
Содержание

Введение	2
Коротко	6
Ключи, двери и окна	23
Сиденья, системы защиты	47
Места для хранения	70
Приборы и средства управления	83
Освещение	118
Информационно- развлекательная система	129
Климат-контроль	132
Вождение и управление автомобилем	141
Уход за автомобилем	174
Сервис и техническое обслуживание	218
Технические данные	234
Информация о клиенте	278
Предметный указатель	280

Введение

Топливо

Обозначение

Моторные масла

Качество

Вязкость

Давление наполнения шин

Типоразмер шин

спереди

сзади

Летние шины

Зимние шины

Весовые данные

Допустимая общая масса

- Собственная масса базовой модели

= Загрузка

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на типовой табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономичности.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Кроме Вас, и пассажиры тоже должны знать о возможных при неправильной эксплуатации автомобиля несчастных случаях и травмах. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

При необходимости посещения станции техобслуживания, мы рекомендуем обращаться в авторизованный сервисный центр Opel.

Все авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслужат Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.


Как пользоваться настоящим Руководством

- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Кратко".
- Размещение информации приведено в Оглавлениях в начале Руководства и в начале каждой из глав.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.
- В Руководстве пользователя использованы заводские обозначения двигателя. Соответствующие торговые обозначения можно найти в главе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.


- Дисплеи могут не поддерживать отображение сообщений на вашем языке.
- В зависимости от модели автомобиля, страны, в которой он реализован, а также состава встроенного специального оборудования и принадлежностей, комплектация Вашего автомобиля может отличаться от указанного в настоящем Руководстве.
- Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

Опасность

Текст, отмеченный  **Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

Предупреждение

Текст, помеченный  **Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

Символы

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ↪. ↪ означает "см. стр."

Желаем Вам счастливого пути.


Adam Opel GmbH


Коротко

Исходные сведения,
необходимые при
вождении

Отпирание автомобиля



Чтобы отпереть двери и багажное отделение, нажмите на кнопку . Откройте двери, потянув за ручки. Чтобы открыть заднюю дверь, потяните за кнопку под молдингом.

Нажмите на кнопку . При этом разблокируется и открывается только багажное отделение.

Пульт дистанционного управления \diamond 24, центральный замок \diamond 25, багажное отделение \diamond 29.

Регулировка сидений

Установка сиденья в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

Положение сиденья \diamond 48, регулировка сиденья \diamond 49.

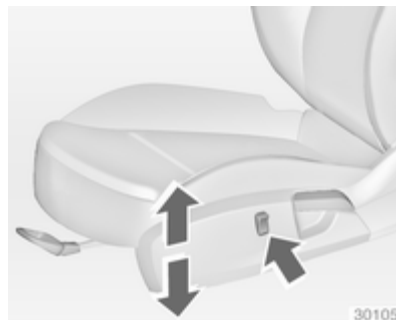
Спинки сидений



Потяните рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Сиденье должно зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Положение сиденья ⇨ 48, регулировка сиденья ⇨ 49.

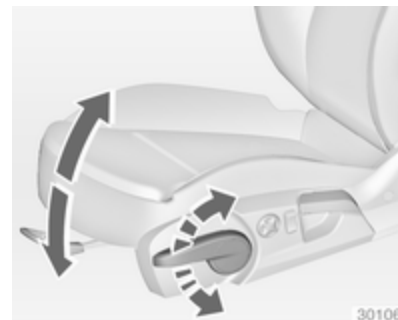
Высота сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
вверх = поднять сиденье
вниз = опустить сиденье

Положение сиденья ⇨ 48, регулировка сиденья ⇨ 49.

Наклон сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх = поднять передний край подушки
вниз = опустить передний край подушки

Положение сиденья ⇨ 48, регулировка сиденья ⇨ 49.

Электрический привод регулировки сидений



Используйте выключатели.

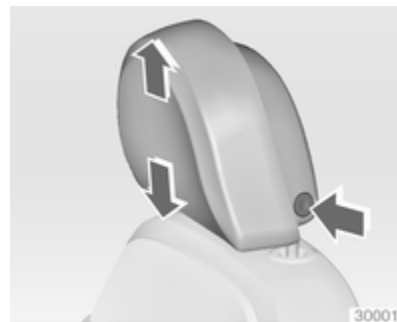
положение = сдвиньте клавишу выключателя вперед/назад

высота = сдвиньте клавишу выключателя вверх/вниз

наклон = сдвиньте передний край клавиши выключателя вверх/вниз

спинка = поверните клавишу выключателя вперед/назад

Регулировка подголовника



Нажмите на разблокирующую кнопку, отрегулируйте высоту, заблокируйте подголовник.

Подголовники ⇨ 47.

Ремень безопасности



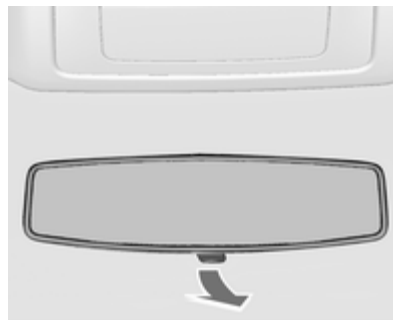
Вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в замке. Ремень безопасности должен быть неперекручен и плотно подогнан к телу. Нельзя откидывать спинку слишком далеко (не более 25°).

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Положение сидений ⇨ 48, ремни безопасности ⇨ 54, подушки безопасности ⇨ 58.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало



Для уменьшения риска ослепления измените положение рычага в нижней части зеркала.

Внутреннее зеркало ⇨ 39, автоматическое неослепляющее внутреннее зеркало ⇨ 40.

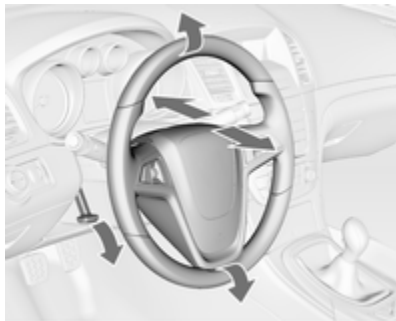
Наружные зеркала



Выберите и отрегулируйте соответствующее наружное зеркало.

Выпуклые наружные зеркала ⇨ 37, электронная регулировка ⇨ 37, складные наружные зеркала ⇨ 38, обогрев наружных зеркал ⇨ 39.

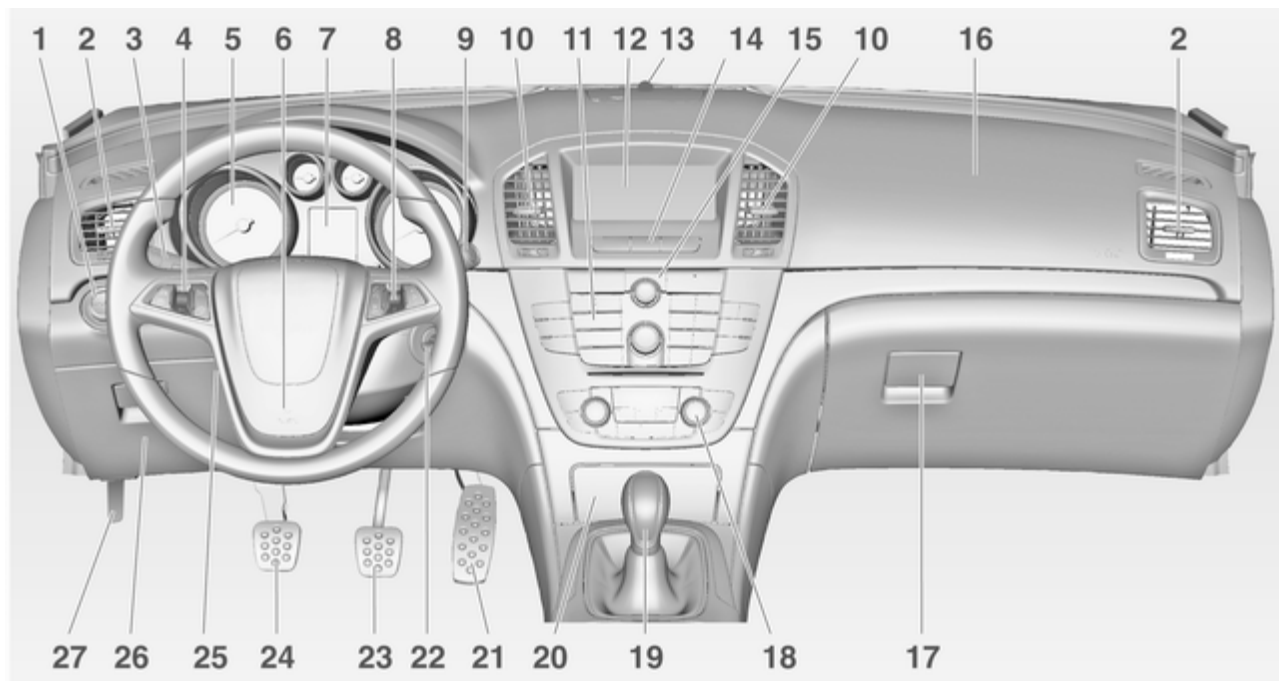
Регулировка положения рулевого колеса



Откройте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

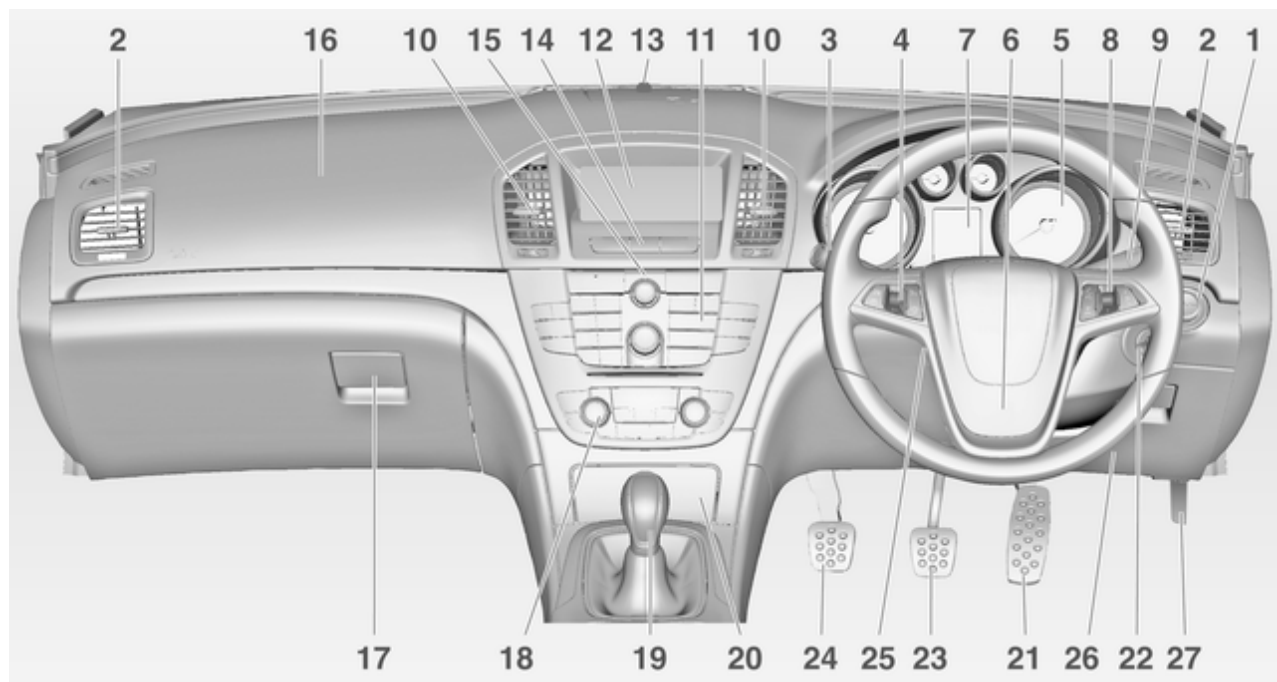
Подушки безопасности ⇨ 58, положения зажигания ⇨ 142.

Краткое описание приборной панели



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Выключатель осветительных приборов . 118 | 7 Driver Information Center 102 | 14 Центральный замок 25 |
| Регулировка угла наклона фар 122 | 8 Дистанционное управление информационно-развлекательной системой 83 | Аварийная световая сигнализация 123 |
| Передние противотуманные фонари 124 | 9 Стеклоочистители, стеклоомыватели ветрового стекла, омыватели передних фар, задний стеклоочиститель 84 | Индикатор отключения подушки безопасности 96 |
| Задний противотуманный фонарь 124 | 10 Центральные рефлекторы обдува 139 | Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира 95 |
| Подсветка приборной панели 125 | 11 Информационно-развлекательная система 129 | 15 Спортивный режим 157 |
| 2 Боковые рефлекторы обдува 139 | 12 Информационный дисплей 102 | Режим TOUR 157 |
| 3 Сигналы поворота и смены ряда движения, мигание фар, ближний и дальний свет 123 | 13 Светодиод индикации состояния противоугонной сигнализации 35 | Система контроля тягового усилия 155 |
| Освещение нижней части дверного проёма 127 | | Электронная система динамической стабилизации 156 |
| Стояночный свет 124 | | Универсальная система помощи при парковке 160 |
| Driver Information Center 102 | | Расширенная система помощи при парковке 160 |
| 4 Круиз-контроль 159 | | Сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения 165 |
| 5 Приборы 90 | | 16 Подушка безопасности переднего пассажира 58 |
| 6 Звуковой сигнал 84 | | 17 Перчаточный ящик 70 |
| Подушка безопасности водителя 58 | | 18 Климат-контроль 132 |

-
- | | | |
|-----------|---|-----|
| 19 | Рычаг селектора,
механическая коробка
передач | 150 |
| | Автоматическая коробка
передач | 146 |
| 20 | Пепельница | 89 |
| 21 | Педаль акселератора | 141 |
| 22 | Замок зажигания с
блокировкой рулевого
колеса | 142 |
| 23 | Педаль тормоза | 152 |
| 24 | Педаль сцепления | 141 |
| 25 | Регулировка положения
рулевого колеса | 83 |
| 26 | Багажное отделение,
блок предохранителей | 194 |
| 27 | Ручка отпирания капота ... | 176 |



Наружное освещение



Поверните выключатель освещения

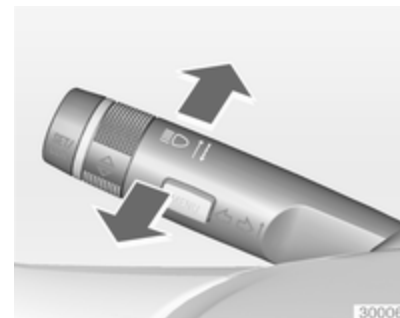
- AUTO** = Автоматическое управление освещением: включение и выключение фар происходит в автоматическом режиме.
- O** = Включение и отключение автоматического управления освещением
- ☞☞** = Боковые огни
- ☞D** = Фары

Нажать

- ☞D** = Передние противотуманные фары
- ☞Q** = Задний противотуманный фонарь

Освещение ⇨ 118.

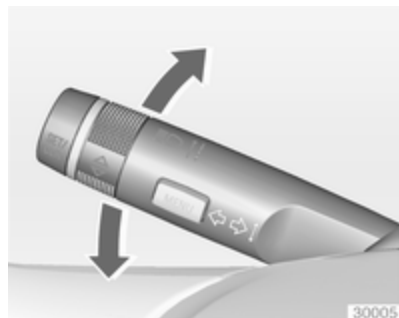
Мигание фарами, ближний и дальний свет



- Мигание фарами = Потяните рычаг
- Дальний свет = Нажмите рычаг
- Ближний свет = Нажмите или потяните рычаг

Автоматическое управление освещением ⇨ 119, фары дальнего света ⇨ 122, мигание фарами ⇨ 122.

Сигналы поворота и смены ряда движения




вправо = Рычаг вверх
Влево = Рычаг вниз

Сигналы поворота и смены ряда движения ⇨ 123, стояночный свет ⇨ 124.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки .
Аварийная световая сигнализация ⇨ 123.

Звуковой сигнал



Нажмите .


Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла



2 = быстро

1 = медленно

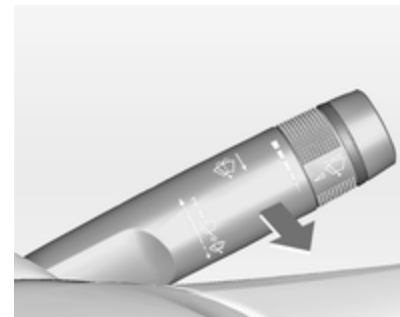
 = прерывистый режим или автоматическое включение стеклоочистителей от датчика дождя

○ = выкл.

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя нажмите рычаг вниз.

Стеклоочистители ветрового стекла ⇨ 84, замена щеток стеклоочистителей ⇨ 180.

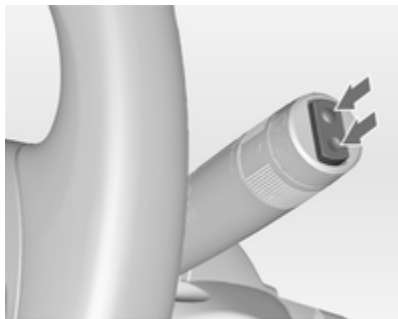
Стеклоомыватели ветрового стекла и передних фар



Потяните рычаг.

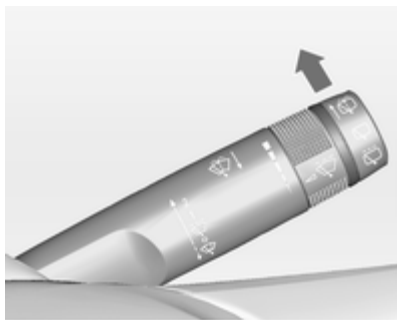
Стеклоомыватели ветрового стекла и фар ⇨ 84, промывочная жидкость ⇨ 178.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла



Нажмите на клавишу выключателя,
чтобы включить задний стеклоочиститель:

вверх = непрерывный режим
вниз = прерывистый режим




Нажмите рычаг.


На заднее стекло будет разбрызгиваться промывочная жидкость и стеклоочиститель включится на несколько секунд.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла,
обогрев наружных зеркал




Обогрев включается при нажатии на кнопку .

Обогреваемое заднее стекло
 42.


Удаление влаги и инея со стекол



Нажмите на кнопку .

Установите регулятор на самую высокую температуру.

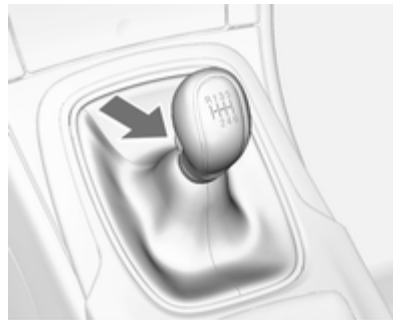
Включите охлаждение .

Обогрев заднего стекла  включен.

Климат-контроль  132.

Коробка передач

Механическая коробка передач



Задний ход: при неподвижном автомобиле нажмите на педаль сцепления, нажмите на кнопку на рычаге и включите передачу.

Если передача не включается, установите рычаг в нейтральное положение, отпустите и снова выжмите педаль сцепления; еще раз включите передачу.

Механическая коробка передач
☞ 150.

Автоматическая коробка передач



P = стоянка

R = задний ход

N = нейтральное положение

D = передача

Режим ручного переключения: сдвиньте рычаг селектора из положения **D** влево.

+ = переход на более высокую передачу

- = переход на более низкую передачу

Из положения **P** рычаг селектора можно вывести только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза. Для включения **P** или **R** нажмите кнопку на рычаге селектора.

