


S 13485

Указатель остатка топлива

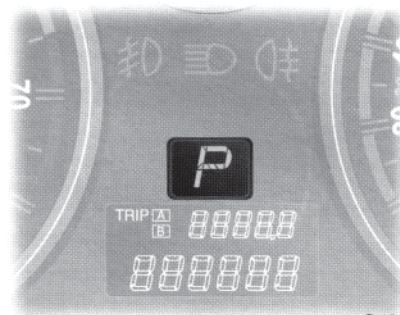
Показывает уровень топлива при включенном зажигании.

После заправки топливом и перезапуске двигателя указатель уровня топлива медленно движется до обозначения нового уровня топлива.

Если указатель показывает низкий уровень топлива, светится сигнализатор : как можно скорее наполнить топливный бак - см. стр. 132.

Нельзя допускать полного опустошения бака. Дизельные двигатели: после полного опустошения бака удалить воздух из топливной системы, как описано на стр. 171.

Вследствие наличия остатков топлива в баке заправляемый объем топлива может быть меньше указанной номинальной емкости топливного бака.



S 13486

Индикатор коробки передач *

Сигнализация включенной передачи или режима на автоматической коробке передач *.

- | | |
|--------------|---------------------------------------|
| P | Положение парковки. |
| R | Задний ход. |
| N | нейтральное положение и холостой ход. |
| D | Автоматический режим. |
| 1 - 5 | Включенная передача в ручном режиме. |



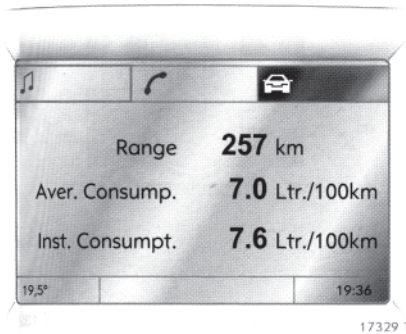
17337

Информационный дисплей

Бортовой информационный дисплей

Индикация времени, наружной температуры и даты/информационно-развлекательной системы (когда она включена).

Индикация **F** на дисплее указывает на неисправность. Устранить причину неисправности на станции техобслуживания.



17329 T

Графический информационный дисплей * , цветной информационный дисплей *

Индикация времени, наружной температуры и даты/информационно-развлекательной системы (когда она включена).

На графическом информационном дисплее информация отображается в монохромном режиме. На цветном информационном дисплее отображение данных цветное.

Тип информации и способ отображения зависит от оборудования автомобиля и установок бортового компьютера * и информационно-развлекательной системы.

Некоторые индикации появляются на дисплее в сокращенном виде.

Информационно-развлекательная система – см. инструкцию по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Индикация **F** на дисплее указывает на неисправность. Устранить причину неисправности на станции техобслуживания.



17337 T

Наружная температура

Термометр реагирует на понижение температуры воздуха сразу, а на повышение – с запаздыванием.

При понижении наружной температуры до 3 °C значок: отображается на бортовом информационном дисплее для предупреждения об обледенении дороги. Значок: исчезает только при повышении наружной температуры до 5 °C.



17338 T

На автомобилях с графическим информационным дисплеем * или цветным информационным дисплеем * для предупреждения об обледенении дороги на дисплее появляется предупредительное сообщение. При температуре ниже -5°C сообщение не отображается.

⚠ Внимание!

Осторожно: даже при отображаемой на дисплее температуре в несколько градусов выше 0°C дорога уже может быть покрыта льдом.

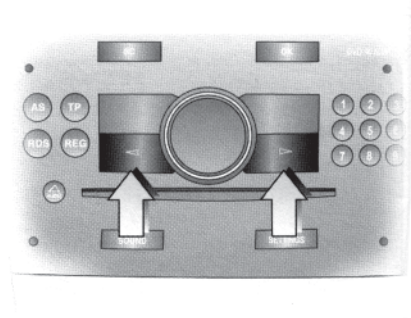


17337 T

Бортовой информационный дисплей, выбор функций

С помощью бортового информационного дисплея осуществляется управление функциями и настройкой некоторого оборудования.

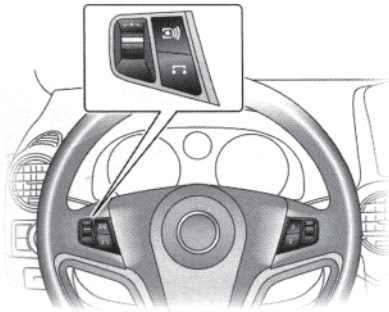
Управление осуществляется через меню и кнопки информационно-развлекательной системы или при помощи левого управляющего колесика на рулевом колесе. Включенные опции меню демонстрируются на дисплее.



S 13208

Выбрать пункт меню при помощи кнопок со стрелками:

Кнопка ОК Выбрать отмеченный пункт, подтвердить команду.



S14617

Для выбора использовать левое управляющее колесико на рулевом колесе:

- | | |
|------------------------|--|
| Повернуть вверх | Предыдущий пункт меню. |
| Повернуть вниз | Следующий пункт меню. |
| Нажать | Выбрать отмеченный пункт, подтвердить команду. |

При появлении предупредительных сообщений системы контроля * дисплей блокируется для прочей информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить нажатием кнопки **OK** или при помощи левого управляющего колесика. При наличии нескольких предупредительных сообщений подтвердить их по очереди.



17337 T

Бортовой информационный дисплей, настройка системы

Нажать клавишу **Settings** на информационно-развлекательной системе. Отобразятся пункты меню **Audio** или **System**.

Нажать левую кнопку со стрелкой для перехода в пункт меню **System** и выбрать. Отмечена первая функция **System** меню.

Некоторые сообщения отображаются в сокращенном виде.

Функции отображаются в следующем порядке:

- синхронизация времени
- время, установка часов
- время, установка минут
- дата, установка дня
- дата, установка месяца
- дата, установка года
- логика зажигания
- выбор языка
- выбор единиц измерения



17337 T

Коррекция времени

Некоторые радиостанции RDS¹⁾ сообщают неточное время. Если в связи с этим часы часто показывают неправильное время, следует отключить автоматическую синхронизацию времени * и установить время на часах вручную – см. следующую колонку.

Автоматическая установка отображается на дисплее значком Ⓜ.

Для коррекции с помощью системы RDS выбрать в меню **Settings** пункт синхронизации времени.

Установить нужные значения.

Установка времени и даты

В меню **Settings** выбрать пункты меню установки времени и даты.

Установить нужные значения.

Установка после выхода из меню записывается в память.

Логика зажигания *

См. инструкцию информационно-развлекательной системы.



17337 T

выбор языка

Язык текстовых сообщений некоторых функций может выбираться.

В меню **Settings** выбрать пункт выбора языка и установить нужное значение параметра.

¹⁾ RDS = Radio Data System.



17337 T

выбор единиц измерения

Единицы измерения можно выбирать.

В меню **Settings** выбрать пункт выбора единиц измерения и установить нужное значение параметра.

Бортовой информационный дисплей, бортовой компьютер *

Бортовой компьютер выдает данные о параметрах движения, которые непрерывно собираются и обрабатываются им в электронной форме.

Для индикации на бортовом компьютере параметров движения нажать клавишу **BC** на информационно-развлекательной системе или нажать левое управляющее колесико на рулевом колесе.

Некоторые сообщения отображаются в сокращенном виде.

После выбора функции на бортовом компьютере отображается выбранная функция.

Функции отображаются в следующем порядке:

- мгновенный расход топлива
- средний расход топлива
- абсолютный расход топлива
- средняя скорость
- пробег
- запас хода
- таймер



17337 T

мгновенный расход топлива

Индикация меняется в зависимости от скорости;

Индикация в литрах/час ниже 13 км/ч.
Индикация в л/100 км выше 13 км/ч.

средний расход топлива

Индикация среднего расхода топлива. Измерение в любой момент может быть начато заново – см. "Обнуление данных бортового компьютера".

абсолютный расход топлива

Индикация объема израсходованного топлива. Измерение в любой момент может быть начато заново – см. "Обнуление данных бортового компьютера".

средняя скорость

Индикация средней скорости. Измерение в любой момент может быть начато заново - см. "Обнуление данных бортового компьютера".

Остановки в пути при выключенном зажигании не учитываются.

пробег

Индикация количества пройденных километров. Измерение в любой момент может быть начато заново – см. "Обнуление данных бортового компьютера".

запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и мгновенного расхода топлива. На индикаторе показывается усредненное значение.

После заправки автомобиля с небольшой задержкой происходит автоматическое обновление данных.

Если топлива в баке остается меньше, чем на 50 км, на дисплее появляется сообщение "Range".

Если топлива в баке остается меньше, чем на 30 км, на дисплее появляется сообщение "Refuel!" *.

Обнуление данных бортового компьютера

Следующие показания бортового компьютера можно сбросить (заново запустить измерения):

- средний расход топлива
- абсолютный расход топлива
- средняя скорость
- пробег

Выбрать нужные данные бортового компьютера.

Произвести обнуление показаний нажатием левого управляющего колесика на рулевом колесе или кнопки **OK** информационно-развлекательной системы.



17337 T

таймер

Управление при помощи кнопки со стрелкой:

Для включения нажать левую кнопку со стрелкой для выбора пункта меню **Start** и нажать кнопку **OK** для включения/выключения.

Для обнуления нажать левую кнопку со стрелкой для выбора пункта меню **Reset** и нажать кнопку **OK**.

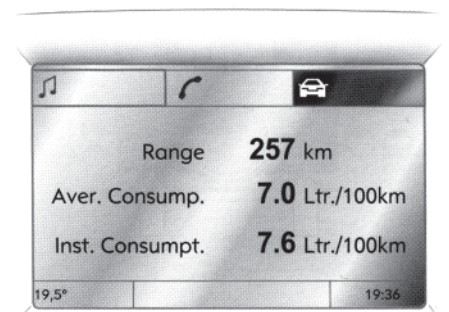
Управление с помощью левого управляющего колесика на рулевом колесе:

Для включения выбрать пункт меню **Start** и нажать для включения/выключения.

Для обнуления данных выбрать пункт меню **Reset** и нажать для подтверждения команды.

Прерывание электропитания

После прерывания электропитания или при недостаточном напряжении аккумулятора значения, записанные в память бортового компьютера, стираются.

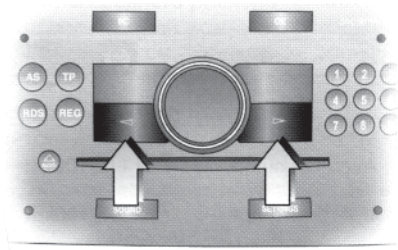


17329 T

Графический информационный дисплей * или цветной информационный дисплей *, выбор функций

С помощью графического или цветного информационного дисплея выполняются функции и осуществляется настройка некоторого оборудования *.

Выбор и выполнение функций осуществляется через меню дисплея с помощью кнопок со стрелками *, multifunctionальной кнопки * информационно-развлекательной системы или левого управляющего колесика на рулевом колесе.

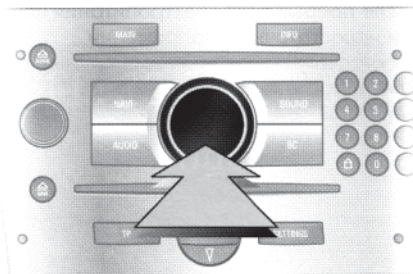


S 13209

Управление с помощью кнопок со стрелками:

Выбрать пункт меню при помощи кнопок информационно-развлекательной системы.

При появлении предупредительных сообщений системы контроля * дисплей блокируется для прочей информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить нажатием правой или левой кнопки со стрелкой. При наличии нескольких предупредительных сообщений подтвердить их по очереди.



17013 T

Управление с помощью многофункциональной кнопки:

Повернуть Отметить пункт меню или команду, выбрать функцию.

Нажать Выбрать отмеченный пункт, подтвердить команду.

Чтобы выйти из меню, следует повернуть многофункциональную кнопку влево или вправо на пункт **Return** или **Main** и выбрать его.

При появлении предупредительных сообщений системы контроля * дисплей блокируется для прочей информации. Предупредительные сообщения следует подтвердить нажатием многофункциональной кнопки. При наличии нескольких предупредительных сообщений подтвердить их по очереди.



S14617

Для выбора использовать левое управляющее колесико на рулевом колесе:

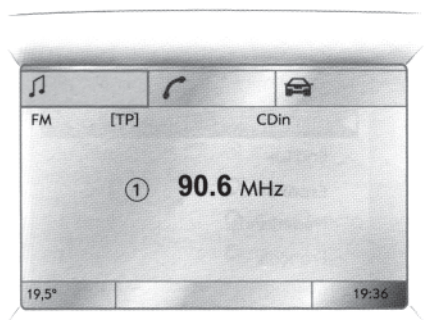
Повернуть вверх Предыдущий пункт меню.

Повернуть вниз Следующий пункт меню.

Нажать Выбрать отмеченный пункт, подтвердить команду.

Во время отображения предупредительных сообщений системы контроля * дисплей блокируется для прочей информации.

Предупредительные сообщения следует подтвердить нажатием левого управляющего колесика. При наличии нескольких предупредительных сообщений подтвердить их по очереди.

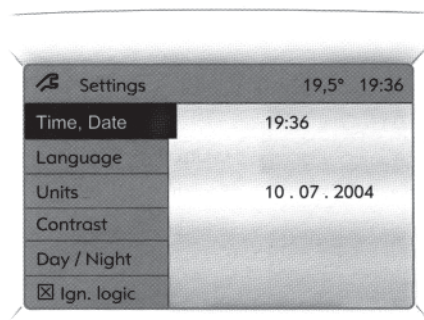


17331 T

Все функциональные области имеют свою главную страницу (Main), названия которых находятся в верхней части дисплея:

- **Аудио,**
- **Навигация ***
- **Телефон ***
- **Бортовой компьютер ***

Области функций аудио, навигация * и телефон * – см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



17332 T

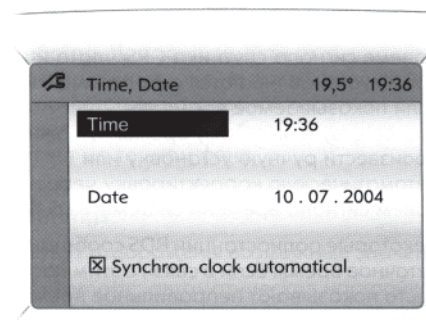
Графический информационный дисплей * или цветной информационный дисплей *, настройки системы

Настройка параметров выполняется в меню **Settings**.

Нажать клавишу **Main *** (имеется не на всех системах) на информационно-развлекательной системе (вызвать главное меню).

Нажать клавишу **Settings** на информационно-развлекательной системе. Проверить, не выбрано ли на информационно-развлекательной системе CD 30 какое-либо меню.

Отобразится меню **Settings**.



17340 T

Установка времени и даты
 Выбрать пункт меню **Time, Date** из меню **Settings**.

Отобразится меню **Time, Date**.

Выбрать желаемый пункт меню: установить нужные значения.

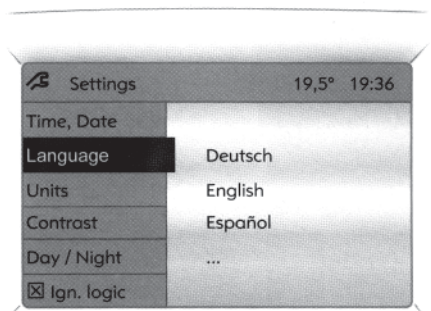
Коррекция времени *

В автомобилях с системой навигации при приеме сигнала спутника GPS¹⁾ дата и время устанавливаются автоматически. Если показываемое время не соответствует местному времени, можно произвести ручную установку или автоматическую корректировку через прием сигнала времени системы RDS *.

Некоторые радиостанции RDS сообщают неточное время. Если в связи с этим часы часто показывают неправильное время, следует отключить автоматическую синхронизацию времени * и установить время на часах вручную.

Для корректировки времени с помощью системы RDS выбрать пункт меню **Synchron. clock automatical.** из меню **Time, Date.**

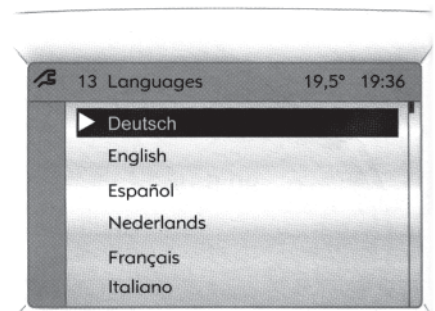
Флажок перед **Synchron. clock automatical.** обозначен крестиком: см. рис. 17340 T.

**Выбор языка**

Язык текстовых сообщений некоторых функций может выбираться.

Выбрать пункт меню **Language** из меню **Settings.**

Будет отображен список доступных языков.

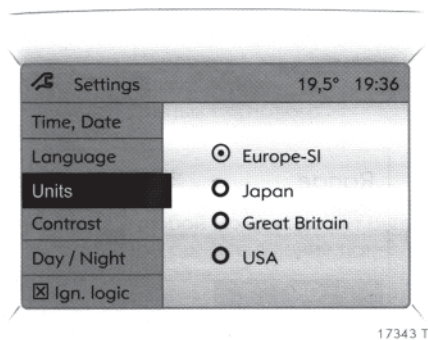


Выбрать нужный язык.

Выбранные значения отображаются символом ► перед пунктом меню.

В системах с голосовым информатором * после изменения языка задается вопрос, нужно ли также изменить язык голосового информатора – см. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

¹⁾ **GPS = Global Positioning System,** спутниковая система для определения местоположения в любой точке мира.



17343 T

Выбор единиц измерения

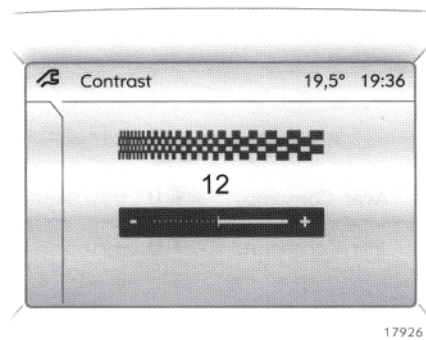
Единицы измерения можно выбирать.

Выбрать пункт меню **Units** из меню **Settings**.

Отображается список доступных систем единиц измерения.

Выбрать нужную систему единиц измерения.

Выбранное значение отображается символом ● перед пунктом меню.



17926 T

Настройка контрастности *

(графический информационный дисплей)

Выбрать пункт меню **Contrast** из меню **Settings**.

Отобразится меню **Contrast**.

Подтвердить желаемую установку.

Настройка режима отображения *

Изображение на дисплее можно настроить в зависимости от освещенности, т.е. выбрать черный или, соответственно, цветной текст на светлом фоне, либо белый или цветной текст на темном фоне.

Выбрать пункт меню **Day / Night** из меню **Settings**.

Будут отображены возможные значения.

Automatic: автоматическая настройка в зависимости от условий освещенности в автомобиле.

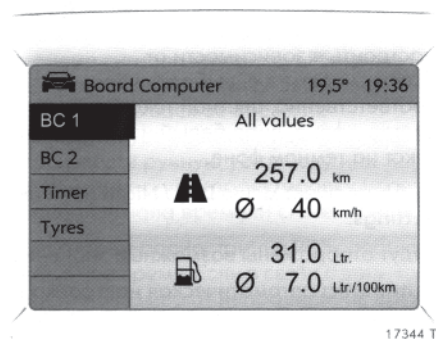
Always day design: черный или цветной текст на светлом фоне.

Always night design: белый или цветной текст на темном фоне.

Выбранное значение отображается символом ● перед пунктом меню.

Логика зажигания *

См. инструкцию информационно-развлекательной системы.



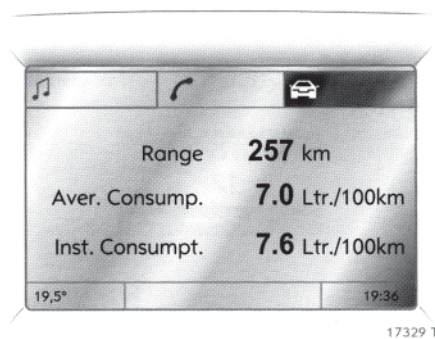
17344 T

Графический информационный дисплей * или цветной информационный дисплей *, бортовой компьютер *

Бортовые компьютеры представляют параметры движения, которые непрерывно собираются и анализируются в электронной форме.

