровно установить пробку и закрутить ее до упора.

Температура охлаждающей жидкости
Загорание сигнализатора  указывает на превышение температуры охлаждающей жидкости. Немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости.

■ Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости: долить охлаждающую жидкость, при этом соблюдать указания в разделах "Защита от замерзания и коррозии" и "Уровень охлаждающей жидкости". Обратиться на станцию техобслуживания для устранения причины потери охлаждающей жидкости.

■ Уровень охлаждающей жидкости в норме: устранить причину повышения температуры. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости

Внимание!

Тормозная жидкость токсичная и едкая. Не допускать попадания в глаза, на кожу, на ткань и окрашенные поверхности. Непосредственный контакт может привести к травмам и повреждениям.

Уровень тормозной жидкости в бачке должен быть не выше отметки **MAX** и не ниже отметки **MIN**.

Имеются тормозные жидкости, использование которых может привести к повреждениям или ухудшению эффективности торможения, поэтому мы рекомендуем при необходимости использовать только допущенную к применению высококачественную тормозную жидкость.

При дозаправке необходимо обеспечить высшую степень чистоты, так как загрязнение тормозной жидкости может привести к нарушениям функционирования тормозной системы.

После коррекции уровня тормозной жидкости обратиться на станцию техобслуживания для устранения причины потери тормозной жидкости.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, т.е. она впитывает влагу. По причине сильного нагрева при торможении, например, на протяженном спуске, могут образовываться пузырьки пара, которые могут значительно (в зависимости от содержания воды) ухудшить эффективность торможения.

Поэтому следует соблюдать интервалы замены, указанные в сервисной книжке.

Внимание!

Обратиться на станцию техобслуживания для замены тормозной жидкости. В целях сохранения окружающей среды и Вашего здоровья необходимо соблюдать правила утилизации тормозной жидкости.

Стеклоочистители

Ясный обзор необходим для безопасности движения.

Поэтому необходимо регулярно проверять эффективность работы стеклоочистителей и устройства промывки фар *. Мы рекомендуем заменять щетки стеклоочистителей не реже, чем раз в год.

При загрязнении стекол перед включением стеклоочистителей или устройства автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя * вначале воспользоваться устройством промывки стекол, чтобы предотвратить износ щеток стеклоочистителей.

Не включать стеклоочистители или устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя * при обледеневших стеклах, так как могут повредиться щетки или система управления.

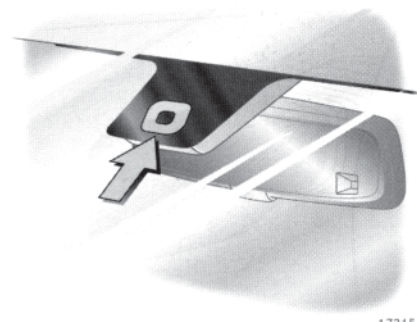
Для отделения примерзших стеклоочистителей рекомендуется применять размораживающий аэрозоль.

Загрязненные щетки могут очищаться мягкой тканью с применением моющего и антифризного средства Opel.

Стеклоочистители с затвердевшими, потрескавшимися или покрытыми силиконом щетками следует заменить. Это может быть необходимо после повреждения за счет действия льда, соли, тепла или после неправильного употребления средств по уходу.

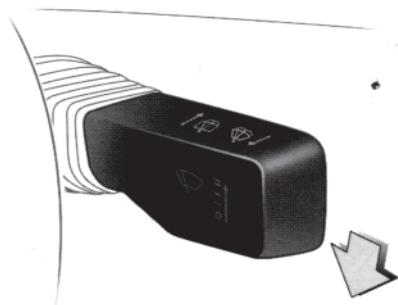
Стеклоочистители или автоматическое устройство управления стеклоочистителями с датчиком дождя * в автомойках необходимо выключать, см. стр. 12, 13, 143, 293.

Уход за стеклоочистителями, см. стр. 295.



17315 T

Для того, чтобы обеспечить безотказное функционирование датчика дождя *, окошко датчика должно быть чистым от пыли, грязи и льда, для чего следует периодически включать устройство промывки стекла или удалять лед с окошка датчика. Автомобили с датчиком дождя * отличаются окошком датчика сверху на ветровом стекле.



17316 T

Положение для ухода за передними стеклоочистителями

Например, для замены или очистки щеток передних стеклоочистителей.

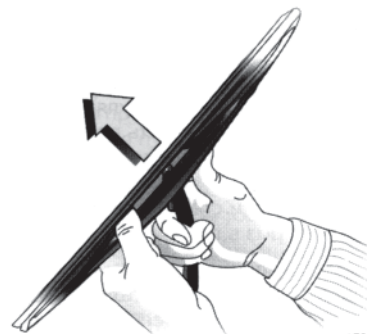
В течение 4 секунд после выключения зажигания, не вынимая ключ из замка зажигания *, или – с системой Open&Start * – после выключения зажигания, не открывая дверь водителя, прижать вниз рычаг управления стеклоочистителями. Отпустить рычаг управления стеклоочистителями, когда стеклоочистители будут в вертикальном положении.



17317 T

Щетки стеклоочистителей на ветровом стекле

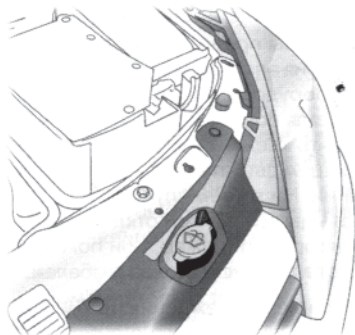
Установить стеклоочистители в положение для ухода, см. предыдущую колонку. Поднять рычаг стеклоочистителя, повернуть щетку на 90° по отношению к рычагу и снять ее в сторону.



17318 T

Стеклоочиститель на заднем стекле *

Приподнять плечо стеклоочистителя. Расфиксировать и снять стеклоочиститель, как показано на рисунке.



Устройство промывки стекол, устройство промывки фар *

Заправочный штуцер бачка для устройств промывки стекол и фар * расположен спереди, рядом с левой фарой.

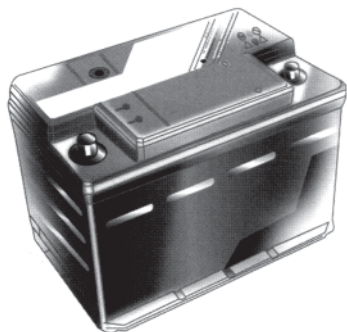
Заправочный объем, см. стр. 354, 355.

Заливать только чистую воду, чтобы не засорились сопла. Для того чтобы повысить эффективность очистки, мы рекомендуем добавить небольшое количество моющего и антифризного средства Opel.

Устройства промывки стекол и фар защищены зимой от замерзания:

Защита от замерзания до	Соотношение при добавлении чистящего и антифризного средства Opel к воде
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

При закрывании бачка крепко надавить по периметру на края крышки.



17320 T

Аккумулятор

Аккумулятор не требует обслуживания.

⚠ Внимание!

Обратиться на станцию техобслуживания для замены аккумулятора. В целях сохранения окружающей среды и Вашего здоровья необходимо соблюдать правила утилизации отработавших аккумуляторов.

В результате установки дополнительного электрического и электронного оборудования может повыситься нагрузка на аккумулятор, который будет разряжаться быстрее. Мы рекомендуем проконсультироваться по вопросу технических возможностей, например, установки аккумулятора с большей емкостью.

Простой автомобиля свыше 4 недель может привести к разрядке аккумулятора, что может сократить срок его службы. Поэтому следует отключить аккумулятор от бортовой сети, отсоединив минусовую клемму (в этом случае устройство противоугонной сигнализации * не работает).

Подключать аккумулятор только при выключенном зажигании. После подключения аккумулятора необходимо выполнить следующие действия:

- Установить дату и время на информационном дисплее, см. стр. 126, 129, 134.
- При необходимости активизировать электронную систему управления окнами и раздвижной крышей *, см. стр. 55, 56.

Для предотвращения разрядки аккумулятора некоторые потребители энергии, например, освещение салона, автоматически выключаются примерно через 20 минут.

Отключить аккумулятор от бортовой сети или подключить

Перед зарядкой отсоединить аккумулятор от бортовой сети: вначале отсоединить минусовый, а затем плюсовой провод.

Ни в коем случае не путать полярность аккумулятора, т.е. подключение клемм плюсового и минусового проводов. При подключении вначале присоединить плюсовой, а затем минусовый провод.

Защита электронных узлов

Для того чтобы предотвратить повреждения электронных узлов электрооборудования, категорически запрещается подсоединять или отсоединять клеммы аккумулятора при работающем двигателе или включенном зажигании. Ни в коем случае не запускать двигатель при отключенном аккумуляторе, например, при помощи вспомогательных стартовых кабелей.

Во избежание повреждения автомобиля запрещается вносить какие-либо изменения в электрооборудование, например, подключать дополнительные устройства, потребляющие электроэнергию, или вмешиваться в работу электронных устройств управления (Chip-Tuning).

⚠ Внимание!

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда. Не прикасаться, опасно для жизни.

Установка автомобиля на хранение

Соблюдать местные предписания.

В случае прекращения эксплуатации автомобиля на несколько месяцев, во избежание повреждений необходимо обратиться на станцию техобслуживания для выполнения перечисленных ниже работ.