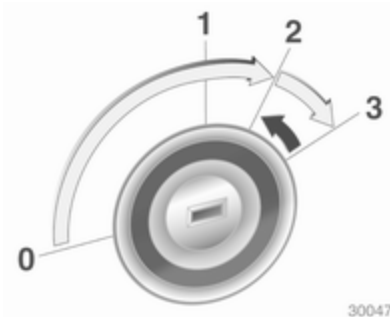
Автоматическая коробка передач
⇨ 146.

Начало движения


Перед тем, как тронуться с места, проверьте

- Давление в шинах и их состояние
⇨ 199, ⇨ 248.
- Уровень моторного масла и уровни жидкостей ⇨ 176.
- Стекла, зеркала, наружное освещение и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи, и работоспособными.
- Правильное положение зеркал, сидений и ремней безопасности
⇨ 37, ⇨ 48, ⇨ 56.
- Работа тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые.

Запуск двигателя




- Установите ключ в положение 1
- Немного поверните рулевое колесо, чтобы вывести его из состояния блокировки
- Нажмите на педали сцепления и тормоза
- Установите селектор диапазонов автоматической коробки передач в положение **P** или **N**
- Не нажимайте на педаль акселератора

- Дизельный двигатель: для предварительного прогрева установите ключ в положение 2, подождите, пока не погаснет индикатор .
- Установите ключ в положение 3 и отпустите его

Запуск двигателя ⇨ 142.

Стоянка

- Всегда включайте стояночный тормоз. При затягивании стояночного тормоза, не нажимайте кнопку его разблокировки. На спусках или подъемах затягивайте стояночный тормоз как можно сильнее. Чтобы снизить усилие, прилагаемое к стояночному тормозу, одновременно выжмите тормозную педаль.


На автомобилях с электрическим стояночным тормозом следует потянуть вверх клавишу выключателя .

- Остановка двигателя и выключение зажигания. Поверните ключ зажигания в положение 0 и выньте его из замка. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

У автомобилей с автоматической коробкой передач ключ можно вынуть только в том случае, если рычаг селектора находится в положении **P**.

- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем, как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, перед тем, как выключить зажигание, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюроному камню.

- Заприте автомобиль с помощью кнопки  пульта дистанционного управления.

Включите противоугонную сигнализацию ⇨ 35.

- Не оставляйте автомобиль стоять на легко воспламеняющейся поверхности. В этом случае причиной загорания поверхности может стать высокая температура системы выпуска отработавших газов автомобиля.

- Закройте окна и люк крыши.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 175.
- Если двигатель автомобиля работал на высоких оборотах под большой нагрузкой, перед тем, как заглушить двигатель, для защиты турбонагнетателя дайте ему поработать с малой нагрузкой или в течение примерно 30 секунд на холостом ходу при нейтральном положении селектора передач.

Ключи, блокировка ⇨ 23, Постановка автомобиля на стоянку на длительный промежуток времени ⇨ 174.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки	23
Двери	29
Защита автомобиля	34
Наружные зеркала	37
Внутренние зеркала	39
Окна	40
Крыша	43

Ключи, замки

Ключи

Запасные ключи

Номер ключа указан в паспорте автомобиля или на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ↻ 215.

Ключ со складной бородкой



Для раскрытия нажмите на кнопку. При складывании ключа, сначала нажмите кнопку.

Паспорт автомобиля

В паспорте автомобиля указаны сведения о его защите, поэтому паспорт нужно хранить в надежном месте.

Эти данные могут потребоваться при обращении на станцию техобслуживания для проведения некоторых работ.

Пульт дистанционного управления



Используется для управления:

- Центральный замок
- Противоугонная система
- Противоугонная сигнализация
- Багажное отделение
- Электрические стеклоподъемники
- Вентиляционный люк крыши
- Складные зеркала с электроприводом

Радиус действия пульта составляет примерно 5 метров (16 футов). В зависимости от окружающих условий расстояние может изменяться. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышена дальность действия пульта
- напряжение батареи пульта упало ниже допустимого уровня
- частое включение пульта за пределами его радиуса действия, которое требует его синхронизации

- при частых включениях и выключениях может возникнуть перегрузка центрального замка, при этом его электропитание может кратковременно прерваться
- мощные электромагнитные помехи от внешних источников

Разблокирование ⇨ 25.

Системные установки

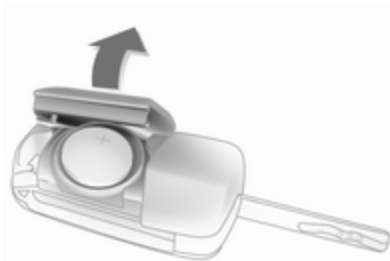
Изменить некоторые системные установки можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Замена батарейки пульта дистанционного управления

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет уменьшаться.

Не допускается утилизация батареек с обычным бытовым мусором. Батарейки следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Ключ со складной бородкой



Раскройте ключ и откройте корпус. Замените батарейку (тип CR 2032), соблюдая полярность. Закройте пульт и выполните синхронизацию.

Синхронизация пульта

После замены батарейки отпирите дверь водителя с помощью ключа. После включения зажигания пульт дистанционного управления синхронизируется.

Сохраненные установки

При извлечении ключа из замка зажигания настройки автоматически сохраняются в памяти и связываются с этим ключом:

- Электронный климат-контроль
- Освещение
- Информационно-развлекательная система
- Электропривод регулировки сидений
- Электропривод регулировки зеркал
- Центральный замок

Когда этот же ключ будет снова вставлен в замок зажигания, сохраненные установки восстанавливаются автоматически.

Сохранение индивидуальных настроек ↻ 113.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть внутреннюю ручку двери, весь автомобиль разблокируется и дверь откроется.


Примечание


При дорожных происшествиях определенной тяжести автомобиль разблокируется автоматически.

Разблокирование



Нажмите на кнопку .

Возможны два промежуточных положения: Для того чтобы разблокировать только замок двери водителя, нажмите на кнопку  один раз,

а для того чтобы разблокировать все двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака, нажмите на кнопку  дважды.


Изменить установки можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания. Сохраненные установки ⇨ 25.

Запирание

Закройте двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.




Нажмите на кнопку .

При незакрытой двери водителя центральный замок не работает. Включить или отключить эту функцию можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Разблокирование замка багажного отделения




При выключенном зажигании удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока задняя дверь не откроется. Дверь багажного отделения разблокируется и откроется, при этом остальные двери останутся заперты.

Задняя дверь с электроприводом ⇨ 29

Кнопки центрального замка

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.



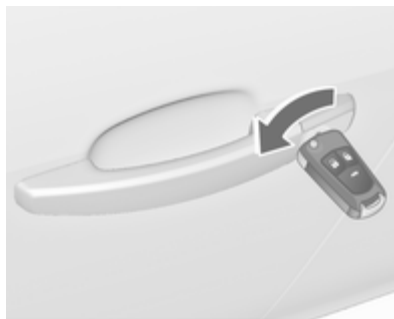
Нажмите клавишу , чтобы включить блокировку замков.


Нажмите клавишу , чтобы разблокировать замки.

При вставленном в замок зажигания ключе, запереть автомобиль можно только если все двери закрыты.

Неисправность пульта дистанционного управления

Разблокирование




Разблокируйте дверь водителя вручную, повернув ключ в замке. Включите зажигание и нажмите клавишу центрального замка , чтобы разблокировать замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака. Для отключения противоугонной системы включите зажигание.

Запирание

Запирите дверь водителя вручную, повернув ключ в замке.

Неисправность центрального замка

Разблокирование

Разблокируйте дверь водителя вручную, повернув ключ в замке. Другие двери можно открыть с помощью внутренних ручек. Для этого ручку необходимо потянуть дважды. Багажное отделение и крышка горловины топливного бака не могут быть открыты. Для отключения противоугонной системы включите зажигание  35.

Запирание

Утопите кнопки блокировки замков всех дверей, кроме водительской. Затем закройте дверь водителя и запирите ее снаружи с помощью ключа. Крышка горловины топливного бака и задняя дверь не запираются.

Автоматическое запираение

Автоматическое запираение после начала движения

Данная функция позволяет после начала движения автомобиля автоматически блокировать замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака.

Изменить установки можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 25.

Автоматическое запираение после покидания салона

Данная функция позволяет автоматически блокировать замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака спустя некоторое время после того, как водитель покинет салон автомобиля и закроет все двери.

Изменить установки можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 25.

Замки для безопасности детей



⚠ Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

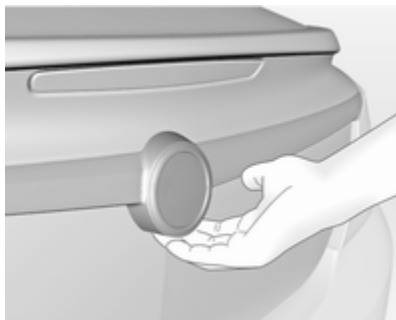
Ключом или подходящей отверткой поверните кнопку блокировки замка задней двери в горизонтальное положение. Дверь изнутри открываться не будет. Для отключения блокировки поверните кнопку замка в вертикальное положение.

Двери


Багажное отделение

Задняя дверь

Открывание



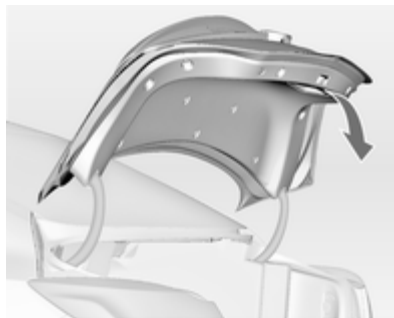
Потяните за кнопку под молдингом задней двери.

На пульте дистанционного управления нажмите на кнопку .

Удерживайте ее нажатой, пока задняя дверь не откроется.

Центральный замок ⇨ 25.

Закрывание



Используйте внутреннюю ручку.

Во избежание повторного отпирания двери не нажимайте при закрытии кнопку под молдингом.

Центральный замок ⇨ 25.

Задняя дверь с электроприводом

Предупреждение

Будьте внимательны при использовании задней двери с электроприводом. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Внимательно следите за перемещением задней двери во время ее работы. Убедитесь в том, что в результате работы задней двери в ней не будут зажаты какие-либо объекты, а также в том, что на ее пути не возникнет препятствий.

Для управления задней дверью с электроприводом используются:

- Пульт дистанционного управления
- Выключатель на панели двери водителя
- Сенсорный выключатель и кнопка на задней двери.

Открытие двери возможно только при неподвижном автомобиле, при условии, что стояночный тормоз включен, а селектор диапазонов автоматической коробки передач установлен в положение **P**.

Во время работы задней двери задние фонари мигают, и подается звуковой сигнал.


Примечание

Открытие и закрытие задней двери с электрическим приводом не оказывает влияния на работу центрального запорного устройства. Поэтому перед тем как открыть заднюю дверь, необходимо разблокировать автомобиль, а после ее закрытия - заблокировать.

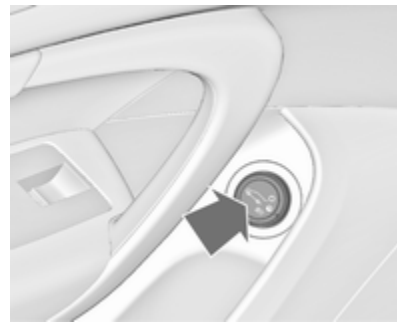
Центральный замок ⇨ 25.


Порядок работы при управлении с пульта дистанционного управления



Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока задняя дверь не начнет открываться или закрываться.

Порядок работы при управлении при помощи кнопки на двери водителя




Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока задняя дверь не начнет открываться или закрываться.

Порядок работы при управлении при помощи переключателей на задней двери







Для того чтобы открыть заднюю дверь, нажмите и удерживайте нажатым сенсорный переключатель, расположенный под молдингом, до тех пор, пока задняя дверь не начнет двигаться.



Для того чтобы закрыть дверь, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на открытой задней двери до тех пор, пока она не начнет закрываться.

Останов или изменение направления движения

При нажатии на кнопку  или  или на сенсорный переключатель во время открытия или закрытия задней двери, она останавливается в текущем положении. При повторном нажатии на кнопку  или , она начинает двигаться в обратную сторону.

Режимы работы

Задняя дверь с электроприводом может работать в одном из трех режимов работы, управление которыми осуществляется при помощи переключателя на двери водителя. Для того чтобы изменить режим работы, необходимо изменить положение переключателя:



- Штатный режим 0: задняя дверь с электроподъемником открывается на полную высоту.
- Промежуточный режим ②: задняя дверь открывается не на полную высоту, причем эта высота может регулироваться
- Режим **Выкл.**: задняя подъемная дверь может быть открыта и закрыта вручную.

Регулировка высоты открытия задней подъемной двери в промежуточном режиме работы

1. Установите переключатель режима работы в положение 0 или ②.
2. Откройте заднюю дверь при помощи любого из переключателей.
3. Повторным нажатием на переключатель остановите движение двери на нужной высоте. При необходимости вручную переместите остановившуюся заднюю дверь в нужное положение.
4. Нажмите и в течение 3 секунд удерживайте нажатой кнопку, расположенную на внутренней стороне открытой задней двери.



Указатели поворота мигнут, и будет подан звуковой сигнал. Это означает, что новая настройка успешно запрограммирована.

Теперь, при установке переключателя на двери водителя в положение, соответствующее промежуточному режиму работы ②, задняя дверь с электроприводом будет открываться до вновь установленной высоты.

Имеется определенный минимальный угол открытия, при котором система может удерживать заднюю дверь открытой. Высота, при

которой угол открытия двери меньше минимального, не может быть запрограммирована.

Защита от заземления

Если на траектории движения задней двери с электроприводом возникает препятствие, направление движения двери автоматически меняется на обратное, и дверь совершает в этом направлении небольшое перемещение. Если во время одного цикла открытия/закрытия происходит столкновение с несколькими препятствиями, защита от заземления отключается. В этом случае необходимо открыть или закрыть заднюю дверь вручную.

На боковых краях задней двери имеются датчики заземления. Если эти датчики определяют, что между дверью и кузовом имеются препятствия, задняя дверь открывается и останется в таком положении до поступления следующей команды или закрытия вручную.

При срабатывании функции защиты от заземления на экран информационного центра водителя выводится предупредительное сообщение, а также подается звуковой сигнал.

Для возобновления работы системы в штатном режиме, удалите все препятствия на пути двери.

Если автомобиль оснащен установленным на заводе-изготовителе тягово-сцепным устройством, во время буксировки прицепа система управления задней дверью с электроприводом автоматически отключается.

Советы по работе с дверью багажного отделения

⚠ Предупреждение

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Внимание

Перед тем как открыть заднюю дверь, убедитесь в том, что над ней нет никаких препятствий. В противном случае дверь может быть повреждена. Всегда проверяйте наличие препятствий над и за задней дверью.

Примечание

Задняя дверь с электроприводом: в случае падения давления в опорных стойках открытой задней двери, задние фонари начинают мигать, и подается звуковой сигнал. Задняя дверь еще некоторое время остается открытой, а затем плавно закрывается. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Примечание

При низком заряде аккумуляторной батареи работа электропривода задней двери блокируется. При этом заднюю дверь можно открывать и закрывать вручную.

Примечание

Если электрический привод задней двери отключен, а все двери разблокированы, задняя дверь может открываться и закрываться вручную. Однако для этого требуется прилагать большие усилия, чем для работы с задней дверью, не оснащенной электрическим приводом.

Примечание

При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Защита автомобиля**Противоугонная система****⚠ Предупреждение**

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.


Система намертво запирает все двери. Система не включится, если не закрыты все двери.

Если включалось зажигание, то для запираания автомобиля нужно один раз открыть и закрыть водительскую дверь.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Для кнопки центрального замка это не работает.

Включение



Дважды нажмите кнопку  на пульте с интервалом не более 15 секунд.


Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация объединена с противоугонной системой.

Она отслеживает:

- боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- Салон, включая багажное отделение
- наклон автомобиля, например, при его поднятии
- зажигание

Включение

- Сигнализация включается автоматически через 30 секунд после запирания автомобиля (инициализация системы),
- повторным нажатием кнопки  на пульте после блокировки замков,
- через 30 секунд после запирания, если включена функция "автоматическая блокировка замков при выходе из автомобиля".



Примечание

Охрана салона может ухудшиться при изменении интерьера, например, при использовании чехлов на сиденьях, а также при открытых окнах или люке крыши.

Включение сигнализации без контроля салона и наклона автомобиля



Отключите контроль салона и наклона автомобиля, если в автомобиле остался пассажир или животное, так как для контроля салона используется мощный ультразвуковой сигнал, а также при транспортировке автомобиля на пароме или поезде, чтобы избежать срабатывания сигнализации при перемещении автомобиля.

1. Закройте багажное отделение, капот, окна и потолочный люк.
2. Нажмите на кнопку . Светодиод в кнопке  загорится не более чем на 10 минут.
3. Закройте двери.
4. Включите противоугонную сигнализацию.

На дисплее Driver Information Center отобразится сообщение о состоянии системы.

Светодиод индикатора состояния



Светодиод индикации состояния встроен в датчик, расположенный на верхней части приборной панели.

Индикация состояния в течение первых 30 секунд после включения противоугонной сигнализации:

светодиод включен	=	проверка, задержка включения.
светодиод мигает быстро	=	не закрыта боковая дверь, задняя дверь или капот двигателя или неисправность в системе.

Индикация состояния после включения системы:

светодиод мигает медленно	=	система включена.
после разблокирования	=	система отключена.
светодиод мигает 3 раза с коротким интервалом		

При неисправностях обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.


Отключение

При отпирании автомобиля противоугонная сигнализация отключается.

Сигнализация

При срабатывании сигнализации, посредством сирены с независимым питанием, подается звуковой сигнал. Одновременно начинают мигать огни аварийно-световой сигнализации. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.


Сигнал можно прервать нажатием любой кнопки на пульте дистанционного управления или включением зажигания.

Отключить противоугонную сигнализацию можно, только нажав кнопку  или включив зажигание.

Иммобилайзер




Встроенная в замок зажигания система проверяет, разрешается ли пуск двигателя с помощью используемого ключа. Если транспондер ключа распознан, двигатель запустится.

Иммобилайзер автоматически включается после извлечения ключа из замка зажигания.

Если индикатор  мигает при включенном зажигании, это свидетельствует о наличии неисправности; пуск двигателя невозможен. Выключите зажигание и повторите попытку запуска.

Если индикатор А продолжает мигать, попытайтесь запустить двигатель с помощью запасного ключа и обратитесь на станцию техобслуживания.

Примечание

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирают автомобиль и включать устройство противоугонной сигнализации ,  25,  35.

Индикатор   100.

Наружные зеркала

Панорамное зеркало

Панорамное внутреннее зеркало уменьшает мертвые зоны. При этом изображения объектов зеркале уменьшаются, что затрудняет возможность оценки расстояния до них.

Электрическая регулировка



Выберите нужное наружное зеркало поворотом переключателя влево (L) или вправо (R). После

этого отрегулируйте положение зеркала, изменяя положение рычага выключателя.

Если переключатель установлен в положение **0**, ни одно из зеркал не выбрано.

Складывание



Для обеспечения безопасности пешеходов, внешние зеркала складываются от удара определенной силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

С помощью электропривода




Поверните выключатель в положение **0** и нажмите на рычаг выключателя сверху вниз. При этом оба наружных зеркала складываются.


При повторном нажатии на выключатель оба зеркала вернуться в исходное положение.


Если сложенное при помощи электропривода наружное зеркало было открыто вручную, при нажатии выключателя электропривод откроет только другое зеркало.

Складывание зеркал с помощью пульта дистанционного управления




Для того чтобы сложить зеркала, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .

Для того чтобы открыть зеркала, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .

Одновременно открываются или закрываются окна  40.

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение зеркал.


Если зеркала были сложены нажатием кнопки на двери водителя, нажатие кнопки  не приведет к их раскладыванию.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 25.

Подогрев



Включается при нажатии кнопки .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

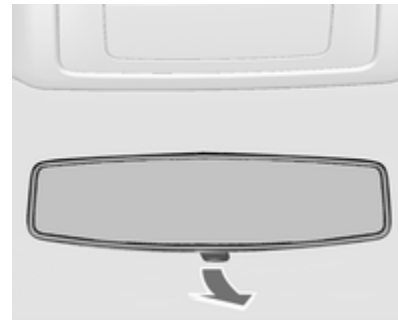
Функция помощи при парковке

Для облегчения парковки автомобиля при включении задней передачи оба зеркала автоматически направляются на зону задних колес. Данная функция не работает, если автомобиль буксирует прицеп.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Внутренние зеркала

Ручное включение режима предотвращения бликов



Для уменьшения бликов поверните рычаг на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов



Автоматически уменьшается блики от света фар идущих сзади автомобилей в ночных условиях.

Окна

Управление стеклоподъемниками вручную

Дверные стекла опускаются и поднимаются с помощью стеклоподъемников.

Электрические стеклоподъемники

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Электрические стеклоподъемники работают:

- при включенном зажигании,
- в течение 10 минут после выключения зажигания,
- в течение 5 минут после открывания двери.

Независимо от времени, прошедшего после выключения зажигания, стеклоподъемники перестают работать, если дверь водителя будет открыта, а затем закрыта и заперта.



Потяните или нажмите клавишу выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать с небольшим усилием, стеклоподъемник будет работать, пока вы не отпустите клавишу.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать в крайнее положение и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Защита от защемления



Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от защемления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, потяните и удерживайте клавишу выключателя. Окно закроется, при этом функция защиты от защемления будет отключена. Для того чтобы прекратить перемещение, отпустите и вновь потяните за выключатель.

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники





Для включения блокировки стекол задних дверей можно воспользоваться выключателем , при этом загорится светодиод индикатора. При повторном нажатии выключателя  блокировка отключится.

Управление окнами снаружи

Стеклоподъемники можно закрыть снаружи с помощью пульта дистанционного управления.



Для того чтобы открыть окна, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .

Для того чтобы закрыть окна, нажмите и удерживайте нажатой клавишу .


Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол, электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее Driver Information Center отобразится предупреждающее сообщение или код.


Информационные сообщения
 104.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:

1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.
3. Полностью закройте окно и удерживайте клавишу вытянутой еще 2 секунды после окончания движения стекла.
4. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла



Включается при нажатии кнопки .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от типа двигателя, обогрев заднего стекла автоматически включается во время очистки дизельного сажевого фильтра.

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Поворачивающиеся в сторону солнцезащитные козырьки имеют регулировку по длине.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Солнцезащитные шторки

Чтобы сократить попадание солнечного света на задние сиденья, потяните шторку вверх за ручку и зафиксируйте ее вверху, вставив в проем рамы двери.

Крыша

Вентиляционный люк

⚠ Предупреждение



Во время работы потолочного люка будьте осторожны. При их работе возможно травмирование, особенно детей.



Будьте особенно внимательны при работе с движущимися частями. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Вентиляционный люк, салон






Открывание и закрывание

Нажмите на клавишу  или  с небольшим усилием: электропривод люка будет работать (с функцией защиты от заземления), пока вы не отпустите клавишу выключателя.

Нажмите на клавишу  или  до упора и затем отпустите: люк откроется или закроется в автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Подъем и закрывание

Нажмите на клавишу  или : люк поднимется или закроется в автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления.

Если люк поднят, его можно открыть одним движением, нажав на клавишу .

Солнцезащитная шторка


Солнцезащитная шторка имеет ручной привод.


Чтобы закрыть или открыть шторку, ее необходимо сдвинуть в соответствующем направлении. При открытом люке шторка всегда открыта.

Вентиляционный люк, кузов-универсал





Открытие

Нажмите на  до первого упора: вентиляционный люк установится в положение спойлера.

Нажмите на  до второго упора, а затем отпустите: вентиляционный люк автоматически открывается (с функцией защиты от защемления). Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Закрывание



Нажмите на клавишу  до первого упора: люк будет закрываться из полностью открытого положения или из положения спойлера (с функцией защиты от защемления), до тех пор, пока вы не отпустите клавишу выключателя.

Нажмите на  до второго упора, а затем отпустите: люк автоматически полностью закрывается (с функцией защиты от защемления). Для прекращения движения нажмите клавишу выключателя еще раз.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка имеет автоматический привод.



Для закрытия и открытия солнцезащитной шторки используются кнопки  и .

Защита от заземления

Если при автоматическом закрывании шторки возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится и она вновь откроется.

Общие советы

Режим ожидания

Управление потолочным люком может осуществляться:


- при включенном зажигании,
- в течение 10 минут после выключения зажигания,
- в течение 5 минут после открывания двери.

Независимо от времени, прошедшего после выключения зажигания, работа электроприводов вентиляционного люка блокируется, если дверь водителя будет открыта, а затем закрыта и заперта.

Защита от заземления

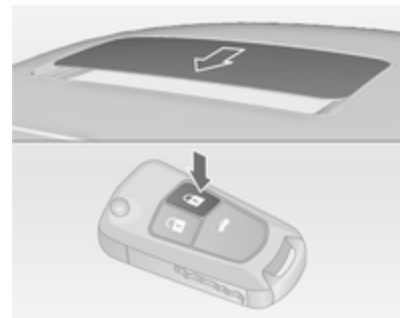
Если при автоматическом закрывании вентиляционного люка возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится и люк вновь откроется.


Отключение функции защиты от заземления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, нажмите клавишу выключателя  до упора и удерживайте ее в этом положении. Вентиляционный люк закроется, при этом функция защиты от заземления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Закрывание вентиляционного люка снаружи

Люк можно закрыть снаружи с помощью пульта дистанционного управления.





Для того чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте клавишу .

Отпустите кнопку, чтобы прекратить движение люка.



Инициализация вентиляционного люка

Если люк не закрывается (например, после отключения аккумуляторной батареи), следует активировать его электронную систему, выполнив следующие действия:



- Если люк закрыт, удерживайте клавишу выключателя  нажатой в течение 10 секунд.
- Если люк открыт, удерживайте переключатель  нажатым до тех пор, пока он полностью не закроется. После этого ненадолго отпустите переключатель, а затем вновь нажмите на 10 секунд.

Возобновление работы функции защиты от заземления

Если люк после инициализации не закрывается надлежащим образом:

1. Полностью откройте вентиляционный люк нажатием на переключатель .
2. Отпустите переключатель, а затем вновь нажмите на переключатель  до первого упора. Удерживайте его нажатым около 30 секунд. Когда люк полностью закроется, переключатель можно отпустить.

Инициализация и возобновление работы функции защиты от заземления солнцезащитной шторы с электроприводом

Выполните описанные выше действия с использованием переключателей  (закрытие) и  (открытие).

Сиденья, системы защиты

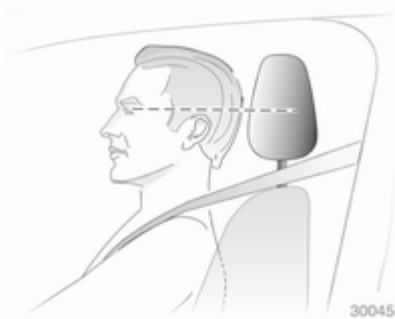
Подголовники	47
Передние сиденья	48
Задние сиденья	54
Ремни безопасности	54
Система подушек безопасности	58
Системы безопасности детей ...	63

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированным подголовником.

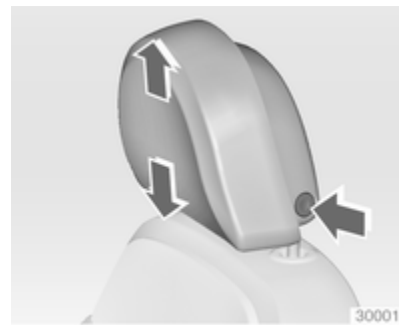


Середина подголовника должна находиться на уровне глаз. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для

людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

Подголовники передних сидений



Регулировка высоты

Нажмите кнопку, отрегулируйте высоту подголовника и отпустите кнопку.



Регулировка наклона

Сдвиньте нижний край подголовника вперед или назад.

Активные подголовники передних сидений

При ударе сзади активные подголовники слегка смещаются вперед. Поскольку в этом случае поддержка головы улучшается, уменьшается риск хлыстовых травм.

Примечание

Если переднее пассажирское сидение не используется, на его подголовник можно устанавливать только разрешенные производителем принадлежности.

Подголовники задних сидений



Регулировка высоты

Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированными сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка

согнуты. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад настолько возможно.

- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Мы рекомендуем, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Регулировка рулевого колеса ⇨ 83.
- Установите такую высоту сиденья, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедр должны легко касаться сиденья, не давя на него.
- Регулировка подголовника ⇨ 47.

- Регулировка высоты ремней безопасности ⇨ 56.
- Отрегулируйте опору для бедер таким образом, чтобы расстояние между краем сиденья и подколенной впадиной составляло примерно два пальца.
- Отрегулируйте поясничный упор так, чтобы сохранить естественную форму позвоночника.

Регулировка сидений

⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см (10 дюймов).

⚠ Предупреждение

Никогда не регулируйте сидение при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

Установка сиденья в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

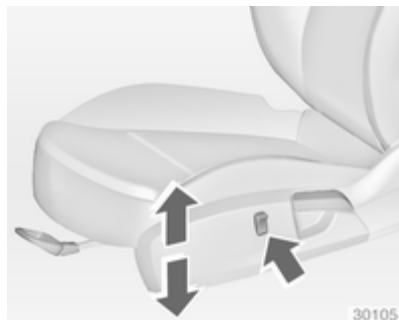
Спинки сидений



Потяните рычаг, отрегулируйте наклон и отпустите рычаг. Спинка сиденья должна зафиксироваться в новом положении с характерным щелчком.

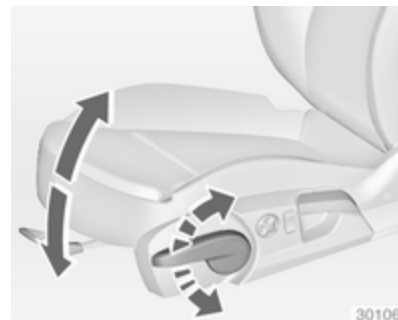
Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Высота сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
вверх = поднять сиденье
вниз = опустить сиденье

Наклон сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх = поднять передний край подушки
вниз = опустить передний край подушки

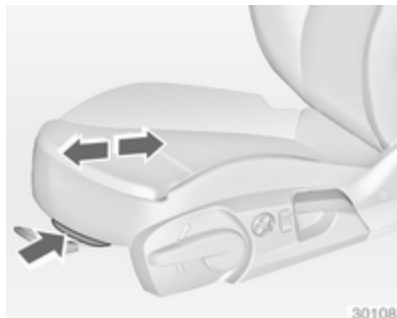
Поясничный упор



Необходимым образом отрегулируйте поясничный упор при помощи четырехпозиционного переключателя.

Изменение высоты упора: сдвиньте рукоятку регулятора вверх или вниз. Изменение глубины упора: сдвиньте рукоятку регулятора вперед или назад.

Регулируемая опора для бедер



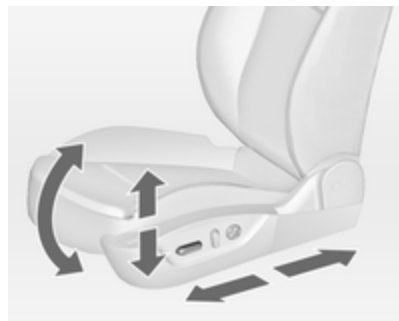
Потяните рычаг и переместите опору для бедер.

Электрический привод регулировки сидений

⚠ Предупреждение

При задействовании электропривода регулировки сидений следует проявлять осторожность. Использование данной функции, особенно детьми, может привести к травмированию. Возможно защемление.

Внимательно следите за перемещением сиденья во время регулировки. Пассажиров также следует проинформировать об этом.



Установка сиденья в требуемое положение

Переместите переднюю часть переключателя вперед/назад.

Высота сиденья

Сдвиньте клавишу выключателя вверх/вниз.

Наклон сиденья

Сдвиньте передний край клавиши выключателя вверх/вниз.

Спинки сидений



Поверните клавишу выключателя вперед/назад.

Сохранение настроек сиденья и наружных зеркал с электроприводом

В памяти могут храниться настройки двух различных положений сиденья и зеркал.

Сохраненные установки ⇨ 25, сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.



Сохранение настроек

- Сначала отрегулируйте положение сиденья водителя, а затем наружных зеркал.
- Удерживая нажатой кнопку **MEM**, нажмите нужную кнопку позиционирования (1 или 2). После того как настройки будут сохранены, подается акустический сигнал.

Восстановление сохраненных настроек

- Удерживайте нажатой кнопку **1** или **2** до тех пор, пока сиденье и зеркала не установятся в нужное положение.

Функция облегчения выхода

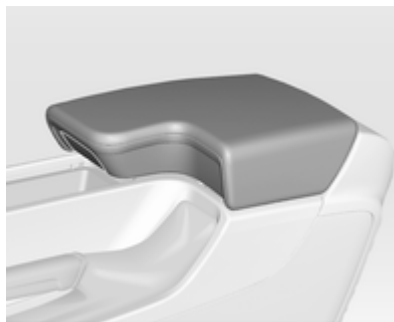
Для более удобного выхода из автомобиля сиденье водителя, оснащенное электроприводом, отодвигается в крайнее заднее положение, как только автомобиль остановится, ключ зажигания будет извлечен из замка и дверь водителя откроется.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ↪ 113.

Перегрузка

В случае перегрузки электропривода регулировки сиденья его питание автоматически отключится на некоторое время.

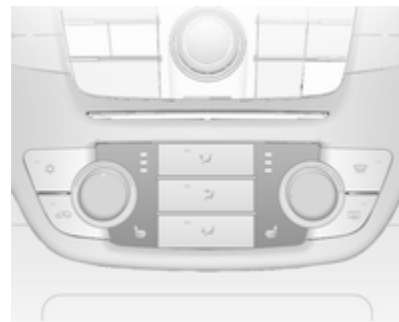
Подлокотник




Нажмите кнопку и сложите подлокотник вверх. Под подлокотником расположено отделение для хранения мелких вещей.

Вспомогательные устройства ↪ 130.

Подогрев




Для установки нужного подогрева сиденья нажмите один или несколько раз на кнопку  соответствующего сиденья при включенном зажигании. Состояние настройки можно определить по контрольному индикатору, встроенному в кнопку, а также по сообщениям на информационном дисплее.

Людям с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе.

Вентиляция



Для установки нужного уровня вентиляции сиденья нажмите один или несколько раз на кнопку  сиденья водителя при включенном зажигании.

Выбранный уровень указывается на индикаторе дисплея.

Вентиляция сиденья водителя осуществляется только при работающем двигателе.

Задние сиденья

Подлокотник



Откройте подлокотник вниз. В подлокотнике размещены подстаканники и дополнительное отделение для мелких вещей.

Ремни безопасности




Ремни обеспечивают безопасность водителя и пассажиров при резком ускорении или замедлении автомобиля.

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Напоминание о ремне безопасности  ⇨ 95.

Ремень безопасности индивидуален, одновременно им может пользоваться только один человек. Ремни безопасности предназначены для лиц не моложе 12 лет и ростом не меньше 150 см (59 дюймов).

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После аварии замените ремни безопасности и сработавшие натяжители ремней на станции техобслуживания.

Примечание

Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Ограничители натяжения ремней

На передних сиденьях они обеспечивают снижение нагрузки на тело за счет плавного вытягивания ремня безопасности в случае столкновения.

Натяжители ремней безопасности



При фронтальном столкновении или наезде сзади определенной жесткости ремни безопасности автоматически натягиваются.

⚠ Предупреждение

Непрофессиональное обращение (например, при демонтаже или установке ремней) может привести к срабатыванию натяжителей и связанной с этим опасности травмирования.

На срабатывание натяжителей ремней указывает свечение индикатора ✨ ↻ 96.

Сработавшие натяжители ремней следует заменить на станции техобслуживания. Натяжители ремней - это устройства однократного действия.

Примечание

Не используйте и не устанавливайте принадлежности или другие предметы, которые способны помешать работе натяжителей ремней. Любое изменение компонентов натяжителей ремней безопасности не допускается и влечет за собой потерю разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Трехточечный ремень безопасности

Пристегивание



Снимите ремень с натяжителя и, не допуская скручивания, протяните ремень вдоль тела и вставьте язычок замка в замок. Во время движения периодически подтягивайте поясную лямку, натягивая для этого плечевую лямку.



Свободная или громоздкая одежда мешают плотному прилеганию ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠ Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющихся в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Регулировка высоты



1. Слегка вытяните ремень.
2. Нажмите на кнопку.
3. Отрегулируйте высоту и зафиксируйте положение.

При правильно отрегулированной высоте ремень должен проходить через плечо. Он не должен касаться горла или предплечья.

Запрещается регулировать высоту ремня во время движения.

Демонтаж



30054

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Ремень безопасности задних сидений

Ремень безопасности среднего сиденья вытягивается с натяжителя только в том случае, если спинка сиденья установлена в заднее положение.

Пользование ремнем безопасности во время беременности

⚠ Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности состоит из нескольких отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности наполняются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро сбрасывает давление, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠ Предупреждение

При непрофессиональном обращении подушка безопасности может сработать на подобие взрыва.

Примечание

Электронные блоки управления подушками безопасности и натяжителями ремней безопасности расположены в центральной части консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.



Не приклеивайте посторонние предметы к панелям, прикрывающим подушки безопасности, и не закрывайте их другими материалами.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замечайте сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания.

Не допускается внесение изменений в систему подушек безопасности, в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

После срабатывания подушек безопасности демонтаж рулевого колеса, приборной панели, всех

деталей обшивки, дверных уплотнителей дверей, ручек и сидений необходимо выполнять на станции техобслуживания.

Индикатор  системы подушек безопасности  96.

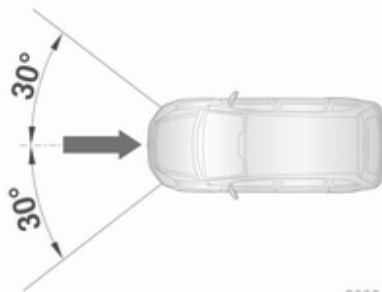
Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной - в приборной панели со стороны переднего пассажира. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.



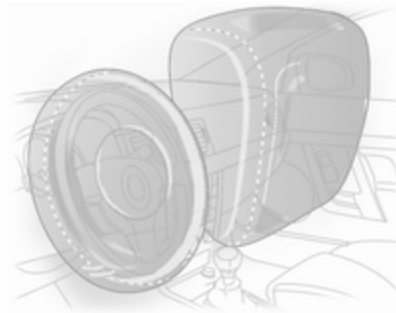
30036

Кроме того, сбоку на панели приборов имеется предупреждающая табличка, которая видна при открывании двери переднего пассажира.



30034

В случае удара определенной силы, приходящегося на указанную область, происходит срабатывание передних подушек безопасности. Зажигание должно быть включено.



Движение вперед пассажиров передних сидений задерживается, что в определенной степени уменьшает вероятность травмирования верхней части тела и головы.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сидение установлено в правильном положении ⇨ 48.