Главная страница бортового компьютера содержит информацию о запасе хода, среднем расходе топлива и мгновенном расходе топлива.

Для индикации других параметров движения на бортовом компьютере нажать клавишу **BC** на информационно-развлекательной системе и выбрать на дисплее меню бортового компьютера.

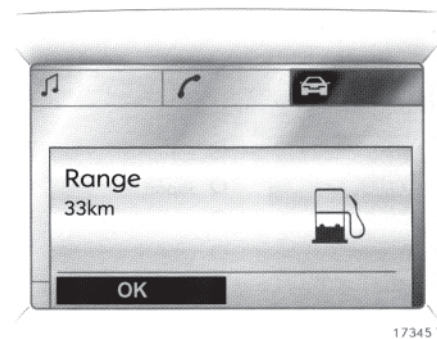


17329 T

Запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и мгновенного расхода топлива. На индикаторе показывается усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки автомобиля индикация запаса хода автоматически обновляется.



17345 T

Если топлива в баке остается меньше, чем на 50 км, на дисплее появляется сообщение "Range".

Если топлива в баке остается меньше, чем на 30 км, на дисплее появляется сообщение "Refuel!" *.

Подтвердить предупредительное сообщение, как описано на странице 84.

Мгновенный расход топлива

Индикация меняется в зависимости от скорости;

Индикация в литрах/час ниже 13 км/ч.
Индикация в л/100 км выше 13 км/ч.

Пробег

Индикация количества пройденных километров. Измерение в любой момент может быть начато заново - см. "Обнуление данных бортового компьютера".

Средняя скорость

Индикация средней скорости. Измерение в любой момент может быть начато заново - см. "Обнуление данных бортового компьютера".

Остановки в пути при выключенном зажигании не учитываются.

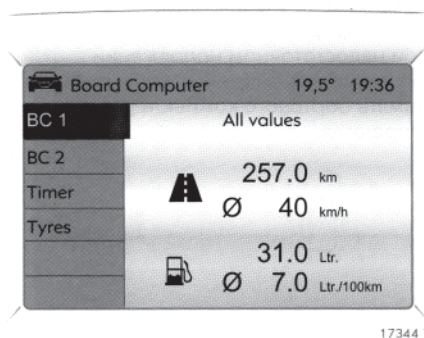
Абсолютный расход топлива

Индикация объема израсходованного топлива.

Измерение в любой момент может быть начато заново - см. "Обнуление данных бортового компьютера".

Средний расход топлива

Индикация среднего расхода топлива. Измерение в любой момент может быть начато заново - см. "Обнуление данных бортового компьютера".

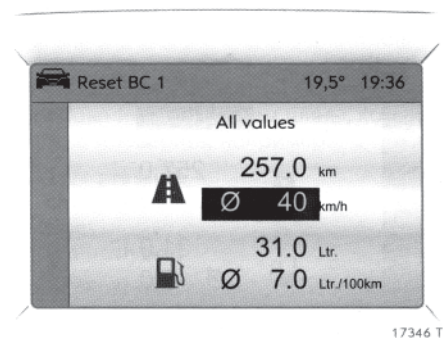


Обнуление данных бортового компьютера

Следующие показания бортового компьютера можно сбросить (заново запустить измерения):

- пробег
- средняя скорость
- абсолютный расход топлива
- средний расход топлива

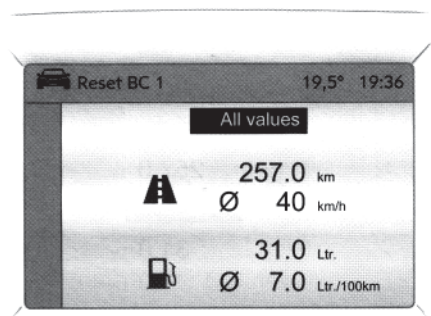
Выбрать в меню бортового компьютера пункт **BC 1** или **BC 2**.



Показания двух бортовых компьютеров могут сбрасываться раздельно, и таким образом предоставляется возможность оценки данных на протяжении различных промежутков времени.

Выбрать нужные данные бортового компьютера.

Значение выбранной функции сбрасывается и рассчитывается заново.



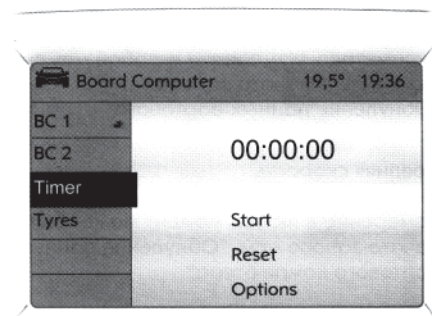
17347 T

Чтобы сбросить все данные бортового компьютера, выбрать пункт меню **All values**.

После сброса на дисплее бортового компьютера вместо выбранных показаний будет отображаться строка прочерков "- -". Через некоторое время появится заново определенное значение.

Прерывание электропитания

После прерывания электропитания или при недостаточном напряжении аккумулятора значения, записанные в память бортового компьютера, стираются.



17348 T

таймер

Выбрать пункт меню **Timer** из меню **Board Computer**.

Отобразится меню **Timer**.

Чтобы запустить таймер, выбрать пункт меню **Start**.

Чтобы обнулить таймер, следует выбрать пункт меню **Reset**.

Различные показания таймера можно выбрать из **Options** меню *:

Driving Time excl. Stops

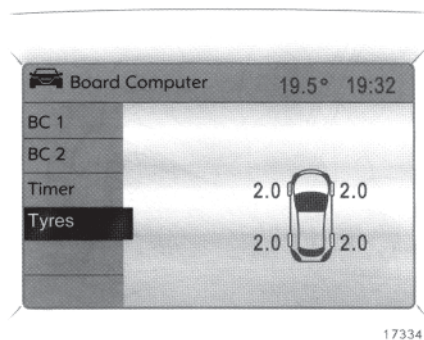
Измеряется время, которое автомобиль находится в движении. Время остановок не учитывается.

Driving Time incl. Stops

Измеряется время, которое автомобиль находится в движении. Дополнительно учитывается время остановок с ключом в замке зажигания.

Travel Time

Измеряется время между моментом пуска таймера вручную с помощью пунктов меню **Start** и ручной деактивацией посредством **Reset**.



17334 T

Индикация текущих значений давления в шинах *

Выбрать пункт меню **Tyres** из меню **Board Computer**.

Будет показано текущее значение давления в каждой шине.

Дополнительная информация – см. стр. 144.

Система контроля *

На автомобилях с системой контроля давления в шинах * при слишком низком давлении в шинах появится сообщение с указанием шины, которую нужно проверить, например:

**Tyre pressure
check rear
right
(value in bar)**

При первой возможности поверить при помощи манометра давление в шинах.

Система контроля давления в шинах * – см. стр. 144.

Контроль давления в шинах – см. стр. 219.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах * при значительном падении давления в шине отобразится соответствующее сообщение с указанием шины, например:

**Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)**

Немедленно остановиться и проверить шину.

Система контроля давления в шинах * – см. стр. 144.

Давление в шинах – см. стр. 219.

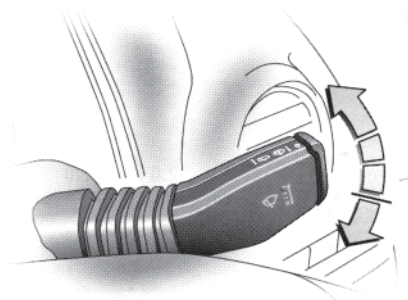
Предупредительные звуковые сигналы

Во время движения:

- при включении указателей поворота.
- Если ремни безопасности * водителя или пассажира не пристегнуты, а сиденья заняты и скорость автомобиля превышает примерно 22 км/ч.

При парковке автомобиля и открытии двери водителя:

- С включенным наружным освещением.
- При вставленном в замок зажигания ключе.
- ▶ Звуковая сигнализация, предупреждающая о непристегнутых ремнях безопасности - см. стр.46, 72, Советы водителю - см. стр. 127, Экономия топлива, защита окружающей среды - см. стр. 129.



S13251

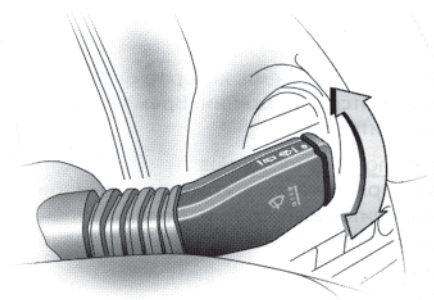
Стеклоочистители

Для включения передвинуть рычаг вверх.

- = Выкл.
- = Стеклоочиститель, регулируемый по времени
- = Медленно
- ≡ = Быстро

Нажать рычаг вниз из положения ○: однократное включение.

Дополнительная информация - см. стр. 192, 195, 206.



S13479

Регулируемый интервал очистки

Установка интервала работы стеклоочистителей от 1 до 10 секунд:

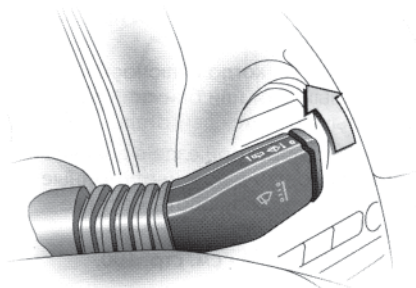
Включить зажигание.

Передвинуть рычаг вниз из положения ○.

Подождать достижения необходимого интервала работы стеклоочистителей. Установить рычаг в положение интервала работы стеклоочистителей --.

Данный интервал сохранится до следующего переключения режима работы стеклоочистителей или до выключения зажигания. Включение зажигания и переключение рычага в положение -- устанавливает интервал 3,5 секунды.

В этом режиме частота работы стеклоочистителей зависит также от скорости автомобиля. При увеличении скорости автомобиля частота работы стеклоочистителей увеличивается.



S13481

Автоматическое включение стеклоочистителей по сигналу датчика дождя *

Для включения передвинуть рычаг в положение автоматической работы стеклоочистителей в соответствии с датчиком дождя --.

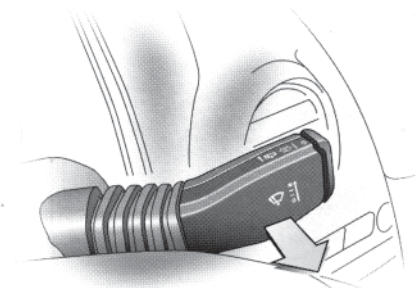
Датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически управляет стеклоочистителями ветрового стекла.

Стеклоочистители выполняют один цикл для проверки системы при повороте ключа в замке зажигания в положение ACC.

Для выключения стеклоочистителей передвинуть рычаг в положение O.

При включении омывателя ветрового стекла окошко датчика дождя должна быть чистой.

Дополнительная информация - см. стр. 192, 195, 207.



S13482

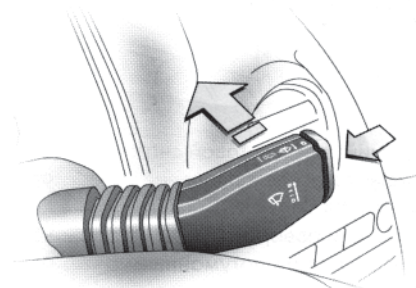
Устройство промывки стекол, устройство промывки фар *

Для включения потянуть рычаг в направлении к рулевому колесу. Промывочная жидкость брызгается на ветровое стекло. Если придержать рычаг дольше, стеклоочистители выполняют два цикла после отпущания рычага и еще один цикл через 3 секунды задержки *. Система омывателя фар * функционирует только при включенных фарах.

Промывочная жидкость брызгается на фары. Система омывателя фар включается снова только после короткой задержки. Если уровень промывочной жидкости в омывателе слишком низкий, то задержка увеличивается.

В автомобилях, оснащенных датчиком дождя *, при включении омывателя ветрового стекла окошко датчика дождя должна быть чистой.

Дополнительная информация - см. стр. 192, 195, 207.



S13483

Системы стеклоочистителя и омывателя стекла задней откидной двери

Включить стеклоочистители и омыватель стекла следующим образом:

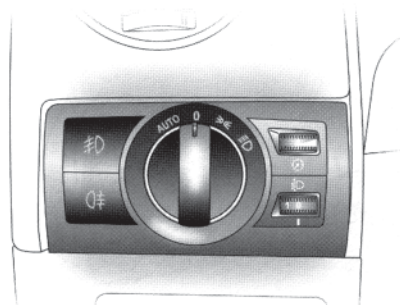
- Включение = Нажать рычаг вперед
- Выключение = Потянуть рычаг назад в направлении к рулевому колесу
- Обрызгивание водой = Нажать и удерживать клавишу

Промывочная жидкость брызгается на стекло задней откидной двери при нажатой клавише на краю рычага. При отпущании клавиши стеклоомыватель прекращает работу, но стеклоочистители еще продолжают быстро двигаться примерно 3 цикла.

Дополнительная информация - см. стр. 192, 195, 206, 207.

Освещение

Дальний свет, световой сигнал	95
Автоматическое включение ближнего света *	95
Указатели поворота	95
Передние противотуманные фары \mathcal{D}	96
Задняя противотуманная фара \mathcal{D} ..	96
Фары заднего хода	96
Дополнительный стоп сигнал на уровне глаз водителя	96
Аварийный световой сигнал	97
Регулировка угла наклона фар \mathcal{D} ..	97
Задержка наружного освещения... ..	98
Освещение приборной панели, освещение информационного дисплея	98
Внутренние лампы подсветки	98
Защита от разрядки аккумулятора	100
Фары при езде за границей	100



S 13208

Лампы наружного освещения

Повернуть выключатель света:

0	=	Выкл.
\mathcal{D}	=	Стояночный свет
\mathcal{D}	=	Ближний свет или дальний свет
AUTO	=	Автоматическое включение ближнего света *

В положениях \mathcal{D} и \mathcal{D} , стоп-сигналы, лампы освещения номерного знака и лампы на приборной панели также включены.

Фары при езде в дневное время *

Включаются автоматически при запуске двигателя.

Выключаются, когда включается стояночный свет или ближний свет, и когда выключается двигатель.

Используя фары при езде в дневное время и передние противотуманные фары, следует соблюдать местные правила.

Езда за границей - см. стр. 100.

Напоминающие лампы

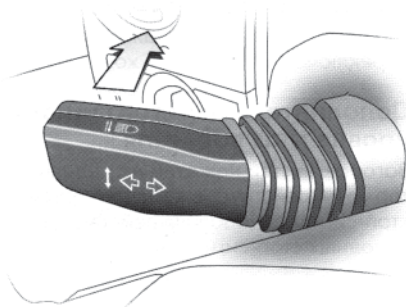
Если дверь водителя открыта, и выключатель освещения находится в положении \mathcal{D} или \mathcal{D} с выключенным зажиганием, звучит предупредительный сигнал. Если после этого лампы выключить и снова включить, предупредительный сигнал не прозвучит.

Автоматическое включение освещения при включении стеклоочистителей *

Если при выключателе, находящемся в положении **AUTO**, включить стеклоочистители ветрового стекла на 8 или более циклов, внешние осветительные приборы загорятся автоматически.

Предупредительное освещение *

В зависимости от условий наружного освещения при нажатии на кнопку \mathcal{D} на пульте дистанционного управления дважды мигает аварийный световой сигнал, наружное освещение включается приблизительно на 20 секунд.




S14526

Дальний свет, световой сигнал

Чтобы переключить ближний свет на дальний свет, нажать рычаг вперед. Чтобы снова включить ближний свет, снова потянуть рычаг в направлении к рулевому колесу.

Для включения светового сигнала потянуть рычаг в направлении к рулевому колесу. Дальний свет включается на время удерживания рычага.

При включенном дальнем свете или световом сигнале горит синий сигнализатор .



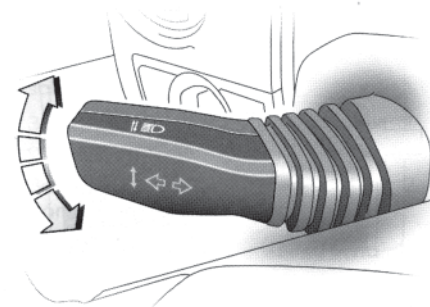
S 13591

Автоматическое включение ближнего света *

Выключатель света в положении **AUTO**: при работающем двигателе ближний свет включается автоматически в зависимости от внешних условий освещения.

В целях безопасности выключатель света следует всегда оставлять в положении **AUTO**.

Чтобы обеспечить правильность работы функции автоматического включения ближнего света, не следует закрывать датчик света, находящийся в верхней части приборной панели.



S14527

Указатели поворота

Для включения слегка нажать рычаг вверх или вниз.

Рычаг вверх = Правый поворот

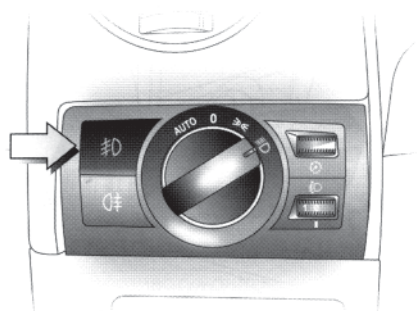
Рычаг вниз = Левый поворот

При возвращении рулевого колеса назад рычаг автоматически вернется в свое исходное положение. Это не произойдет при незначительном изменении положения рулевого колеса, например, при незначительном изменении направления движения.

Кратковременный сигнал: довести рычаг до позиции сопротивления и отпустить. Сигнал поворота мигнет три раза при смене полосы движения или в подобных ситуациях.

Для более продолжительной работы указателей поворота придержать рычаг. Если отпустить, то рычаг вернется в исходное положение.

Громкость акустического сигнала указателей поворота зависит от скорости автомобиля.



S 13543

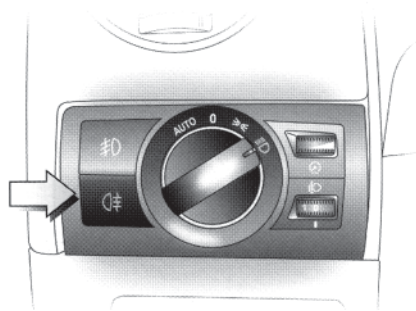
Передние противотуманные фары D

- Вкл. = Нажать на кнопку D , на щитке приборов загорится D .
- Выкл. = Нажать на кнопку D снова, символ D на панели приборов погаснет.

Передние противотуманные фары включаются только при включенном зажигании и включенных фарах.

Если функция автоматического включения ближнего света фар включена \ast , стояночные огни и фары ближнего света загораются одновременно при включении передних противотуманных фар.

При включении передних противотуманных фар соблюдать местные правила.



S 13544

Задняя противотуманная фара D

- Вкл. = Нажать на кнопку D , на щитке приборов загорится D .
- Выкл. = Снова нажать на кнопку D , D на щитке приборов погаснет.

Заднюю противотуманную фару можно включить только при включенном зажигании, и если выключатель освещения находится в положении D , или если горят передние противотуманные фары с выключателем освещения в положении D .

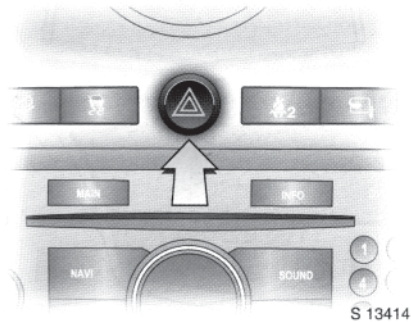
Если функция автоматического включения ближнего света фар включена \ast , стояночные огни и фары ближнего света загораются одновременно при включении задней противотуманной фары.

Фары заднего хода

горят при включенном зажигании и переключении на задний ход.

Дополнительный стоп сигнал D уровне глаз водителя


Загорается при нажатии на педаль тормоза, действует в качестве третьего стоп-сигнала, дополняя действие двух основных стоп-сигналов.



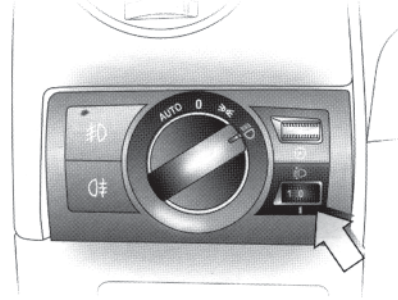
S 13414

Аварийный световой сигнал

Для включения нажать на кнопку .

Для выключения снова нажать на кнопку .

Чтобы облегчить поиск выключателя, при включенном зажигании красное поле освещено. При нажатии на кнопку загорается соответствующий сигнализатор, который мигает с той же частотой, что и аварийный световой сигнал.