- Вымыть и законсервировать автомобиль, см. стр. 293.
- Проверить консервацию в моторном отсеке и на днище кузова, при необходимости обновить.
- Очистить и законсервировать резиновые уплотнения капота, дверей и крыши. Промежуточное положение крыши Astra TwinTop для очистки, см. стр. 60.
- Произвести смену моторного масла, см. стр. 303.
- Проверить антифризную и антикоррозионную защиту, см. стр. 304.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долить антифриз, см. стр. 305.
- Опорожнить устройства промывки стекол и фар.
- Повысить давление в шинах до значения, указанного для полной загрузки, см. стр. 342.

Установка автомобиля на парковку

- Поставить автомобиль в сухое и хорошо проветриваемое помещение. На механической коробке передач и Easytronic * включить 1-ю передачу или задний ход, на автоматической коробке передач * установить рычаг переключения передач в положение P. Зафиксировать автомобиль от скатывания, подложив башмаки или подобные упоры.
- Стояночный тормоз не затягивать.
- Отключить аккумулятор от бортовой сети путем отсоединения минусовой клеммы, см. стр. 310.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

Соблюдать местные предписания.

Перед вводом автомобиля в эксплуатацию выполнить следующие работы:

- Подключить аккумулятор, см. стр. 310.
- Проверить и при необходимости откорректировать давление в шинах, см. стр. 342.
- Заправить устройство промывки стекол, см. стр. 309.
- Проконтролировать уровень моторного масла, см. стр. 302.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долить антифриз, см. стр. 305.
- При необходимости установить на место номерной знак.

Технические данные

Документация на автомобиль, типовая табличка	312
Идентификационные данные автомобиля	313
Охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, масла	313
Параметры двигателей	314
Ходовые данные	317
Расход топлива, эмиссия CO ₂	321
Весовые данные, загрузка и груз на крыше	330
Шины	342
Электрическое оборудование	353
Заправочные объемы	354
Габаритные размеры	356
Установочные размеры тягово-сцепного устройства	357

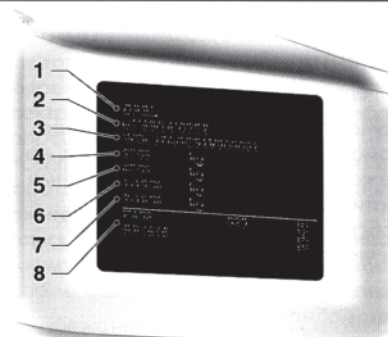


17321 T

Документация на автомобиль, типовая табличка

Технические данные определены по нормам ЕС. Возможны изменения. Данные, приведенные в техническом паспорте автомобиля, всегда имеют приоритет перед данными в инструкции по эксплуатации.

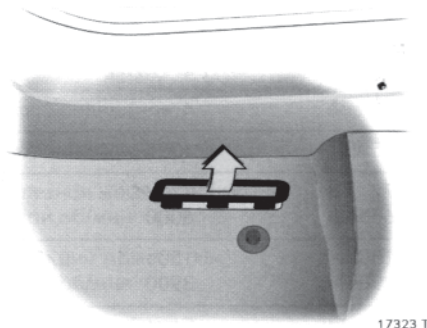
Типовая табличка установлена на раме правой передней двери.



17322 T

Данные на типовой табличке:

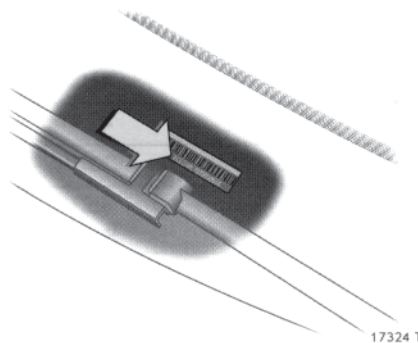
- 1 Изготовитель
- 2 Номер разрешения
- 3 Идентификационный номер автомобиля
- 4 Допустимая общая масса
- 5 Допустимая общая масса автомобиля с прицепом
- 6 Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
- 7 Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось
- 8 Индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны



17323 T

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля выбит на типовой табличке и справа на полу автомобиля, под покрытием между передней дверью и сиденьем.



17324 T

Идентификационный номер автомобиля можно выбить на щитке приборов.

Обозначение и номер двигателя: выбиты на левой стороне двигателя, на картере.

Охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, масла

Применять только допущенные жидкости.

Применение неподходящих жидкостей может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Моторные масла

Сведения о моторных маслах приведены в сервисной книжке.

Параметры двигателей

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.2 ¹⁾ Z 12 XEP	1.4 Z 14 XEL	1.4 Z 14 XEP	1.6 Z 16 XE1	1.6 Z 16 XEP
Число цилиндров	4	4	4	4	4
Рабочий объем (см ³)	1229	1364	1364	1598	1598
Полезная мощность (кВт) при об/мин	59 5600	55 5200	66 5600	77 6000	77 6000
Крутящий момент (Нм) при об/мин	110 4000	120 3800	125 4000	150 3900	150 3900
Вид топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число (ОЧИ) ²⁾ неэтилированное или неэтилированное или неэтилированное	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁴⁾
Допустимая максимальная частота вращения, постоянная эксплуатация (об/мин) прибл.	6200	6200	6200	6400	6500
Расход масла (л/1000 км)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Только для стран, не входящих в ЕС.

²⁾ Стандартизированные качественные сорта топлива, например, неэтилированное топливо DIN EN 228; N = нормальное, S = супер, SP = супер плюс; выделено жирным шрифтом: рекомендуемый сорт топлива.

³⁾ Регулятор детонации в зависимости от сорта заправленного топлива (его октанового числа) автоматически настраивает систему зажигания.

⁴⁾ При использовании топлива с ОЧИ 91 снижаются мощность и крутящий момент.

Параметры двигателей

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.6 Z 16 XER	1.6 Z 16 LET	1.8 Z 18 XER	2.0 Turbo Z 20 LER	OPC Z 20 LEH
Число цилиндров	4	4	4	4	4
Рабочий объем (см ³)	1598	1598	1796	1998	1998
Полезная мощность (кВт) при об/мин	85 6000	132 5500	103 6300	147 5400	177 5600
Крутящий момент (Нм) при об/мин	155 4000	230 1980 – 5500	175 ¹⁾ 3800	262 4200	320 2400 – 5000
Вид топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число (ОЧИ) ²⁾ неэтилированное или неэтилированное или неэтилированное	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S) ³⁾ 98 (SP)³⁾ – ⁵⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁶⁾	95 (S)³⁾⁷⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N) ³⁾⁶⁾
Допустимая максимальная частота вращения, постоянная эксплуатация (об/мин) прибл.	6500	6500	6800	6400	6400
Расход масла (л/1000 км)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ На исполнении с автоматической коробкой передач 170 Нм.

²⁾ Стандартизированные качественные сорта топлива, например, неэтилированное топливо DIN EN 228; N = нормальное, S = супер, SP = супер плюс; выделено жирным шрифтом: рекомендуемый сорт топлива.

³⁾ Регулятор детонации в зависимости от сорта заправленного топлива (его октанового числа) автоматически настраивает систему зажигания.

⁴⁾ При использовании топлива с ОЧИ 91 снижаются мощность и крутящий момент.

⁵⁾ Применение топлива с октановым числом 91 ОЧИ не допускается.

⁶⁾ При отсутствии неэтилированного топлива сорта супер можно использовать топливо с ОЧИ 91, не допуская при этом высокой нагрузки двигателя и полной загрузки автомобиля, а также езды в горах с прицепом или с высокой загрузкой.

⁷⁾ При использовании топлива с ОЧИ 95 снижаются мощность и крутящий момент. Незначительно возрастает расход топлива.

Параметры двигателей

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.3 CDTI Z 13 DTH	1.7 CDTI Z 17 DTH	1.7 Z 17 DTJ	1.7 Z 17 DTR	1.9 CDTI Z 19 DTL	1.9 CDTI Z 19 DT	1.9 CDTI Z 19 DTH
Число цилиндров	4	4	4	4	4	4	4
Рабочий объем (см ³)	1248	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Полезная мощность (кВт) при об/мин	66 4000	74 4400	81 3800	92 4000	74 3500	88 3500	110 4000
Крутящий момент (Нм) при об/мин	200 1750 – 2500	240 2300	260 2300	280 2300	260 1700 – 2600	280 2000 – 2750	320 2000 – 2750
Вид топлива	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Цетановое число (CZ) ¹⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾
Допустимая максимальная частота вращения, постоянная эксплуатация (об/мин) прибл.	5020 – 5180	5100 – 5200	4630 – 4830	4630 – 4830	5020 – 5180	5020 – 5180	5020 – 5180
Расход масла (л/1000 км)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Стандартизированные качественные сорта топлива, например дизельное топливо DIN EN 590; D = дизельное; выделено жирным шрифтом: рекомендуемый сорт топлива.

²⁾ При использовании зимних сортов дизельного топлива данное значение может быть занижено.

Ходовые данные

(прибл., км/ч), 5-дверный Limousine

Двигатель ¹⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	171	166	178	185	185	191	221
Easytronic автоматическая коробка передач	–	–	176	186	185	192	–
	–	–	–	–	–	–	–
Двигатель ¹⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	208	230	172	180	185	195	180
Easytronic автоматическая коробка передач	–	–	172	–	–	–	–
	188	–	–	–	–	–	–
Двигатель ¹⁾	Z 19 DT	Z 19 DTH					
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	194	208 ³⁾					
Easytronic автоматическая коробка передач	–	–					
	188	–					

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.²⁾ Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.³⁾ Максимальная скорость ограничена электронной системой.