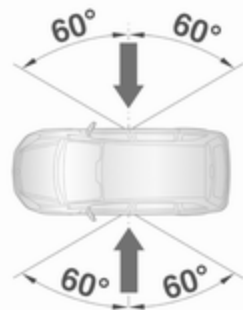
В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае можно рассчитывать на защиту подушкой безопасности.

Система боковых подушек безопасности

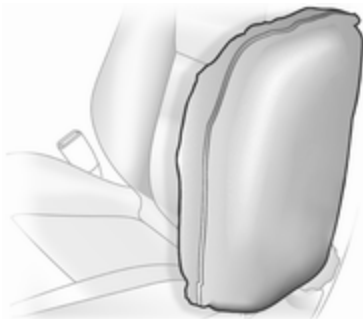


Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных в спинках передних сидений и крайних сидений заднего ряда. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.



30035

В случае удара определенной силы, приходящегося на указанную область, срабатывает система боковых подушек безопасности. Зажигание должно быть включено.



В случае бокового столкновения вероятность повреждения верхней части тела и таза значительно снижается.

⚠ Предупреждение

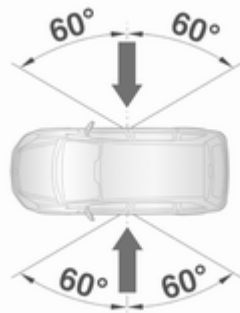
В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

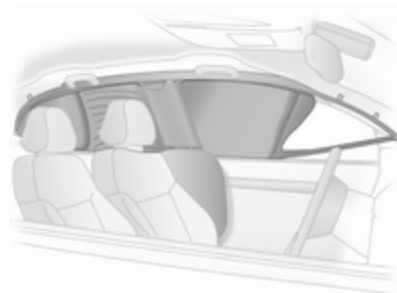
Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG** на стойках крыши.



30035

В случае удара определенной силы, приходящегося на указанную область, происходит срабатывание шторок безопасности. Зажигание должно быть включено.



При боковом столкновении вероятность ранения головы заметно уменьшается.

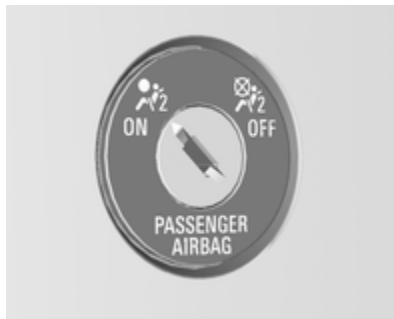
⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Отключение подушки безопасности


При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира. Шторка безопасности, натяжители ремня безопасности и все подушки безопасности водителя остаются включенными.





Система подушек безопасности переднего пассажира отключается с помощью выключателя, расположенного сбоку на панели приборов,

доступ к которому обеспечивается при открывании двери переднего пассажира.


Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

 = подушки безопасности переднего пассажира отключены, в момент столкновения они не сработают.

Контрольный индикатор  горит постоянно. Детская система безопасности может быть установлена в соответствии с инструкциями, указанными в разделе **Места, где можно устанавливать детские сиденья** ⇨ 65.

 = подушки безопасности переднего пассажира включены. Установка системы безопасности детей не допускается.



Если контрольный индикатор  не горит, подушки безопасности переднего пассажира сработают при столкновении.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Это состояние сохраняется до следующего изменения.

Контрольный индикатор отключения подушек безопасности ⇨ 96.

Системы безопасности детей

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

⚠ Предупреждение

Если на переднем пассажирском сиденье установлена детская система безопасности, необходимо отключить переднюю пассажирскую подушку безопасности. В противном случае при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить смертельные травмы.

Это особенно важно, если на переднее пассажирское сиденье установлена детская система безопасности, в которой ребенок ориентирован лицом по направлению движения.

Правильный выбор системы

Как можно дольше ребенок должен ездить в автомобиле лицом против движения. Кресло необходимо заменить, когда ребенок вырастет настолько, что его голова на уровне глаз уже не будет опираться о спинку кресла. У детей

очень слабый шейный отдел позвоночника, поэтому в случае аварии вероятность травмирования у них снижается, если они не сидят прямо, а полулежат лицом назад.

Перевозка детей младше 12 лет или ростом ниже 150 см (59 дюймов) разрешается только в соответствующем детском сиденье.

Для перевозки детей нужно использовать системы безопасности, соответствующие массе их тела.

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки системы безопасности детей.

Посадка детей в автомобиль должна осуществляться только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Системы безопасности детей запрещается обклеивать и покрывать любыми другими материалами.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места, где можно устанавливать детские сиденья

Допустимые варианты крепления детских сидений

Классификация по массе тела и возрасту	На переднем пассажирском сиденье		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг или примерно до 10 месяцев	X	U ¹ , U ²	U ²	U ²
Группа 0+: до 13 кг или примерно до 2 лет	X	U ¹ , U ²	U ²	U ²
Группа I: от 9 до 18 кг или примерно от 8 месяцев до 4 лет	X	U ¹ , U ²	U ²	U ²
Группа II: от 15 до 25 кг или примерно от 3 до 7 лет	X	X	U	U
Группа III: от 22 до 36 кг или примерно от 6 до 12 лет	X	X	U	U

¹ = Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Если система безопасности детей крепится ремнем безопасности с трехточечным креплением, то с помощью регулятора высоты установите наибольшую высоту сиденья и убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит от верхнего крепления ремня вперед.

² = Сиденья с системами крепления ISOFIX и Top-Tether.

U = Универсально для использования с трехточечным ремнем безопасности.

X = Для этой весовой категории использование систем безопасности детей не разрешается.

Допустимые варианты крепления детских сидений ISOFIX

Весовая категория	Размер	Крепление	На переднем пассажирском сиденье ¹⁾	На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	IL	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	IL	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	IL	IL, IUF	IL, IUF

IL = Допускается при использовании системы крепления ISOFIX, разработанной специально для данного автомобиля, ограниченной применимости или полунуниверсального типа. Система крепления ISOFIX должна быть одобрена для данной модели автомобиля.

IUF = Допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу автомобиля детского кресла с системой крепления ISOFIX универсального типа, одобренного для данной весовой категории.

X = Для этой весовой категории использование систем ISOFIX не допускается.

¹⁾ Крепежные скобы системы ISOFIX на все сиденья, кроме спортивных, могут быть установлены на станции технического обслуживания.

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

- A - ISO/F3 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории до 13 кг.
- D - ISO/R2 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории до 13 кг.
- E - ISO/R1 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для маленьких детей в весовой категории до 13 кг.

Система безопасности детей Isofix



Закрепите разрешенные для применения в этом автомобиле системы безопасности детей ISOFIX в крепежных скобах.

Нельзя установить 3 детских кресла с системой крепления ISOFIX на задний ряд сидений. Одновременно можно установить только 2 детских кресла на крайние сиденья или 1 детское кресло на центральное сиденье.

Если для крепления к сиденьям используется система установочных кронштейнов ISOFIX, можно устанавливать любые универсальные системы обеспечения безопасности детей, разрешенные для ISOFIX.

Места расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Система безопасности детей Top-Tether



Закрепите систему безопасности детей Top-Tether в крепежных проушинах, расположенных за подголовниками заднего ряда сидений или на задней стороне спинки сиденья переднего пассажира. Лента должна проходить между двумя направляющими стойками подголовника.



Если для крепления к сиденьям используется система Top-Tether, можно устанавливать любые универсальные системы обеспечения безопасности детей, одобренные для Top-Tether.

Места расположения проушин для закрепления ремней системы Tor-tether отмечены на крышке багажного отделения или на задней стороне спинки сидений.

Места для хранения

Вещевые ящики	70
Багажное отделение	72
Багажник, устанавливаемый на крыше	80
Сведения о разрешенных нагрузках	81

Вещевые ящики

Перчаточный ящик



В перчаточном ящике предусмотрен держатель для авторучки.

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Держатели стаканов

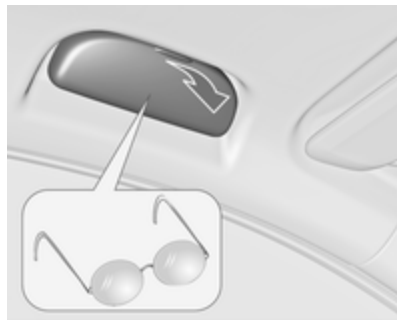


Держатели стаканов расположены на центральной консоли.



Дополнительные держатели стаканов установлены в подлокотнике заднего сиденья (в разложенном вниз состоянии).

Бокс для хранения солнцезащитных очков

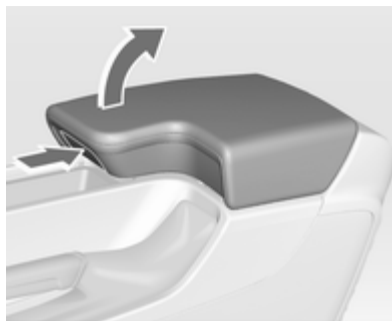


Сложите и откройте.

Не используйте для хранения тяжелых предметов.

Вещевое отделение в подлокотнике

Вещевое отделение в переднем подлокотнике



Нажмите кнопку, чтобы откинуть подлокотник вверх.

Вещевое отделение в заднем подлокотнике



Откиньте подлокотник вниз и откройте крышку.

Закройте крышку, прежде чем снова сложить подлокотник.

Багажное отделение

Складывание спинок сидений заднего ряда

Спинка заднего сиденья состоит из двух секций. Каждая из этих секций может быть сложена независимо от другой.

При необходимости снимите крышку грузового отделения.

Нажмите на кнопку фиксатора и сложите подголовники.

Откиньте подлокотник заднего сиденья вверх.



Уберите ремни безопасности со спинок крайних сидений, заправив их в направляющие.

Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.



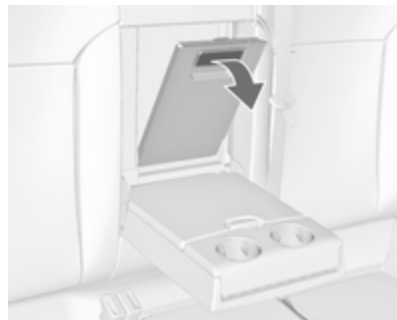
Чтобы снова разложить спинки, потяните их вверх и установите в исходное положение до характерного щелчка.

Убедитесь в том, что ремни безопасности крайних сидений помещены в соответствующие направляющие.

Если спинки зафиксировались в вертикальном положении, расположенные по обеим сторонам рядом с рычагами фиксаторов красные индикаторы не должны быть видны.

Открытие прохода в спинке центрального заднего сиденья

Откиньте подлокотник заднего сиденья вниз.



Возьмитесь за углубление и откройте крышку.

Это положение может использоваться для перевозки узких длинномерных грузов.

Убедитесь в том, что при установке крышки в исходное положение она зафиксировалась.



Закрытую крышку можно закрепить сбоку багажного отделения. Поверните ручку замка на 90°:

- | | |
|---------------------|---|
| ручка горизонтально | = крышку можно закрепить сбоку пассажирского салона |
| ручка вертикально | = крышка не закреплена |

Место для хранения в багажном отделении

В зависимости от варианта исполнения, автомобиль может комплектоваться дополнительными ящиками для хранения под крышкой багажного отделения.

Крышка багажного отделения

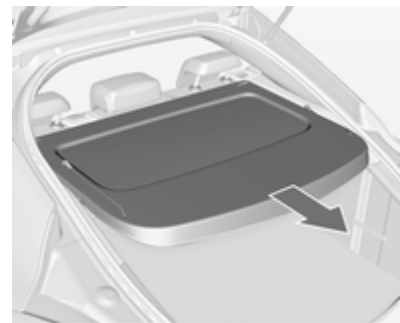
Не кладите на крышку посторонних предметов.

5-дверный салон

Демонтаж



Открепите соединительные тросики от двери багажного отделения.



Извлеките крышку из боковых направляющих.

Пристегивание

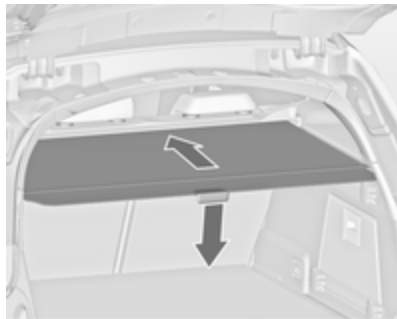
Вставьте крышку в боковые направляющие и сложите ее вниз. Закрепите соединительные тросики на двери багажного отделения.

Кузов-универсал

Закрывание

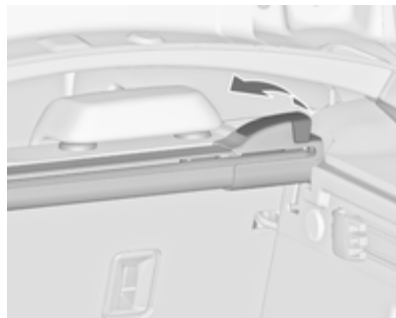
Потяните крышку за ручку назад до тех пор, пока она не будет зафиксирована в боковых держателях.

Открывание



Потяните ручку, расположенную на краю крышки, вниз. Она сворачивается автоматически.

Демонтаж



Откройте крышку багажного отделения.

Потяните рычаг фиксатора, расположенный на правой стороне крышки, вверх и удерживайте его. Сначала приподнимите крышку багажного отделения справа и выньте из креплений.

Снятую крышку можно поместить под полом багажного отделения ↻ 77.

Установка

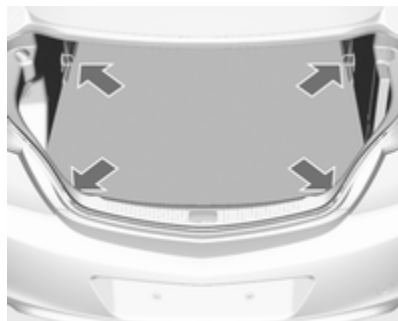
Вставьте левую сторону крышки багажного отделения в выемку, вытяните рычаг фиксатора вверх и удерживайте его в этом положении, вставьте правую сторону крышки багажного отделения и зафиксируйте.

Шторка на задней двери



Для того чтобы полностью закрыть багажное отделение, установите шторку на четыре крепления на внутренней стороне задней двери.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.

Система управления грузом

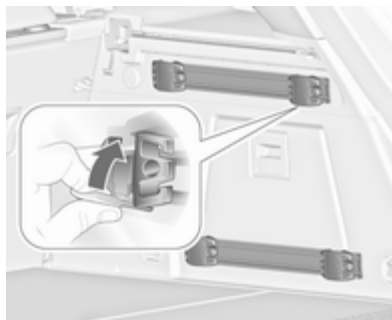
FlexOrganizer - это гибкая система для разделения багажника/багажного отделения или крепления багажа.

Система состоит из

- переходников,
- багажных сеток,
- крюков,
- вспомогательного блока,
- набора ремней.

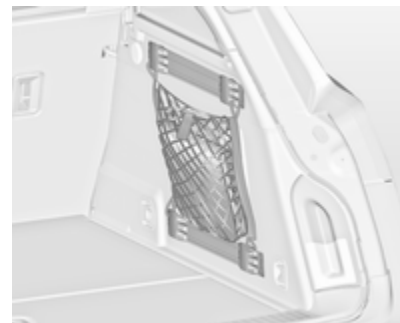
Компоненты устанавливаются в двух имеющихся на обеих боковых панелях направляющих с помощью переходников и крюков.

Установка переходников на направляющих



Откройте щиток, вставьте переходник в верхний и нижний пазы направляющей и сдвиньте их в нужное положение. Для фиксации переходника поверните щиток вверх. Для снятия поверните щиток вверх и снимите с направляющей.

Сетка-карман



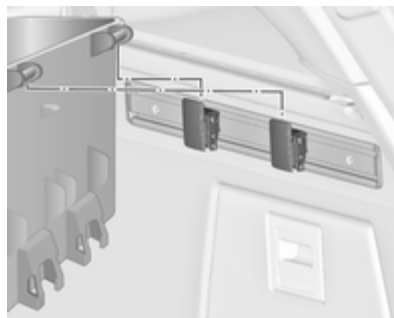
Установите переходники в нужных местах на направляющих. Сетку-карман можно повесить на переходниках.

Установка крючков на направляющих

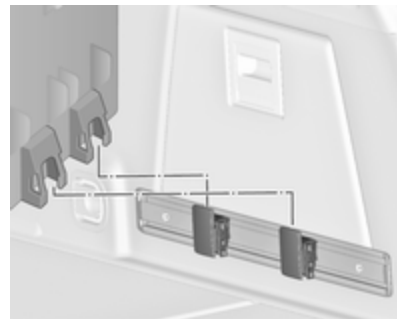


Сначала вставьте крючок в нужное положение в верхней канавке направляющей, а затем нажмите на него, закрепив в нижней канавке. Для того чтобы снять крючок, сначала вытяните его из верхней канавки.

Вспомогательный блок

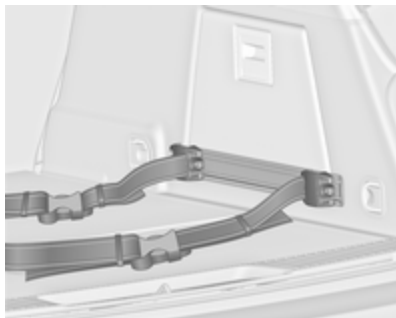


Установите два крючка на верхней направляющей. Вставьте верхние кронштейны блока сверху в крючки.



Можно также установить два крючка в нижнюю направляющую. Вставьте нижние кронштейны блока сверху в крючки.

Набор ремней



Вставьте переходники набора ремней в направляющую. Убедитесь в том, что ремни не перекручены.

На наборе ремней имеется два замка, которые нужно открыть.

Ремень можно натянуть.

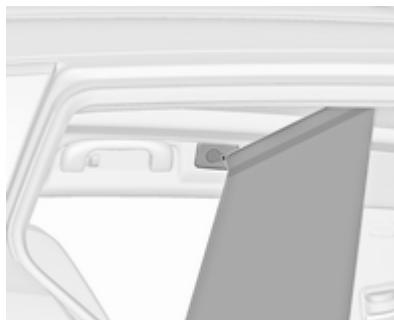
Багажная сетка

За передними или задними сиденьями можно установить багажные сетки двух видов.

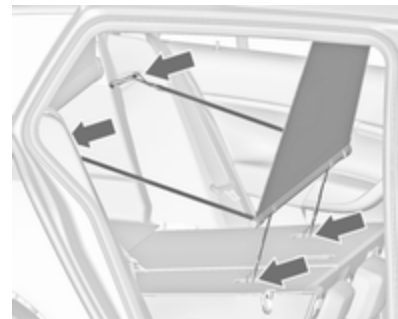
Перевозка людей за защитной перегородкой запрещена.

Багажная сетка за передними сиденьями

Нажмите на подголовник сверху и сложите спинки задних сидений ↻ 72.



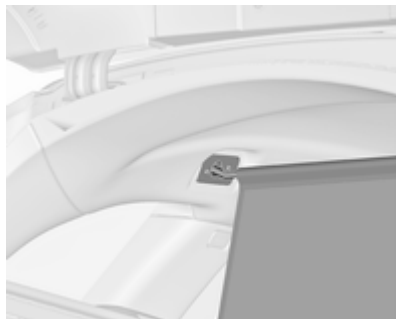
Передние установочные отверстия в раме крыши: вставьте стержень с одной стороны, согните стержень и вставьте в отверстие с другой стороны.



Установите крючки узких ремешков в установочные петли Top-Tether, расположенные на задней стороне сложенных спинок задних сидений.

Установите крючки широких ремешков на стопорах, расположенных на спинках задних сидений.