S 13545

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар *

При включенном ближнем свете скорректировать угол наклона в соответствии с загрузкой автомобиля.

При правильной установке уменьшается ослепление водителей встречных автомобилей.

Автоматическая регулировка дорожного просвета * - см. стр.143.

Автомобили без регулирования дорожного просвета


- заняты передние сиденья = 0
- заняты все сиденья = 1
- Заняты все сиденья и в багажнике имеется груз = 2
- Занято сиденье водителя и в багажнике имеется груз = 3

Автомобили с регулированием дорожного просвета

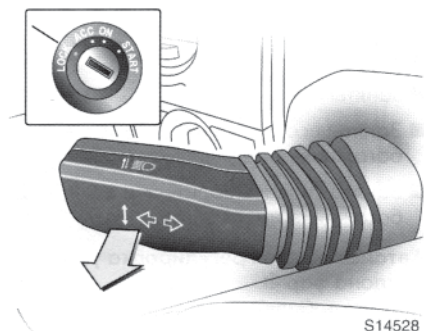
- заняты передние сиденья = 0
- заняты все сиденья = 1
- Заняты все сиденья и в багажнике имеется груз = 1
- Занято сиденье водителя и в багажнике имеется груз = 2

Автоматическая регулировка угла наклона фар *

На автомобилях с системой ксеноновых фар угол наклона фар регулируется автоматически в зависимости от загрузки автомобиля.

Если во время вождения на приборной панели загорается сигнализатор  автоматической регулировки угла наклона фар, это указывает на неисправность.

Немедленно устранить причину неисправности. Обратиться на станцию техобслуживания.



S14528

Задержка наружного освещения

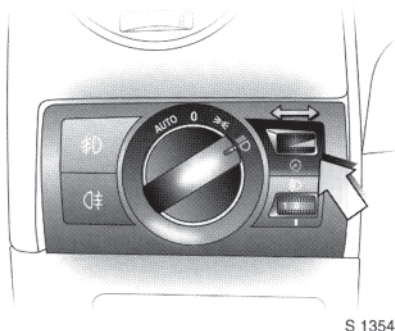
Ближний свет и фары заднего хода горят приблизительно 30 секунд после выхода из автомобиля и закрытия двери водителя.

Для активации этой функции необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Вынуть ключ из замка зажигания.
3. Открыть дверь водителя.
4. Потянуть рычаг указателя поворота к рулевому колесу.

Если дверь водителя не будет закрыта, то освещение гаснет через две минуты.

Задержку наружного освещения можно деактивировать, вставляя ключ в замок зажигания или снова притягивая рычаг указателей поворота в направлении к рулевому колесу при открытой двери водителя.




S 13541

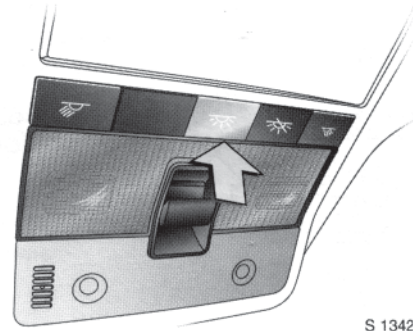
Освещение приборной панели, освещение информационного дисплея

горит при включенном зажигании.

Яркость можно регулировать при включенном наружном освещении: яркость регулируется поворотом колесика влево или вправо.

Если дверь водителя открыта или на пульте дистанционного управления нажата кнопка , лампы на приборной панели автоматически загораются и горят приблизительно 30 секунд, пока ключ в замке зажигания повернут в положение ACC.

Режим отображения  - см. стр. 87.




S 13428

Внутренние лампы подсветки

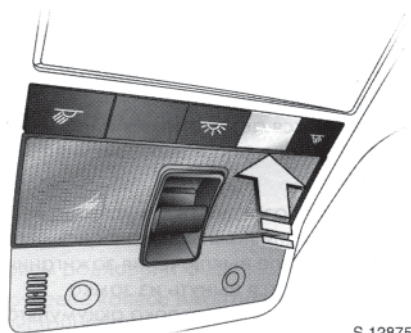
Передние лампы для чтения, задние лампы внутреннего освещения и лампы освещения багажного отделения действуют в качестве ламп подсветки и включаются при открывании дверей или задней откидной двери.

Если двери или задняя откидная дверь остаются открытыми, лампы остаются включенными приблизительно в течение 10 минут.

После закрытия всех дверей и задней откидной двери лампы подсветки постепенно гаснут в течение приблизительно 10 секунд.

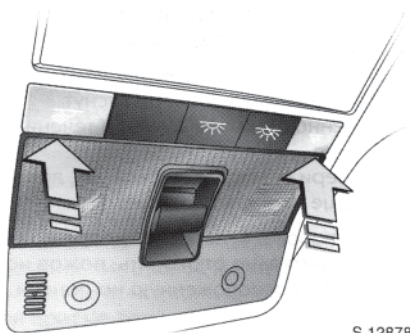
При нажатии на кнопку  загораются обе передние лампы для чтения и задние лампы внутреннего освещения.

Нажать на эту кнопку снова, чтобы выключить лампы.



S 12875

Лампы освещения салона можно незамедлительно отключить, нажав на кнопку ☼.



S 12878

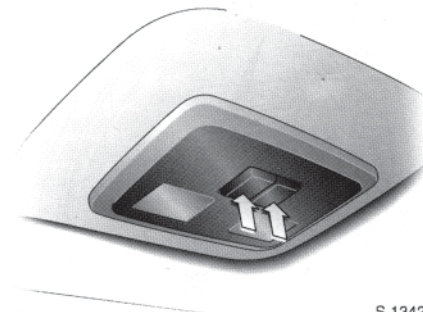
Передние лампы для чтения

Лампы для чтения справа и слева включаются отдельно, при включенном зажигании:

- Вкл. = Нажать на кнопку ☼ или ☽
 Выкл. = Нажать на кнопку еще раз

⚠ Внимание!

Избегать включения ламп внутреннего освещения во время езды в темное время суток, так как это может снизить видимость для водителя.

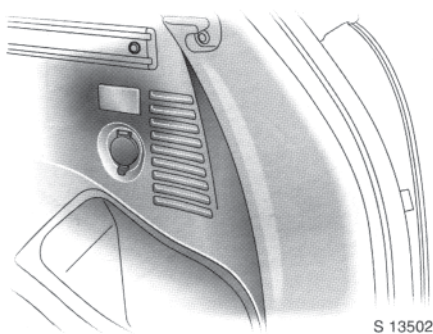


S 13429

Задние лампы внутреннего освещения

Нажать на кнопку для включения левой или правой задней лампы внутреннего освещения.

Нажать на кнопку снова, чтобы выключить лампу.




S 13502

Лампы подсветки багажного отделения
Загораются при открытии дверей или задней откидной двери.

Лампы подсветки передней двери
Загораются при открытии двери.


После закрытия всех дверей лампы подсветки передней двери гаснут постепенно приблизительно в течение 10 секунд.

Если двери остаются открытыми, лампы горят еще в течение 10 минут.

Лампы подсветки передней двери можно незамедлительно отключить, нажав на кнопку , расположенную на панели крыши.

Освещение замка зажигания

Загорается при открывании дверей.

Освещение замка зажигания можно отключить, нажав на кнопку , расположенную на панели крыши.

Лампы в солнцезащитном козырьке *

Загораются при открывании крышек небольших зеркал. См. стр. 34.

Подсветка пепельницы

Съемная передняя пепельница, расположенная в переднем держателе для напитков, подсвечивается в зависимости от внешних условий освещения. См. стр. 68.

Подсветка переднего вещевого ящика

Загорается при открывании переднего вещевого ящика. См. стр. 64.

Защита от разрядки аккумулятора

Чтобы предупредить разрядку аккумулятора, внешние лампы выключаются автоматически примерно через 10 минут после выключения зажигания.

Защита от разрядки аккумулятора не работает, если лампы включились через 10 минут после выключения зажигания, ключ не удастся вынуть из замка зажигания до тех пор, пока аккумулятор не будет заряжен.

Фары при езде за границей

Асимметричный ближний свет улучшает обзор ближней стороны дороги.

Во время езды в стране с левосторонним движением такое устройство фар будет слепить водителей встречных автомобилей.

Во избежание ослепления пучок света фары необходимо временно установить вниз в горизонтальное положение.

Провести перестановку фар на станции техобслуживания.

Информационно-развлекательная система

Прием радиоволн *	101
В рулевое колесо вмонтировано дистанционное управление	101
Мобильные телефоны и радиоаппаратура (СВ) *	102
Информационно-развлекательная и навигационная системы *	102

Прием радиоволн *

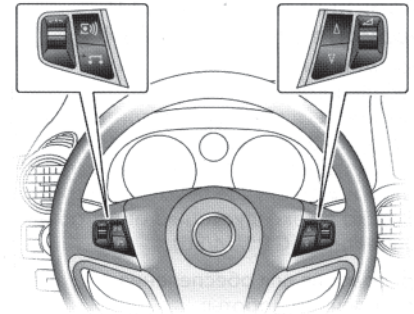
Работа радиоприемника описана в прилагаемой инструкции по эксплуатации.

Слышимость автомобильного радиоприемника отличается от домашнего радиоприемника.

Так как в автомобиле антенна расположена близко к земле, нельзя гарантировать такое же качество приема во всех диапазонах волн, как при приеме домашней высотной антенной.

- Изменения расстояния до передатчика
- многократного приема отраженных сигналов и
- перекрытия сигналов.

Вследствие этих особенностей могут иметь место шипения и шумы, искажения звука принимаемой радиопрограммы, а также прекращения приема вообще.



S14618

В рулевое колесо вмонтировано дистанционное управление

Управлять информационно-развлекательной системой можно при помощи кнопок на рулевом колесе.

Дополнительная информация - см. стр. 79, 84 и в соответствующих руководствах по эксплуатации.

Мобильные телефоны и радиоаппаратура (СВ) *

При монтаже и эксплуатации мобильного телефона должны соблюдаться требования монтажной инструкции фирмы Opel и правила эксплуатации изготовителя телефона. В противном случае возможна утрата допуска на эксплуатацию автомобиля (Директива ЕС 95/54/ЕС).

Требования для обеспечения безупречной работы:

- Правильно смонтированная внешняя антенна, которая обеспечивает максимальную дальность действия.
- Максимальная мощность передачи 10 Вт.
- Установка телефона в соответствующем месте (передняя центральная консоль). См. важный комментарий на стр. 57.

Проконсультироваться о предусмотренных местах установки внешней антенны и держателя аппарата, а также о возможности эксплуатации устройств с мощностью передачи свыше 10 Вт. Мы рекомендуем обратиться к партнеру фирмы Opel, где можно выбрать крепления и различные монтажные наборы и установить их с соблюдением всех требований.

Использование громкоговорящего устройства без внешней антенны по стандартам о мобильных телефонах GSM 900/1800/1900 и UMTS разрешается только тогда, когда максимальная мощность передачи мобильного телефона не превышает 2-х ватт в случае GSM 900 и 1 ватта в других случаях. Всегда необходимо соблюдать руководства по эксплуатации производителя телефона и громкоговорящего устройства.

В целях безопасности мы рекомендуем не разговаривать по телефону во время езды. Даже при использовании громкоговорящих устройств телефонный разговор может отвлекать от дорожного движения. Соблюдать законодательные предписания, действующие в соответствующих странах.

Внимание!

Пользование мобильными телефонами и радиоаппаратурой без внешней антенны в салоне автомобиля может привести к нарушению работоспособности электронного оборудования автомобиля.

По этой причине эксплуатируйте мобильные телефоны только с использованием антенны, размещенной снаружи на автомобиле.

Информационно-развлекательная и навигационная системы *

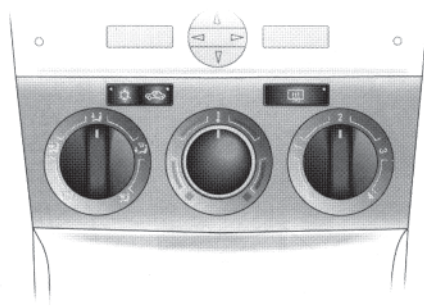
Работа систем описана в прилагаемой инструкции по эксплуатации.

Навигационная система поставляется с программами на CD- или DVD-дисках и настраивается на конкретную территорию.

Для дополнительных стран/территорий специальные CD можно приобрести у партнера фирмы Opel.

Поддержание микроклимата

Система обогрева и вентиляции, кондиционер.....	103
Электронная система климат-контроля (ЕСС) *	103
Сопла обдува.....	104
Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал *	105
Обогрев передних сидений *	105
Охлаждение переднего вещевого ящика *.....	105
Система обогрева и вентиляции.....	106
Режим рециркуляции воздуха	109
Кондиционер	109
Электронная система климат-контроля (ЕСС) *	111
Воздухозаборник	114
Воздушный микрофильтр	114
Примечание.....	114
Техническое обслуживание	114



S 13613

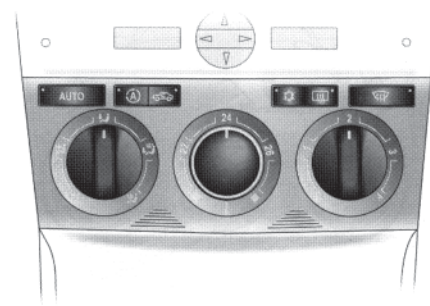
Система обогрева и вентиляции, кондиционер

Системы вентиляции, обогрева и охлаждения составляют единый функциональный узел, который предназначен для создания комфортных условий в любую погоду и при любой наружной температуре.

При включении охлаждения воздух охлаждается и из него удаляется влага (осушается).

Обогревательное устройство во всех режимах подогревает воздух по потребности в зависимости от положения регулятора температуры. Подачу воздуха можно отрегулировать индивидуально посредством устройства обдува.

Система кондиционирования воздуха - см. стр. 109.



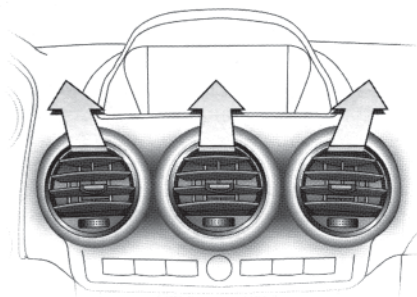
S 14531

Электронная система климат-контроля (ЕСС) *

Эта система обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при каждой погоде, при любой наружной температуре, в любое время года.

Чтобы обеспечить постоянный и комфортный климат в салоне автомобиля, температура поступающего в салон воздуха, расход воздуха, режим распределения воздуха, режим рециркуляции и кондиционирования воздуха автоматически изменяются системой климат-контроля в зависимости от внешних климатических условий.

Электронная система климат-контроля (ЕСС) * - см. стр. 111.





S13256

Сопла обдува

Приятный обдув верхней части салона неподогретым или слегка подогретым воздухом в зависимости от положения регулятора температуры.

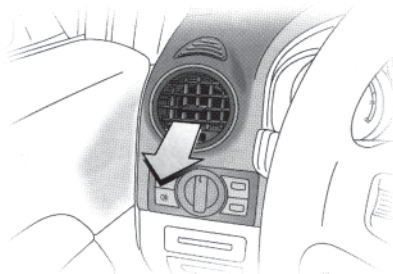
Средние сопла обдува

Управление соплами обдува осуществляется поворотом горизонтального колесика влево или вправо.

Открыть сопла обдува, когда переключатель распределения воздуха установлен в положение  или .

Подача воздуха увеличивается, если включить вентилятор.



Поток воздуха можно направить так, как это необходимо, отклоняя и поворачивая направляющие вверх, вниз и в стороны.



S 13456

Боковые сопла обдува

Управление соплами обдува осуществляется поворотом горизонтального колесика влево или вправо.



Открыть сопла обдува, когда переключатель распределения воздуха установлен в положение  или .

В зависимости от положения регулятора температуры через эти сопла обдува в салон будет поступать холодный или теплый воздух.




Подача воздуха увеличивается, если включить вентилятор.

Поток воздуха можно направить так, как это необходимо, отклоняя и поворачивая направляющие вверх, вниз и в стороны.

Сопла стеклообогревателя дверных окон

Переключатель распределения воздуха установлен в положение  или : охлажденный или подогретый воздух будет направлен на ветровое стекло или на боковые стекла (в основном в зону наружных зеркал).

Задние сопла обдува

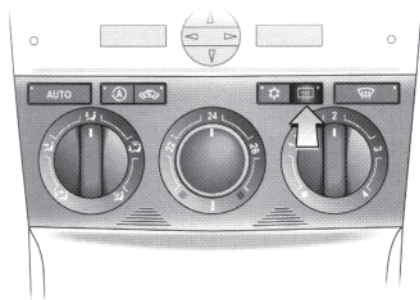
Активны, когда переключатель распределения воздуха установлен в положение ,  или .

Охлажденный или теплый воздух подается в нижнюю часть салона задних пассажиров.

Следить за чистотой под передними сиденьями, чтобы воздух поступал в заднюю часть салона автомобиля.

Дополнительные сопла обдува

Под ветровым стеклом (сопла обогрева стекла) и в нижнем пространстве салона спереди.



S 14532

Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал *

Функционирует только, если переключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Нажать на кнопку  = Вкл.

Еще раз нажать на кнопку  = Выкл.

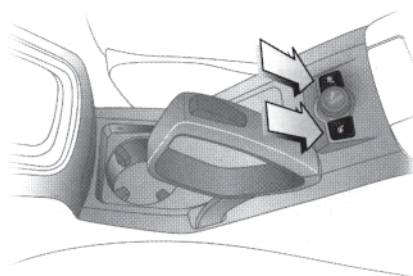
Индикатор включения в клавише.

Выключить обогрев, как только стекло очистится.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал отключается автоматически приблизительно через 15 минут.

Чтобы избежать разрядки аккумулятора, не включать управление сразу же после пуска автомобиля или если стекла покрыты снегом или льдом. Включать только при работающем двигателе.


Не использовать острые инструменты или абразивные чистящие средства на задних стеклах или наружных зеркалах и избегать повреждения нагревательных элементов.



S 13393

Обогрев передних сидений *

Функционирует только, если переключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

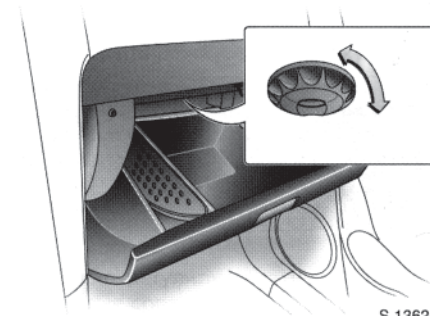
Нажать выключатель  один или несколько раз с соответствующей стороны для установки требуемой степени обогрева. Сигнализатор в выключателе отображает, какая из трех ступеней обогрева является активной.

Чтобы отключить обогрев, установить регулятор на самый низкий уровень и нажать на выключатель еще раз. Сигнализатор погаснет.

Включение обогрева сидений на длительное время может привести к повреждению тонких и деликатных тканей одежды пассажиров и ожогам пассажиров.

Необходимо избегать сильных ударов по сиденьям, так как это может повредить нагревательные элементы, установленные в них.

Если температура продолжает расти, выключить обогрев и обратиться на станцию техобслуживания.



S 13626

Охлаждение переднего вещевого ящика *

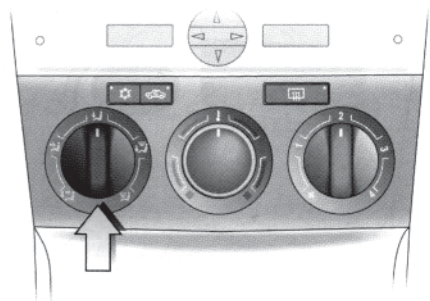
Охлажденный воздух подается в передний вещевой ящик через вентиляционное отверстие при включенном кондиционере.

Чтобы обеспечивать охлаждение содержимого переднего вещевого ящика, следует повернуть регулятор против часовой стрелки.

Если охлаждение содержимого переднего вещевого ящика не требуется, повернуть регулятор по часовой стрелке.

Общие указания и указания о воздухозаборнике, воздушном микрофилтре и техническом обслуживании

см. стр. 114.