Ходовые данные

(прибл., км/ч), 3-дверный Limousine

Двигатель ¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	168	180	187	187	193	223	210
Easytronic	—	178	188	187	194	—	—
автоматическая коробка передач	—	—	—	—	—	—	190
Двигатель ¹⁾	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	234	244	174	182	187	197	182
Easytronic	—	—	174	—	—	—	—
автоматическая коробка передач	—	—	—	—	—	—	—
Двигатель ¹⁾	Z 19 DT	Z 19 DTH					
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	196	210 ³⁾					
Easytronic	—	—					
автоматическая коробка передач	190	—					

1) Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

2) Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

3) Максимальная скорость ограничена электронной системой.

Ходовые данные(прибл., км/ч), **Caravan**

Двигатель ¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Максимальная скорость ²⁾						
механическая коробка передач	166	178	185	185	191	221
Easytronic	—	—	186	185	192	—
автоматическая коробка передач	—	—	—	—	—	—
Двигатель ¹⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Максимальная скорость ²⁾						
механическая коробка передач	207	230	172	180	185	195
Easytronic	—	—	172	—	—	—
автоматическая коробка передач	188	—	—	—	—	—
Двигатель ¹⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Максимальная скорость ²⁾						
механическая коробка передач	180	193	207 ³⁾			
Easytronic	—	—	—			
автоматическая коробка передач	—	187	—			

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.²⁾ Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.³⁾ Максимальная скорость ограничена электронной системой.

Ходовые данные
 (прибл., км/ч), фургон

Двигатель ¹⁾	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	178	191	172	180	185	195	180
Easytronic автоматическая коробка передач	–	192	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–
Двигатель ¹⁾	Z 19 DT	Z 19 DTH					
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	193	207					
Easytronic автоматическая коробка передач	–	–					
	187	–					

Ходовые данные
 (прибл., км/ч), TwinTop

Двигатель ¹⁾	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 19 DTH
Максимальная скорость ²⁾							
механическая коробка передач	186	186	192	228	209	237	213
Easytronic автоматическая коробка передач	–	–	193	–	–	–	–
	–	–	–	–	189	–	–

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

²⁾ Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

Расход топлива, эмиссия CO₂

Для определения расхода топлива с 1996 г. действует инструкция 80/1268/EWG с последним изменением 2004/3/ЕС.

Инструкция ориентируется на реальные условия дорожного движения: езда в городе оценивается с коэффициентом примерно $\frac{1}{3}$, а езда за пределами города – с коэффициентом примерно $\frac{2}{3}$ (расход топлива в городе и за городом). При этом учитываются холодные старты и фазы ускорения.

Кроме того, составной частью инструкции является указание эмиссии CO₂.

Из приведенных данных нельзя делать вывод о том, сколько топлива потребляет каждый конкретный автомобиль.

Все значения относятся к базовой модели ЕС с серийным оборудованием.

При определении расхода топлива по стандарту 2004/3/ЕС учитывается собственная масса автомобиля, устанавливаемая также по данному стандарту. Дополнительная специальная оснастка Вашего автомобиля может несколько увеличить массу и, вместе с этим, потребление топлива и эмиссию CO₂.

Экономия топлива, защита окружающей среды, см. стр. 202.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **5-дверный Limousine** (ширина шин до 205 мм¹⁾)

Двигатель ²⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER
Механическая/Easytronic/автоматическая						
коробка передач						
в городе	8,0/-/-	8,0/-/-	8,0/ 7,7/-	8,8/ 8,6/-	8,6/ 8,5/-	8,7/ 8,5/-
за городом	5,0/-/-	5,0/-/-	5,0/ 4,9/-	5,3/ 5,1/-	5,4/ 5,3/-	5,2/ 5,0/-
смешанный цикл	6,1/-/-	6,1/-/-	6,1/ 5,9/-	6,6/ 6,4/-	6,6/ 6,5/-	6,5/ 6,3/-
CO ₂	146/-/-	146/-/-	146/142/-	158/154/-	158/156/-	156/151/-
Двигатель ²⁾	Z 18 XER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	
Механическая/Easytronic/автоматическая						
коробка передач						
в городе	9,9/-/10,5	6,2/ 6,4/-	6,4/-/-	6,5/-/-	6,7/-/-	
за городом	5,8/-/ 6,2	4,0/ 4,2/-	4,2/-/-	4,4/-/-	4,6/-/-	
смешанный цикл	7,3/-/ 7,8	4,8/ 5,0/-	5,0/-/-	5,2/-/-	5,4/-/-	
CO ₂	175/-/187	130/135/-	135/-/-	140/-/-	146/-/-	

¹⁾ С двигателем Z 17 DTH и Z 13 DTH и коробкой передач Easytronic, с шириной шин до 195 мм.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), эмиссия CO₂ (прибл., г/км), 5-дверный Limousine (ширина шин до 225 мм¹⁾)

Двигатель ²⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Механическая/Easytronic/автоматическая							
коробка передач							
в городе	8,2/—/—	8,2/—/—	8,2/ 7,9/—	9,0/ 8,8/—	8,8/ 8,7/—	8,9/ 8,7/—	10,3/—/—
за городом	5,2/—/—	5,2/—/—	5,2/ 5,1/—	5,5/ 5,3/—	5,6/ 5,5/—	5,4/ 5,2/—	6,2/—/—
смешанный цикл	6,3/—/—	6,3/—/—	6,3/ 6,1/—	6,8/ 6,6/—	6,8/ 6,7/—	6,7/ 6,5/—	7,7/—/—
CO ₂	151/—/—	151/—/—	151/146/—	163/158/—	163/161/—	161/156/—	185/—/—
Двигатель ²⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR		
Механическая/Easytronic/автоматическая							
коробка передач							
в городе	10,1/—/10,7	13,1/—/—	6,5/—/—	6,7/—/—	6,7/—/—		
за городом	6,0/—/ 6,4	7,1/—/—	4,3/—/—	4,6/—/—	4,6/—/—		
смешанный цикл	7,5/—/ 8,0	9,3/—/—	5,1/—/—	5,4/—/—	5,4/—/—		
CO ₂	180/—/ 192	223/—/—	138/—/—	146/—/—	146/—/—		
Двигатель ²⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH				
Механическая/Easytronic/автоматическая							
коробка передач							
в городе	7,4/—/—	7,4/—/ 9,7	7,4/—/—				
за городом	4,9/—/—	4,9/—/ 5,4	4,9/—/—				
смешанный цикл	5,8/—/—	5,8/—/ 7,0	5,8/—/—				
CO ₂	157/—/—	157/—/189	157/—/—				

¹⁾ С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **3-дверный Limousine** (ширина шин до 205 мм¹⁾)

Двигатель²⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 18 XER
Механическая/Easytronic/автоматическая						
коробка передач						
в городе	8,0/-/-	8,0/ 7,7/-	8,8/ 8,6/-	8,6/ 8,5/-	8,7/ 8,5/-	9,9/-/10,4
за городом	5,0/-/-	5,0/ 4,9/-	5,3/ 5,1/-	5,4/ 5,3/-	5,2/ 5,0/-	5,8/-/ 6,1
смешанный цикл	6,1/-/-	6,1/ 5,9/-	6,6/ 6,4/-	6,6/ 6,5/-	6,5/ 6,3/-	7,3/-/ 7,7
CO ₂	146/-/-	146/142/-	158/154/-	158/156/-	156/151/-	175/-/ 185
Двигатель²⁾	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR		
Механическая/Easytronic/автоматическая						
коробка передач						
в городе	6,2/ 6,4/-	6,4/-/-	6,5/-/-	6,7/-/-		
за городом	4,0/ 4,2/-	4,2/-/-	4,4/-/-	4,6/-/-		
смешанный цикл	4,8/ 5,0/-	5,0/-/-	5,2/-/-	5,4/-/-		
CO ₂	130/135/-	135/-/-	140/-/-	146/-/-		

¹⁾ С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **3-дверный Limousine** (ширина шин до 225 мм¹⁾)

Двигатель²⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER
Механическая/Easytronic/автоматическая							
коробка передач							
в городе	8,2/–/–	8,2/ 7,9/–	9,0/ 8,8/–	8,8/ 8,7/–	8,9/ 8,7/–	10,3/–/–	10,1/–/10,6
за городом	5,2/–/–	5,2/ 5,1/–	5,5/ 5,3/–	5,6/ 5,5/–	5,4/ 5,2/–	6,2/–/–	6,0/–/ 6,3
смешанный цикл	6,3/–/–	6,3/ 6,1/–	6,8/ 6,6/–	6,8/ 6,7/–	6,7/ 6,5/–	7,7/–/–	7,5/–/ 7,9
CO ₂	151/–/–	151/146/–	163/158/–	163/161/–	161/156/–	185/–/–	180/–/ 190
Двигатель²⁾	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	
Механическая/Easytronic/автоматическая							
коробка передач							
в городе	13,1/–/–	13,0/–/–	6,2/ 6,4/–	6,5/–/–	6,7/–/–	6,7/–/–	
за городом	7,1/–/–	7,0/–/–	4,0/ 4,2/–	4,3/–/–	4,6/–/–	4,6/–/–	
смешанный цикл	9,3/–/–	9,2/–/–	4,8/ 5,0/–	5,1/–/–	5,4/–/–	5,4/–/–	
CO ₂	223/–/–	221/–/–	130/135/–	138/–/–	146/–/–	146/–/–	
Двигатель²⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH				
Механическая/Easytronic/автоматическая							
коробка передач							
в городе	7,4/–/–	7,4/–/ 9,6	7,4/–/–				
за городом	4,9/–/–	4,9/–/ 5,3	4,9/–/–				
смешанный цикл	5,8/–/–	5,8/–/ 6,9	5,8/–/–				
CO ₂	157/–/–	157/–/186	157/–/–				

1) С двигателем Z 20 LEH ширина шин до 235 мм.

2) Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **Caravan** (ширина шин до 205 мм¹⁾)

Двигатель²⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	8,0/-/-	8,0/-/-	8,9/ 8,7/-	8,7/ 8,6/-	8,8/ 8,6/-
за городом	5,0/-/-	5,0/-/-	5,4/ 5,2/-	5,5/ 5,4/-	5,3/ 5,1/-
смешанный цикл	6,1/-/-	6,1/-/-	6,7/ 6,5/-	6,7/ 6,6/-	6,6/ 6,4/-
CO ₂	146/-/-	146/-/-	161/156/-	161/158/-	158/154/-
Двигатель²⁾	Z 18 XER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	10,0/-/10,5	6,2/-/-	6,4/-/-	6,6/-/-	6,8/-/-
за городом	5,9/-/ 6,2	4,0/-/-	4,2/-/-	4,5/-/-	4,7/-/-
смешанный цикл	7,4/-/ 7,8	4,8/-/-	5,0/-/-	5,3/-/-	5,5/-/-
CO ₂	178/-/ 187	130/-/-	135/-/-	143/-/-	149/-/-

¹⁾ С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **Caravan** (ширина шин до 225 мм)

Двигатель¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	8,2/-/-	8,2/-/-	9,1/ 8,9/-	8,9/ 8,8/-	9,0/ 8,8/-	10,3/-/-
за городом	5,2/-/-	5,2/-/-	5,6/ 5,4/-	5,7/ 5,6/-	5,5/ 5,3/-	6,2/-/-
смешанный цикл	6,3/-/-	6,3/-/-	6,9/ 6,7/-	6,9/ 6,8/-	6,8/ 6,6/-	7,7/-/-
CO ₂	151/-/-	151/-/-	166/161/-	166/163/-	163/158/-	185/-/-
Двигатель¹⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	10,2/-/10,7	13,2/-/-	6,2/-/-	6,5/-/-	6,8/-/-	6,8/-/-
за городом	6,1/-/ 6,4	7,2/-/-	4,0/-/-	4,3/-/-	4,7/-/-	4,7/-/-
смешанный цикл	7,6/-/ 8,0	9,4/-/-	4,8/-/-	5,1/-/-	5,5/-/-	5,5/-/-
CO ₂	182/-/ 192	226/-/-	130/-/-	138/-/-	149/-/-	149/-/-
Двигатель¹⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	7,5/-/-	7,5/-/ 9,7	7,5/-/-			
за городом	5,0/-/-	5,0/-/ 5,4	5,0/-/-			
смешанный цикл	5,9/-/-	5,9/-/ 7,0	5,9/-/-			
CO ₂	159/-/-	159/-/189	159/-/-			

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **фургон** (ширина шин до 205 мм¹⁾)

Двигатель²⁾	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 13 DTH	Z 17 DTH
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач				
в городе	8,0/-/-	8,8/ 8,6/-	6,2/-/-	6,4/-/-
за городом	5,0/-/-	5,3/ 5,1/-	4,0/-/-	4,2/-/-
смешанный цикл	6,1/-/-	6,6/ 6,4/-	4,8/-/-	5,0/-/-
CO ₂	146/-/-	158/154/-	130/-/-	135/-/-
Двигатель²⁾	Z 17 DTJ	Z 17 DTR		
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач				
в городе	6,5/-/-	6,5/-/-		
за городом	4,4/-/-	4,4/-/-		
смешанный цикл	5,2/-/-	5,2/-/-		
CO ₂	140/-/-	140/-/-		

¹⁾ С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **фургон** (ширина шин до 225 мм)

Двигатель ¹⁾	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------

Механическая/Easytronic/автоматическая

коробка передач

в городе

за городом

смешанный цикл

CO₂

8,2/-/-

9,0/ 8,8/-

6,5/-/-

6,7/-/-

6,7/-/-

5,2/-/-

5,5/ 5,3/-

4,3/-/-

4,6/-/-

4,6/-/-

6,3/-/-

6,8/ 6,6/-

5,1/-/-

5,4/-/-

5,4/-/-

151/-/-

163/158/-

138/-/-

146/-/-

146/-/-

Двигатель¹⁾

Z 19 DTL

Z 19 DT

Z 19 DTH

Механическая/Easytronic/автоматическая

коробка передач

в городе

за городом

смешанный цикл

CO₂

7,4/-/-

7,4/-/ 9,7

7,4/-/-

4,9/-/-

4,9/-/ 5,4

4,9/-/-

5,8/-/-

5,8/-/ 7,0

5,8/-/-

157/-/-

157/-/189

157/-/-

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO₂** (прибл., г/км), **TwinTop** (ширина шин до 225 мм)

Двигатель ¹⁾	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 19 DTH
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Механическая/Easytronic/автоматическая

коробка передач

в городе

за городом

смешанный цикл

CO₂

9,2/-/-

9,1/-/-

9,1/-/-

10,5/-/-

10,3/-/10,8

13,3/-/-

7,6/-/-

5,7/-/-

5,8/-/-

5,6/-/-

6,4/-/-

6,2/-/ 6,5

7,3/-/-

5,1/-/-

7,0/-/-

7,0/-/-

6,9/-/-

7,9/-/-

7,7/-/ 8,1

9,5/-/-

6,0/-/-

168/-/-

168/-/-

166/-/-

190/-/-

185/-/ 194

228/-/-

160/-/-

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Весовые данные, загрузка и груз на крыше

Загрузка представляет собой разность между допустимой общей массой (см. * типовую табличку, стр. 312) и собственной массой автомобиля согласно стандарту ЕС.

Для определения собственной массы Вашего автомобиля по нормативам ЕС заполните следующую таблицу:

■ Собственная масса из таблицы 1, стр. 332	+	кг
■ Дополнительная масса вариантов комплектации из таблицы 2, стр. 339	+	кг
■ Масса тяжелого оборудования из таблицы 3, стр. 342	+	кг
Сумма	=	кг

является собственной массой согласно стандарту ЕС.

Специальная оснастка увеличивает собственную массу и, тем самым, также сказывается на загрузке.

Соблюдать весовые данные, указанные в паспорте Вашего автомобиля.

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую общую массу. Если, например, на переднюю ось действует максимальная допустимая нагрузка, то задняя ось может быть нагружена только до достижения допустимой общей массы автомобиля.

При присоединенном прицепе и полной загрузке автомобиля-тягача, включая вес всех пассажиров, для модели Limousine нагрузка на заднюю ось не должна превышать допустимую нагрузку (соответствующие данные см. на типовой табличке или в документации автомобиля) на 65 кг (5-дверной) или 70 кг (3-дверный), а допустимую общую массу на 45 кг. Для модели Caravan нельзя превышать допустимую нагрузку на заднюю ось на 60 кг, а допустимую общую массу на 30 кг. Если допустимая нагрузка на заднюю ось будет превышена, то максимальная скорость должна не превышать 100 км/ч. Если в стране установлены более низкие скорости при эксплуатации с прицепом, то следует соблюдать эти правила.

Допустимые нагрузки на ось см. на типовой табличке или в документации на автомобиль.

Груз на крыше

Допустимая нагрузка на крышу составляет 75 кг, на исполнении Caravan с полозьями на крыше -- 100 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

На моделях Astra TwinTop и автомобилях с панорамным стеклом размещение груза на крыше не допускается.

Советы водителю, см. стр. 200. Багажник на крыше, езда с прицепом, см. стр. 235.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, 5-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель ²⁾ *	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1240	–	–
	Z 14 XEP	1240	1240	–
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1270	1270	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 18 XER	1278	–	1303
	Z 13 DTH	1340	1340	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1385	–	–
	Z 19 DTL	1395	–	–
	Z 19 DT	1395	–	1425
	Z 19 DTH	1393	–	–

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, 5-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra с кондиционером или климат- контролем	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1260	—	—
	Z 14 XEP	1260	1260	—
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1290	1290	—
	Z 16 XEP	1285	1285	—
	Z 16 LET	1355	—	—
	Z 18 XER	1298	—	1323
	Z 20 LER	1385	—	—
	Z 13 DTH	1355	1355	—
	Z 17 DTH	1380	—	—
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1400	—	—
	Z 19 DTL	1410	—	—
	Z 19 DT	1410	—	1440
	Z 19 DTH	1408	—	—

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, 3-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 14 XEL	1220	–	–
	Z 14 XEP	1220	1220	–
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1250	1250	–
	Z 16 XEP	1245	1245	–
	Z 18 XER	1265	–	1278
	Z 13 DTH	1320	1320	–
	Z 17 DTH	1345	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1365	–	–
	Z 19 DTL	1375	–	–
	Z 19 DT	1375	–	1393
	Z 19 DTH	1390	–	–

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, 3-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra с кондиционером или климат- контролем	Z 14 XEL	1240	—	—
	Z 14 XEP	1240	1240	—
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1270	1270	—
	Z 16 XEP	1265	1265	—
	Z 16 LET	1335	—	—
	Z 18 XER	1285	—	1298
	Z 20 LER	1365	—	—
	Z 20 LEH	1393	—	—
	Z 13 DTH	1335	1335	—
	Z 17 DTH	1360	—	—
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1380	—	—
	Z 19 DTL	1390		
	Z 19 DT	1390	—	1408
	Z 19 DTH	1405	—	—