Картридж с багажной сеткой находится за задними сиденьями

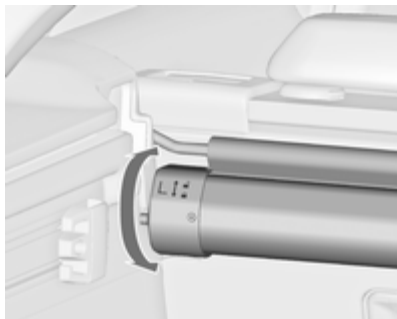


Вытяните сетку из картриджа и вставьте ее стержень одной стороной в заднее установочное отверстие в раме крыши. Согните стержень и вставьте в отверстие с другой стороны.

Снятие картриджа

Смотайте багажную сетку.

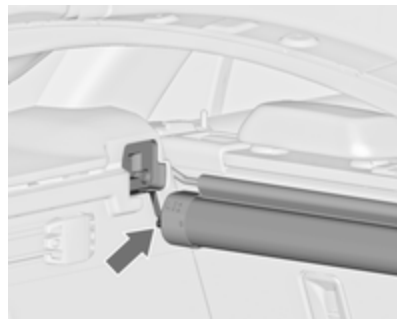
Снимите крышку багажного отделения ↻ 73.



Для того чтобы высвободить картридж, слегка поверните его назад и подайте вверх из держателей.

Установка картриджа

Снимите крышку багажного отделения.



Вставьте картридж в держатели с левой и правой сторон. Обратите внимание на обозначения **L** (левая сторона) и **R** (правая сторона), нанесенные на картридж.

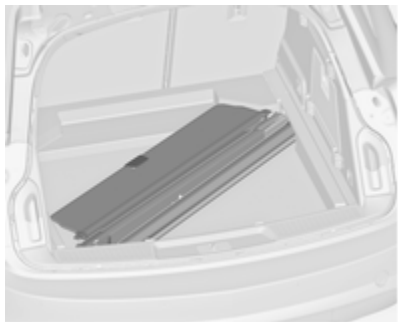
Слегка поверните картридж перед, чтобы зафиксировать его.

Хранение багажной сетки и крышек багажного отделения

Картриджи с передней и задней багажными сетками можно поместить вместе с крышкой багажного отделения под полом.



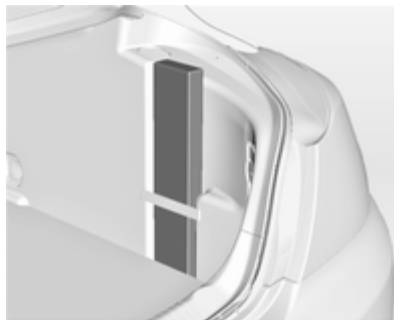
Откройте пол багажного отделения, потянув за ручку. Сложите пол и поместите его за задними сиденьями.



Положите крышку багажного отделения верхней стороной вниз, так чтобы рычаг фиксатора на ее переднем правом краю находился в углублении.

Знак аварийной остановки

Салон



Храните знак аварийной остановки в кармане за ремнем на правой стенке багажного отделения.

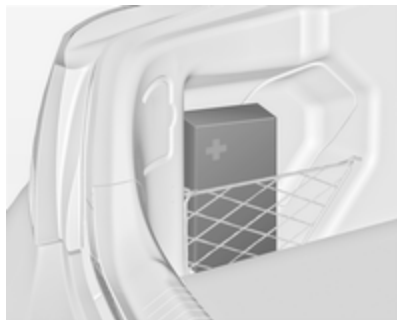
Кузов-универсал



Храните знак аварийной остановки в кармане за ремнями на внутренней стороне задней двери.

Дорожная аптечка

Салон



Храните аптечку в кармане за сеткой на левой стенке багажного отделения.

Кузов-универсал



Храните аптечку в пространстве за ремнем на внутренней стороне заднего фонаря.

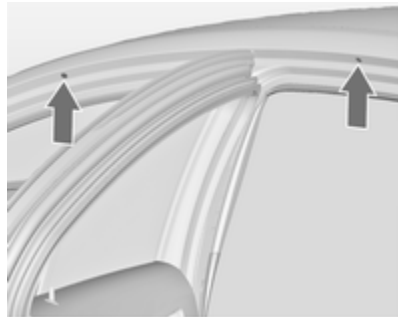
Багажник, устанавливаемый на крыше

Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для автомобиля конструкции багажников.

Если багажник не используется, снимите его с крыши в соответствии с инструкцией по установке.

Установка багажника на крыше Салон

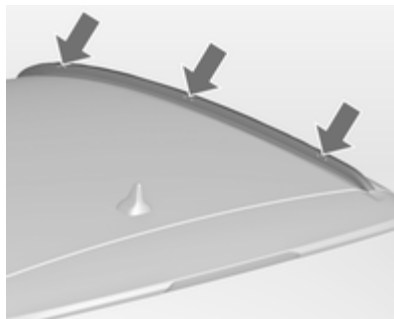


Откройте все двери

Точки крепления расположены на продольных брусках крыши кузова в проеме каждой двери.

Снимите заглушки с крепежных отверстий и закрепите багажник с помощью прилагаемых винтов.

Кузов-универсал с багажником на крыше



Для крепления багажника на крыше вставьте монтажные болты в указанные на рисунке отверстия.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки надежно зафиксированы. Если предметы можно укладывать один на другой, снизу нужно размещать более тяжелые вещи.
- Закрепите вещи в крепежных проушинах $\varnothing 75$ с помощью ремней.

- Незакрепленные предметы разместите в багажном отделении так, чтобы они не скользили.
- При перевозке груза в багажном отделении спинки заднего ряда сидений не должны быть наклонены вперед.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.
- Нагрузка определяется как разность между допустимой полной массой (см. идентификационную

табличку ↻ 234) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС.

Для расчета снаряженной массы вашего автомобиля по нормативам ЕС заполните таблицу весов на странице ↻ 3.

Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90%).

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля

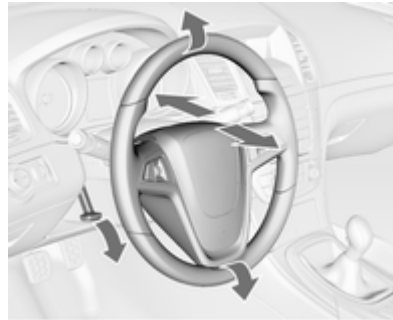
ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепёжными стропами. Отрегулируйте давление в шинах и скорость автомобиля в соответствии с загрузкой. Чаще проверяйте и подтягивайте стропы креплений.

Допустимая масса груза, перевозимого на крыше, составляет 100 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

Приборы и средства управления

Органы управления	83
Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы	90
Информационные дисплеи	102
Информационные сообщения	104
Бортовой компьютер	111
Сохранение индивидуальных настроек	113

Органы управления Регулировка положения рулевого колеса



Разблокируйте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе



Управление информационно-развлекательной системой, автоматом постоянной скорости и системой обнаружения дорожных знаков может осуществляться при помощи органов управления, расположенных на рулевом колесе.

Дополнительная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Круиз-контроль ⇨ 159.

Система обнаружения дорожных знаков ⇨ 108

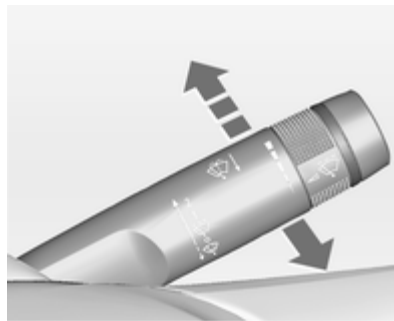
Звуковой сигнал




Нажмите .

Очиститель/омыватель
ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла



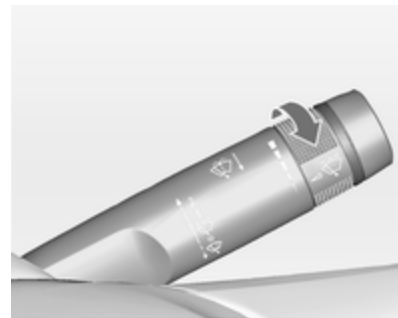
- 2** = быстро
- 1** = медленно
-  = работа с определенным интервалом
- = выкл.

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя нажмите рычаг вниз.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулируемый интервал очистки

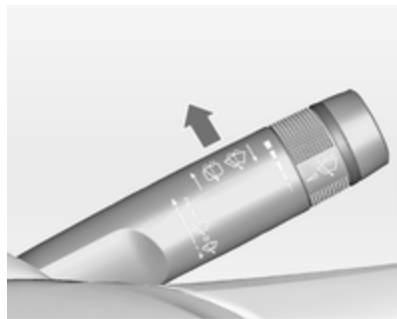



Рычаг стеклоочистителя в положении .

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя:

- короткий интервал = поверните маховичок вверх
- длинный интервал = поверните маховичок вниз

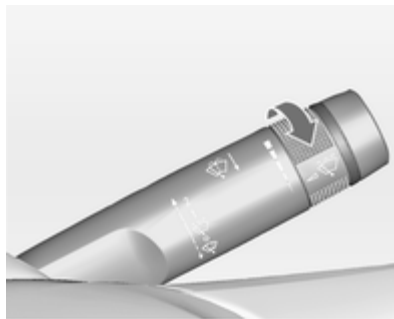
Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя



 = Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя

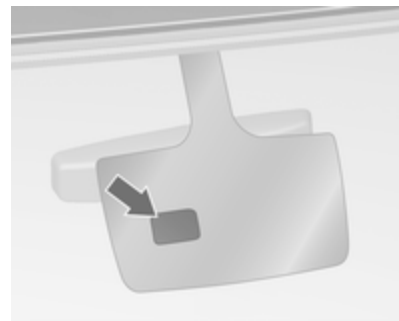
Датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей.

Регулировка чувствительности датчика дождя



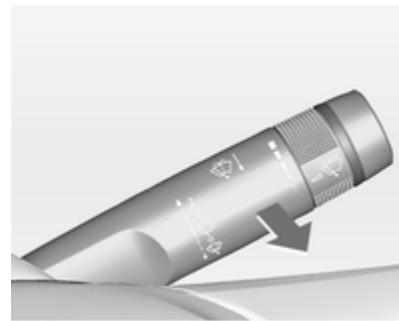
Поверните кольцо для изменения уровня чувствительности:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| низкая чувствительность | = поверните маховичок вниз |
| высокая чувствительность | = поверните маховичок вверх |



Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда.

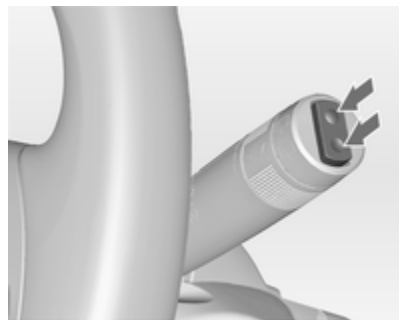
Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Промывочная жидкость разбрызгивается на ветровое стекло и стеклоочистители делают несколько ходов.

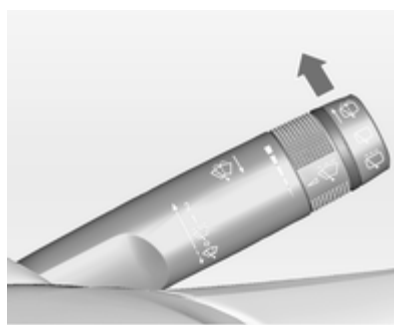
При включенном освещении промывочная жидкость разбрызгивается и на передние фары. После этого омыватель фар отключается на 2 минуты.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Нажмите на клавишу выключателя, чтобы включить задний стеклоочиститель:

вверх = непрерывный режим
вниз = прерывистый режим
по центру = выкл.



Нажмите рычаг. Промывочная жидкость разбрызгивается на заднее стекло и стеклоочистители делают несколько ходов.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея.

Сохранение индивидуальных настроек ↻ 113.

При снижении уровня жидкости в бачке омывателя ниже допустимого предела омыватель заднего стекла отключается автоматически.

Наружная температура



На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.

Для предупреждения о возможном обледенении дороги при падении наружной температуры ниже 3 °C на дисплее Driver Information Center верхнего уровня или на Info-Display отображается значок ❄️. Значок ❄️ горит до тех пор, пока температура не превысит 5 °C.



При этом на дисплее Driver Information Center верхнего уровня также отображается предупреждающее сообщение.

⚠️ Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше 0 °C.

Часы

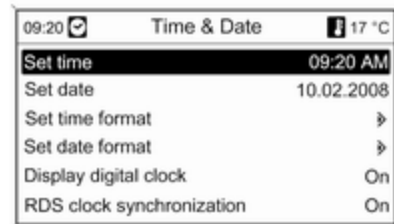
Дата и время выводятся на Info-Display.

Установка даты и времени

Нажмите клавишу **CONFIG**. На экране появится меню **Settings (настройки)**.

Выберите **Time & Date (время и дата)**.

Сохранение индивидуальных настроек ↪ 113.



Здесь можно изменить настройки времени и даты.

Более подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

RDS clock synchronization (автоматическая синхронизация времени по сигналу RDS)

С помощью сигнала RDS большинства УКВ-радиостанций возможна автоматическая настройка времени.

Некоторые передатчики правильного сигнала времени не посылают. В таких случаях рекомендуется выключить автоматическую синхронизацию времени.

Штепсельные розетки



Розетки на 12 В расположены на передней и задней центральных консолях.



Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Ватт.



Розетка для обеспечения питания напряжением 230 В расположена на центральной консоли. Если зажигание включено и устройство подсоединено, светодиод розетки будет гореть зеленым светом.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 150 Ватт.

⚠ Опасность

Розетка находится под высоким напряжением!

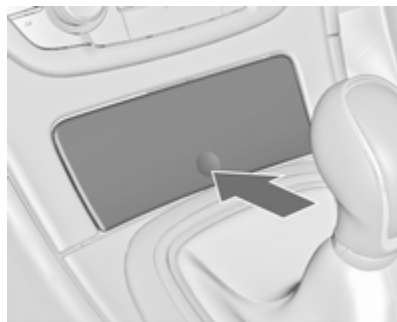
При выключенном зажигании питание розеток отключается. Питание розеток также отключается при падении заряда аккумулятора ниже определенного уровня.

Подключенные дополнительные приборы должны отвечать требованиям по электромагнитной совместимости в соответствии с DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Не повредите розетки неподходящими вилками.

Прикуриватель



Прикуриватель расположен под крышкой пепельницы.

Нажмите на крышку пепельницы, чтобы открыть ее.



Нажмите прикуриватель. Прикуриватель отключается автоматически, когда спираль раскалится. Выньте прикуриватель.

Пепельницы

Внимание

Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.



Нажмите на крышку пепельницы, чтобы открыть ее.



Чтобы очистить пепельницу, сожмите съемный контейнер с обеих сторон и извлеките его.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Спидометр



Показывает скорость движения автомобиля.

Одометр



Нижняя строка показывает пройденный путь.

Счетчик текущего пробега

Верхняя строка показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего сброса счетчика.

Для сброса при включенном зажигании нажмите кнопку сброса на несколько секунд.

Тахометр



Отображение скорости движения. При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



Отображает уровень топлива в баке.

Индикатор ● загорается, если уровень в баке низкий. Немедленно заправьте автомобиль.

Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

левой части шкалы = двигатель пока не прогрелся до рабочей температуры

центральной части шкалы = рабочая температура

правой части шкалы = слишком высокая температура

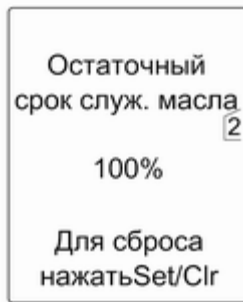
Внимание

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и заглушить двигатель. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.


Дисплей технического обслуживания

Система контроля ресурса масла позволяет определить, когда следует заменить масло и фильтр.

Периодичность индикации необходимости замены масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

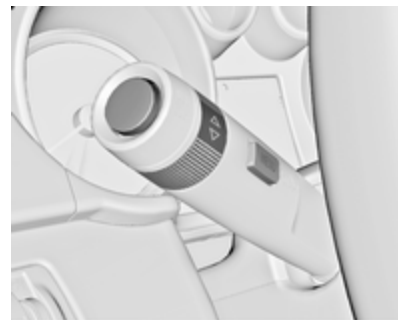


На дисплее верхнего уровня оставшийся ресурс масла отображается в **Меню информации автомобиля**.

На дисплее среднего уровня оставшийся ресурс масла отображается с помощью индикатора .

Для выбора меню и функций используются клавиши на рычаге указателей поворота.

Для отображения оставшегося ресурса масла:



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля**.

Поверните кольцо для выбора системы контроля ресурса масла.

Для того чтобы система работала корректно, необходимо сбрасывать ее показания при каждой замене масла. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Для сброса нажмите на кнопку **SET/CLR**, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Если по расчетам системы масло выработало свой ресурс, на дисплее Driver Information Center отобразится сообщение **Скоро замена масла в двигателе** или предупреждающий код. Это означает, что необходимо обратиться на станцию техобслуживания для замены моторного масла и фильтра не позднее, чем через неделю или через 500 км (300 миль) пробега.

Driver Information Center ⇨ 102.

Информация по обслуживанию ⇨ 218.

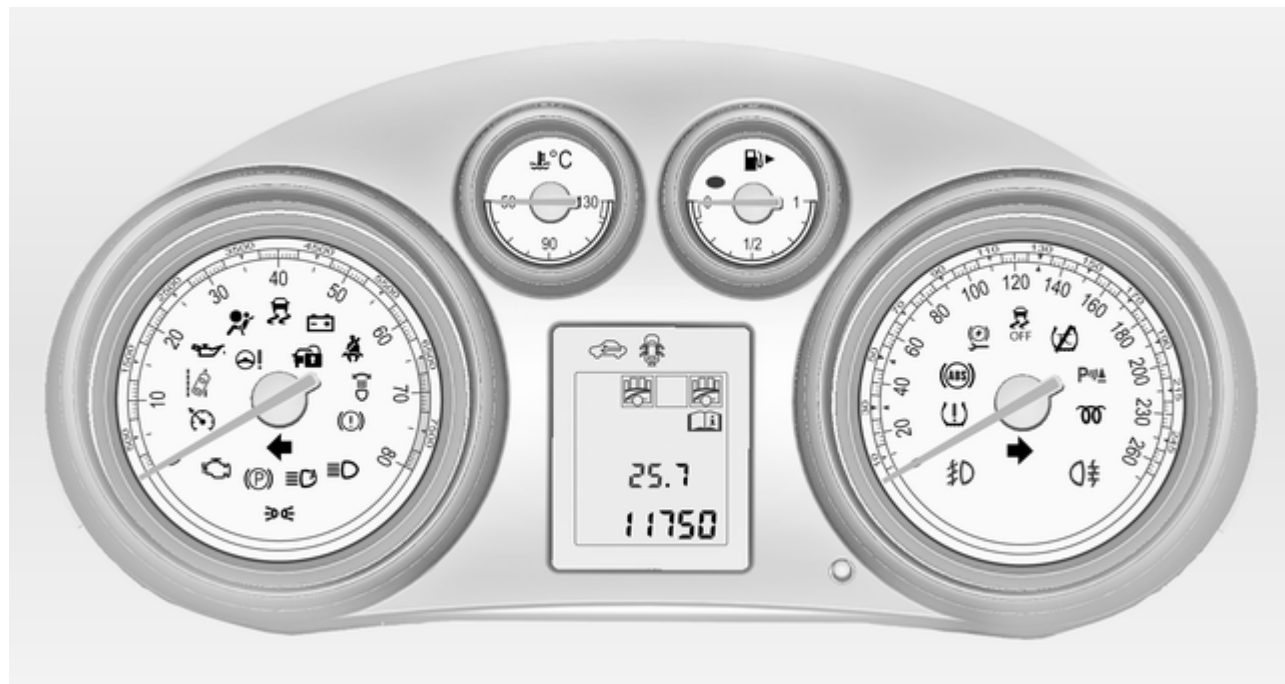
Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- Красный = опасность, важное напоминание
- Желтый = предупреждение, справка, неисправность
- Зеленый = подтверждение включения
- Синий = подтверждение включения

Контрольный индикаторы панели приборов



Контрольные индикаторы на центральной консоли



Указатель поворота

Загорается или мигает зеленым светом ↻.