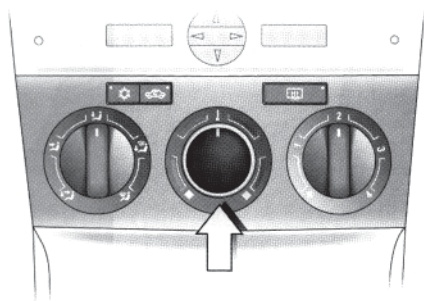


S 13615

Система обогрева и вентиляции

Левый регулятор: Распределение воздуха

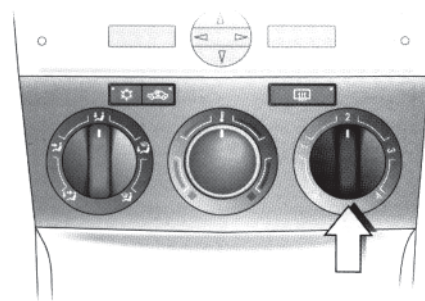
- В верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува
- В верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува и в нижнее пространство салона
- В нижнее пространство салона
- На ветровое стекло, стекла передних дверей и в нижнее пространство салона
- На ветровое стекло, стекла передних дверей и верхнее пространство салона через регулируемые сопла обдува



S 13701

Средний регулятор: Температура

- В красный сектор = Тепло
- В синий сектор = Холодно



S 13617

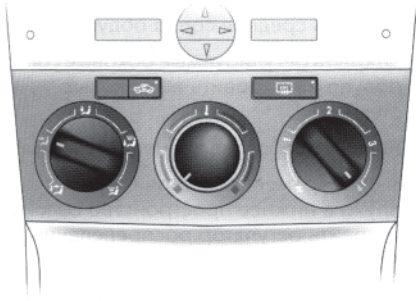
Правая поворотная ручка:

Расход воздуха

Четыре скорости вентилятора:

- = Выкл.
- 4** = Максимальная скорость вентилятора

Расход воздуха определяется обдувом. Поэтому необходимо включать обдув во время движения.



S 13618

Вентиляция

- Выключить режим рециркуляции воздуха.
- Для подачи максимального потока воздуха в верхнее пространство салона: установить регулятор распределения воздуха в положение
- Для вентиляции нижнего пространства салона: установить регулятор распределения воздуха в положение
- Для одновременной подачи воздуха в верхнее и нижнее пространство салона: установить регулятор распределения воздуха в положение
- Для охлаждения установить регулятор температуры в синюю зону.
- Установить необходимую скорость вентилятора.
- Открыть регулируемые центральные и боковые сопла обдува.

Обогрев

Мощность обогрева зависит от температуры двигателя и поэтому достигает максимального значения только при прогревом двигателя.

Для быстрого прогрева салона:

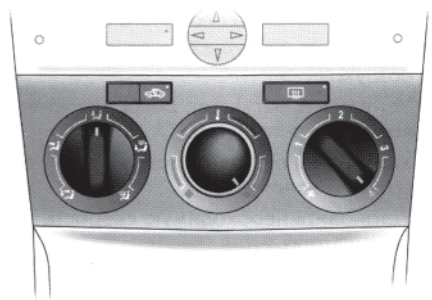
- Включить режим рециркуляции воздуха
- Установить регулятор распределения воздуха в положение
- Для подачи теплого воздуха установить регулятор температуры в красную зону.
- Установить обдув на 4.
- Открыть регулируемые боковые сопла обдува.

Не оставлять вентиляцию с такими настройками на долгое время, так как это обуславливает ухудшение качества воздуха и повышение влажности, что может привести к запотеванию стекол.

Чтобы установить микроклимат в режим "холод к голове и тепло к ногам":


- Выключить режим рециркуляции воздуха.
- Установить регулятор распределения воздуха в положение
- Установить регулятор температуры в среднее положение.
- Установить необходимую скорость вентилятора.
- Открыть регулируемые центральные и боковые сопла обдува.

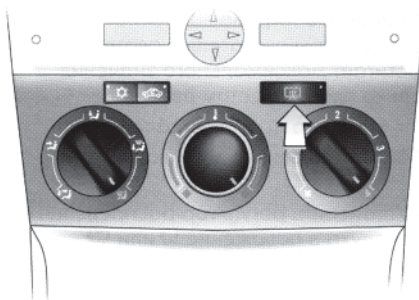
Удобство, хорошее самочувствие и комфорт пассажиров в значительной степени зависят от правильной установки режима вентиляции и обогрева.



S 13619

Обогрев нижнего пространства салона

- Установить ручку распределения воздуха в положение .
- Для подачи теплого воздуха установить регулятор температуры в красную зону.
- включить обдув.




S 13625


Удаление влаги и инея со стекол


Внимание!





Несоблюдение указанных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.



Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

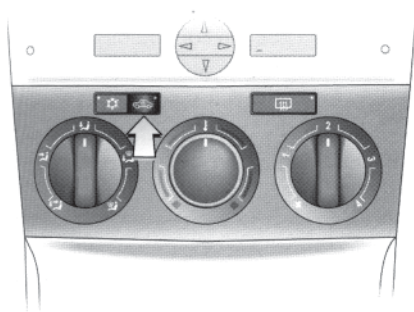
- Установить ручку распределения воздуха в положение .
- Для подачи теплого воздуха установить регулятор температуры в красную зону.

- Установить обдув на 4.
- Закрыть средние сопла обдува.
- Открыть регулируемые боковые сопла обдува и направить на боковые стекла.
- Включить обогрев заднего стекла .

Для одновременной подачи теплого воздуха в нижнее пространство салона установить регулятор распределения воздуха в положение .

Кондиционирование воздуха  и рециркуляция воздуха  включаются автоматически для повышения мощности размораживания, если выбраны положения  или .

Чтобы предупредить запотевание стекол, не устанавливать регулятор распределения воздуха в положение  или  в условиях большой влажности, когда регулятор температуры установлен на охлаждение и находится в синей зоне.




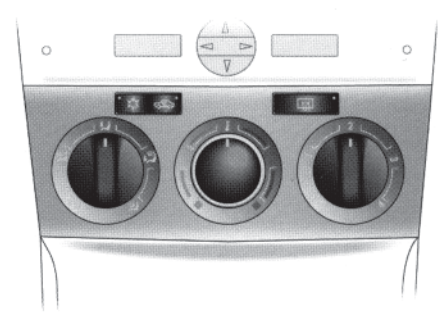
S 13621

Режим рециркуляции воздуха

Во время 'нормальной' работы система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха использует наружный воздух. Чтобы предупредить попадание дыма и посторонних запахов в салон автомобиля при простаивании в пробках, или если требуется быстро охладить или подогреть салон, нажать на кнопку ; при этом в самой кнопке загорается сигнализатор и начинается рециркуляция воздуха.

Режим рециркуляции воздуха можно использовать лишь в течение непродолжительного времени, так как при длительном использовании этого режима ухудшается качество воздуха и повышается влажность, что приводит к запотеванию стекол. Вождение с включенным режимом рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к появлению сонливости у пассажиров автомобиля.

Для того, чтобы выключить режим рециркуляции воздуха, снова нажать на кнопку ; при этом сигнализатор в кнопке погаснет, и в салон начнет поступать наружный воздух.

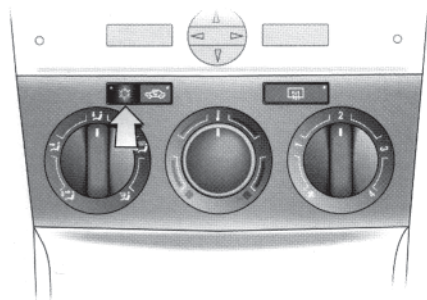


S 13613

Кондиционер

В качестве дополнения к системе отопления и вентиляции система кондиционирования воздуха охлаждает и удаляет из воздуха, поступающего в салон, влагу (осушает), очищает его от пыли и пыльцы, что обеспечивает максимально комфортные условия при любой погоде.

Если в охлаждении или осушении необходимости нет, следует выключить охлаждение для экономии топлива.




S 13622

Охлаждение

Активно только при включенном двигателе и включенном вентиляторе:

Нажать на кнопку  = Вкл.

Еще раз нажать на кнопку  = Выкл.

Сигнализатор в кнопке загорается, когда система кондиционирования воздуха включена, и гаснет, когда система выключается.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.


Работающий кондиционер может влиять на мощность и режим работы двигателя.

Если вентилятор отключен, кондиционер работать не будет.

После включения управление системой кондиционирования воздуха осуществляется через обычные органы управления отоплением и вентиляцией.


Даже при включенном кондиционере, если регулятор температуры находится в красной зоне, в салон автомобиля будет поступать теплый воздух.

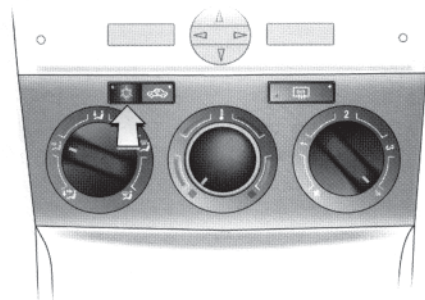
Чтобы создать наилучшие условия для кондиционирования воздуха, необходимо всегда закрывать окна салона, чтобы предупредить выход охлажденного воздуха.

При включении кондиционера отпотевание ветрового стекла происходит быстрее. В очень жаркую погоду, прежде чем заводить двигатель, следует проветрить салон от горячего воздуха, открыв окна и раздвижную крышу .

Когда кондиционер включен, должно быть открыто по крайней мере одно из средних или боковых сопел обдува, чтобы испаритель не обледенел из-за отсутствия движения воздуха.





Езда с частыми остановками может уменьшить эффективность кондиционера.

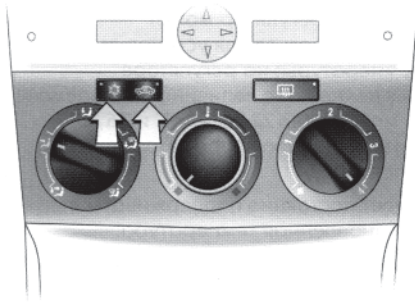
Использование кондиционера при езде с длинными подъемами или в интенсивном режиме вождения может привести к перегреванию двигателя. Если сигнализатор температуры охлаждающей жидкости  загорается на приборной панели, выключить кондиционер и дать двигателю поработать несколько минут на холостом ходу (см. стр. 71).



S 13623

Нормальное охлаждение

- Нажать на кнопку  (чтобы включить кондиционер).
- Выключить режим  рециркуляции воздуха.
- Установить регулятор распределения воздуха в положение  или .
- Для охлаждения установить регулятор температуры в синюю зону.
- Установить необходимую скорость вентилятора.
- Открыть нужные сопла обдува.



S 13624

Максимальное охлаждение

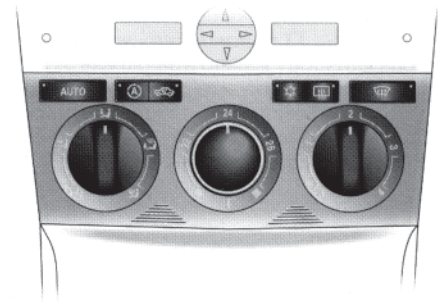
На короткое время открыть окна и раздвижную крышу ☼, чтобы быстрее удалить прогретый воздух,

- Нажать на кнопку ☼ (чтобы включить кондиционер).
- Включить режим рециркуляции воздуха 🔄.
- Установить регулятор распределения воздуха в положение 2.
- Для охлаждения полностью установить регулятор температуры в синюю зону.
- Установить обдув на 4.
- Открыть все сопла обдува.

Электронная система климат-контроля (ЕСС) *

Эта система обеспечивает максимальный комфорт в салоне автомобиля при каждой погоде, при любой наружной температуре, в любое время года.

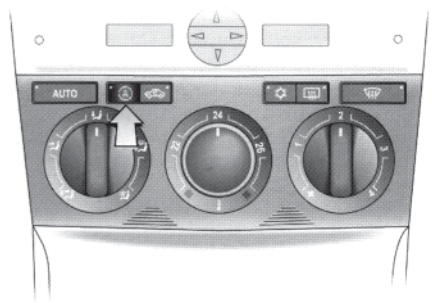
Чтобы обеспечить постоянный и комфортный климат в салоне автомобиля, температура поступающего в салон воздуха, расход воздуха, режим распределения воздуха, режим рециркуляции и кондиционирования воздуха автоматически изменяются системой климат-контроля в зависимости от внешних климатических условий и текущей температуры в салоне автомобиля. Изменения температуры под воздействием наружных факторов, например, прямых солнечных лучей, автоматически компенсируются.



S 14531

При включенном охлаждении (компрессор кондиционера) производится охлаждение и осушение воздуха.


Воздушный микрофильтр очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор.




S 14533

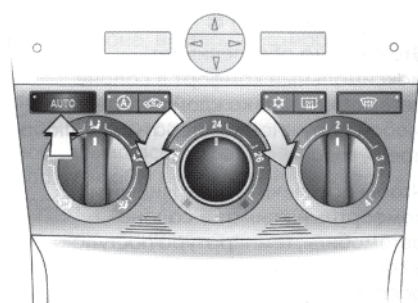
Автоматический режим рециркуляции воздуха

Автоматическая система циркуляции воздуха с помощью датчика качества воздуха регистрирует наличие вредных газов в наружном воздухе и автоматически переключается на режим циркуляции воздуха.

Нажать на кнопку автоматической рециркуляции воздуха ; система гарантирует оптимальные настройки для практически всех условий. При включении автоматической рециркуляции воздуха в кнопке загорается сигнализатор.

Чтобы выключить автоматическую систему рециркуляции, следует снова нажать на кнопку ; при этом сигнализатор в кнопке погаснет, и в салон начнет поступать наружный воздух.

Система рециркуляции работает только при включенном двигателе.



S 14530


Автоматический режим

Исходная установка для максимального комфорта:

- Нажать клавишу **AUTO**.
- Открыть все сопла обдува.
- Установить температуру с помощью среднего регулятора.

Все сопла обдува в автоматическом режиме регулируются автоматически, поэтому они должны быть постоянно открыты - см. стр. 104.

При выборе автоматического режима в кнопке **AUTO** загорается сигнализатор.

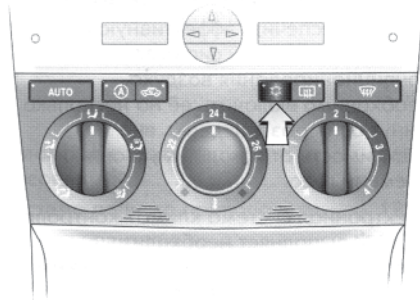
Чтобы отключить систему, установить регулятор вентилятора в положение .

Установка заданной температуры

Средний регулятор может использоваться для установки температуры; на регуляторе высвечивается величина задаваемой температуры 22 °С, 24 °С и 26 °С. Возможны также промежуточные настройки.

Будет постоянно поддерживаться установленная температура.


При максимальном и минимальном значении заданной температуры система работает в режиме максимального охлаждения или максимального обогрева.

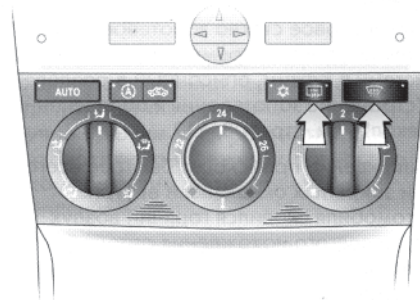


S 14565

Установки вручную

В некоторых условиях (например, обледенелое или запотевшее окно) функциями системы можно управлять вручную.

Изменение настроек системы можно выполнять нажатием на кнопку  (в кнопке загорается сигнализатор) или с помощью регулятора вентилятора или регулятора распределения воздуха. При этом автоматическая регулировка температуры поступающего в салон воздуха, расхода воздуха, режима распределения воздуха, режима рециркуляции воздуха и кондиционирования воздуха отключается. Возврат в автоматический режим: Режим распределения воздуха – см. стр. 106, расход воздуха – см. стр. 106, режии рециркуляции воздуха – см. стр. 109, система кондиционирования воздуха – см. стр. 109.





S 14566




Удаление влаги и инея со стекол

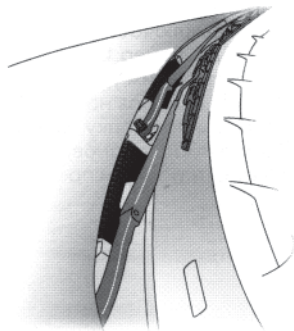
Внимание!

Несоблюдение указанных правил может привести к запотеванию или обмерзанию стекол и авариям в результате ухудшения видимости.

Запотевание или обмерзание стекол, например, в сырую погоду, от влажной одежды или при низкой наружной температуре:

- Для очистки ветрового стекла нажать на кнопку .
- Включить обогрев заднего стекла .
- Установить необходимую скорость вентилятора.

Режим рециркуляции воздуха  автоматически выключается. Включается кондиционер . Чтобы выключить режим удаления влаги и инея со стекол, еще раз нажать на кнопку , нажать на кнопку **AUTO**, с помощью регулятора установить скорость вентилятора и распределение воздуха.



S 13572

Воздухозаборник

Воздухозаборные отверстия в моторном отделении снаружи перед ветровым стеклом должны быть свободны для притока воздуха, при необходимости удалить листву, грязь или снег.

Воздушный микрофильтр

Воздушный микрофильтр очищает поступающий снаружи воздух от пыли и сажи, а также от пыльцы и спор. Слой активированного угля * хорошо удаляет из воздуха посторонние запахи и вредные газы.

Воздушный микрофильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Примечание.

Если ветровое стекло запотеваает во влажную погоду, временно установить систему в режим, описанный в разделе "Устранение запотевания и обледенения стекол" - см. стр. 108, 113.

Охлаждение происходит быстрее всего при закрытых окнах. Если внутри автомобиля скопился горячий воздух после долгого нахождения автомобиля под открытым солнцем, открыть ненадолго окна и раздвижную крышу *, чтобы проветрить салон.

При включенном кондиционере (охлаждающем компрессоре) образуется конденсатная вода, вытекающая на днище автомобиля.

Когда включено охлаждение, должно быть открыто по крайней мере одно из средних или боковых сопел обдува, чтобы испаритель не обледенел по причине отсутствия движения воздуха.

При низких наружных температурах охлаждение автоматически выключается.

Не закрывать внутренний датчик температуры (расположенный ниже переключателя вентилятора) или датчик солнечного света (расположенный перед соплами обогрева ветрового стекла), так как это может привести к выходу из строя системы электронного климат-контроля (ЕСС) *.

Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить эффективную и длительную работу системы кондиционирования воздуха, необходимо включать её на несколько минут один раз в неделю, вне зависимости от погодных условий и времени года.

Электронная система климат-контроля (ЕСС) * выполняет необходимые операции автоматически во время езды. Эксплуатация компрессора кондиционера воздуха при низких температурах окружающего воздуха не является возможной.

Самостоятельно устранять неисправности в системе запрещено: необходимо обратиться на станцию техобслуживания.

Езда и управление

Автоматическая коробка передач *	115
Система полного привода	121
Советы водителю	127
Экономия топлива способствует защите окружающей среды	129
Топливо, заправка	131
Катализатор, эмиссия отработавших газов	133
Системы контроля езды	136
Тормозная система.....	145
Противоблокировочная система торможения (ABS) (ESP)	148
Колеса, шины	149
Багажник на крыше *.....	153
Система Flex-Fix *.....	154
Тягово-сцепное устройство *	164
Буксировка.....	167

Автоматическая коробка передач *

Автоматическая коробка передач позволяет выполнять переключение передач в ручном режиме (**ручной режим**) или автоматически (**автоматический режим**) с полностью автоматическим управлением сцеплением.

Двигатель можно запускать, только когда рычаг селектора коробки передач установлен в положение **P** или **N**. При запуске двигателя в положении **P**, повернуть ключ в замке зажигания в положение ACC или ON, выжать педаль тормоза до конца и нажать на кнопку на рычаге коробки передач перед выбором передачи.

Не нажимать на педаль акселератора во время переключения передач. Если выполнять переключение передачи при нажатой педали тормоза и без нажатия на педаль акселератора, то автомобиль резко замедлит движение.

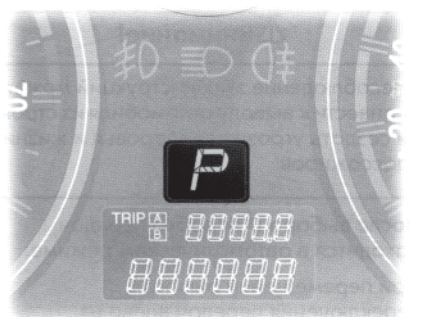
Никогда не нажимать одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Внимание!