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, Caravan

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1278	–	–
	Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER	1315	1315	–
	Z 18 XER	1325	–	1350
	Z 13 DTH	1380	1380	–
	Z 17 DTH	1393	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1425	–	–
	Z 19 DTL	1435	–	–
	Z 19 DT	1435	–	1465
	Z 19 DTH	1450	–	–

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, Caravan

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra с кондиционером или климат- контролем	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1298	–	–
	Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER	1335	1335	–
	Z 16 LET	1395	–	–
	Z 18 XER	1345	–	1370
	Z 20 LER	1425	–	–
	Z 13 DTH	1395	1395	–
	Z 17 DTH	1408	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1440	–	–
	Z 19 DTL	1450	–	–
	Z 19 DT	1450	–	1480
	Z 19 DTH	1465	–	–

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, фургон

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 14 XEP	1235	–	–
	Z 16 XER	1270	1270	–
	Z 13 DTH	1335	–	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1385	–	–
	Z 19 DT	1385	–	1420
	Z 19 DTL	1385	–	–
	Z 19 DTH	1395	–	–
Astra с кондиционером или климат- контролем	Z 14 XEP	1250	–	–
	Z 16 XER	1285	1285	–
	Z 13 DTH	1350	–	–
	Z 17 DTH	1380	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1400	–	–
	Z 19 DT	1400	–	1435
	Z 19 DTL	1400	–	–
	Z 19 DTH	1410	–	–

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг¹⁾, TwinTop

Автомобиль	Двигатель ²⁾	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 16 XE1, Z 16 XEP	1495	—	—
	Z 16 XER	1495	1495	—
	Z 18 XER	1500	—	1503
	Z 19 DTH	1613	—	—
Astra с кондиционером или климат- контролем	Z 16 XE1, Z 16 XEP	1515	—	—
	Z 16 XER	1515	1515	—
	Z 16 LET	1575	—	—
	Z 18 XER	1520	—	1523
	Z 20 LER	1605	—	—
	Z 19 DTH	1628	—	—

¹⁾ Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 2, дополнительная масса вариантов комплектации, в кг

Limousine

Двигатель ¹⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Enjoy	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	12	12	12	12	12	12
Sport	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	–	–	–	–	–	–	–

Двигатель ¹⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Enjoy	2,9	–	–	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	–	–	12	12	12	12
Sport	24,5	12,6	–	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	22,8	–	–	–	–	–	–

Двигатель ¹⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	12	12
Sport	12,6	12,6	12,6
Elegance	–	–	–

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 2, дополнительная масса вариантов комплектации, в кг

Caravan

Двигатель ¹⁾	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Enjoy	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	12	12	12	12	12
Sport	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	–	–	–	–	–	–
Двигатель ¹⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Enjoy	2,9	–	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	–	12	12	12	12
Sport	24,5	12,6	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	–	–	–	–	–	–
Двигатель ¹⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Enjoy	2,9	2,9	2,9			
Cosmo	12	12	12			
Sport	12,6	12,6	24,5			
Elegance	–	–	–			

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 2, дополнительная масса вариантов комплектации, в кг

Фургон

Двигатель ¹⁾	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ
Enjoy	–	–	–	–	–
Cosmo	–	–	–	–	–
Sport	19,3	10,5	19,3	10,5	10,5
Elegance	–	–	–	–	–
Двигатель ¹⁾	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH	
Enjoy	–	–	–	–	
Cosmo	–	–	–	–	
Sport	10,5	10,5	10,5	10,5	
Elegance	–	–	–	–	

Таблица 3, тяжелое оборудование, в кг

Оснастка	Раздвижная крыша	Тягово-цепное устройство	Задний ряд отдельных сидений
Масса	23	21 (кроме TwinTop) 26 (TwinTop)	20 (Caravan) 9 (3/5-дверный Limousine)

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Шины

Не все имеющиеся на рынке шины в настоящее время соответствуют установленным конструктивным условиям. Мы рекомендуем проконсультироваться о подходящих шинах у партнера фирмы Opel.

Эти шины были подвергнуты специальным проверкам, в ходе которых была испытана их надежность, безопасность и пригодность специально для автомобилей Opel. Для других шин – даже при наличии в отдельных случаях ведомственного или другого допуска к эксплуатации – несмотря на постоянные наблюдения за рынком подобная оценка дана быть не может.

Прочие указания, см. стр. 228.

Зимние шины *

Шины типоразмеров 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18 и 235/35 R 19 запрещается использовать в качестве зимних.

Шины типоразмера 215/45 R 17 разрешено использовать в качестве зимних только в том случае, если автомобиль на заводе-изготовителе был оборудован 18-дюймовыми ободьями.

Использование запасного колеса с летними шинами на автомобиле с зимними шинами *: при использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно поменять поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

Использование зимних шин на модели Astra OPC разрешено только на специальных, допущенных фирмой Opel легкосплавных ободьях.

Прочие указания, см. стр. 233.

Цепи противоскольжения *

Использование цепей противоскольжения допускается только на колесах переднего моста.

Рекомендуется использовать мелкозвенные цепи противоскольжения, высота которых вместе с соединительным звеном цепи на ходовой поверхности и с внутренней стороны шины не превышает 10 мм.

Использование цепей противоскольжения на аварийном колесе 115/70 R 16 и шинах типоразмеров 225/45 R 17, 225/40 R 18 и 235/35 R 19 не допускается.

На шинах типоразмера 215/45 R 17 применение цепей противоскольжения допускается только в том случае, если автомобиль на заводе-изготовителе был оборудован 18-дюймовыми ободьями.

Прочие указания, см. стр. 234.

Колеса

Момент затяжки болтов колеса составляет 110 Нм.

Запасное колесо *

Запасное колесо в зависимости от исполнения используется как аварийное колесо *: при использовании запасного колеса могут измениться ходовые

качества автомобиля. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

При оборудовании автомобиля легкосплавными ободьями * запасное колесо может иметь стальной обод.

Запасное колесо может иметь шину¹⁾ и обод меньшего размера, чем установленные на автомобиле колеса.

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Данные давления в шинах относятся к холодным шинам. Более высокое давление, предусмотренное для долгих поездок, нельзя снижать. Приведенные на следующих страницах параметры давления в шинах являются релевантными для летних и зимних шин.

В запасном колесе * всегда должно поддерживаться давление воздуха для полной нагрузки, см. в таблицах на следующих страницах.

Давление в шине аварийного колеса *, см. таблицы на следующих страницах.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах * в ключе для колпачков вентилей имеется переходник. Перед установкой манометра для проверки давления нужно накрутить этот переходник на вентиль, см. стр. 229.

Прочие указания, см. стр. 228–234.

¹⁾ Специальное исполнение для отдельных стран: в определенных условиях запасное колесо допускается только как аварийное колесо.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ЕСО ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 12 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
Z 14 XEL, Z 14 XEP	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
Z 16 XE1, Z 16 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ³⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

1) Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

2) Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

3) Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ЕСО ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 16 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 18 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
	225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ³⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
Z 20 LEH	205/50 R 17 ³⁾ , 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19, 225/45 R 17 ⁴⁾	240/2,4	240/2,4	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 13 DTH	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ⁵⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁴⁾ Чтобы обеспечить правильную индикацию скорости, необходимо перепрограммировать электронный спидометр.

⁵⁾ Указания по использованию аварийного колеса см. на стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15 ³⁾ , 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ⁴⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Кроме двигателя Z 17 DTR.

⁴⁾ Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Caravan		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 14 XEL, Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ³⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Caravan		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 18 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ³⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

1) Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

2) Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

3) Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Caravan		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15 ³⁾ , 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ⁴⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Кроме двигателя Z 17 DTR.

⁴⁾ Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Фургон		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ЕСО ¹⁾ при загрузке до 2 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ³⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение
**Давление в шинах (избыточное
 давление) в кПа/бар**

Фургон		Давление в шинах при загрузке до 2 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 2 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15 ³⁾ , 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ⁴⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

¹⁾ Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

²⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

³⁾ Только с двигателем Z 17 DTJ.

⁴⁾ Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

TwinTop (жесткая складная крыша)		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO ¹⁾ при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель ²⁾	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER, Z 18 XER	205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	220/2,2	260/2,6
	225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	240/2,4	280/2,8
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	–	–	240/2,4	280/2,8
	225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
	225/40 R 18	260/2,6	240/2,4	–	–	270/2,7	310/3,1
Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	–	–	240/2,4	280/2,8
	225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо) ³⁾	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

1) Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.

2) Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

3) Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Электрическое оборудование

Аккумулятор	напряжение	12 Вольт
	емкость	36 Ач / 44 Ач* / 55 Ач* / 60 Ач* / 66 Ач* / 70 Ач* / 72 Ач*
Батарея для устройства дистанционного управления центрального запорного устройства и электронного ключа системы Open&Start		CR 20 32

Заправочные объемы

(прибл., л)

Двигатель¹⁾	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Топливный бак (номинальная емкость)	52	52	52	52	52	52	52
Замена моторного масла с фильтром	3,5	3,5	3,5	4,5	4,5	4,5	4,5
между отметками MIN и MAX на щупе	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
масломера							
Бачок для устройства промывки стекол	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
с устройством промывки фар	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Двигатель¹⁾	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Топливный бак (номинальная емкость)	52	52	52
Замена моторного масла с фильтром	4,5	4,25	5,0
между отметками MIN и MAX на щупе	1,0	1,0	1,0
масломера			
Бачок для устройства промывки стекол	2,4	2,4	2,4
с устройством промывки фар	4,0	4,0	4,0

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Заправочные объемы

(прибл., л)

Двигатель¹⁾	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Топливный бак (номинальная емкость)	52	52	52	52	52	52	52
Замена моторного масла с фильтром между отметками MIN и MAX на щупе масломера	3,2 1,0	5,0 1,0	5,4 1,0	5,4 1,0	4,3 1,0	4,3 1,0	4,3 1,0
Бачок для устройства промывки стекол с устройством промывки фар	2,4 4,0	2,4 4,0	2,4 4,0	2,4 4,0	2,4 4,0	2,4 4,0	2,4 4,0

¹⁾ Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Габаритные размеры

(прибл., мм)

	5-дверный Limousine	3-дверный Limousine	Caravan	Фургон	TwinTop (жесткая складная крыша)
Общая длина	4249	4290	4515	4515	4476
Ширина	1753	1753	1753	1753	1759
Ширина с двумя наружными зеркалами	2032	2032	2032	2032	2021
Общая высота ¹⁾	1460	1435	1500	1500	1411
Длина багажника по полу	819	819	1085	1825	805
Ширина багажника	944	944	1088	1103	734
Высота багажного отверстия	614	555	766	775	–
База колес	2614	2614	2703	2703	2614
Диаметр разворота ²⁾	11,20	11,20	11,50	11,50	11,20

¹⁾ Собственная масса с водителем.²⁾ Значения в м.

Установочные размеры тягово-цепного устройства со съемной шаровой опорой, Limousine¹⁾

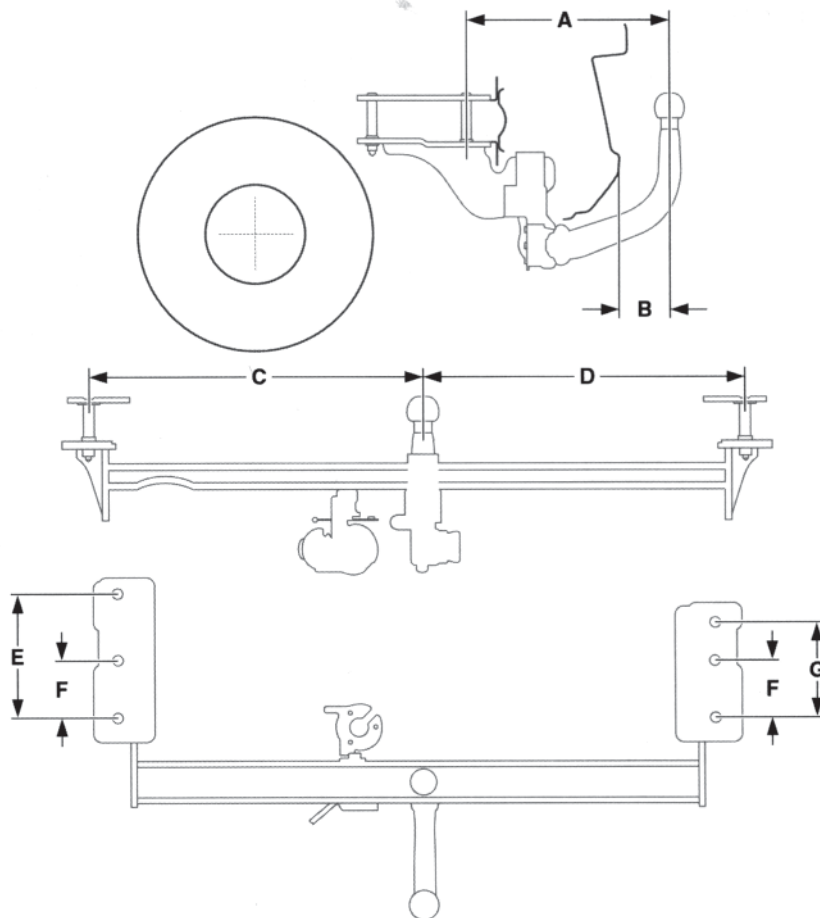
Все указанные размеры соответствуют тягово-цепному устройству прицепа, смонтированному изготовителем.

Размер	мм
A	342,9
B	83
C	513,4
D	488,6
E	211,4
F	94,3
G	160

Внимание!

Использовать только допущенное для данного типа автомобиля тягово-цепное устройство. Послепродажный монтаж тягово-цепного устройства рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.

¹⁾ На автомобилях с двигателями Z 20 LEH монтаж тягово-цепного устройства не допускается. Торговое обозначение см. на стр. 314.



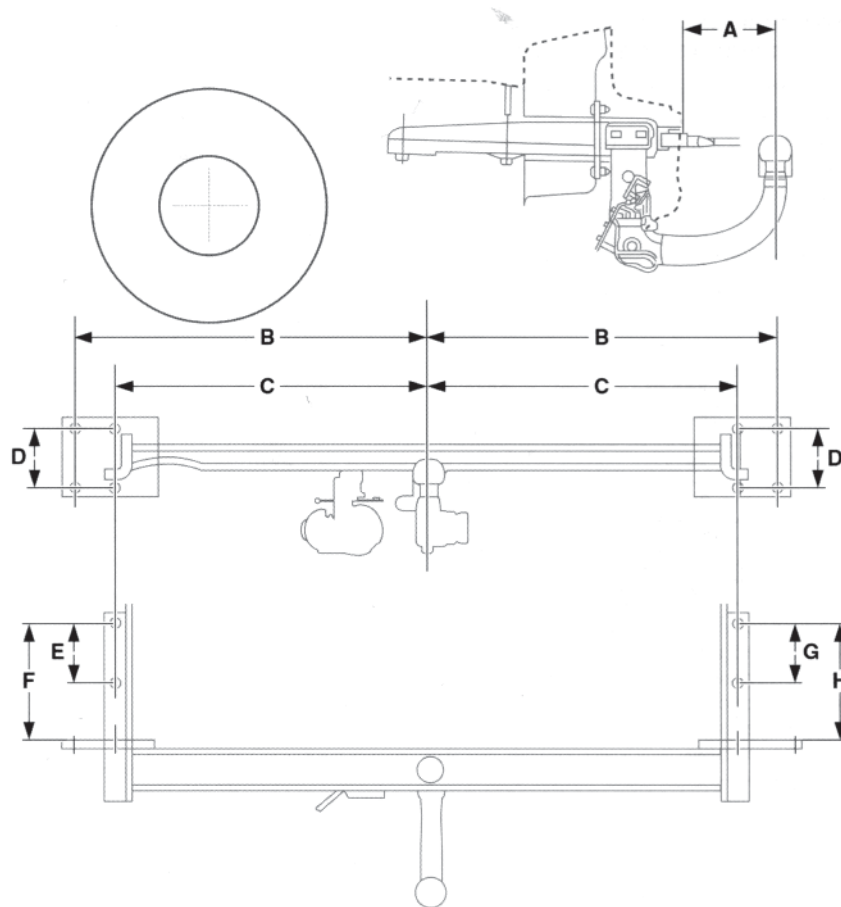
Установочные размеры тягово-сцепного устройства со съемной шаровой опорой, Caravan, фургон

Все указанные размеры соответствуют тягово-сцепному устройству прицепа, смонтированному изготовителем.

Размер	мм
A	84,0
B	570,0
C	515,0
D	93,5
E	173,0
F	307,6
G	158,0
H	292,6

Внимание!

Использовать только допущенное для данного типа автомобиля тягово-сцепное устройство. Послепродажный монтаж тягово-сцепного устройства рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.



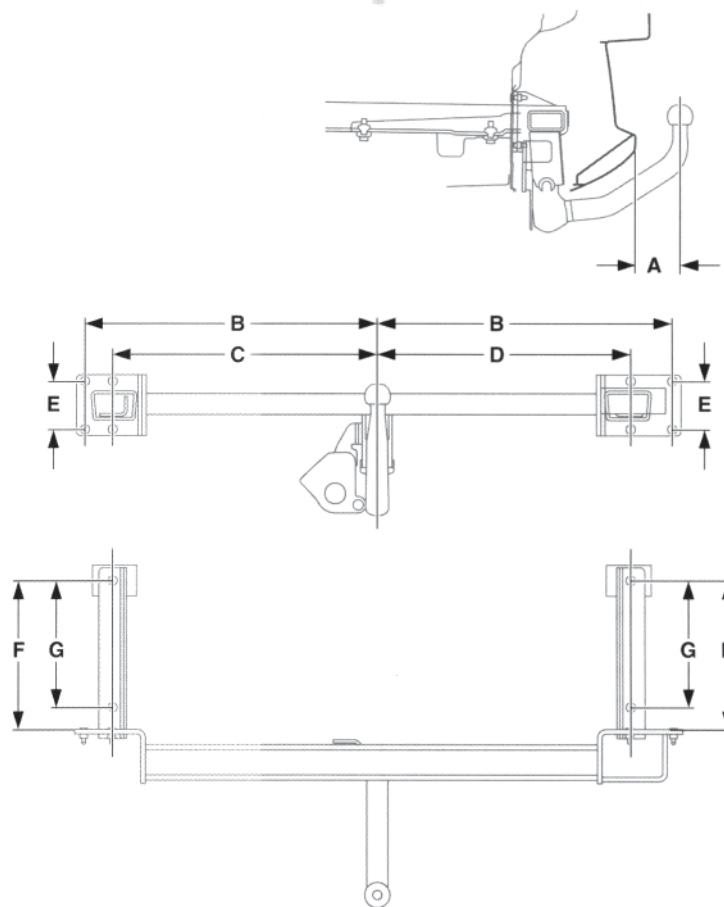
Установочные размеры тягово-сцепного устройства со съемной шаровой опорой, Astra TwinTop

Все размеры соответствуют тягово-сцепному устройству прицепа, допущенному фирмой Opel.