Непрерывное горение

Индикатор включается на короткое время при включении стояночных огней.

Мигание

Индикатор мигает при включенных указателях поворота или при включении аварийной световой сигнализации.


Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов прицепа.


Замена ламп ↻ 181, предохранителей ↻ 190.

Указатели поворота ↻ 123.

Напоминание о ремне безопасности

Напоминание о необходимости пристегнуть ремни безопасности на передних сиденьях

Индикатор  сиденья водителя загорается или мигает красным светом.

Индикатор ² сиденья переднего пассажира загорается или мигает красным светом, если на сиденье находится человек.


Непрерывное горение

После включения зажигания до пристегивания ремнем безопасности.

Мигание

После начала движения до пристегивания ремнем безопасности.

Напоминание о необходимости пристегнуть ремни безопасности на задних сиденьях

Индикатор  или , в зависимости от дисплея, мигает или горит непрерывно.

Непрерывное горение

После включения зажигания до пристегивания ремней безопасности.

Мигание


После начала движения, если ремни безопасности отстегнуты.

Пристегивание ремня безопасности ⇨ 56.

Подушка безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом .

При включении зажигания индикатор горит в течение примерно 4 секунд. Если он не включается не гаснет через 4 секунды или горит во время движения, это означает неисправность натяжителя ремня безопасности, подушки безопасности или системы распознавания занятости сиденья. Подушки и натяжители ремней безопасности могут не сработать во время несчастного случая.


Непрерывное горение индикатора  свидетельствует о срабатывании натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

Предупреждение


Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Натяжители ремней безопасности, подушки безопасности ⇨ 54, ⇨ 58.

Отключение подушки безопасности

Индикатор  подушки безопасности переднего пассажира горит желтым светом.

Если индикатор горит, подушка безопасности переднего пассажира включена.

Индикатор  подушки безопасности переднего пассажира горит желтым светом.

Если индикатор горит, подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Система зарядки


Загорается красным светом .

Включается после включения зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. Работа усилителя рулевого управления может быть неэффективна. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Включается после включения зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.


Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора, пока мигание не прекратится. Незамедлительно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Скоро потребуется выполнить очередное техническое обслуживание автомобиля

 загорается желтым светом при приближении времени следующего ТО.

Включение контрольного индикатора сопровождается выводом предупреждающего сообщения или кода.

Информационные сообщения
↪ 104.

Тормозная система и сцепление

Загорается красным светом .

Горит при отпущенном механическом стояночном тормозе, если уровень жидкости в тормозной системе и сцеплении слишком низкий
↪ 179.

Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Горит после включения зажигания при включенном механическом стояночном тормозе
↪ 153.


Электрический стояночный тормоз

 загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз включен
↪ 153.

Мигание

Электрический стояночный тормоз включен или выключен не полностью. Включите зажигание, выжмите педаль тормоза и попробуйте выполнить сброс системы, для чего следует сначала отключить, а затем включить электрический стояночный тормоз. Если  продолжит мигать, не возобвляйте движение и обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Неисправность электрического стояночного тормоза

 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Электрический стояночный тормоз работает менее эффективно
 ⇨ 153.

Мигание

Электрический стояночный тормоз в режиме обслуживания. Для сброса необходимо остановить автомобиль, включить и отключить стояночный тормоз.

⚠ Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

 горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это означает неисправность системы ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без ABS.


Антиблокировочная тормозная система ⇨ 152.

Адаптивное рулевое управление

 горит желтым светом.

Неисправность системы адаптивного рулевого управления. Это может привести к увеличению или уменьшению усилия, необходимого для поворота рулевого колеса. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Предупреждение о выходе за пределы полосы движения

 горит зеленым или желтым светом, мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Мигает желтым светом

Система зафиксировала непреднамеренный выход за пределы полосы движения.

Горит желтым светом

Выход за пределы полосы движения не зафиксирован.

Ультразвуковая система помощи при парковке

 горит желтым светом.

Неисправность в системе или

Неисправность в результате попадания на датчики грязи, льда или снега

или

Помехи от внешних источников ультразвука. Как только источник помех будет устранен, система заработает нормально.

Устраните причину неисправности системы на станции техобслуживания.

Ультразвуковая система помощи при парковке ⇨ 160.

Электронная система динамической стабилизации

⚡ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически.

Электронная система динамической стабилизации отключена

⚡ мигает желтым светом.

Мигает, если система отключена.

Система контроля тягового усилия отключена

⚡ мигает желтым светом.

Мигает, если система отключена.

Предварительный подогрев и дизельный фильтр твердых частиц

⚡ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Включен предварительный подогрев. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха.

Мигание

Если фильтр твердых частиц нуждается в очистке, а условия предыдущей поездки не позволили произвести автоматическую очистку. Продолжайте движение и по возможности поддерживайте число оборотов двигателя не ниже 2000 об/мин.

⚡ выключится, как только операция самоочистки полностью завершится.

Фильтр твердых частиц дизельного двигателя ⇨ 144.

Система контроля давления в шинах

⚡ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Падение давления в шине. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе или установлено колесо без датчика давления (например запасное колесо). Через 60 - 90 секунд контрольный индикатор начинает гореть непрерывно. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .

Включается после включения зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Внимание


Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и/или блокировке ведущих колес.

1. Выжмите сцепление.
2. Включите нейтральную передачу, переведите рычаг селектора передач в положение **N**.
3. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
4. Выключите зажигание.

Предупреждение

При выключенном двигателе для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия.


Не вынимайте ключ до полной остановки автомобиля, в противном случае блокировка рулевого колеса может привести к возникновению аварийной ситуации.


Проверьте уровень моторного масла, прежде чем обращаться за помощью на станцию техобслуживания  176.

Мало топлива

 горит желтым светом.

Загорается, если уровень топлива в баке опускается ниже допустимого предела.

Каталитический нейтрализатор  145.

Удаление воздуха из топливной системы дизеля  180.


Имобилайзер

 мигает желтым светом.

Неисправность электронного иммобилайзера. Пуск двигателя невозможен.

Нажмите педаль тормоза

 горит желтым светом.

Загорается, когда необходимо нажать педаль тормоза, чтобы отключить электрический стояночный тормоз  153.

Наружное освещение

 горит зеленым светом.

Горит при включенном наружном освещении ⇨ 118.

☰ горит зеленым светом.

Загорается при включении системы автоматического управления освещением ⇨ 119.

Дальний свет

☰ горит синим светом.

Горит при включенном дальнем свете и при мигании фарами ⇨ 122.

Система адаптивных фар

☰ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Неисправность в системе.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание

Система переключена на симметричный ближний свет.

Мигание индикатора ☰ в течение примерно 4 секунд после включения зажигания напоминает о том, что система включена ⇨ 122.

Автоматическое управление освещением ⇨ 119.

Противотуманная фара

☰ горит зеленым светом.

Горит при включенных передних противотуманных фарах ⇨ 124.

Задний противотуманный фонарь

☰ горит желтым светом.

Горит при включенных задних противотуманных фонарях ⇨ 124.

Круиз-контроль

☰ горит белым светом.

Горит при включенной системе ⇨ 159.

Открытая дверь

Загорается красным светом ☰.

Индикатор включен при открытой двери или задней двери.

Информационные дисплеи

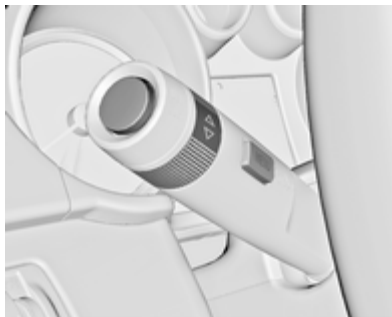
Driver Information Center



Дисплей информационного центра водителя (DIC) расположен на приборной панели и может иметь исполнение среднего или верхнего уровня.

Выбор функций

Для выбора меню и функций используются клавиши на комбинированном переключателе указателей поворота.



Используйте клавишу **MENU** для перехода между меню или для возврата из подменю на предыдущий уровень.

Вы можете выбрать одно из следующих меню:

- Меню информации автомобиля
- Меню информации маршрут/топл.

Поверните маховичок, чтобы выделить нужный пункт меню или установить числовое значение.

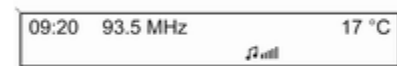
Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы выбрать функцию или подтвердить сообщение.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Бортовой компьютер ⇨ 111.

Система обнаружения дорожных знаков ⇨ 108.

Графический информационный дисплей, цветной информационный дисплей



В зависимости от типа установленной информационно-развлекательной системы автомобиль может комплектоваться графическим информационным дисплеем одного из двух типов.



20153

Вывод информации о времени, наружной температуре, дате или информации от информационно-развлекательной системы (когда она включена), а также индивидуальных настроек.



Color-Info-Display выводит информацию в цвете.

Объем выводимой информации и вид, в котором она выводится, зависят от оснащения автомобиля и используемых настроек.

Выбор функций

Управление функциями и настройками осуществляется через дисплей.

Выбор осуществляется с помощью:

- меню
- функциональных клавиш и многофункциональной рукоятки информационно-развлекательной системы
- функциональных клавиш и колеса контроллера многофункционального блока управления на центральной консоли.

Выбор с помощью органов управления информационно-развлекательной системы



Пункты меню можно выбрать через меню и/или кнопками информационно-развлекательной системы. Колесо контроллера используется для выбора элемента меню и подтверждения сделанного выбора.

Для выхода из меню нажмите **BACK**.

Выбор с помощью многофункционального блока управления



Выбор при помощи меню и кнопок многофункционального блока. Колесо контроллера используется

для выбора элемента меню и подтверждения сделанного выбора.

Для выхода из меню нажмите **BACK**.

Информационные сообщения

Сообщения выводятся на дисплей Driver Information Center (DIC), Info-Display или выдаются в виде предупреждающих звуковых сигналов. Подтвердите получение предупредительного сообщения при помощи многофункциональной рукоятки.

Дисплей среднего уровня



Информационные сообщения выводятся в виде цифровых кодов.

**Информационное
Нет. сообщение**

- 1 Замените моторное масло.
- 2 Пульт дистанционного управления не обнаружен, выжмите педаль сцепления для повторного запуска.
- 3 Низкий уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- 4 Кондиционер выключен.
- 5 Рулевое колесо заблокировано.
- 6 Выжмите педаль тормоза, чтобы отключить электрический стояночный тормоз.
- 7 Поверните рулевое колесо, выключите и снова включите зажигание.
- 8 Выключите и снова включите зажигание, повторите проверку еще раз.

**Информационное
Нет. сообщение**

- 9 Поверните рулевое колесо и снова включите двигатель.
- 10 Перегрев тормозной системы.
- 11 Тормозные колодки изношены.
- 12 Автомобиль перегружен.
- 13 Перегрев компрессора.
- 15 Неисправность дополнительного стоп-сигнала.
- 16 Выполните обслуживание стоп-сигналов.
- 17 Неисправность системы регулирования уровня передних фар.
- 18 Неисправность ближнего света левой фары.
- 19 Неисправность заднего противотуманного фонаря.
- 20 Неисправность ближнего света правой фары.

**Информационное
Нет. сообщение**

- 21 Неисправность левого переднего бокового фонаря.
- 22 Неисправность правого переднего бокового фонаря.
- 23 Неисправность фонаря заднего хода.
- 24 Неисправность освещения номерного знака.
- 25 Неисправность левого переднего указателя поворота.
- 26 Неисправность левого заднего указателя поворота.
- 27 Неисправность правого переднего указателя поворота.
- 28 Неисправность правого заднего указателя поворота.
- 29 Проверьте стоп-сигнал прицепа.
- 30 Проверьте фонарь заднего хода прицепа.

Нет.	Информационное сообщение
31	Проверьте левый указатель поворота прицепа.
32	Проверьте правый указатель поворота прицепа.
33	Проверьте задний противотуманный фонарь прицепа.
34	Проверьте задний фонарь прицепа.
35	Замените батарею в пульте дистанционного управления.
48	Очистите линзу системы обзора боковой мертвой зоны.
49	Отсутствует сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения.
50	Система защиты пешеходов включена. Выполните сброс капота.
51	Компас не обнаружен.
53	Затяните пробку заливной горловины топливного бака.

Нет.	Информационное сообщение
54	Конденсат в фильтре дизельного топлива.
55	Выполните техническое обслуживание сажевого фильтра дизельного двигателя.
56	Разность давления в шинах передних колес.
57	Разность давления в шинах задних колес.
58	Обнаружены шины без датчиков давления воздуха.
59	Откройте и затем закройте окно двери водителя.
60	Откройте и затем закройте окно двери переднего пассажира.
61	Откройте и затем закройте окно задней левой двери.
62	Откройте и затем закройте окно задней правой двери.
65	Предпринята попытка взлома.

Нет.	Информационное сообщение
66	Выполните техническое обслуживание противоугонной сигнализации.
67	Выполните техническое обслуживание замка рулевого колеса.
68	Выполните техническое обслуживание усилителя рулевого управления.
69	Выполните техническое обслуживание подвески.
70	Выполните техническое обслуживание системы регулировки дорожного просвета.
71	Выполните техническое обслуживание заднего моста.
73	Выполните техническое обслуживание системы постоянного полного привода.

**Информационное
Нет. сообщение**

- 74 Выполните техническое обслуживание адаптивных фар.
- 75 Выполните техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.
- 76 Выполните техническое обслуживание системы обзора боковой мертвой зоны.
- 77 Выполните техническое обслуживание системы предупреждения о сходе с полосы движения.
- 78 Выполните техническое обслуживание системы защиты пешеходов.
- 79 Долейте моторное масло.
- 80 Замените трансмиссионное масло.
- 81 Выполните техническое обслуживание коробки передач.

**Информационное
Нет. сообщение**

- 82 Приближается время замены моторного масла.
- 83 Выполните техническое обслуживание системы адаптивного круиз-контроля.
- 84 Потеря мощности двигателя.
- 99 Система защиты пешеходов отключена.

Дисплей верхнего уровня

Информационные сообщения выводятся в виде текста. Следуйте инструкциям в сообщениях. Перевод информационных сообщений приводится в дополнительной брошюре «Дисплей с расширенными возможностями. Информационные сообщения», которая входит в бортовую документацию автомобиля. В случае необходимости обращайтесь в официальные сервисные центры.

Высвечиваемые сообщения могут относиться к одной из следующих областей:

- Уровни жидкостей
- Противоугонная сигнализация
- Тормозная система
- Системы управления автомобилем
- Система регулировки плавности хода
- Круиз-контроль
- Система обнаружения объектов
- Освещение, замена ламп

- Стеклоочистители и стеклоомыватели
- Двери и окна
- Пульт дистанционного управления
- Ремни безопасности
- Системы подушек безопасности
- Двигатель и коробка передач
- Давление в шинах

Предупреждающие звуковые сигналы

При запуске двигателя или во время движения

- Если не пристегнут ремень безопасности.
- Если при трогании с места не закрыта дверь или задняя дверь.
- Если при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость.
- Если превышена запрограммированная скорость.

- Если на дисплее Driver Information Center отображается предупреждающее сообщение или код.
- Если система помощи при парковке обнаруживает препятствие.

Если автомобиль запаркован и/или открыта дверь водителя

- При вставленном ключе в замок зажигания.
- При включенных наружных осветительных приборах.
- Если тягово-сцепное устройство не закрыто.

Система обнаружения дорожных знаков

Порядок работы

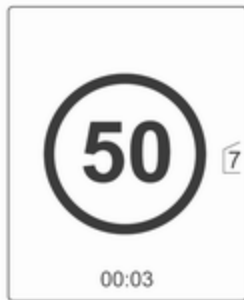
Система обнаружения дорожных знаков предназначена для обнаружения определенных дорожных

знаков при помощи камеры, расположенной в передней части автомобиля, и отображения информации о них на информационном центре водителя.

Система позволяет обнаруживать следующие дорожные знаки:

- ограничение скорости
- обгон запрещен
- окончание действия ограниченной скорости
- окончание действия запрета на обгон

Знаки ограничения скорости отображаются на информационном центре водителя, если обнаружен знак ограничения скорости или знак окончания его действия.

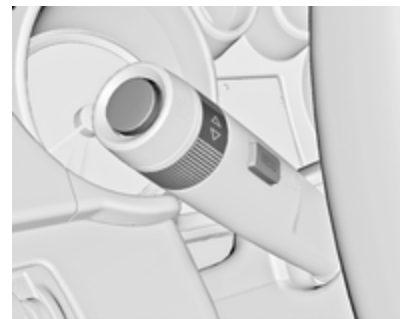


Знаки запрещения обгона имеют больший приоритет по сравнению со знаками ограничения скорости и отображаются на дисплее информационного центра водителя в виде всплывающих окон (около 8 секунд).



Система включается, если скорость по показаниям спидометра превышает 55 км/ч (34 миль/ч), но не превышает 200 км/ч (124 миль/ч) (в зависимости от освещенности). В темное время суток система работает, если скорость не превышает 150 км/ч (93 миль/ч).

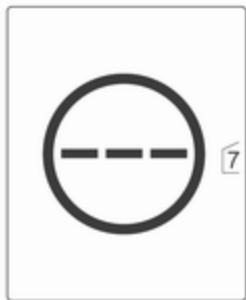
Отображение информации



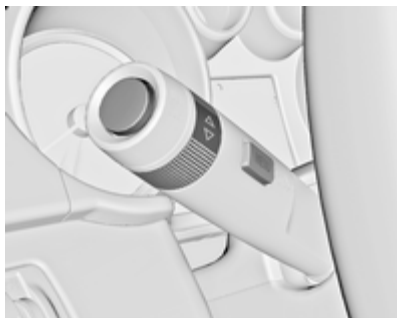
Дорожные знаки изображены на стр. **Обнаружение дорожных знаков в Меню информации маршрут/топл..** Выбор знаков осуществляется при помощи регулятора на комбинированном выключателе указателей поворота ↻ 102. На этой странице показаны только знаки ограничения скорости. Знаки запрещения обгона отображаются в виде всплывающих окон на всех страницах меню. При выборе другой функции меню информационного центра водителя, после возврата к странице **обнаружения**

дорожных знаков на дисплей выводится последний обнаруженный дорожный знак.

Если система отключена, страница дорожных знаков очищается. На нее выводится следующее обозначение:



Страница дорожных знаков очищается также, если во время езды водитель нажимает на кнопку **SET/CLR** на рычаге указателей поворота.



Неисправности

Система обнаружения дорожных знаков может работать неправильно в следующих случаях:

- участок ветрового стекла, где установлена передняя камера, загрязнен
- дорожные знаки полностью или частично закрыты или плохо различимы
- плохие погодные условия: сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тени. В этом случае

на дисплей выводится символ

Чтение дорож.знаков недоступно: плохая погода

- дорожные знаки неправильно установлены или повреждены
- дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции по дорожным знакам

Внимание

Система помогает водителю различать некоторые дорожные знаки в определенном диапазоне скоростей. Не игнорируйте дорожные знаки, если система о них не сообщила.

Система может не различать иные форматы дорожных знаков, указывающих на начало или окончание действия ограничения скорости.