Несоблюдение этих инструкций может привести к выводу автомобиля из строя и создать угрозу для здоровья и жизни пассажиров.

После выбора **D** коробка передач находится в автоматическом режиме.

При перемещении рычага переключения передач влево из положения **D** включается режим ручного переключения. Только переднюю ступень можно переключать вручную, кратковременно перемещая рычаг переключения передач в направлении + или -.



S 13486

Индикатор коробки передач

Дисплей отображения режима и выбранной передачи.

P	Положение парковки.
R	Задний ход.
N	нейтральное положение и холостой ход.
D	Автоматический режим.
1 - 5	Включенная передача в ручном режиме.



S13628

Установки рычага переключения**передач,****P, R, N и D (автоматический режим)**

- P** Исходное положение. Передние колеса заблокированы. Включается только во время остановки автомобиля и с затянутым ручным тормозом. При включении на дисплее отображения режимов коробки передач появляется индикация "P".
- R** Передача заднего хода. Включается только во время остановки автомобиля. При включении на дисплее отображения режимов коробки передач появляется индикация "R".
- N** Нейтральное положение или холостой ход. На дисплее отображения режимов коробки передач появляется "N".
- D** Положение коробки передач для езды в нормальных условиях с 1-й передачи по 5-ю передачу. При включении на дисплее отображения режимов коробки передач появляется индикация "D".

Рычаг селектора можно перемещать только из положения **P** или **N** с включенным зажиганием и нажатой педалью тормоза (блокировка рычага селектора).

Чтобы включить передачу **P** или **R**, нажать кнопку рычага селектора.

Никогда не включать **P** или **R** во время движения автомобиля.

Двигатель можно запускать только тогда, когда рычаг переключения передач установлен в положение **P** или **N**. Перед запуском выжать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз.

Во время переключения передач педаль акселератора не выжимать.



S13629

Ручной режим

Переместить рычаг селектора из положения **D** (влево) в ручной режим, затем вперед или назад.

- + Переключение на более высокую передачу.
- Переключение на более низкую передачу.

Наклонить рычаг селектора в необходимом направлении. Рычаг должен вернуться в центральное положение.

Переключение передач в ручном режиме можно выполнять без нажатия на педаль акселератора.

При слишком низком числе оборотов двигателя коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу даже в ручном режиме. Этим предотвращается глушение двигателя.

После остановки происходит автоматический выбор 1-й передачи.

При высокой частоте вращения двигателя не происходит автоматическое переключение на более высокую ступень.

При переключении на более высокие передачи в ручном режиме необходимо руководствоваться дорожными условиями, не допуская перехода стрелки тахометра в красную зону.

Включение понижающих передач должно выполняться в зависимости от скорости автомобиля.

Путем многократного перемещения рычага переключения передач с коротким интервалом можно перескакивать через передачи.

При трогании на скользкой поверхности передвинуть рычаг переключения передач вперед для включения 2-й передачи.

На индикаторе коробки передач отображается выбранная ступень.


В целях безопасности доступно также при ручном режиме принудительное понижение передачи - см. стр. 118.

Чтобы переместить рычаг селектора обратно в положение **D**, наклонить рычаг назад и вправо.



S13631

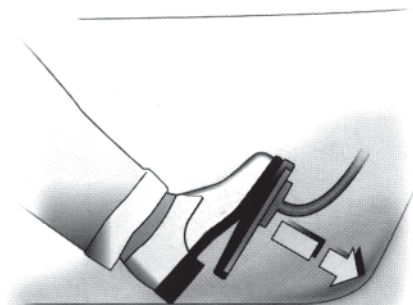
Зимняя программа

В случае проблем с троганием с места на покрытой льдом или скользкой поверхности, чтобы предупредить проскальзывание и потерю сцепления с дорожным покрытием, нажать на кнопку : сигнализатор **WINTER** загорится на приборной панели и автомобиль начнет движение с 3-й передачи.

Зимняя программа выключается при:

- нажатии на кнопку  еще раз (сигнализатор **WINTER** на приборной панели погаснет),
- выключении зажигания.

Если перевести коробку передач в ручной режим при активной зимней программе, то зимняя программа выключается.



17176 T

Принудительное понижение передачи

Нажать на педаль акселератора и удерживать её в нажатом положении; при некоторых скоростях коробка передач переключится на более низкую передачу. При этом для ускорения используется полная мощность двигателя.

После того, как необходимая скорость была достигнута, отпустить педаль акселератора; при этом коробка передач переключится на более высокую передачу.

В целях безопасности доступно принудительное понижение передачи как в автоматическом, так и ручном режимах.

Торможение двигателем

Автоматический режим

Автоматическая коробка передач самостоятельно выбирает режим вождения с оптимальным торможением двигателем.

При необходимости также в ручном режиме можно выбирать более низкие ступени для повышения эффективности торможения двигателем. 1. ступень имеет самую большую эффективность торможения.

Ручной режим

Для использования тормозных функций двигателя при спуске своевременно включить ступень **3**, **2** или при необходимости **1**.

Торможение двигателем наиболее эффективно выполняется в положении коробки передач **1**. Если перевести рычаг переключения передач в положение **1** на большой скорости, коробка передач будет оставаться на текущей передаче до тех пор, пока не будет достигнут момент переключения на передачу **1**, например, в результате снижения скорости.

Применение торможения двигателем вместо обычных тормозов на спусках продлевает срок службы тормозов.

Остановка

Рычаг селектора можно оставить в текущем положении, при условии, если двигатель работает.

В автоматическом или ручном режимах после остановки двигателя, коробка передач автоматически переводит рычаг на первую передачу и включает сцепление.

В положении **R** задний ход остается включенным.

При остановке на уклонах затянуть стояночный тормоз или нажать на педаль тормоза. Нельзя удерживать автомобиль на месте с помощью нажатия на педаль акселератора.

При остановке на длительное время, например в пробках, следует выключать двигатель.

Парковка

Перед выходом из автомобиля

- Нажать и удерживать педаль тормоза в нажатом состоянии,
- Затянуть стояночный тормоз,
- Передвинуть рычаг в положение **P**,
- Установить ключ в положение **LOCK**,
- Вынуть ключ из замка зажигания,
- Заблокировать рулевую колонку,
- Запереть автомобиль.

После выключения зажигания автоматическая коробка передач перестает реагировать на перемещения рычага селектора.

Раскачка автомобиля

При необходимости раскачать автомобиль, застрявший на льду, в воде, снеге, песке, грязи или в яме, соблюдая следующий порядок действий:

Перед тем как раскачивать автомобиль, необходимо убедиться, что рядом с автомобилем нет предметов или людей.

Повернуть рулевое колесо полностью слева направо, чтобы очистить место вокруг передних колес.

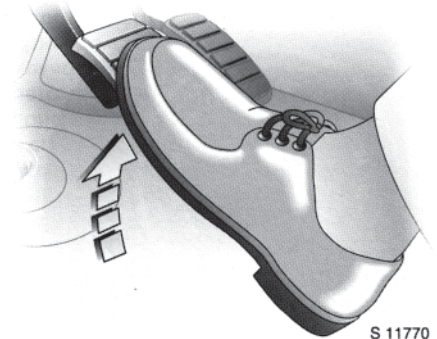
Установить рычаг селектора между **R** и **передней передачей** и повторять легкое нажатие на педаль акселератора, когда включена передача.

Не позволять колесам буксовать, не давать полный газ и избегать резких нажатий на педаль акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.

Если автомобиль не удастся выволочь после нескольких попыток раскачки, необходимо вытащить автомобиль на буксире.

Буксировка - см. стр.174.

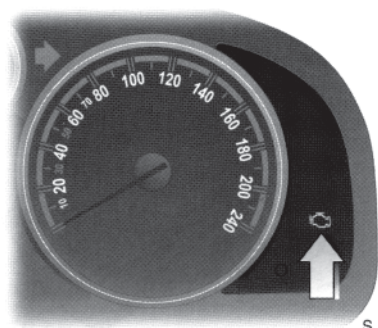


S 11770

Точное маневрирование


Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж, можно использовать свойство "сползания" с включенной передачей при отпускании педали главного тормоза.

Нельзя нажимать педали акселератора и тормоза одновременно.



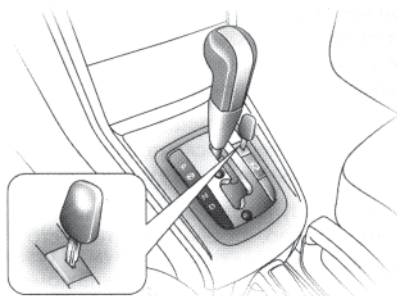
S 13632

Неисправность

Если в автоматической коробке передач возникнет какая-либо неисправность, на приборной панели загорается сигнализатор .

Переключение передач в автоматическом режиме может происходить резче обычного или, в случае серьезной неисправности, вовсе не выполняться.

Для устранения неисправности как можно скорее обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



S 13645

Прерывание электропитания

При разряженном аккумуляторе и включенной передаче сцепление не разъединяется. Автомобиль сдвинуть невозможно.

При разряженном аккумуляторе рычаг не переключается из положения **P** или **N**.

Запустить двигатель с помощью провода для запуска двигателя от внешнего источника - см. страницу 172.

Если сбой в электропитании не вызван разрядкой аккумулятора, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение:

1. Выключить зажигание и извлечь ключ из замка зажигания.
2. Нажать и удерживать педаль тормоза в нажатом состоянии.
3. Снять крышку консоли с помощью подходящей отвертки.
4. Вставить ключ зажигания и осторожно перевести в стопор переключения передач.
5. Установить рычаг в нейтральное положение (**N**).
6. Извлечь ключ из прорези стопора.
7. Завести двигатель и установить необходимую передачу.
8. Установить крышку на консоли.

Незамедлительно устранить причину сбоя в электропитании. Обратиться на станцию техобслуживания.

Система полного привода

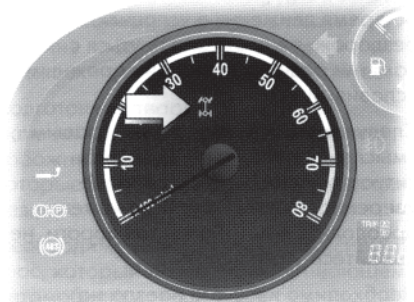
Система полного привода (AWD) представляет собой систему, которая в случае необходимости включается автоматически без участия водителя. В зависимости от дорожных условий автомобиль работает с приводом на два колеса или с приводом на четыре колеса, чтобы при необходимости увеличить сцепление автомобиля с дорожным покрытием и его устойчивость.

Если передние колеса начинают проскальзывать, то по мере необходимости автоматически подключаются задние колеса.

При этом на колеса, имеющие наибольшее сцепление с дорогой, передается больший крутящий момент, что обеспечивает постоянное оптимальное сцепление с дорогой.

В тяжелых дорожных условиях включение полного привода может сопровождаться негромким шумом.

Помимо того, что эта система позволяет совершать поездки в условиях бездорожья, она также способствует уменьшению износа шин и узлов трансмиссии и предупреждает создания условий для потери управления автомобилем.



S 13633

Сигнализатор системы полного привода

При включении зажигания сигнализатор включения системы полного привода загорается приблизительно на 4 секунды. Система готова к работе после того, как сигнализатор погаснет.

Если во время езды сигнализатор мигает, это означает, что система полного привода временно отключена.

Если сигнализатор быстро мигает и затем гаснет, это нормально и не указывает на неисправность.

Если сигнализатор мигает постоянно, это свидетельствует о неисправности в системе. Срочно обратиться на станцию техобслуживания.

Особенности вождения с полным приводом

Улучшенное сцепление с дорогой автомобилей с системой полного привода обеспечивает лучший контроль в сложных дорожных условиях, особенно на заснеженных и покрытых льдом дорогах. Однако езда на автомобиле с системой полного привода не является гарантией отсутствия заносов и сокращения тормозного пути.

У автомобилей с системой полного привода центр тяжести расположен выше, чем у обычных автомобилей. Поэтому при прохождении поворотов нужно выбирать оптимальную скорость. Не следует пытаться проходить повороты на такой же скорости, как и на обычном автомобиле.


Сильный боковой ветер может влиять на рулевое управление автомобиля. При сильных боковых ветрах рекомендуется вести автомобиль на пониженной скорости.

Во время езды по скользким покрытиям (из-за наличия на дорожном покрытии песка, гравия, воды, снега или льда) необходимо всегда соблюдать бдительность.

Для управления автомобилем использовать педаль акселератора - стараться тормозить как можно реже.

- Не перегружать сцепление.
- Не позволять колесам пробуксовывать.
- Избегать резких движений рулевым колесом.

Вождение автомобиля по дорогам, покрытым снегом и льдом, требует особой осторожности:

- Необходимо выбирать передачу в соответствии с текущими дорожными условиями.
- Трогаться с места с минимальным количеством оборотов, на низкой передаче, используя одновременно педаль сцепления и акселератора.
- Переходить на более высокую передачу в нужный момент, не допуская превышения оптимального количества оборотов двигателя.
- Если на автомобиле установлена автоматическая коробка передач *, для включения зимней программы передвинуть рычаг переключения передач в положение **D** и нажать на кнопку .

Езда по бездорожью

Во время движения в условиях бездорожья можно столкнуться с самыми разнообразными дорожными условиями.

Следует руководствоваться здравым смыслом и правильно оценивать ситуации. Если Вы не чувствуете уверенность в том, что Вы сможете преодолеть данный участок дороги, не пытайтесь этого делать.

Необходимо избегать наезда на торчащие объекты (такие как глыбы льда или пни), так как это может привести к повреждениям основания кузова и шин автомобиля.

После преодоления грязных участков дороги проверить тормоза и удалить грязь с тормозных колодок.

Захват рулевого колеса

Рельеф местности может обусловить резкие и неожиданные движения рулевого колеса, особенно на пересеченной местности.

Внимание!

Необходимо быть готовым к резким толчкам автомобиля, крепко держать рулевое колесо, помещая большие пальцы вне спиц колеса, так как это поможет предупредить травмы от отдачи на рулевом колесе.

Подготовка

Объем подготовки к поездке зависит от продолжительности, расстояния и условий участка бездорожья, который необходимо преодолеть. Следует придерживаться следующих общих правил:

Ознакомиться с участком, который нужно преодолеть, путем визуального осмотра или изучения карты. Заранее распланировать маршрут и убедиться в том, что данный участок разрешен для передвижения по нему на автомобиле¹⁾.

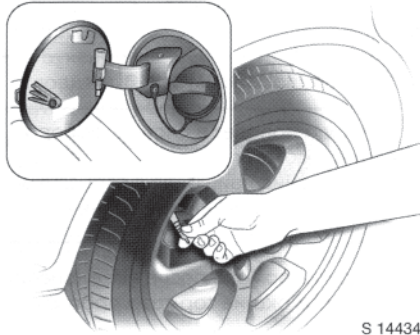
Провести тщательную проверку автомобиля.

Проверить следующие параметры и узлы:

- Уровень масла, воды, топлива, тормозной жидкости и жидкости для сцепления,
- Приводные ремни,
- Стеклоочистители и система омывателя ветрового стекла,
- Фары.

Техническое обслуживание - см. стр. 126, 196.

¹⁾ Соблюдать местные предписания.



S 14434

Убедиться в том, что давление в шинах (включая запасное колесо) отвечает требованиям и соответствует условиям бездорожья.

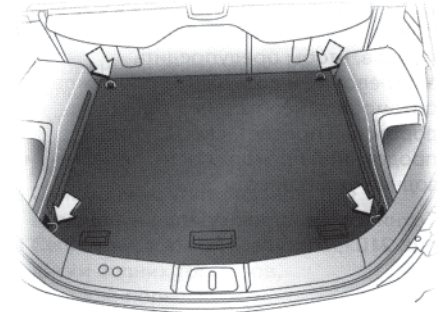
Давление в шинах - см. стр. 219.

Проверить комплект инструментов для замены колес и домкрат, а также наличие пластины или доски для установки домкрата на мягкой почве.

Подготовить аварийный комплект, включающий буксирный трос, лопату, дорожную аптечку и другие вещи, которые могут потребоваться в условиях бездорожья на незнакомом участке.

Необходимо иметь при себе буксирный трос, который позволит вытягивающему автомобилю находиться в безопасной зоне.

При возникновении каких-либо вопросов по специальному оборудованию обратиться к партнеру фирмы Opel.



S 13358

Закрепить багаж и все незакрепленные предметы, которые могут свободно перемещаться по салону автомобиля и нанести травмы при поездках в условиях бездорожья. Стараться не перевозить тяжелые грузы на крыше. Убедиться в том, что все двери, задняя откидная дверь и капот надежно закрыты.

Крепление предметов с помощью крепежных проушин - см. стр. 61.

При движении по бездорожью, особенно при преодолении холмистой местности, бродов, чтобы предупредить застревание и возможное повреждение автомобиля необходимо учитывать дорожный просвет, свесы, угол продольной проходимости, передний и задний углы свеса.

Технические характеристики – см. стр. 210.

Преодоление бродов

Не превышать установленную максимальную высоту брода.

Перед преодолением брода проверить глубину воды, выбрать места с наименьшими передним и задним углами свеса.

Чтобы предупредить попадание воды в систему выпуска выхлопных газов, вести автомобиль на постоянной скорости, но не превышать 5 км/ч, что предотвращает образование брызг.

Если имеется такая возможность, то вести автомобиль по течению, а не против него. Если приходится вести автомобиль против течения, следует стараться придерживаться движения под углом к течению так, чтобы выступающий впереди угол помогал отклонять воду от моторного отсека.

Избегать разбрызгивания воды - если в систему зажигания попадет вода, двигатель может заглохнуть.

Избегать попадания воды в систему забора воздуха.

Внимание!

Если вода попадет в систему забора воздуха, может произойти заклинивание двигателя с серьезными и дорогостоящими повреждениями.

Проверить тормоза после преодоления брода – намокшие тормоза работают хуже сухих.

При первой возможности после преодоления бродов выполнить технический осмотр автомобиля, включая проверку на предмет попадания воды в рабочие узлы.

Технический осмотр после преодоления бродов - см. стр. 126.

Самопомощь**Буксировка**

При буксировке автомобиля в условиях бездорожья, соблюдать следующие правила:

- Для продвижения автомобиля в грязи требуется больше силы, чем на дороге с твердым покрытием.
- Прикрепить буксирный трос к специальной проушине для троса на автомобиле, а не к мосту - см. стр. 164, 174.
- При возможности вести оба автомобиля по направлению вперед, выбирая передачу, предупреждающую пробуксовку колес.
- Избегать применения заднего хода, так как это может привести к пробуксовке колес.
- Держаться от буксирного троса на безопасном расстоянии.

 Внимание!
Разрыв тросов может привести к серьезным травмам.

Замена колеса

При пользовании домкратом на мягкой почве подкладывать доску или пластину.

Дополнительная информация - см. стр. 178.

Мойка автомобиля

Тщательно вымыть автомобиль при первой возможности после преодоления участка бездорожья.

Не оставлять грязь высыхать на любой из частей автомобиля, так как при этом грязь становится абразивной и может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, стекол, уплотнений, подшипников и узлов тормозной системы.

Если грязь не смыть, она может серьезно затруднить поступление воздуха на механические узлы, что приведет к локальному перегреванию и выходу из строя различных деталей, особенно в моторном отделении.

Проследить за тем, чтобы сердцевина радиатора и зона между радиатором и промежуточным охладителем/масляным радиатором (если они установлены) были очищены, это обеспечивает надлежащий поток охлаждающего воздуха.

Убедиться в том, что сердцевина радиатора и охладителя не забиты (песком, солевыми отложениями и пр.).

Проверить протектор шин.

Очистить и проверить механические узлы автомобиля, особенно следующие:

- Карданные валы, включая сильфонные уплотнения,
- Суппорты, тормозные накладки и диски передних тормозов,
- Переднюю подвеску,
- Сильфонные уплотнения вилки включения сцепления,
- Суппорты, тормозные накладки и диски задних тормозов,
- Заднюю подвеску,
- Топливный бак и защитную пластину,
- Сапуны, мосты и топливный бак,
- Клапан измерения нагрузки,
- Раздаточную коробку и защитную пластину,
- Масляный поддон двигателя и защитную пластину.