Размер	мм
A	68,8
B	570,0
C	515,0
D	485,0
E	93,5
F	288,0
G	245,0

Внимание!

Использовать только допущенное для данного типа автомобиля тягово-сцепное устройство. Послепродажный монтаж тягово-сцепного устройства рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.



Предметный указатель

А

Аварийное колесо	234, 254
Аварийный световой сигнал	11, 148
Автоматическая коробка передач	15, 16
Автоматический режим	186, 193
Зимний режим вождения	188, 195
Неисправность	190, 198
Прерывание электропитания	191, 199
Принудительное понижение передачи	189, 196
Режимы вождения	187, 194
Ручной режим	194
Рычаг переключения передач	15, 16, 186, 193, 194
Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало	52
Автоматический режим циркуляции воздуха	171, 175
Автомобильный инструмент	255
Адаптивный свет фар (AFL) Замена ламп	277
Аквaplанирование	232
Аккумулятор	201, 310, 353
Прерывание электропитания	55, 185, 191, 199
Антенна	142, 153, 293
Ассистент трогания в гору	226

Б

Багажник	203, 235, 330
Загрузка	86, 239, 330
Замена ламп	292
Запирание	45
Оградительная решетка	80, 81
Освещение	152
FlexOrganizer	82
Багажник на крыше	203, 235, 330
Бачок, устройство промывки стекол	309
Бензин	204, 314, 315, 316
Ближний свет	11
Замена ламп	274, 277
Блокировка от открывания детьми	50, 53, 54
Блокировка пуска двигателя	31
Блокировка рулевого колеса	6, 7, 18
Блокировка рычага переключения передач	15, 16, 186, 193
Боковая воздушная подушка безопасности	97
Бортовой информационный дисплей	124
Бортовой компьютер	22, 130, 136
Буксирная проушина	248, 250

В

Ввод автомобиля в эксплуатацию	311
Вентиляция	156
Весовые данные	326, 327, 329
Ветровой экран	63
Вещевые ящики	112
Внутреннее зеркало	5, 52
Воздухозаборник	176
Воздушная подушка безопасности	94
Воздушная подушка безопасности переднего пассажира	95
Воздушный микрофильтр	176
Время	126, 129
Вспомогательный стартовый кабель	247
Выбор языка	129, 134
Выключатель розогрева	17
Выключатель света	7
Выключатель фар	7, 145, 146
Высота рисунка протектора	231
Выхлопные газы	209

Г

Генератор	117
Главный тормоз	225
Глушитель, см. "Система выпуска выхлопных газов"	209
Графический информационный дисплей	124
Груз на крыше	86, 200, 203, 326, 327, 329
Грузовой ящик	83

Д

Давление в шинах	25, 222, 229, 342
Давление воздуха	25, 222, 229, 342
Давление воздуха в шинах	25, 222, 342
Давление масла	115
Дальний свет	11, 146
Замена ламп	275, 277
Сигнализатор	119
Данные	30, 312
Дата	126, 129
Датчик дождя	12, 143, 307
Датчик качества воздуха	171
Двери	117
Детонационная способность топлива	204
Октановые числа	314
Детонационный стук	204
Дизельный топливный фильтр	304
Дизельный фильтр сажи	120, 159, 201
Дисплей	123, 124
Дистанционное управление Рулевое колесо	23, 153
Центральный замок	2, 24, 32, 36
Дистанционное управление на рулевом колесе	23, 153
Домкрат	255
Допустимая общая масса	330
Дорожная аптечка	251

Е

Единицы измерения	129, 135
Езда за границей	204, 298, 299
Фары	152
Езда с прицепом	200

З

Загрузка	239, 326, 327, 329
Задержка наружного освещения	150
Задняя дверь	45
Задние огни	145
Замена ламп	281, 287
Задние противотуманные фары	147
Замена ламп	281, 287
Задние фонари	145
Замена ламп	281, 287
Замена батареи Устройство дистанционного управления	34, 353
Замена колеса	256
Замена ламп	271, 273
Замена масляного фильтра	303
Замена масла	303
Замена моторного масла	303
Замки	295
Замки дверей	30, 295
Замок зажигания	6, 7
Запас топлива	121
Запасное колесо	253, 254, 256
Запасные ключи	30
Запасные предохранители	264
Запасные части	298
Запирание дверей	40

Запирание изнутри	42
Запотевание стекол	162, 173
Заправка	205
Крышка топливного бака	206
Указатель остатка топлива	121
Заправочная станция	
Давление в шинах	203, 342
Данные автомобиля	313
Заправочные объемы	354, 355
Открытие капота	245
Сорта топлива	204, 314, 315, 316
Уровень моторного масла	302
Устройство промывки стекол	309
Заправочные объемы	353, 355
Защита от замерзания	304, 309
Защита от разрядки аккумулятора ...	152
Звуковой сигнал	12
Зеркало	5, 50, 52
Зимняя эксплуатация	
Аккумулятор	201
Замки	295
Обогрев	156, 165, 169
Охлаждающая жидкость, защита от замерзания	304
Расход топлива	203
Сорта топлива для дизельных двигателей	205
Удаление влаги и инея со стекол ...	162
Устройство промывки стекол, защита от замерзания	309
Цепи противоскольжения	234, 342
Зимние шины	233, 342
Зимний режим вождения ...	182, 188, 195
Помощь при трогании с места	182
Знак аварийной остановки	251

И

Идентификационный номер автомобиля	313
Индикатор коробки передач	123, 178, 186, 192
Индикация интервалов сервиса	300
Индикация наружной температуры .	125
Инспекционная система	300
Инструмент	255
Интерактивная динамическая система вождения (IDS+)	212, 214
Информационно-развлекательная система	153
Информационный дисплей	124

К

Капот	245
Катализатор	211, 246
Климат-контроль	157, 170
Ключ	
Извлечение	18
раскладывание	30
Ключ для колпачков вентилей ...	230, 342
Ключи	30
Замок зажигания	6, 7
Запирание дверей	40
Пуск двигателя	6, 7, 17
Ключи автомобиля, см. "Ключи"	30
Кожаные изделия	295
Кожух багажника	78
Колеса, шины	228
Комплект для ремонта шин	260
Кондиционер	156, 163
Контрастность	135
Коробка передач, автоматическая	15, 16
Автоматический режим	186, 193
Блокировка рычага переключения передач	15
Зимний режим вождения	188, 195
Неисправность	190, 198
Прерывание электропитания	191, 199
Принудительное понижение передачи	189, 196
Режимы вождения	187, 194
Рычаг переключения передач	15, 186, 193, 194
Сигнализатор	187, 194

Коробка передач, механическая	
коробка передач	14
Коробка передач, Easytronic	
Зимний режим вождения	182
Неисправность	184
Прерывание электропитания	185
Принудительное понижение	
передачи	182
Режимы вождения	181
Рычаг переключения передач	15, 180
Коррекция времени	128, 134
Крепежные проушины	82
Круиз-контроль, см. Регулятор	
скорости	216
Крышка топливного бака	205

Л

Лампы	271, 273
Лампы для чтения	151
Логика зажигания	129, 136

М

Масляный фильтр двигателя	303
Масла	302
Механическая коробка передач,	
см. "Коробка передач"	14
Мобильный телефон	154
Мойка двигателя	296
Момент затяжки	259, 342
Моторное масло	302

Н

Наружные зеркала	6, 50, 159
Настройка системы	128, 133
Нейтральное положение,	
коробка передач	14
Неэтилированное топливо	204, 207, 314
Номер шасси,	
см. Идентификационный номер	
автомобиля	313
Номерной знак	311

О

Обдуг	160, 161, 168, 174, 301
Обкатка	
Тормоза	225
Обогрев	156, 161
С помощью климат-контроля	172
С помощью кондиционера	165, 169
Сидения	159
Обогрев заднего стекла	13, 159
Обогрев наружных зеркал	13, 159
Обогрев передних сидений	159
Ободья	228
Обозначение	
двигателя	313, 314, 315, 316
Обшивка потолка	26, 51, 55
Общая масса	330
Оградительная решетка	80, 81
Ограничители усилия	
ремней безопасности	88
Октановые числа	204, 314
Опора для поясицы	68
Опорная нагрузка	240
Освещение	7, 118, 145
Езда за границей	152
Освещение вещевого ящика	
Замена ламп	292
Освещение входа	152
Освещение на поворотах	26, 149
Освещение номерного знака	290
Замена ламп	290
Освещение переднего вещевого	
ящика	152

Освещение салона	151
Замена ламп	291
Освещение щитка приборов	150
Замена ламп	292
Оснастка	92, 251
Отделение для чемоданов, см. "Багажник"	45, 73
Откидные столики	112
Отработанное масло	303
Отсек для очков	113
Охлаждающая жидкость	304
Охлаждение	164, 169
Охлаждение переднего вещевого ящика	158
Охрана окружающей среды	303