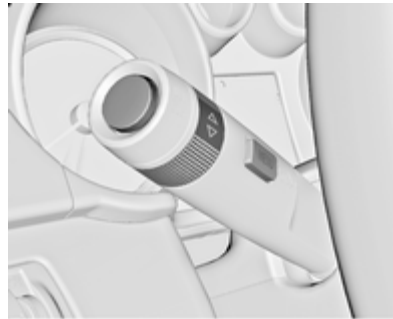
Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения всегда должна соответствовать дорожным условиям.

Системы помощи водителю не освобождают водителя от полной ответственности за управление автомобилем.

Бортовой компьютер

Для выбора меню и функций используются клавиши на комбинированном переключателе указателей поворота.



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации маршрут/топл..**

Поворачивайте маховичок для выбора одного из подменю:

- Бортовой компьютер 1
- Бортовой компьютер 2
- Запас хода

- Средний расход топлива
- Текущий расход
- Средняя скорость
- Таймер
- Информация о пробеге
- Система обнаружения дорожных знаков



Показания двух бортовых компьютеров могут сбрасываться по отдельности, благодаря этому появляется возможность отображать пройденное расстояние для разных участков.

Для сброса показаний счетчика пробега нажмите кнопку сброса или несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR**.

Запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

При низком уровне топлива в баке на дисплей Driver Information Center или Info-Display выводится соответствующее сообщение.

При этом также загорается индикатор ●, размещенный внутри циферблата указателя уровня топлива.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Результат можно сбросить в любой момент.

Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR**.

Текущий расход

Указание текущего расхода.

Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Для сброса показаний несколько секунд удерживайте нажатой клавишу **SET/CLR**.

Таймер

Отсчет времени с момента включения до момента выключения.

Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы начать или завершить отсчет.

Информация о пробеге

В дополнение к Color-Info-Display при работающей системе навигации также отображается информация о пробеге.

Система обнаружения дорожных знаков

Показывает некоторые дорожные знаки на указанном участке маршрута.

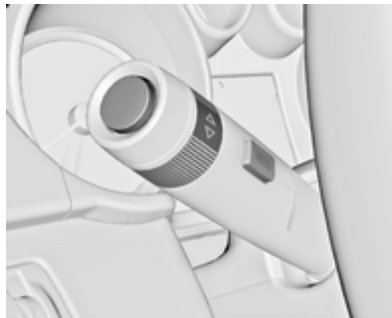
Сохранение индивидуальных настроек

Изменяя те или иные установки в меню информационного центра водителя или информационного дисплея, можно настроить систему для наиболее полного соответствия собственным предпочтениям.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля и действующего в вашей стране законодательства некоторые из описанных функций могут отсутствовать.

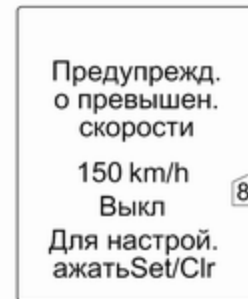
Установки Driver Information Center

Для выбора меню и функций используются клавиши на рычаге указателей поворота.



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля**.

Поворачивайте маховичок для выбора одного из подменю. Нажмите клавишу **SET/CLR**, чтобы подтвердить сделанный выбор.



Следуйте инструкциям, которые приведены в подменю:

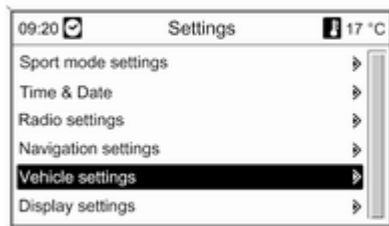
- **Ед.измер.:** изменение отображаемых единиц измерения.
- **Давл.в шинах:** ↻ 200.
- **Остаточный срок службы масла:** ↻ 92
- **Температура охладж.жидк.:** отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. ↻ 91
- **Перепрограммировать дистанц. ключ:** повторное обучение после замены батарейки.

- **Компас:** отображает компас вместе с навигационной системой.
- **Напряжение АКБ:** отображает напряжение аккумуляторной батареи.
- **Предупрежд. о превышен. скорости:** в случае превышения запрограммированной скорости раздастся предупреждающий звуковой сигнал.
- **Язык:** изменение языка системы.

Установки Info-Display



Нажмите клавишу **CONFIG**. На экране появится меню **Settings** (настройки).



Здесь можно выбрать следующие настройки:

- **Sport mode settings** (настройки спортивного режима)
- **Time & Date** (время и дата)
- **Radio settings** (настройки радио)
- **Phone settings** (настройки телефона)
- **Navigation settings** (настройки системы навигации)

- **Vehicle settings** (настройки автомобиля)
- **Display settings** (Настройки дисплея)

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

Sport mode settings (настройки спортивного режима)

Водитель может выбрать функции, которые будут включены при выборе спортивного режима ↻ 157.

- **Sport suspension** (спортивная подвеска): подвеска становится более жесткой.
- **Engine & Gearbox** (двигатель и КПП): двигатель более чувствительно реагирует на нажатие педали акселератора, переключение передач происходит более динамично.
- **Sport steering** (спортивное рулевое управление): уменьшена опора рулевой колонки.

- **All wheel drive (постоянный полный привод)**: крутящий момент перераспределяется в большей пропорции на задний мост.
- **Main instrument illumination (подсветка комбинации приборов)**: изменение цвета подсветки приборной панели.
- **Restore factory settings (восстановить заводские настройки)**: сброс изменений и возврат к заводским настройкам.

Time & Date (время и дата)

Более подробная информация приведена в руководстве по часам ↗ 87 и информационно-развлекательной системе.

Radio settings (настройки радио)

Более подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

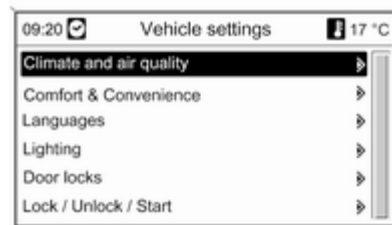
Phone settings (настройки телефона)

Более подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Navigation settings (настройки системы навигации)

Более подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Vehicle settings (настройки автомобиля)

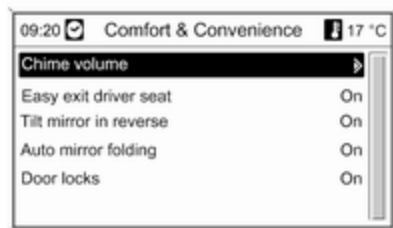


- **Climate and air quality (микроклимат и качество воздуха)**

Fan control (управление вентилятором): регулирует скорость вращения вентилятора.

Air conditioning mode (режим работы системы кондиционирования): включает и отключает охлаждение.

Temperature zone settings (настройки зон регулировки температуры): переключение между режимами управления одной или двумя зонами охлаждения.



- **Comfort & Convenience (дополнительное удобство)**

Chime volume (громкость звукового сигнала): изменяет громкость предупреждающих звуковых сигналов.

Easy exit driver seat (сиденье водителя с функцией облегчения выхода): включает или отключает функцию облегчения выхода сиденья, снабженного электроприводом.

Tilt mirror in reverse (наклон зеркала при движении задним ходом): включает или отключает функцию помощи при парковке наружных зеркал.

Auto mirror folding (автоматическое складывание зеркал): включает или отключает функцию складывания наружных зеркал по команде с пульта дистанционного управления.

Personalization by driver (личные настройки для каждого водителя): включает или отключает функцию сохранения индивидуальных настроек.

Rear auto wipe in rear reverse (автоматическая очистка заднего стекла при движении задним ходом): включает или отключает функцию автоматического включения заднего стеклоочистителя при выборе передачи заднего хода.

- **Collision detection systems (системы распознавания столкновения)**

Park assistant (система облегчения парковки): включает и отключает ультразвуковую систему помощи при парковке.

On with towbar attached (вкл. при установленном тягово-сцепном устройстве): включает и отключает ультразвуковую систему помощи при парковке прицепа.

- **Lighting (освещение)**

Vehicle locator lights (световой сигнал сигнализатора поиска автомобиля): включает или отключает подсветку при открывании дверей.

Ambient lights on exit (наружное освещение при выходе): включает или отключает подсветку при выходе водителя из автомобиля и изменяет ее продолжительность.

- **Door locks (замки дверей)**

Prevent door locking while these are open (не запирать двери, пока они открыты): включает или отключает функцию блокировки замков при открытой двери водителя.

Auto door lock (автоматическая блокировка замков дверей): включает или отключает функцию автоматической блокировки замков дверей.

Auto door unlock (автоматическая разблокировка замков дверей): изменяет конфигурацию разблокирования замка только двери водителя или замков всех дверей по команде разблокировки.

Delayed door lock (задержка блокировки замков дверей): включает или отключает функцию задержки автоматической блокировки замков дверей.

- **Lock / Unlock / Start (блокировка/разблокировка/пуск)**

Flash lights (проблесковый режим): включает или отключает функцию подтверждения разблокировки замков миганием аварийно-световой сигнализации.

Remote key door unlock (разблокировка дверей с помощью пульта дистанционного управления): изменяет конфигурацию разблокирования замка только двери водителя или всего автомобиля по команде разблокировки.

Relock remote door (повторная блокировка двери после разблокировки пультом дистанционного управления): включает или отключает функцию автоматической повторной блокировки замков дверей после того, как замки были разблокированы, но двери не открывались.

Memory recall using remote (вызов настроек из памяти с помощью пульта дистанционного

управления): вызывает сохраненные установки при использовании пульта дистанционного управления.

Display settings (Настройки дисплея)

Более подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Освещение

Наружное освещение	118
Освещение салона	125
Особенности системы освещения	126

Наружное освещение

Выключатель света



Поверните выключатель освещения:

AUTO = Автоматическое управление освещением: включение и выключение фар происходит в автоматическом режиме в зависимости от внешней освещенности.

0 = Включение и отключение автоматического управления освещением. Переключатель возвращается в положение **AUTO**.

☞ = Боковые фонари

☞D = Фары

На дисплее Driver Information Center верхнего уровня отображается текущее состояние автоматического управления освещением.

При включении зажигания функция автоматического управления освещением всегда активна.

Индикатор **☞** \rightarrow 100.

Задние фонари

Задние фонари работают одновременно с передними фарами и боковыми фонарями.

Задние фонари кузова-универсала

На раме задней двери расположены дополнительные блоки задних фонарей, состоящие собственно из задних фонарей и фонарей аварийно-световой сигнализации. Они включаются, если задняя дверь открыта, а их работа разрешена. Дополнительные задние фонари используются только как габаритные огни при открытой задней двери и не используются во время движения.

Автоматическое управление освещением



Функция автоматического управления освещением

При включенном автоматическом управлении освещением и работающем двигателе осуществляется автоматический переход между режимами дневного света фар и штатным режимом работы фар в соответствии с условиями освещенности.

Работа фар при движении в дневное время

Дневной свет фар делает автомобиль более заметным на дороге в светлое время суток.



Задние фонари не включаются.

Автоматическое включение фар

В условиях недостаточной освещенности фары включаются автоматически. Система имеет функцию распознавания въезда в туннель.

Дополнительные функции головного освещения

Следующие дополнительные функции доступны только в том случае, если автомобиль укомплектован биксеноновыми фарами. Дальность луча, форма светового пятна и интенсивность света изменяются в зависимости от условий освещенности, погодных условий и типа дорожного покрытия:

Освещение в зоне действия знака "Осторожно, дети!"

Включается автоматически при движении на низкой скорости около 30 км/ч (20 миль/ч). Конус света поворачивается на 8° в сторону от дороги.

Освещение в городе

Данный режим включается автоматически при движении на скорости до 55 км/ч (34 мили/ч), если датчик освещенности определил наличие фонарного освещения улицы. Дальность светового пучка уменьшается за счет перераспределения света.

Освещение на загородной трассе

Система автоматически включается при движении со скоростью от 55 (34) до 100 км/ч (60 миль/ч). При этом форма и яркость света с левой и правой сторон различны.

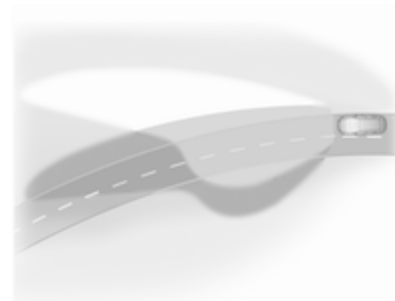
Освещение для автомагистрали

Данный режим включается автоматически при движении на скорости свыше 100 км/ч (60 миль/ч) в отсутствие интенсивной работы рулевого управления. Включается непосредственно в момент резкого ускорения автомобиля или с небольшой задержкой. Конус света удлинится и становится ярче.

Освещение в неблагоприятных погодных условиях

Включается автоматически при скорости движения около 70 км/ч (43 миль/ч), если датчик дождя определяет наличие конденсата, ибо если стеклоочистители работают в непрерывном режиме. Диапазон, распределение и интенсивность освещения регулируются в зависимости от условий видимости.

Динамическое освещение на поворотах



30039

В зависимости от положения рулевого колеса и скорости движения происходит поворот светового луча, чем достигается улучшенная освещенность полотна дороги во время прохождения поворота.

Индикатор  101.

Фары бокового света

На крутых поворотах и при съезде с дороги, в зависимости от угла поворота рулевого колеса или от того, включен ли указатель поворота, включается дополнительный

отражатель левой или правой фары, в результате чего обеспечивается дополнительное освещение дороги в направлении совершения маневра. Данный режим включается на скорости до 40 км/ч (25 миль/ч).

Индикатор  ⇨ 101.



Дополнительное освещение при движении задним ходом

Если передние фары включены и выбрана передача заднего хода, включаются обе фары бокового света. Они отключаются автоматически с задержкой в 20 секунд после того, как будет выключена передача заднего хода или превышена скорость в 17 км/ч (10 миль/ч) при движении вперед.

Автоматическое переключение дальнего света

Эта функция позволяет использовать фары дальнего света в качестве основных источников освещения ночью при скорости движения более 40 км/ч (25 миль/ч). Если при движении по городу камера, расположенная на ветровом стекле,

обнаруживает огни встречного или попутного автомобиля, а также если скорость автомобиля меньше 20 км/ч (12 миль/ч) или в снег или туман, передние фары автоматически переключаются в режим ближнего освещения. После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар всегда горит зеленый индикатор , синий индикатор  включается только тогда, когда включен дальний свет.

Индикатор  ⇨ 101.

Если потянуть на себя рычаг переключателя дальнего света, включится режим мигания передними фарами, при этом режим автоматического переключения дальнего света не отключится.

Система автоматического переключения дальнего света включается при двойном нажатии на комбинированный выключатель индикаторов поворота.

Для отключения системы нажмите на выключатель один раз. Он также отключается при включении передних или задних противотуманных фар.

Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар

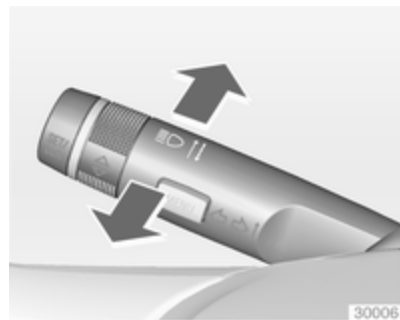
Для предотвращения ослепления водителей встречного транспорта, угол светового пучка фар постоянно корректируется в зависимости от угла наклона самого автомобиля, измеряемого по показаниям датчиков на переднем и заднем мосту, а также ускорения, замедления и скорости движения.

Положение луча в случае неисправности корректора

В случае обнаружения неисправности в работе корректора света фар, во избежание ослепления водителей встречного транспорта луч устанавливается в предусмотренное программой фиксированное положение. На дисплее Driver

Information Center отобразится предупреждающее сообщение. При этом также может автоматически отключиться неисправная лампа.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний нажмите рычаг от себя.

Для включения ближнего света снова нажмите рычаг от себя или потяните.

Мигание фарами

Чтобы мигнуть фарами, потяните за рычаг.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы изменить угол наклона фар с учетом загрузки автомобиля во избежание ослепления, поверните ручку переключателя в соответствующее нагрузке положение.

- 0 = заняты передние сиденья
- 1 = заняты все сиденья
- 2 = заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 = занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Автоматическая динамическая регулировка угла наклона фар ⇨ 119.

Освещение при езде за границей

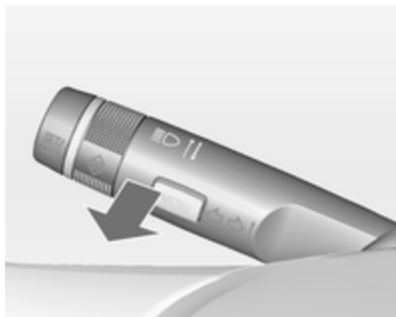
Асимметричный свет фар улучшает обзор придорожной полосы со стороны пассажира.

Однако при поездках в странах с левосторонним движением не забудьте изменить регулировку фар, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта.

Автомобили с галогенными фарами

Отрегулируйте фары на станции техобслуживания.

Автомобили с ксеноновыми фарами



Настройка светового пучка фар:

1. Потяните на себя рычаг управления миганием фар и удерживайте его до тех пор, пока индикатор H не начнет мигать.
2. Включите зажигание.
3. Через 3 секунды прозвучит звуковой сигнал.

Индикатор H \rightarrow 101.

Каждый раз при включении зажигания H мигает в течение около 4 секунд.

Для отключения повторите описанную выше процедуру. Если данная функция отключена, индикатор H не мигает.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки \triangle . Аварийная световая сигнализация включается автоматически после срабатывания подушек безопасности.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Рычаг \uparrow = правый сигнал поворота
 Рычаг \downarrow = левый сигнал поворота

Если перевести рычаг через точку сопротивления, то сигнал поворота будет включен постоянно. Когда рулевое колесо возвращается в положение для движения прямо, указатель поворота автоматически отключается.

Для трехкратного мигания, например, при смене полосы движения, нажмите рычаг до точки ощутимого сопротивления и отпустите его.

Для более продолжительного мигания переместите рычаг к точке сопротивления и удерживайте его в этом положении.

Для ручного отключения указателя поворота сдвиньте рычаг в исходное положение.

Передние противотуманные фары



Включается с помощью кнопки D .

Выключатель освещения установлен в положение **AUTO**: при включении передних противотуманных фонарей автоматически включаются передние фары.

Задние противотуманные фары



Включается с помощью кнопки D .
Выключатель освещения установлен в положение **AUTO**: при включении задних противотуманных фонарей автоматически включаются передние фары.

Выключатель освещения установлен в положение D : задние противотуманные фары можно включить только вместе с передними противотуманными фарами.

При буксировке задние противотуманные фары автомобиля отключаются.

Стояночный свет



При парковке автомобиля можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите зажигание.
2. Поверните рычаг указателя поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренняя сторона стекол осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите фары.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

- Подсветка приборной панели
- Органы управления на рулевом колесе
- Информационный дисплей
- Органы управления информационно-развлекательной системой

- Органы управления системы климат-контроля
- Подсветка выключателей

Поверните кнопку  и удерживайте ее, пока не установится требуемая яркость.


Освещение салона

Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с задержкой во времени.

Передний плафон



Нажмите клавишу переключателя:

 = автоматическое включение и выключение.

нажмите  = вкл.

нажмите  = выкл.



Задние плафоны



Включаются вместе с передним плафоном в зависимости от положения переключателя.

Плафоны для чтения



Управление осуществляется с помощью клавиш  и , размещенных на переднем и заднем плафонах подсветки.