Соблюдать следующие правила:

- Не направлять струю воды высокого давления непосредственно на уплотнения автомобиля.
- Чтобы удалить всю грязь и камни из тормозных суппортов и проверить износ колодок, необходимо демонтировать колеса.
- Верхнюю часть защитных пластин необходимо очищать от камней, чтобы предупредить повреждение масляного поддона двигателя и топливного бака.

Техническое обслуживание

При тяжелых условиях эксплуатации, как например, езда по дорогам без покрытия, сильно запыленным или загрязненным дорогам и пр., требуется более частое проведение некоторых операций технического обслуживания, таких как замена моторного масла, масляного фильтра, фильтрующего элемента воздушного фильтра и тормозных колодок.

Если большую часть времени автомобиль эксплуатируется в условиях бездорожья, необходимо регулярно проводить осмотр элементов ходовой части.

Чтобы узнать, какие специальные операции по техническому обслуживанию, помимо проводимых в рамках обычного технического осмотра, требуются для Вашего автомобиля с учетом условий его эксплуатации, следует обратиться к партнеру фирмы Opel. Дополнительная информация - см. стр. 196.

Технический осмотр после преодоления бродов

После преодоления водных преград необходимо проверить, не попала ли вода в следующие узлы и детали:

- Бачок тормозной жидкости,
- Фильтрующий элемент воздушного фильтра,
- Двигатель,
- Коробку передач,
- Мосты,
- Салон автомобиля.

Заменить все смазочные или гидравлические жидкости, имеющие белесоватый цвет, что указывает на попадание в них воды.

Система полного привода, заключениеСоблюдать следующие правила

- Перед тем, как преодолевать участок бездорожья, проверить уровень топлива, воды и масла, а также давление в шинах.
- Выполнить пеший осмотр участка перед его преодолением, особенно при пересечении косоогоров, водных преград, глубокого снега и неровностей.
- Выбрать передачу, исходя из текущих условий.
- Выбирать правильные передачи для управления двигателем при торможении и наборе скорости.
- Крепко держать рулевое колесо по наружному диаметру, удерживая большие пальцы вне спиц колеса.
- Вести автомобиль осторожно и быть готовым к непредвиденным обстоятельствам.
- При сильных боковых ветрах ехать медленнее.
- Приближаться к препятствиям и участкам бездорожья под правильным углом и с разбегом, достаточным для преодоления препятствия, но без чрезмерного усилия.
- Будьте осторожны – если не уверены в чем-то, не делайте этого.

Избегать следующих действий

- Не начинать движение по участку бездорожья без уверенности, что такой участок можно преодолеть безопасным образом.
- Не подвергаться ненужному риску.
- Не перегружать тормоза, сохранять контроль над рулевым управлением.
- Воздерживаться от переключения передач на сложной местности, включение сцепления может привести к остановке автомобиля из-за увеличения сопротивления на колесах, и от ускорения движения вперед или назад на подъеме.
- Не перегружать сцепление.
- Не позволять колесам пробуксовывать в грязи, песке или снеге - они лишь увязнут глубже.
- Поддерживать безопасную скорость, особенно на поворотах. У автомобиля с системой полного привода центр тяжести расположен выше, чем у обычных автомобилей. Поэтому резкие изменения направления движения могут привести к потере управления.

Советы водителю

Первые 1000 км

Вести машину, постоянно меняя скорость движения. Не давать полный газ. Не заставлять работать двигатель на низких оборотах.

Вести машину, чаще переключая передачи. На всех передачах и ступенях нажимать педаль акселератора не более, чем на три четверти хода педали.

Не ездить со скоростью выше трех четвертей максимальной скорости.

Чтобы предотвратить повреждение двигателя и повышенный расход топлива, избегать резкого трогания с места, резких ускорений и длительной езды на большой скорости.

Избегать ненужных резких торможений в течение первых 200 км.

По возможности избегать буксировки других автомобилей.

Запрещается ездить с выключенным двигателем

В этом случае многие узлы не действуют (например, усилитель торможения, сервоусилитель рулевого управления, система воздушных подушек безопасности). Езда автомобилем в таком состоянии создает угрозу для Вашей жизни и жизни других людей.

Усилитель торможения

При отключенном двигателе усилитель торможения перестает работать после одного или двух нажатий на педаль тормоза. Тормозной эффект не уменьшается, однако, для остановки автомобиля требуется прилагать гораздо больше усилий на педаль тормоза.

Сервоусилитель рулевого управления
Никогда не оставлять рулевое колесо полностью заблокированным во время стоянки автомобиля, так как это может повредить насос сервоусилителя рулевого управления.

Если сервоусилитель рулевого управления не работает, например, когда автомобиль буксирует с выключенным двигателем, автомобилем можно управлять, но для этого потребуются значительно больше усилий.

Езда в горных условиях, езда с прицепом

Электрический вентилятор: охлаждающая способность вентилятора не зависит от оборотов двигателя. Если автомобиль может преодолеть подъем на более высокой передаче, нет необходимости переключаться на пониженную передачу.

Вождение в экстремальных условиях

Во время вождения в экстремальных условиях, например, по льду, снегу, грязи, песку или воде, необходимо ехать медленно и осторожно, сохраняя большую тормозную дистанцию.

Если автомобиль застрял, трогаться следует со 2-й передачи (в автоматической коробке передач это 2 ступень), чтобы избежать пробуксовки передних колес.

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или на льду, следует использовать песок, цепи на колеса или другие противопроскользывающие материалы для улучшения сцепления колес с дорогой.

Преодоление бродов

Перед тем, как преодолеть водную преграду, необходимо проверить её глубину. Если вода немного ниже основания кузова автомобиля, не пытаться преодолеть такое препятствие. Если преодолевать водную преграду на слишком высокой скорости, вода может попасть в двигатель через воздухозаборные отверстия, что может привести к серьезным повреждениям. Следует вести автомобиль медленно, на максимально низкой передаче и на высоких оборотах двигателя.

Езда с грузом на крыше

Не превышать разрешенную нагрузку на крышу - см. стр. 216. В целях безопасности распределить груз равномерно и надежно закрепить его с помощью ремней так, чтобы он не соскользнул. Довести давление воздуха в шинах до уровня, требуемого при полной загрузке автомобиля. Не превышать 120 км/ч. Периодически проверять и подтягивать ремни.

Выключение двигателя

При очень высокой температуре двигателя, например, после езды в горах: во избежание перегрева примерно на 2 минуты оставить работать двигатель на холостом ходу. Для охлаждения двигателя после его выключения устройства обдува в моторном отделении продолжают работать еще некоторое время.

Автомобили с турбонагнетателем *

После езды с высокой частотой вращения двигателя или с высокой нагрузкой на двигатель для защиты турбонагнетателя перед выключением двигателя оставить его работать на холостом ходу под низкой нагрузкой или в течение примерно 30 секунд.

Меньше топлива – больше километров

Следовать советам по обкатке автомобиля, находящимся на предыдущей странице, и выполнять рекомендации по экономии топлива, приведенные на следующих страницах. Технически правильная и экономичная езда гарантирует работоспособность автомобиля и увеличивает его срок службы.

Принудительный холостой ход

Подача топлива автоматически отключается при превышении допустимых оборотов, например, когда автомобиль преодолевает длинный спуск или во время торможения. Чтобы задействовать функцию отключения подачи топлива при превышении оборотов, во время превышения оборотов не нажимать на педаль акселератора или сцепления.

Обороты двигателя

Стараться в любых условиях вести автомобиль, сохраняя оптимальное количество оборотов двигателя для выбранной передачи.

Разогрев двигателя в движении

Разогреть двигатель в движении, а не на холостом ходу. Не давать полный газ до тех пор, пока не будет достигнута рабочая температура двигателя.

После холодного запуска автоматическая коробка передач * не будет переключаться на более высокие передачи до тех пор, пока двигатель не достигнет более высокой частоты вращения. Это позволяет каталитическому нейтрализатору быстро достичь температуру, необходимую для оптимальной нейтрализации отработавших газов.

Вести машину с переключением передач

Не раскручивать двигатель на нейтральной или низкой передачах. Возждение с большой скоростью на отдельных передачах механической и автоматической коробок передач, а также движение с частыми остановками увеличивает износ деталей двигателя и расход топлива.

Обратное переключение передач

При падении скорости переключить обратно передачу – не оставлять в контакте сцепление при повышенной частоте вращения двигателя. Это особенно важно при езде в горах.

Сцепление *

Всегда выжимать педаль сцепления до пола, чтобы предупредить трудности с включением передач и повреждение узлов трансмиссии. В области хода педалей не должно быть никаких ковриков.

Во время езды не использовать педаль сцепления в качестве опоры для ноги, так как при этом повышается износ сцепления.

Педали

Не помещать в нижнем пространстве салона никаких предметов, которые могут скатиться под педали и, тем самым, ограничить ход педалей.

Чтобы обеспечить полный ход педалей, в зоне педалей запрещается подкладывать маты.

Во время езды не использовать педаль тормоза в качестве опоры для ноги, так как это приводит к ускорению износа компонентов тормозной системы и перегреву, а в результате к увеличению тормозного пути.

Обращение с аккумулятором во время езды

В случаях медленной езды или при стоящем автомобиле, например, при медленном движении в городе, при езде на короткие расстояния или в уличных заторах следует по возможности отключать ненужные потребители электроэнергии (например, обогрев заднего стекла, дополнительные фары). При запуске двигателя выжимать педаль сцепления, чтобы устранить сопротивление узлов трансмиссии и уменьшить нагрузку на стартер и аккумулятор.

Экономия топлива способствует защите окружающей среды.

Технология, ориентированная в будущее

При разработке и изготовлении Вашего автомобиля фирма Opel использовала незагрязняющие окружающую среду и легко утилизируемые материалы.

Технология производства Вашего автомобиля также является экологически рациональной.

С помощью повторного использования отходов производства замыкаются циклы использования материалов. Сокращение потребления энергии и воды обеспечивает дополнительную экономию природных ресурсов.

Современная конструкция автомобиля облегчает его разборку по окончании срока эксплуатации и отделение материалов для их дальнейшего использования.

Такие материалы, как асбест и кадмий, не используются. Кондиционер работает с хладагентом, не содержащим фреонов. В современной технологии лакирования в качестве растворителя используется вода.

Возврат отработавшего срок службы автомобиля

Сведения о пунктах возврата отработавших срок службы автомобилей и их вторичной переработке Вы можете найти в сети Интернет по адресу www.opel.com.

Водить автомобиль, экономя топливо и тем самым сохраняя окружающую среду

■ Высокий расход топлива, уровень шума и выброс отработавших газов часто обусловлены незakonичным стилем вождения без учета воздействия на окружающую среду.

■ Поэтому следует ездить, экономя топливо: "Меньше топлива - больше километров".

■ Снизить уровень шума и эмиссию отработавших газов за счет экологичного стиля вождения. Это в высокой мере окупается и способствует повышению качества жизни.

Расход топлива зависит в значительной мере от Вашего личного стиля вождения. Следующие советы помогут Вам достигать максимально возможную экономию топлива в различных режимах.

Контролируйте расход топлива Вашего автомобиля при каждой заправке. Это поможет Вам скорее установить причины повышенного расхода топлива.

Разогрев двигателя в движении

■ Полный газ или разогрев двигателя в режиме холостого хода вызывает усиленный износ, повышение расхода топлива, увеличение эмиссии отработавших газов, повышение содержания вредных веществ в выхлопе и уровня шума.

■ После пуска двигателя сразу же отправляться в путь. Прогреть двигатель на умеренных оборотах.

Равномерная скорость

■ Беспорядочное вождение значительно увеличивает расход топлива, количество выбрасываемых отработавших газов и концентрацию загрязняющих веществ в выхлопе.

■ Не нажимать на педаль акселератора и тормоза без особой необходимости. Стараться вести автомобиль с равномерной скоростью.

Путем тщательного планирования движения избегать частого трогания с места и остановок, например, перед светофорами, на коротких участках пути и при езде в колоннах. Выбирать дороги с минимальным транспортным потоком.

Холостой ход

■ Двигатель потребляет топливо и на холостом ходу.

■ Уже во время остановок на более, чем на 1 минуту, рекомендуется выключить двигатель. За пять минут работы на холостом ходу двигатель потребляет столько же топлива, сколько необходимо примерно для одного километра езды.

■ Работа на холостом ходу в течение более 5 минут может привести к повышению температуры и выходу из строя системы выпуска выхлопных газов.

Принудительный холостой ход

■ Поддача топлива в режиме принудительного холостого хода автоматически отключается, например, при спуске или торможении, см. стр. 128.

- Чтобы активировать функцию отключения подачи топлива при превышении оборотов и сэкономить топливо, нельзя нажимать на педаль акселератора или сцепления.

Вести машину с переключением передач

- Работа на высоких оборотах повышает износ и расход топлива.
- Не перегружайте двигатель. Избегайте слишком высоких оборотов.

Езда с учетом показаний тахометра помогает экономить топливо. По возможности двигаться на каждой передаче на более низких оборотах и с постоянной скоростью. Как можно дольше ехать на самой высокой передаче, как можно раньше переключаться на более высокую передачу и не переключаться преждевременно на более низкую передачу.

Высокая скорость

- Чем выше скорость, тем больше расход топлива и уровень шума. При езде на "полном газу" расходуется очень большое количество топлива, производится чрезмерный шум и повышается выброс отработавших газов.
- Немного убрав педаль акселератора, Вы сможете существенно сократить расход топлива без больших потерь в скорости.

Не ездить со скоростью выше трех четвертей максимальной скорости, это позволит без существенных потерь во времени сэкономить до 50 % топлива.

Давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах вследствие повышенного сопротивления дороги приводит к двойным потерям: чрезмерному потреблению топлива и повышенному износу шин.
- Регулярный контроль давления (через каждые 14 дней) оправдывает себя.

Дополнительные потребители энергии

- Включение дополнительных потребителей повышает расход топлива.
- Отключить все дополнительные потребители (например, кондиционер, обогрев заднего стекла), если они более не требуются.

Багажник на крыше *

- Багажник на крыше может увеличить расход топлива приблизительно на 1 литр на 100 км из-за сопротивления воздуха.
- Рекомендуется снимать их, если они не используются.

Ремонт и техобслуживание

- Неквалифицированное проведение работ по ремонту, наладке или техобслуживанию могут привести к повышению расхода топлива. Не производите самостоятельно работы на двигателе.

По незнанию Вы можете нарушить законы по охране окружающей среды вследствие неправильной утилизации материалов.

утилизируемые материалы не возвращаются в цикл производства, контакт с различными химическими веществами может быть вреден для здоровья.

- Мы рекомендуем доверять все ремонтные работы и техническое обслуживание партнеру фирмы Opel.

Сложные условия эксплуатации

- При езде с резкими подъемами, поворотами или по плохим дорогам, а также в зимних условиях расход топлива повышается.

Потребление топлива резко возрастает во время езды в городе и при зимних температурах, а особенно при езде на короткие расстояния, когда двигатель не успевает достичь рабочей температуры.

- Поэтому в таких условиях следует соблюдать приведенные выше рекомендации по ограничению расхода топлива.

Топливо, заправка

Расход топлива

Дополнительное оборудование (например, широкие шины, тягово-цепное устройство) увеличивает вес автомобиля в снаряженном состоянии и в некоторых случаях также допустимую общую массу автомобиля.

Это также увеличивает расход топлива и уменьшает максимальную скорость автомобиля.

Во время эксплуатации нового автомобиля возникает повышенное трение между элементами двигателя и узлами трансмиссии в течение нескольких тысяч километров. Это также увеличивает расход топлива.

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Автомобиль можно заправлять доступным высококачественным топливом (см. стр. 212). Качество топлива играет решающее значение для мощности двигателя, общих характеристик управляемости автомобиля и срока службы двигателя. Присадки, содержащиеся в топливе, играют важную роль в этом отношении. Следует использовать только высококачественное топливо с присадками.

Бензин со слишком низким октановым числом может вызвать детонацию в двигателе. Фирма Opel не несет ответственности за возможный ущерб, который может возникнуть в результате использования топлива с низким октановым числом.

Топливо с высоким октановым числом можно применять в любых случаях.

Нельзя заправлять этилированным бензином автомобиль, который должен заправляться только неэтилированным бензином.

Экономная езда обеспечивается при использовании топлива с октановым числом 95.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Автомобили с дизельным двигателем следует заправлять только продаваемым на заправках дизельным топливом, отвечающим требованиям DIN EN 590.

Не допускается применение морского дизельного топлива, мазутов, которые полностью или частично основаны на рапсовом масле или биодизеле, Aquazole или аналогичных водных эмульсий дизельного топлива.

При низких температурах снижается текучесть и фильтруемость дизельного топлива, что приводит к парафинизации.

Для эксплуатации в зимние месяцы выпускается дизельное топливо зимних сортов, обладающее специальными характеристиками. Перед наступлением холодов проследить за тем, чтобы заправить в топливный бак автомобиля дизельное топливо зимнего сорта.

При использовании дизельного топлива зимних сортов нет необходимости в использовании присадок.

Крышка топливного бака

При замене крышки топливного бака использовать только фирменную крышку топливного бака, сконструированную специально для Вашей модели, чтобы обеспечить ее полную функциональность.

Заправка**⚠ Внимание!**

Соблюдать осторожность при обращении с топливом.

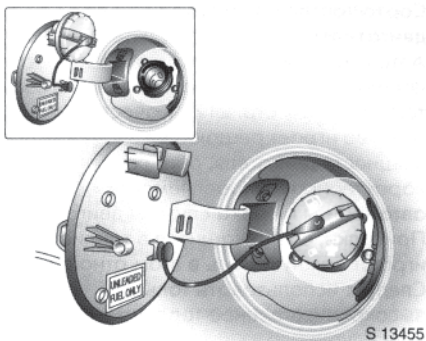
Перед заправкой необходимо обязательно выключить двигатель и системы обогрева с камерами сгорания.

Отключить мобильные телефоны.

Топливо является легко воспламеняющимся и взрывоопасным материалом, поэтому необходимо избегать каких-либо операций с топливом вблизи открытого огня или источников искр. Не курить!

Это касается также случаев наличия запаха топлива. Если в салоне автомобиля появился запах топлива, незамедлительно устранить причину появления такого запаха на станции техобслуживания.



Перед поездкой в другую страну следует убедиться в том, что там можно заправить дизельное топливо надлежащего качества.



S 13455

Заливная горловина топливного бака с крышкой расположена в задней левой части кузова автомобиля.

Заправочный лючок отпирается вместе с дверями - см. стр. 25.

Отпереть двери, заднюю откидную дверь и заправочный лючок нажатием на кнопку  на дистанционном управлении или нажатием на выключатель центрального запорного устройства  на двери водителя.

Открыть лючок рукой.

Если в морозную погоду заправочный лючок не открывается, постучать по нему и попробовать еще раз.

Чтобы отпереть крышку топливного бака, следует повернуть ее против часовой стрелки.

Если послышится шипение, следует подождать, пока оно не прекратится, а затем полностью открыть крышку топливного бака. Снять крышку и поместить ее в держатель на внутренней стороне заправочного лючка.

Топливный бак имеет ограничитель заливки, предотвращающий переполнение бака.

Правильная заправка зависит в большей степени от правильной работы с заправочным пистолетом:

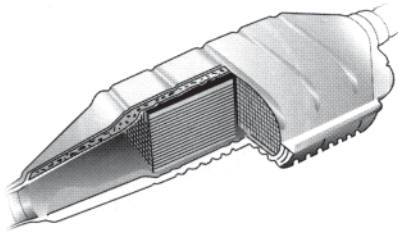
- Вставить пистолет как можно дальше в горловину и нажать на ручку.
- После первого автоматического отключения подачи топлива не пытаться продолжить заправку.

Установить крышку топливного бака и вкручивать ее по часовой стрелке до нескольких щелчков.

Закрыть лючок.

Перелившееся топливо немедленно вытереть.

Если топливо пролилось на лакокрасочное покрытие кузова, как можно быстрее промыть это место чистой, холодной водой, чтобы предупредить повреждение лакокрасочного покрытия.





17199 T

Катализатор, эмиссия отработавших газов

Катализатор для бензиновых двигателей

Этилированное топливо приводит к повреждению и выходу из строя катализатора и электронных деталей. На автомобилях с каталитическим нейтрализатором заправочная горловина топливного бака имеет более узкую конструкцию, что не позволяет на установку пистолета для заправки этилированным бензином.