П

Панорамное стекло	26, 51, 55
Парковка	18, 218
Парковка автомобиля	18
Парковочный пилот	218
Паспорт автомобиля	30
Педали	201
Пепельницы	110, 152
Перед поездкой	16
Передачи	14
Передний вещевой ящик	112
Охлаждаемый	158
Переоборудование на другие шины	228
Повреждение лака	294
Повреждение шины	260
Подголовники	21, 71
Поддержание микроклимата	156
Подлокотник	72, 112
Подсветка дверных ручек	152
Подсветка пространства позади автомобиля	152
Подушка безопасности головы	99
Положение сиденья	69
Предохранители	263
Предохранительные принадлежности	92, 251
Предупредительные звуковые сигналы	142
Предупредительные сообщения	127, 132, 140

Прерывание электротопитания	55, 138, 141
Блокировка рычага переключения передач	191, 199
Электронное управление стеклоподъемниками ..	55
Easytronic	185
Приборная доска, см. "Щиток приборов"	7
Приборы	114
Прием радиоволн	142, 153
Прикуриватель	109, 152
Принудительный холостой ход ..	201, 203
Приспособление для вытягивания предохранителей	265
Противотуманные фары	147
Замена ламп	280
Противоугонная защита	6, 7, 18, 19
Противоугонное устройство	41
Тягово-сцепное устройство	238
Пуск двигателя	6, 7, 31, 179, 246
Самопомощь	246
Пусковой выключатель	6, 7

Р

Рабочая температура	201
Радиоаппаратура	154
Радиоприемник	142, 153
Раздвижная крыша	56
Раздвижная крыша с электроприводом	56
Разогрев	17, 120
Расход масла	302
Расход моторного масла	302
Расход топлива	202, 204, 321
Регулятор скорости	216
Регулирование угла наклона фар	148, 273
Регулировка высоты Ремни безопасности	90
Рулевое колесо	7
Сиденья	4, 67
Регулировка дорожного просвета	220
Регулировка наклона Сиденья	4, 67
Регулировка положения рулевого колеса	7
Регулировка сидений	3, 66
Регулировка температуры	160, 172
Режим циркуляции воздуха	175
Режим SPORT	117
Ремни безопасности	90, 295
Розетка для дополнительных принадлежностей	109
Рычаг переключения передач	179, 186, 193

С

Самодиагностика	89, 100
Самопомощь	245
Автоматическая коробка передач	191
Информационный дисплей	126
Раздвижная крыша с электроприводом	57
Устройство дистанционного управления	33, 39
Электронное управление стеклоподъемниками	55
Свет для автостреды	26, 149
Световой сигнал	146
Сервис фирмы Opel	298
Сервисные работы	300
Сервоусилитель рулевого управления, см. Электрогидравлический усилитель рулевого управления	200
Сигнализатор Блокировка пуска двигателя	31
Сигнализатор выхлопных газов	208
Сигнализатор двигателя	209

Сигнализаторы	10, 115
Воздушная подушка безопасности	100, 107
Выхлопные газы	208
Коробка передач	187, 194
Парковочный пилот	219
Регулятор скорости	216
Система адаптивного света фар (AFL)	120, 149
Система контроля давления в шинах	223, 224
Система контроля падения давления в шинах	221
Стопоры ремней безопасности	89
Тормозная система	226
Электронная система двигателя	209
ABS (противоблокировочная система торможения)	227
DDS	221
ESP (Электронная программа стабилизации)	212
IDS+	214, 215
Сиденья Обогрев	159
Сиденья	3, 66, 68
Система адаптивного света фар (AFL)	149
Езда за границей	152
Система выпуска выхлопных газов ..	209
Система галогенных фар	273
Езда за границей	152
Замена ламп	273
Система динамического управления амортизаторами (CDC)	117, 214

Система зажигания	301, 310
Система защиты при опрокидывании	61
Система контроля	22, 140
Система контроля давления в шинах	222
Система контроля падения давления в шинах	25, 221
Система ксеноновых фар	277
Езда за границей	152
Замена ламп	277
Система обеспечения безопасности детей Opel	92
Система обнаружения падения давления в шинах (DDS)	221
Система опознавания занятости сиденья	101
Система сигнализации	47
Система стабилизации прицепа (TSA)	241
Система универсального крепления FlexOrganizer	82
Система циркуляции воздуха	163, 167
Система ABS (противоблокировочная система торможения)	227
Система CDC (Continuous Damping Control)	117, 214
Система Open&Start	17, 24, 34, 114
Складная крыша, см. TwinTop	58
Складывание спинки сиденья	68
Скорость	202, 203
Расход топлива	202, 203
Смазочные материалы	302, 313
Советы водителю	200

Солнцезащитная шторка	56
Солнцезащитные козырьки	26, 51, 55, 152
Сопла обдува	158
Сорта топлива	205, 314, 315, 316
Состояние шин	231
Спидометр	121
Спортивный режим	24, 214
Стекла	
Удаление влаги и инея	162, 165, 169, 173
Стеклоочистители	12, 143, 307
Стеклоочиститель заднего стекла	144
Стояночный огонь	
Замена ламп	276, 279
Стояночный свет	7, 150
Стояночный тормоз	18, 226
Стопоры ремней безопасности	88
Сцепление	201
Счетчик суточного пробега	122

Т

Тягово-сцепное устройство	236
Тахометр	121
Телефон, см. "Мобильный телефон" ..	154
Температура охлаждающей жидкости	117
Технические данные	312

Техническое обслуживание	
Давление в шинах	229
Защита от замерзания	304
Катализатор	211
Кондиционер	177
Моторное масло	302, 303
Расход топлива	203
Стеклоочистители	307
Тормоза	225
Тормозная жидкость	306
Шины	231
Типовая табличка	312
Толкание, буксировка	246
Топливная система дизеля	245, 304
Топливная система, дизель	245
Топливный фильтр	304
Тормоза	
Главный тормоз	225
Система ABS	227
Стояночный тормоз	226
Тормозная жидкость	306
Тормозной ассистент	225
Тормозные огни	281, 287
Усилитель торможения	200
Тормозная система	225
Тормозной ассистент	225
Тормозной огонь	225
Тройной информационный дисплей ..	124

У

- Удаление влаги и инея
 - С помощью климат-контроля 173
 - С помощью кондиционера 165, 169
- Удаление влаги и инея со стекол 162
- Удаление воздуха, топливная
 - система дизеля 245
- Указатели поворота 11
 - Замена ламп 280, 281, 287
- Указатель остатка топлива 121
- Указательные приборы 121
- Уровень масла 302
- Уровень моторного масла 118, 302
- Уровень охлаждающей жидкости 305
- Усилитель рулевого управления,
 - см. Электрогидравлический
 - усилитель рулевого управления 200
- Установка автомобиля на хранение 311
- Установка на хранение 311
- Устройство автоматического
 - управления стеклоочистителями 12, 143
- Устройство дистанционного
 - управления
 - Центральный замок 2, 24, 32, 36
- Устройство очистки струей
 - высокого давления 239, 295, 297
- Устройство пароструйной
 - очистки 239, 295, 297
- Устройство промывки
 - заднего стекла 13, 144, 293, 309

- Устройство промывки стекол 13, 144
 - Бачок 309
 - Заправочный объем 354, 355
 - Защита от замерзания 309
- Устройство промывки фар 13, 144, 309
- Устройство противотуманной
 - сигнализации 47
- Устройство сигнализации 12
- Уход за автомобилем 293

Ф

- Фары 7
 - Езда за границей 152
 - Контроль включения 142
 - Противотуманные фары 147
 - Фары дневного света 145
 - Фары заднего хода 147
- Фары дневного света 145
- Фары заднего хода
 - Замена ламп 281, 287
- Фильтр пыльцы 176
- Фирменные запасные части и
 - принадлежности Opel 298

Х

- Ходовые данные 321
- Холодный старт 201

Ц

- Цветной информационный дисплей 124
- Центральное запорное устройство 40
- Цепи противоскольжения 234, 342

Ч

- Частота вращения 201
- Часы 122

Ш

- Шины, не боящиеся проколов 233

Щ

- Щиток приборов 7

Э

- Экономия энергии 202
- Экономичная езда 202
- Электрическое оборудование ... 310, 353
- Электрогенератор, см. "Генератор" 117
- Электрогидравлический усилитель
 - рулевого управления 200
- Электронная блокировка пуска
 - двигателя 31
- Электронная программа
 - стабилизации 212
- Электронная система
 - динамического управления
 - амортизаторами 117, 214
- Электронные узлы 310
- Эмиссия CO₂ 321

Е

Easy-Load	84
Easytronic	15
Зимний режим вождения	182
Неисправность	184
Прерывание электропитания	185
Принудительное понижение передачи	182
Режимы вождения	181
Рычаг переключения передач	15
Трогание	180
ESP (Электронная программа стабилизации)	212

Н

Hill Start Assist	226
-------------------------	-----

И

IDS+ (Интерактивная динамическая система вождения)	212, 214
ISOFIX	93

Q

Quickheat (система быстрого прогрева)	161, 168, 172
--	---------------

R

RunFlat Tyres	233
---------------------	-----

T

TSA (Система стабилизации прицепа) ...	241
Twin Audio	23, 154
TwinTop	
Ветровой экран	63
Заккрытие крыши	59
Защита при опрокидывании	61
Открытие крыши	58
Предупредительные звуковые сигналы	60
TwinTop (жесткая складная крыша) ...	58