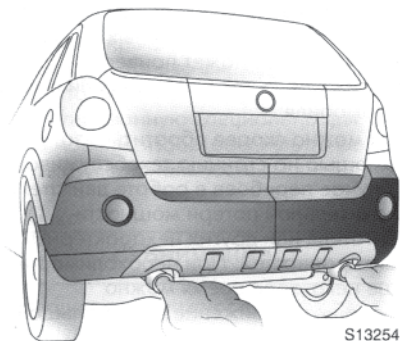
Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к повреждению катализатора или всего автомобиля:

- Если при запуске двигателя происходят пропуски зажигания или двигатель не развивает необходимой мощности после холодного пуска, это означает, что мощность двигателя значительно снижена или возникли другие проблемы, указывающие на наличие неисправностей в системе зажигания. Следует срочно обратиться на станцию техобслуживания. При необходимости еще некоторое время можно продолжать движение на более низкой скорости и с меньшим количеством оборотов.
- При попадании в катализатор несгоревшего топлива он может перегреться и выйти из строя. Следует избегать частых холодных пусков, длительной работы стартера без необходимости при запуске двигателя, выработки всего топлива из бензобака (неравномерная подача топлива может привести к перегреву) и запусков двигателя посредством толкания или буксировки.
- Если сигнализатор выброса отработавших газов  мигает, снять ногу с педали акселератора и подождать, пока сигнализатор не перестанет мигать и будет гореть постоянно. Срочно обратиться на станцию техобслуживания. Сигнализатор  выброса отработавших газов – см. стр. 74,134.

Катализатор для дизельных двигателей

Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к повреждению катализатора или всего автомобиля:

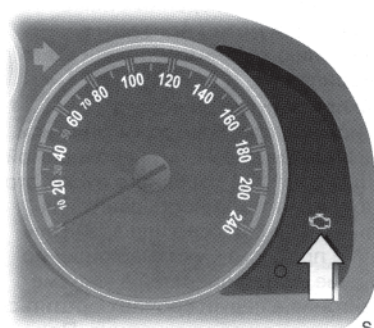
Как можно скорее обратиться за помощью на станцию техобслуживания в случае перебоев в работе двигателя, значительной потери мощности двигателя или других нехарактерных неисправностей. При необходимости еще некоторое время можно продолжать движение на небольшой скорости и с низкими оборотами двигателя.



S13254

Двигатель с контролем отработавших газов

С помощью специальных конструктивных решений, реализованных в первую очередь в системе впрыска топлива и системе зажигания (в комбинации с каталитическим нейтрализатором), концентрация токсичных веществ в выхлопе, таких как оксид углерода (CO), углеводородных соединений (CH) и оксидов азота (NO_x), уменьшена до минимума.



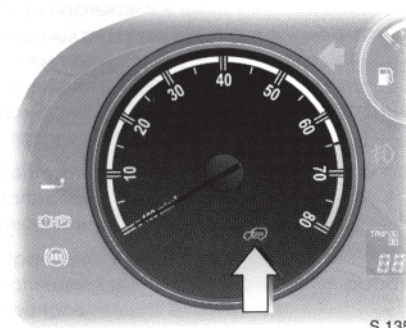
S 13632

Сигнализатор выброса отработавших газов

Сигнализатор  горит несколько секунд после включения зажигания.

Горящий сигнализатор при работающем двигателе указывает на наличие неисправности в системе снижения токсичности отработавших газов или на неисправность дизельного фильтра сажи
 * Возможно превышение допустимых параметров эмиссии отработавших газов. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе означает неисправность, которая может повредить катализатор. Если мигание прекращается и сигнализатор горит постоянно, можно продолжать медленное движение без опасности его повреждения. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



S 13557

Сигнализатор электронной системы двигателя

Сигнализатор  горит несколько секунд после включения зажигания.

Если сигнализатор загорается во время работы двигателя, это свидетельствует о неисправности в электронной системе двигателя. Электронная система переключится в аварийный режим работы, при этом может увеличиться расход топлива, а некоторые характеристики управляемости автомобиля могут измениться.

В некоторых случаях неисправность можно устранить, если выключить и снова запустить двигатель. Если во время работы двигателя сигнализатор снова загорится, обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Выхлопные газы



В выхлопных газах двигателя содержится токсичное вещество - окись углерода, которое не имеет цвета и запаха, а при вдыхании может привести к смерти.

Если пары выхлопных газов проникают в салон автомобиля, открыть окна и немедленно обратиться на станцию техобслуживания.

Нельзя оставлять двигатель включенным в закрытых помещениях, таких как гараж, и оставаться на длительное время в стоящем автомобиле с включенным двигателем.

Нельзя вести автомобиль с открытой задней откидной дверью. При необходимости езды с открытой задней откидной дверью установить вентилятор на максимальную мощность, закрыть окна и выключить режим рециркуляции воздуха, чтобы обеспечить доступ воздуха снаружи.

Если основание корпуса повреждено или проржавело, появились изменения в звуке системы выпуска выхлопных газов, или имеется подозрение, что выхлопные газы проникают в салон автомобиля, срочно обратиться на станцию техобслуживания.


При первой поездке на новом автомобиле восковые материалы и масло на системе выпуска выхлопных

газов начнут испаряться, образуя дымные выделения, вдыхания которых следует избегать. Необходимо дождаться полного испарения воска и масла на открытом воздухе.

Дизельный фильтр сажи (DPF) *
 Дизельный фильтр сажи очищает выхлоп от загрязняющих окружающую среду частиц сажи.

Система обладает функцией периодического самоочищения. Фильтр очищается в результате сгорания частиц сажи в высокой температуре. Эта процедура осуществляется автоматически в зависимости от условий эксплуатации автомобиля и может продолжаться до 15 минут. В это время может возрасти расход топлива. Процесс сопровождается специфическим запахом и шумом, что является нормой.

В некоторых условиях эксплуатации автомобиля, например, во время езды на короткие расстояния, автоматического самоочищения системы не происходит.

Если загорится сигнализатор , продолжить движение и как только позволят дорожные условия и транспортная ситуация, увеличить скорость более 50 км/ч. Начнется процесс очистки дизельного фильтра сажи.

При высокой скорости и движении с нагрузкой процесс очистки осуществляется быстрее. Частота вращения двигателя не должна быть

ниже 2000 об/мин. Сигнализатор погаснет, как только очистка будет завершена.

Рекомендуется не выключать зажигание во время очистки.

Техническое обслуживание
 Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться с установленной фирмой Opel периодичностью. Мы рекомендуем обратиться к партнеру фирмы Opel. В его распоряжении имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал. Электронный контроль систем обеспечивает быструю диагностику и устранение неисправности. Вы можете быть уверены в том, что все компоненты электрооборудования, топливной системы и системы зажигания работают в оптимальном режиме, выброс вредных веществ поддерживается на минимальном уровне и обеспечивается максимальный срок службы системы катализатора.

Таким образом Вы внесете важный вклад в поддержание чистоты воздуха и выполнение законодательных требований по обезвреживанию отработавших газов.




Проверка и регулирование системы впрыскивания топлива и системы зажигания входят в программу сервисного обслуживания. Поэтому необходимо следить за регулярным проведением работ по техническому обслуживанию в сроки, указанные в сервисной книжке.


Системы контроля езды

Система электронной стабилизации (ESC)

Система электронной стабилизации в необходимых случаях повышает устойчивость движения автомобиля вне зависимости от типа дорожного покрытия и сцепления шин с ним. Она также предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система контролирует движение автомобиля. При обнаружении опасности заноса автомобиля (недостаточное или слишком резкое воздействие на органы управления) мощность двигателя снижается (меняется шум двигателя) и отдельные колеса целенаправленно притормаживаются. Таким образом существенно улучшается устойчивость хода автомобиля, особенно в снег и гололедицу, а также на мокрой или скользкой дороге.

После включения зажигания сигнализаторы ESC ,  и  загораются примерно на 4 секунды, а затем гаснут, после чего ESC готова к работе.

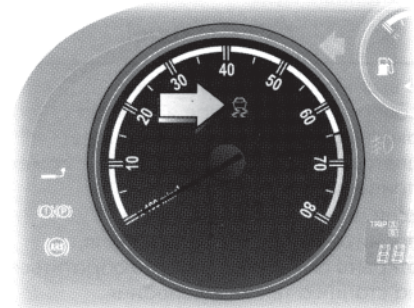
Когда ESC начинает действовать, на щитке приборов мигает сигнализатор . Может появиться небольшой шум или вибрация.

Автомобиль находится в критической ситуации; ESC помогает управлять автомобилем и напоминает о необходимости выбирать скорость движения, соответствующую дорожным условиям.

Внимание!

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения.

Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.



S 13634

Сигнализатор активации и предупреждения системы ESC

Сигнализатор горит желтым цветом примерно 4 секунды после включения зажигания. Когда он погаснет, система готова к работе.

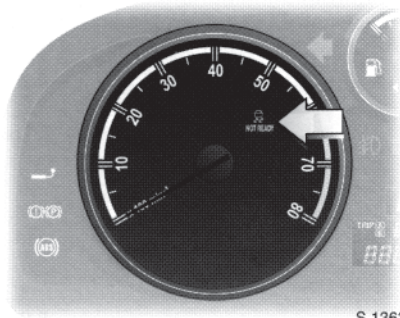
Мигает во время движения;

Система начинает действовать. Мощность двигателя может несколько снизиться (меняется шум двигателя), и автомобиль может автоматически немного притормозить.

Светится во время движения:

В системе имеется неисправность. На дорогах с плохим состоянием покрытия устойчивость автомобиля может ухудшаться.

Устранить причину неисправности на станции техобслуживания. Интегрированная система диагностирования неисправностей позволяет быстро выявлять и устранять неисправности.



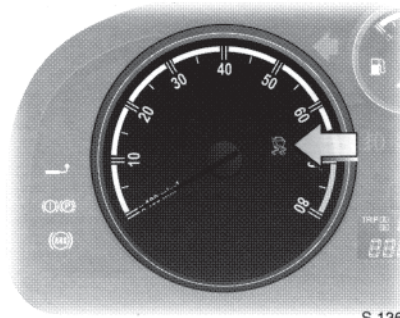
S 13635

Сигнализатор неготовности к работе системы ESC

Сигнализатор горит желтым цветом примерно 4 секунды после включения зажигания.


Светится, сигнализируя о том, что система не готова к работе.

Может светиться при неработающем двигателе. После прогрева двигателя сигнализатор должен погаснуть.

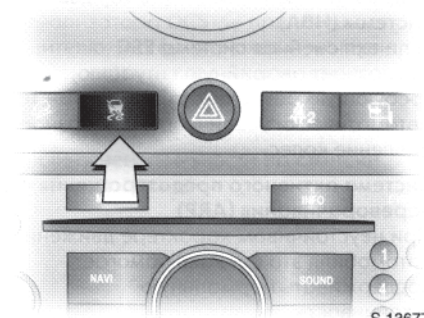


S 13636



Отключение


Сигнализатор  горит желтым цветом примерно 4 секунды после включения зажигания.

При включенной системе ESC, если колеса проскальзывают на влажных, заснеженных или обледеневших дорогах, обороты двигателя могут при нажатии на педаль газа не увеличиваться. Автомобиль может не двигаться с места.



S 13677

Для увеличения оборотов двигателя отключить ESC нажатием на кнопку . На щитке приборов загорится сигнализатор .

Функция ESC снова включится при повторном нажатии на кнопку  (сигнализатор гаснет) или при следующем включении зажигания.

Гидравлический усилитель тормозной системы (НВА)

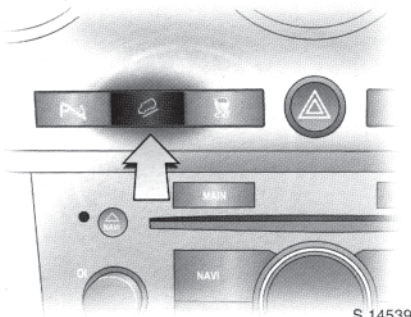
Если включенная система ESC распознает аварийную ситуацию, требующую резкого торможения, она автоматически увеличивает тормозное давление колес.

Система активного предотвращения переворачивания (ARP)

При неустойчивом характере движения автомобиля эта функция помогает поддерживать нормальную устойчивость.

Система стабилизации прицепа (TSA) *


Система TSA контролирует характер движения автомобиля с прицепом. Если системой обнаруживается сильное рыскание, то снижается мощность двигателя и целенаправленно притормаживается прицеп до тех пор, пока рыскание не прекратится.



S 14539

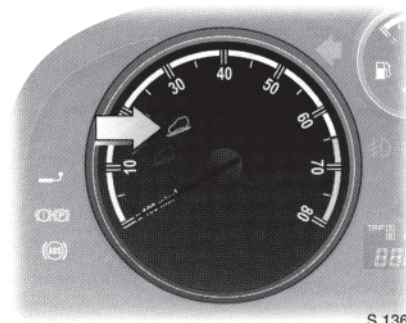
DCS (Система управления спуском)

Система управления спуском позволяет, не нажимая на ножной тормоз, двигаться с низкой скоростью.

При нажатии на кнопку DCS  автомобиль автоматически снижает скорость и сохраняет ее.


Использовать только на крутых склонах при езде по бездорожью. Не использовать при езде по дорогам с обычным покрытием.

При включенной системе DCS работа тормозной системы может сопровождаться небольшим шумом или вибрацией.



S 13680

Включение

При скоростях ниже примерно 50 км/ч нажать на кнопку DCS. Мигание зеленого сигнализатора DCS  на приборной панели показывает, что DCS работает.

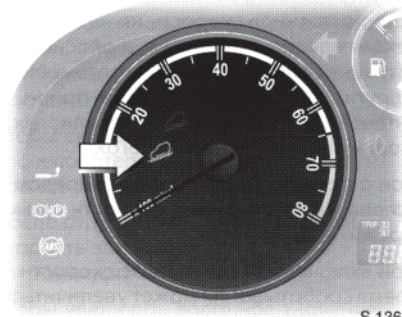
На скоростях выше 50 км/ч нажатие кнопки не приводит к включению DCS.

Использование DCS без необходимости, например, при езде по обычным дорогам, может повредить тормозную систему и нарушить работу ESC.

Выключение


Еще раз нажать кнопку DCS. Зеленый сигнализатор DCS  погаснет.


DCS выключается также при нажатии на ножной тормоз или педаль акселератора.




S 13681

Неисправность

Желтый сигнализатор DCS  мигает, когда система не готова для работы в данных условиях из-за высокой температуры фрикционного материала (прим. 350-400 °С), вследствие сильного или многократного торможения. Сигнализатор погаснет, когда температура опустится ниже 350 °С.

Желтый сигнализатор DCS  горит при неисправности в системе из-за чрезмерно высокой температуры фрикционного материала (более 400 °С), вследствие сильного или многократного торможения. Сигнализатор погаснет, когда температура опустится ниже 350 °С.

Эти температуры могут отличаться в зависимости от условий эксплуатации автомобиля или погодных условий.

Мигание или горение желтого сигнализатора DCS  напоминает водителю, что фрикционный материал должен остыть: следует как можно дольше ехать без торможения.

Если сигнализатор не гаснет, устранить причину неисправности на станции техобслуживания.

Регулятор скорости *

Регулятор скорости может записывать и поддерживать скорость, начиная приблизительно с 30 км/ч и выше.

Отклонение от установленной скорости может происходить на подъеме или спуске со склона.

В целях безопасности регулятор скорости не включается после однократного нажатия педали тормоза.

Управление регулятором скорости осуществляется с помощью кнопок - SET, * RES И CRUISE на рычаге указателя поворота.

Не использовать регулятор скорости, если постоянная скорость не рекомендуется (например, в опасных ситуациях для собственного автомобиля и других автомобилей, а также при интенсивном движении, на извилистых, гладких или скользких дорогах).

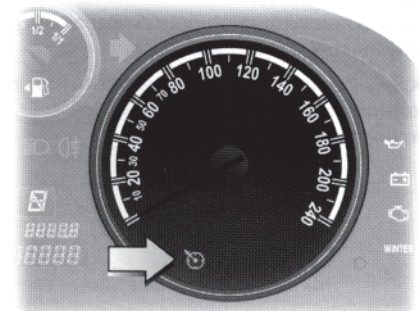
При автоматической коробке передач использовать регулятор скорости только в режиме D.

При включенном регуляторе скорости время срабатывания может увеличиться, что обусловлено изменением положения ноги.


Внимание!

Даже при включенном регуляторе скорости ответственность за правильный выбор скорости автомобиля в соответствии с установленными ограничениями и условиями движения, всегда лежит на водителе.

Несоблюдение инструкций может привести к травмам или опасности для жизни.

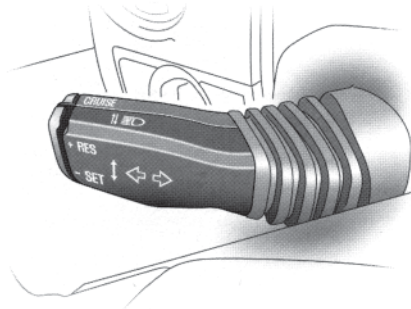


S 13662

Сигнализатор регулятора скорости
Сигнализатор  светится во время движения, если система включена, и установлена необходимая скорость автомобиля.

Горит желтым цветом: регулятор скорости готов к работе после нажатия на кнопку CRUISE.

Горит зеленым светом: скорость регулятора скорости устанавливается нажатием на кнопку - SET.



S13683

Включение

Для включения регулятора скорости нажать кнопку **CRUISE**. Чтобы увеличить скорость до необходимого значения, нажать и отпустить кнопку **-SET**: текущее значение скорости записывается и будет поддерживаться в дальнейшем. После установки скорости для регулятора скорости педаль акселератора можно отпустить.

Для обгона можно временно увеличить скорость движения автомобиля, нажав педаль акселератора. Прежняя скорость автомобиля восстанавливается после отпускания педали акселератора.

Увеличение скорости

При включенном регуляторе скорости нажать и удерживать нажатой кнопку **+RES** до набора нужной скорости, а затем отпустить ее.

Чтобы скорость возрастала последовательно на 2 км/ч, коротко нажать кнопку **+RES** и отпустить ее.

После отпускания кнопки **+RES** текущая скорость записывается в память и сохраняется.

Чтобы увеличить заданное значение скорости автомобиля другим способом, нажать педаль акселератора, потом нажать кнопку **-SET** и отпустить ее, а затем отпустить педаль акселератора.

После отпускания кнопки **-SET** и педали акселератора текущая скорость записывается и поддерживается.

Понижение скорости

При включенном регуляторе скорости нажать и удерживать нажатой кнопку **-SET** до набора нужной скорости, а затем отпустить ее.


Чтобы скорость уменьшалась постепенно на 2 км/ч, коротко нажать кнопку **-SET** и отпустить ее.

После отпускания кнопки **-SET** текущая скорость записывается в память и сохраняется.

Выключение

Если регулятор скорости не используется, его следует выключать, чтобы предотвратить его случайное включение.

Для отключения регулятора скорости нажать кнопку **CRUISE**.

Сигнализатор  гаснет и автомобиль медленно снижает скорость. Чтобы продолжить движение, нажать, как обычно, педаль акселератора.

В целях безопасности регулятор скорости отключается при определенных условиях движения.

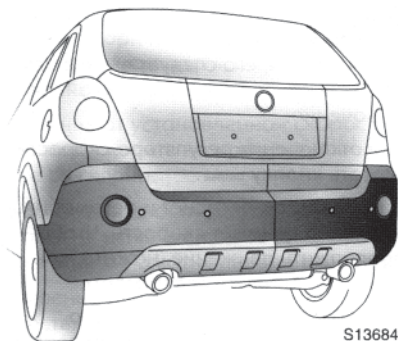
Например:

- Если скорость движения автомобиля становится меньше 30 км/ч или
- Если нажата педаль тормоза или
- Если нажата педаль сцепления * или
- Если рычаг селектора автоматической коробки передач * установлен в положение **N** или
- Если активна противобуксировочная тормозная система системы электронной стабилизации (ESC) для ограничения пробуксовки колес.

Возврат к записанной в памяти скорости

Нажатие кнопки **+RES** при скорости выше 30 км/ч восстанавливает скорость, заданную до выключения регулятора скорости.

Установленное значение скорости хранится в памяти до выключения зажигания или нажатия кнопки **CRUISE**.



S13684

Парковочный пилот *

Парковочный пилот облегчает парковку: измеряет расстояние от автомобиля до препятствия спереди и сзади и подает звуковой сигнал в салон автомобиля.

Система определяет расстояние с помощью четырех датчиков, расположенных в переднем и заднем бамперах.

Включение

Парковочный пилот автоматически включается при включении зажигания, включении передней или задней передачи и выключении стояночного тормоза.

Акустический сигнал может изменяться в зависимости от вида обнаруженного объекта.

Если движущийся вперед или назад автомобиль приближается к препятствию, в салоне автомобиля раздается прерывистый сигнал. При приближении к препятствию частота подачи прерывистого сигнала возрастает. Если расстояние меньше 30 см, сигнал становится непрерывным.

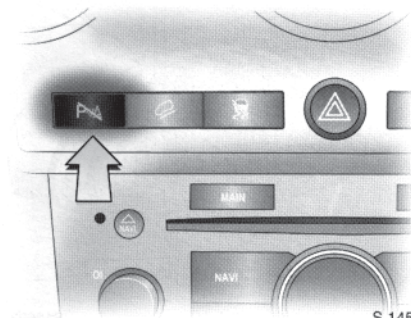
⚠ Внимание!

При определенных условиях из-за различных отражающих поверхностей на объектах или одежде, а также внешних источников шума система перестает обнаруживать препятствия.

Парковочный пилот может не распознать длинные тонкие предметы, плотную одежду или губчатые материалы, поглощающие частоту сигнала.

Если датчики повреждены или покрыты грязью, снегом или льдом, парковочный пилот может не включаться.

Поэтому при заднем ходе автомобиля необходимо быть осмотрительным, даже если парковочный пилот включен. Это особенно важно при наличии пешеходов в непосредственной близости от автомобиля.



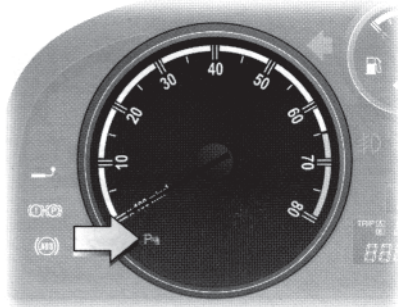
S 14538

Выключение


Система автоматически выключается при включении нейтральной передачи (для автоматической коробки передач *) в положение **N** или **P**) и включении стояночного тормоза. При скорости движения выше 8 км/час, система также отключается.

Для выключения системы вручную, нажать на кнопку **PA** на приборной панели. При этом в кнопке загорается сигнализатор.

При повторном нажатии на кнопку сигнализатор гаснет, а система вновь включается, если включить переднюю или заднюю передачу и отпустить стояночный тормоз.



S 13685

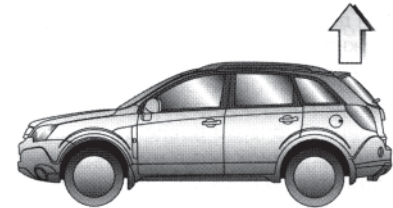
Сигнализатор парковочного пилота
Сигнализатор  горит во время движения автомобиля, если в системе появилась неисправность.

3-кратный непрерывный звуковой сигнал при отсутствии препятствий впереди и сзади автомобиля свидетельствует о наличии неисправности в системе.

Устранить причину неисправности на станции техобслуживания.

Чтобы не создавать опасности для других участников дорожного движения и людей, находящихся в непосредственной близости от автомобиля, а также для предотвращения повреждений автомобиля, необходимо помнить следующее:

- Парковочный пилот следует рассматривать только как вспомогательное устройство. При движении автомобиля задним ходом необходимо соблюдать обычные меры предосторожности. При движении задним ходом необходимо контролировать обстановку за автомобилем и пользоваться зеркалами.
- Не нажимать на датчики, не допускать царапин или других повреждений на них.
- Для очистки датчиков запрещается применять обдув сжатым воздухом. Очищать датчики следует только мягкой губкой, смоченной в чистой воде.



S 13686

Автоматическая регулировка дорожного просвета *

Автоматическая регулировка дорожного просвета позволяет поддерживать постоянную высоту автомобиля при различных значениях нагрузки на заднюю ось (например, при размещении пассажиров на задних сиденьях или буксировке прицепа). Это значительно облегчает вождение автомобиля.

Автомобиль автоматически восстанавливает высоту задней части кузова, соответствующую ненагруженному состоянию, увеличивая ход пружин и дорожный просвет.

Регулировка угла наклона фар - см. стр. 97.

При неисправности системы не нагружать автомобиль до полной грузоподъемности. Причину неисправности необходимо немедленно устранить на станции техобслуживания.

Система контроля давления в шинах *

Система контроля давления в шинах во время движения непрерывно отслеживает давление воздуха во всех четырех шинах.

В каждое колесо встроены датчики давления. Значения давления воздуха в отдельных шинах раз в минуту передаются на блок управления и сравниваются. Если система обнаруживает одно или несколько отличающихся значений давления, на информационный дисплей выдается сообщение.

Текущие значения давления в шинах могут отображаться на информационном дисплее.

Система функционирует при условии, что все четыре колеса оборудованы датчиками давления и все шины накачаны до предписанного давления. Система контроля давления в шинах определяет автоматически, едет ли автомобиль с давлением в шинах для перевозки до 3 пассажиров или для полной его загрузки.

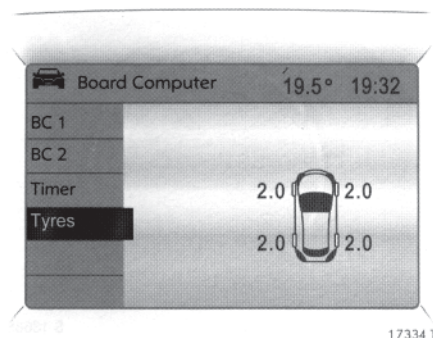
Система начинает действовать сразу же при включении зажигания и постоянно следит за давлением в шинах при скоростях движения от приблизительно 40 км/час и выше.

⚠ Внимание!

Система контроля давления в шинах не заменяет ручной контроль с помощью поверенного манометра.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой. Не забывать про запасное колесо.

Давление в шинах – см. стр. 219.

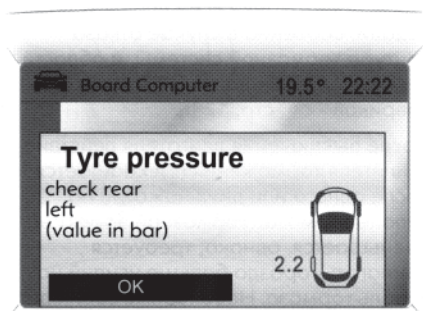


Индикация текущего давления в шинах
Выбрать пункт меню **Tyres** из меню **Board Computer**.

Будет показано текущее значение давления в каждой шине.

Предупредительные сообщения
Отклонения давления воздуха в шинах показывается во время движения сообщениями на информационном дисплее. В зависимости от исполнения, сообщения отображаются в сокращенном виде.

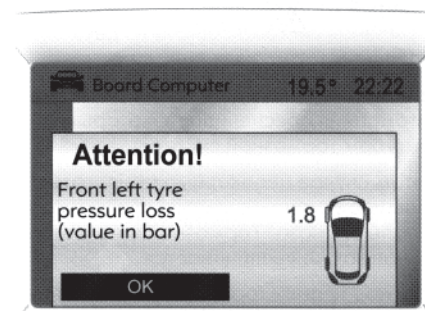
Могут отображаться, например, следующие сообщения:



S 14550

Одновременно отобразится схема с указанием заднего левого колеса и текущим значением давления в шине: небольшое отклонение давления. Снизить скорость. При ближайшей возможности проверить давление в шине откалиброванным измерительным прибором и при необходимости откорректировать.

На цветном информационном дисплее * данное сообщение имеет желтый цвет.



S 14551

Одновременно отобразится схема с указанием переднего левого колеса и текущим значением давления в шине: значительное отклонение или полное падение давления. Как можно быстрее вывести автомобиль из движущегося потока, не мешая другим автомобилям, остановиться и проверить шины.

Установка запасного колеса, при необходимости – см. стр. 177.

На цветном информационном дисплее * данное сообщение имеет красный цвет.

Подтверждение предупредительных сообщений – см. стр. 84.

Тормозная система

Для безопасности движения большое значение имеет эффективная работа тормозов.

Чтобы эффективность работы тормозов не нарушилась, не тормозить излишне резко до пробега первых 200 км после установки новых дисковых тормозных накладок.

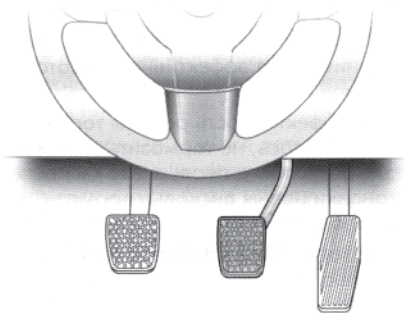
Износ тормозных накладок не должен превышать определенной величины. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо регулярно выполнять техническое обслуживание согласно указаниям, приведенным в сервисной книжке.

Изношенные тормозные накладки необходимо заменить на станции техобслуживания. Проверенные и подходящие накладки гарантируют оптимальную эффективность торможения.

При износе тормозных накладок до минимальной толщины может возникнуть скрежет. Можно продолжить движение, следует, однако, как можно скорее заменить тормозные накладки. Для замены тормозных накладок обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.



17206 T

Тормозной ассистент

При резком, сильном нажатии педали тормоза автоматически выполняется торможение с максимальным усилением, чтобы при экстренном торможении сократить до минимума тормозной путь (тормозной ассистент).

На всем протяжении экстренного торможения не уменьшать давление на педаль тормоза. При отпуске педали тормоза снимается максимальное усиление торможения.

Главный тормоз

Тормозная система состоит из двух отдельных тормозных контуров.

При отказе одного контура, торможение автомобиля обеспечивается вторым контуром тормозной системы.

В этом случае необходимо прилагать большее усилие и полностью выжимать педаль тормоза. Тормозной путь в этом случае также увеличивается.

Если ход педали тормоза при движении автомобиля увеличился по сравнению с обычным, автомобиль при торможении ведет в сторону, или слышен шум тормозов, необходимо обратиться на станцию техобслуживания.

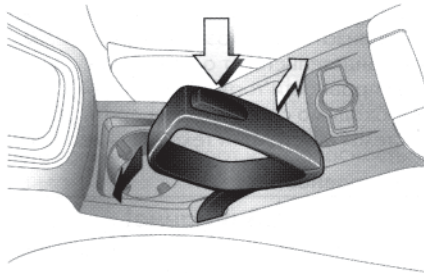
Для использования всей длины хода педали, особенно в случае отказа контура тормозной системы, в области хода педалей не должно быть никаких ковриков - см. стр. 128.

После выключения двигателя действие усилителя торможения прекращается после одного или двух нажатий на педаль тормоза. Тормозной эффект не уменьшается, однако, требуется прилагать гораздо больше усилий на педаль тормоза. Необходимо соблюдать особую осторожность при управлении буксируемым автомобилем.

Перед поездкой проверить тормозные сигналы. Вскоре после начала движения, особенно если тормоза влажные, например, после мойки автомобиля, необходимо проверить эффективность работы тормозной системы на малой скорости, не создавая при этом неудобств другим участникам дорожного движения.

Чрезмерное торможение при спуске может привести к временному перегреву тормозов. Вместо постоянного торможения лучше переключиться на пониженную передачу.

Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости - см. стр. 204.



S 12815

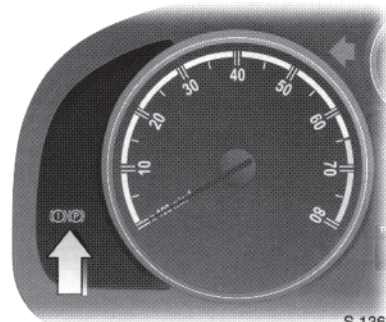
Стояночный тормоз

Всегда следует плотно затягивать стояночный тормоз. На наклонной поверхности следует максимально плотно затягивать стояночный тормоз.

Механический стояночный тормоз воздействует на тормоза задних колес. При затягивании он фиксируется самостоятельно.

Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажать и удерживать кнопку, слегка потянув рычаг вверх, а затем опустить его, удерживая кнопку нажатой.

Для облегчения перемещения рычага стояночного тормоза одновременно нажать педаль тормоза.



S 13688

Сигнализатор тормозной системы

Горит после включения зажигания.
Гаснет после запуска двигателя.

Сигнализатор загорается при включении стояночного тормоза и / или слишком низком уровне тормозной жидкости в системе.

Уровень тормозной жидкости - см. стр. 204.

Внимание!

Если горит эта надпись при отпущенном стояночном тормозе: остановить автомобиль, незамедлительно прервать движение.

Проверить уровень и при необходимости долить тормозную жидкость прежде, чем обращаться на станцию техобслуживания. Устранить причину утечки тормозной жидкости.

Запрещается ездить на автомобиле, если сигнализатор светится и при этом нарушена работа тормозов или в тормозной системе обнаружена утечка. В этом случае необходимо отбуксировать автомобиль на станцию техобслуживания для осмотра и ремонта.

Если сигнализатор не загорается при включении зажигания или при незатянутом стояночном тормозе (с включенным зажиганием), остановиться и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Противоблокировочная система торможения (ABS)

Система ABS постоянно контролирует работу тормозной системы автомобиля и предотвращает блокировку колес, независимо от состояния дорожного покрытия и сцепления шин с ним.

При опасности блокирования одного из колес устройство регулирует тормозное давление соответствующего колеса. Автомобиль остается управляемым даже при полном торможении, например, на поворотах или при боковом маневрировании. Даже при аварийном торможении ABS позволяет объехать препятствие, не отпуская педали тормоза.

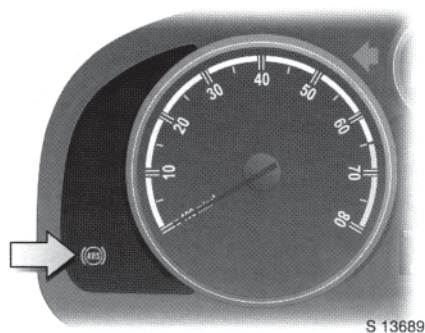
Работа системы ABS сопровождается пульсированием педали тормоза и характерным шумом.

Внимание!

Для достижения оптимального тормозного эффекта выжимать педаль рабочих тормозов полностью в течении всего процесса торможения, не обращая внимания на пульсацию педали и не уменьшая усилие.

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения.

Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.



S 13689




Сигнализатор для ABS

Горит желтым цветом примерно 4 секунды после включения зажигания.

В это время система выполняет самотестирование. Как только сигнализатор гаснет, система готова к работе.

Если сигнализатор не загорается при включении зажигания, не гаснет спустя примерно 4 секунды или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности в системе ABS.

Тормозная система автомобиля при отсутствии регулирования со стороны ABS может оставаться работоспособной.

Если сигнализатор  светится во время движения автомобиля, и при этом горит сигнализатор тормозной системы  , это свидетельствует о серьезной неисправности тормозной системы. Необходимо сразу же проверить работу системы на станции техобслуживания.

Неисправность

Внимание!

Если в системе ABS имеется неисправность, колеса при слишком резком торможении могут оказаться заблокированными. Это может привести к заносу автомобиля. Преимущества системы ABS утрачены.

Вы можете продолжать свою поездку, управляя автомобилем осторожно.

Устранить причину неисправности на станции техобслуживания. Интегрированная система диагностирования неисправностей позволяет быстро выявлять и устранять неисправности.

Колеса, шины

См. стр. 218 о подходящих шинах и ограничениях.

Шины, установленные на заводе-изготовителе, соответствуют ходовой части автомобиля и обеспечивают оптимальный комфорт и безопасность езды.

Переоборудование на другие шины

Перед заменой на другие шины или ободьев обратить внимание на необходимые изменения.

Внимание!

Применение неподходящих шин или ободьев может привести к аварии и изъятию технического допуска к эксплуатации автомобиля.

При необходимости установки колесных дисков другого типа следует также заменить гайки крепления колес. Мы рекомендуем обратиться к партнеру фирмы Opel.

Если используются шины, отличающиеся размером от установленных на заводе-изготовителе (в том числе зимние шины), может оказаться необходимым перепрограммирование электронного спидометра, чтобы он правильно показывал скорость движения автомобиля.

Автомобили с системой контроля давления в шинах *

При переходе на зимние шины или шины другого типоразмера позднее по желанию на станции техобслуживания можно установить датчики давления для системы контроля давления в шинах. В противном случае система не будет сигнализировать об отклонении показаний давления в шинах.

Система контроля давления в шинах - см. стр. 144.

Монтаж новых шин

Новые шины необходимо устанавливать попарно, а еще лучше в комплекте.

Следует убедиться в том, что обе покрышки на оси:

- одинаковой величины,
- одинаковой конструкции,
- одного изготовителя,
- с одинаковым рисунком протектора.

Шины с предписанным направлением вращения монтировать таким образом, чтобы они катились в направлении движения автомобиля. Направление вращения показано символом (например, стрелкой) на боковине покрышки.

Смонтированные против направления движения шины (например, при смене колес) как можно быстрее перемонтировать. Только таким образом обеспечивается оптимальное использование характеристик шин.

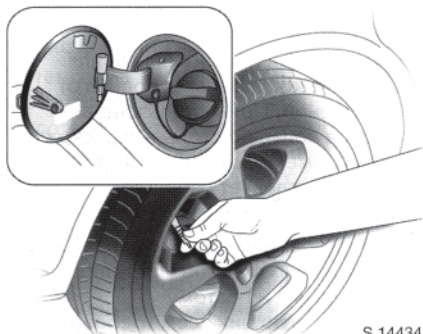
При утилизации шин соблюдать законодательные предписания.

Некоторые виды шин имеют окружающие обод защитные утолщения, предназначенные для защиты легкосплавных ободьев от повреждений. При использовании колпаков колес на стальных дисках с шинами, имеющими защитные утолщения, следует соблюдать следующие условия:

- Использование колпаков колес и шин, допущенных фирмой Opel для данного автомобиля и поэтому соответствующих всем требованиям, предъявляемым к комбинациям колес и шин.
- В случае применения не допущенных фирмой Opel колпаков колес и шин на шинах не должно быть защитных утолщений.

Внимание!

Применение неподходящих шин или ободьев может привести к внезапной потере давления воздуха и, в результате этого, к аварии.



S 14434

Давление в шинах

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой. Не забывать про запасное колесо.

Для облегчения откручивания колпачков вентилях использовать специальный ключ для колпачков вентилях ✪. Этот ключ находится на внутренней стороне заправочного лючка.

Давление в шинах - см. стр. 219.

Повышенное давление в шинах при их нагреве не нужно сбрасывать, так как в противном случае при снижении температуры шин оно может упасть ниже минимально допустимого значения.



17213 T

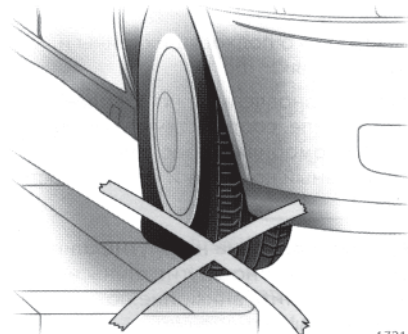
После проверки давления в шинах необходимо надежно затянуть колпачки вентилях.

При давлении выше или ниже предписанных значений снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность и расход топлива, а также повышается износ шин. Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин, внутренним повреждениям и за счет этого на высоких скоростях - к отслаиванию ходовой поверхности шин и даже к их разрыву.

Скрытые повреждения шин невозможно устранить последующей корректировкой давления воздуха.

⚠ Внимание!

Неправильное давление в шине может привести к ее разрыву.



17214 T

Состояние шин, состояние колес

Преодоление при езде препятствий с острыми краями может привести к появлению скрытых повреждений шин и колес, которые обнаруживаются гораздо позже и могут привести к разрыву шин. Преодолевать препятствия с острыми краями нужно на малой скорости, двигаясь, по возможности, перпендикулярно к ним. При парковке убедиться в том, что шины не прижаты к краю бордюра.

Регулярно проверять шины на отсутствие повреждений (инородных тел, проколов, порезов, трещин, вздутий по бокам). Проверять колеса на отсутствие повреждений. В случае повреждения или повышенного износа, обратиться на станцию техобслуживания.

⚠ Внимание!

Повреждение может привести к разрыву шины.