Подсветка на солнцезащитном козырьке

Включается автоматически при открывании крышки.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Фонарь точечного освещения, входящий в систему освещения салона, включается автоматически при включении фар.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Опознавательные огни

Передние фары, задние фонари, фонари заднего хода, освещение номерного знака, подсветка панели приборов, освещение салона и дополнительная подсветка порогов включаются на короткий промежуток времени при разблокировании автомобиля посредством пульта дистанционного управления. Это облегчает поиск автомобиля в темноте.

Освещение выключается, как только замок зажигания будет переведен в положение 1.

Включить или отключить эту функцию можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ↪ 113.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ↪ 25.

При открывании двери водителя дополнительно включается подсветка следующих элементов:

- Все выключатели
- Driver Information Center
- Освещение карманов в обивке дверей

Подсветка при выходе из автомобиля

При извлечении ключа зажигания из замка включаются следующие осветительные приборы:

- Освещение салона
- Подсветка панели приборов
- Дополнительная подсветка порога

Они выключаются автоматически спустя некоторое время. Подсветка салона с театральным эффектом включается только если в этот промежуток времени дверь водителя будет открыта.



Передние фары, задние габаритные огни, фонари заднего хода и фонари подсветки номерного знака осуществляют подсветку пути водителю. Продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, может регулироваться.

Включение

1. Выключите зажигание.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Откройте дверь водителя.

4. Потяните рычаг указателей поворота.
5. Закройте дверь водителя.

Если дверь водителя не закрыта, свет выключается через две минуты.

Если потянуть рычаг указателей поворота при открытой двери водителя освещение при выходе из автомобиля сразу же отключается.

Включить или отключить эту функцию, а также задать продолжительность интервала, в течение которого огни остаются включенными, можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113.

Для сохранения настроек используется ключ зажигания ⇨ 25.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Функция контроля уровня заряда аккумуляторной батареи

Данная функция обеспечивает максимально продолжительный срок службы аккумуляторной батареи за счет использования регулятора вырабатываемого генератором напряжения и оптимизации распределения энергии.

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи во время движения перечисленные ниже системы переходят в энергосберегающий режим и затем отключаются автоматически в три этапа:

- Дополнительный отопитель
- Обогрев заднего стекла и зеркал
- Подогрев сидений
- Подогрев омывающей жидкости
- Вентилятор

На втором этапе на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение, подтверждающее включение режима защиты от разрядки аккумуляторной батареи.

Отключение электрического освещения

Во избежание разряда аккумуляторной батареи часть освещения салона автоматически отключается через некоторое время после выключения зажигания.

Информационно-развлекательная система

Введение	129
Радиоприемник	129
Аудиоплееры	130
Телефон	130

Введение

Управление работой системы

Порядок управления информационно-развлекательной системой описан в ее руководстве.

Радиоприемник

Прием радиосигнала

При радиоприеме возможны шипение, свист, искажения или перерывы в вещании из-за

- изменения расстояния до передатчика,
- многократного приема отраженных сигналов,
- экранирования.

Аудиоплееры

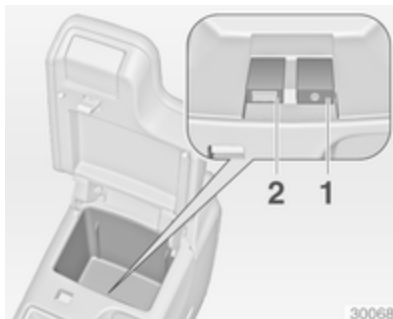
Вспомогательные устройства

В расположенном между передними сиденьями подлокотнике имеются разъемы для AUX и USB подключения внешних устройств.

Следите, чтобы разъемы AUX и USB были чистыми и сухими.

Дополнительная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Разъем AUX



К разъему AUX 1 с помощью штыревого концентрического штекера диаметром 3,5 мм можно подключить внешний источник аудиосигнала, например, переносной проигрыватель компакт-дисков.

Разъем USB

Внешние устройства хранения данных (например, iPod, CD-плеер, флэш-накопитель) можно подключать через разъем USB 2.

Внимание

Внешнее устройство должно иметь длину не более 70 мм. В противном случае для подключения используйте удлинитель.

Для подключения используйте соединительный кабель.

Телефон

Мобильные телефоны и радиооборудование CB

Инструкции по установке и рекомендации по эксплуатации

При установке и работе с мобильным телефоном следует руководствоваться специальными инструкциями изготовителей мобильного телефона и системы громкой связи по их установке и эксплуатации на автомобиле. Несоблюдение этих указаний может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию данного типа транспортного средства (директива Европейского Союза 95/54/EC).

Как обеспечить безотказную работу:

- используйте профессионально смонтированную внешнюю антенну, обеспечивающую максимальную дальность действия,
- максимальная мощность передачи не должна превышать 10 Вт,
- устанавливайте телефон в подходящем месте, см. соответствующее Примечание ⇨ 58.

Для получения сведений по рекомендуемым местам установки наружной антенны или держателей оборудования, а также о возможности использования передатчиков мощностью более 10 Вт необходима отдельная консультация.

Использования устройства громкой связи с телефонами стандартов GSM 900/1800/1900 и UMTS без наружной антенны допускается

только в том случае, если максимальная излучаемая мощность мобильного телефона не превышает 2 Ватта для GSM 900, а в остальных случаях - 1 Ватт.

Из соображений безопасности не пользуйтесь телефоном во время движения. Даже разговор через устройство громкой связи может отвлекать водителя во время движения.

⚠ Предупреждение

Не соответствующие вышеуказанным стандартам мобильные телефоны и радиоаппаратура могут использоваться только с антенной, установленной снаружи автомобиля.

Внимание

Если не соблюдать упомянутых выше предписаний, включение мобильных телефонов и радиоаппаратуры в салоне при отсутствии внешней антенны может привести к нарушению работоспособности электронной системы автомобиля.

Климат-контроль

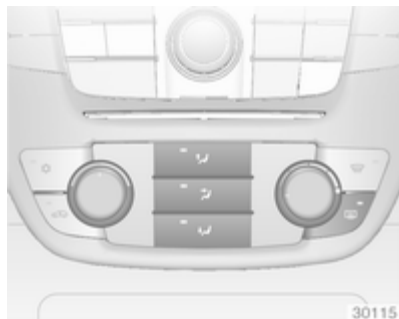
Системы климат-контроля 132

Вентиляционные отверстия 139

Техническое обслуживание 140

Системы климат-контроля

Система обогрева и вентиляции



Органы управления:

- Температурой
- Распределением воздуха
- Скоростью вращения вентилятора

Обогреваемое заднее стекло 

⇨ 42.


Температурой


Красный = теплее


Синий = холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

 = к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

 = в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия

 = к нише для ног

Возможны промежуточные положения.




Скоростью вращения вентилятора

Регулирует воздушный поток, переключая вентилятор на соответствующую скорость.


Кондиционер



Дополнительно к системе обогрева и вентиляции, система кондиционирования воздуха позволяет обеспечить:

-  = Охлаждение
-  = Рециркуляцию воздуха
-  = Удаление влаги и инея


Охлаждение

Управляется кнопкой  и работает только тогда, когда работают двигатель и вентилятор.

Система кондиционирования охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает температуру замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.


Если охлаждение или осушение не требуется, для экономии топлива систему рекомендуется выключить.

Система рециркуляции воздуха

Включается с помощью кнопки .




Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

Подача воздуха к : Рециркуляция воздуха отключена.

Максимальное охлаждение



Откройте ненадолго окна, чтобы быстро вытянуть горячий воздух.


- Включите охлаждение .
- Включите режим циркуляции воздуха .
- Нажмите клавишу переключателя распределения воздуха .
- Установите регулятор температуры на самый холодный уровень.

- Установите наибольшую скорость вентилятора.
- Откройте все вентиляционные отверстия.

Удаление влаги и инея со стекла



- Нажмите клавишу : вентилятор автоматически переключается на более высокую скорость, воздух направляется на ветровое стекло.
- Включите охлаждение .
- Установите регулятор на самую высокую температуру.

- Включите обогрев заднего стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.



Электронная система климат-контроля

Система климат-контроля имеет два варианта исполнения: с одной или двумя зонами охлаждения. Двухзонная система климат-контроля позволяет поддерживать разные температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира.



Органы управления однозонной системы:



- Температурой
- Распределением воздуха
- Скоростью вращения вентилятора


AUTO = Автоматический режим
 = Рециркуляцию воздуха
 = Удаление влаги и инея



Органы управления двухзонной системы:

- Температура со стороны водителя
- Распределением воздуха
- Скоростью вращения вентилятора
- Температурой со стороны переднего пассажира

AUTO = Автоматический режим
 = Рециркуляцию воздуха
 = Удаление влаги и инея

Обогреваемое заднее стекло 
 ⇨ 42.

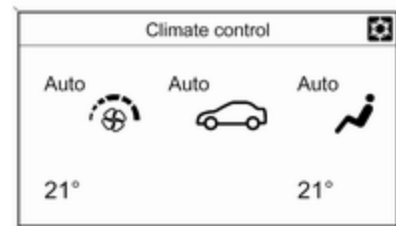
Предустановленная температура поддерживается автоматически. В автоматическом режиме скорость вентилятора и распределение воздуха автоматически регулируют поток воздуха.

Система может быть настроена вручную с помощью регуляторов распределения и потока воздуха.



Данные выводятся на дисплее системы климат-контроля.

Показания могут выглядеть по-разному, в зависимости от того, установлена ли на автомобиле одно- или двухзонная система.



При каждом изменении параметров данные на несколько секунд выводятся на Info-Display.

Установки системы климат-контроля сохраняются в памяти ключа блокировки замков автомобиля.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

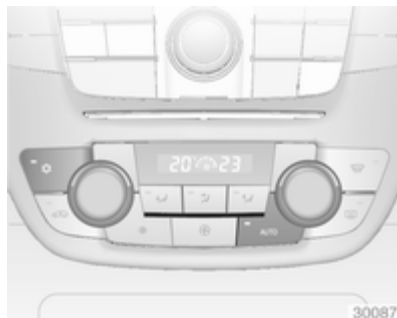
Для того чтобы система работала правильно, не закрывайте датчик на панели приборов.

Автоматический режим AUTO



Базовая установка, обеспечивающая максимальный комфорт:

- Нажмите клавишу **AUTO** и включение системы кондиционирования произойдет автоматически.
- Откройте все вентиляционные отверстия.
- Однозонная система климат-контроля: установите необходимую температуру с помощью левой ручки регулировки.



- Двухзонная система климат-контроля: установите температуру для зоны водителя и переднего пассажира с помощью левой и правой поворотных ручек.

Изменить работу вентилятора в режиме автоматического управления можно через меню **Settings (настройки)**.

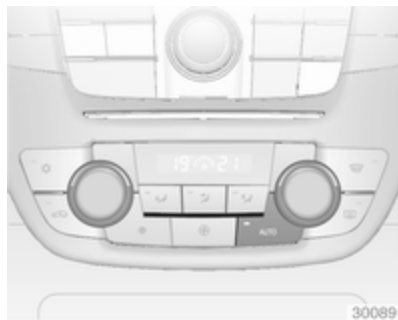
Сохранение индивидуальных настроек ↻ 113.

В автоматическом режиме управление всеми вентиляционными отверстиями осуществляется автоматически. Поэтому вентиляционные отверстия должны быть всегда открыты.

Предварительная установка температуры



Температуру можно установить на нужное значение.







Если установлена минимальная температура, система климат-контроля работает при максимальном охлаждении.

Если установлена максимальная температура, система климат-контроля работает при максимальном обогреве.

Климат-контроль с двумя зонами: при необходимости установить общую температуру, воспользуйтесь меню Настройки.

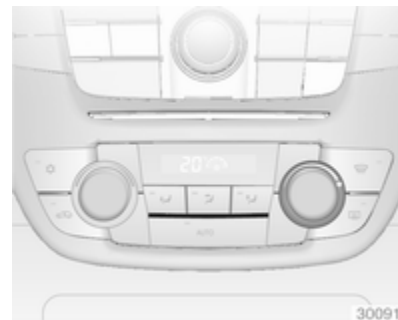
Удаление влаги и инея со стекол

- Нажмите на кнопку .
- Нажмите клавишу охлаждения .
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- Включите обогрев заднего стекла .
- Возврат в автоматический режим: нажмите кнопку  или **AUTO**.

Ручные настройки

Параметры работы системы климат-контроля можно изменять с помощью кнопок и ручек регуляторов в соответствии с приведенным ниже описанием. При ручном изменении какого-либо параметра автоматический режим управления отключится.

Скорость работы вентилятора однозонной системы климат-контроля





Поверните правую ручку регулятора. Выбранная скорость вентилятора выводится на дисплее в виде шкалы из нескольких сегментов.

Если вентилятор выключен, кондиционирование воздуха отключается.

Для возврата к автоматическому режиму: Нажмите кнопку **AUTO**.

Скорость работы вентилятора двухзонной системы климат-контроля






Нажмите левую клавишу , чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора, или правую клавишу , чтобы увеличить ее. Скорость вентилятора выводится на дисплее в виде шкалы из нескольких сегментов.


При удерживании левой клавиши вентилятор и кондиционер отключаются.


При удерживании правой клавиши вентилятор начинает работать с максимальной скоростью.

Для возврата к автоматическому режиму: Нажмите кнопку **AUTO**.

Распределением воздуха

Нажмите клавишу ,  или  для выбора необходимого режима. Включение подтверждается подсветкой клавиши.

 = к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

 = в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия

 = к нише для ног

Данные режимы можно сочетать в различных комбинациях.

Возврат к автоматическому распределению воздуха: Отключите соответствующую установку или нажмите кнопку **AUTO**.

Охлаждение

Включается и выключается с помощью клавиши .


Система кондиционирования охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает заданный уровень. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, для экономии топлива систему рекомендуется выключить.

Автоматическая рециркуляция воздуха

Автоматическая система рециркуляции воздуха имеет датчик влажности воздуха, который может автоматически включать забор внешнего воздуха, если влажность воздуха в салоне окажется слишком высокой.

Ручной режим управления рециркуляцией воздуха

Включается с помощью кнопки .

⚠ Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

Системные установки

Изменить некоторые системные установки можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ↪ 113.

Дополнительный отопитель

Отопитель

Quickheat - это вспомогательный электрический нагреватель воздуха, который позволяет сократить время прогрева салона.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые рефлекторы вентиляционных отверстий

Чтобы испаритель не обмерзал из-за недостаточного потока воздуха, при включенном охлаждении должно быть открыто хотя бы одно вентиляционное отверстие.



Чтобы открыть отверстие, поверните регулировочный маховичок в положение I.



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

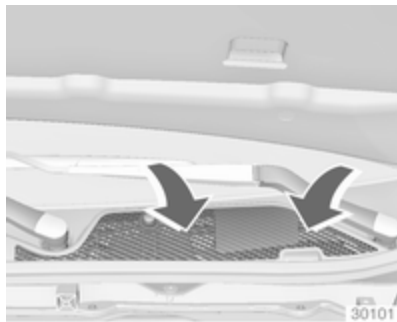
Чтобы закрыть отверстие, поверните регулировочный маховичок в положение O.

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные вентиляционные отверстия установлены под ветровым стеклом и дверными стеклами, а также в нише для ног.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха, расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Фильтр салона

Салонный фильтр задерживает имеющиеся в поступающем через воздухозаборник в салон автомобиля воздухе пыль, сажу, пыльцу и споры.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. При слишком низкой наружной температуре охлаждение воздуха невозможно.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- Проверка работоспособности и испытание давлением,
- работоспособность отопителя,
- проверка герметичности,
- проверка приводных ремней,
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя,
- проверка мощности.

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю	141
Запуск и эксплуатация	141
Отработавшие газы	144
Автоматическая коробка передач	146
Механическая коробка передач	150
Системы управления автомобилем	151
Тормозная система	152
Система регулировки плавности хода	155
Круиз-контроль	159
Система обнаружения объектов	160
Топливо	167
Буксировка	169

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем

Многие системы при этих условиях не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Выбирая такой стиль езды, вы подвергаете опасности себя и окружающих.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте рядом с ними коврики.

Запуск и эксплуатация

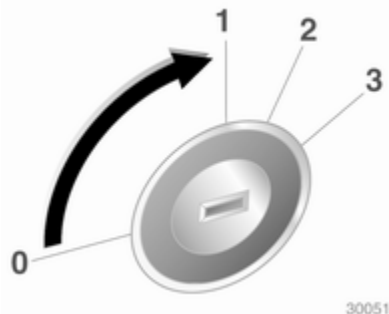
Обкатка нового автомобиля

В первых поездках не прибегайте к экстренному торможению без крайней необходимости.

При первой поездке возможно появление дыма, вызванного оставшимися в выпускной системе воском и смазкой. После первой поездки, чтобы не вдыхать дым, на некоторое время оставьте автомобиль на открытом воздухе.

Во время обкатки возможен повышенный расход топлива и моторного масла.

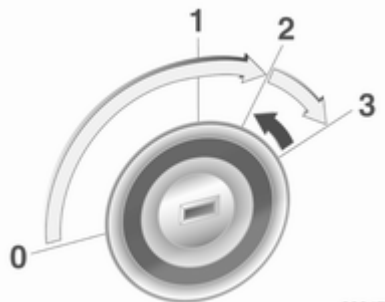
Положения замка зажигания



30051

- 0 = Зажигание выключено
- 1 = Рулевое колесо разблокировано, зажигание выключено
- 2 = Зажигание включено, для дизельного двигателя: предварительный нагрев
- 3 = Пуск

Запуск двигателя




30047

Механическая коробка передач: выжмите сцепление.

Автоматическая коробка передач: нажмите на педаль сцепления и переведите селектор в положение **P** или **N**;

Не нажимайте на педаль акселератора.

Дизельный двигатель: для предварительного прогрева установите ключ в положение **2**, подождите, пока не погаснет индикатор .

Переведите ключ в положение **3** и отпустите его. При этом автоматически с небольшой задержкой включится стартер, который выключится после запуска двигателя, см. Автоматическое управление стартером.

Перед повторным пуском или для выключения двигателя, верните ключ в положение **0**.

Автоматическое управление стартером

Данная система управляет запуском двигателя. Удерживать ключ в положении **3** необязательно. Система начинает работать в автоматическом режиме до тех пор, пока двигатель не запустится. Так как при этом дополнительно выполняется проверка, двигатель начинает работать с небольшой задержкой.

Если двигатель не запускается, у этого может быть несколько причин:

- Педаль сцепления не выжата (механическая коробка передач).
- Не выжата педаль тормоза или рычаг селектора не переведен в положение **P** или **N** (автоматическая коробка передач).
- Превышено максимально допустимое время работы стартера.

Предотвращение резкого повышения оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается.

Стоянка

- Не оставляйте автомобиль стоять на поверхности, способной легко воспламениться. В этом

случае причиной загорания поверхности может стать высокая температура системы выпуска отработавших газов автомобиля.

- Всегда включайте стояночный тормоз. При затягивании стояночного тормоза, не нажимайте кнопку его разблокировки. На спусках или подъемах затягивайте ручной тормоз как можно сильнее. Чтобы уменьшить усилие включения стояночного тормоза, одновременно выжмите педаль тормоза.
- Выключение двигателя и зажигания. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал замок.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем, как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Остановившись на спуске, перед выключением зажигания включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюроному камню.

- Заприте автомобиль и включите противоугонную сигнализацию.

Отработавшие газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Езда с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

в отработавших газах двигателя. Система имеет функцию самоочистки, которая автоматически осуществляется во время движения. Очистка фильтра производится путем дожигания частиц сажи при высокой температуре. Этот процесс автоматически выполняется при определенных условиях движения и может занимать до 25 минут. При этом возможен повышенный расход топлива. Запах и дым являются нормальным следствием процесса самоочистки.

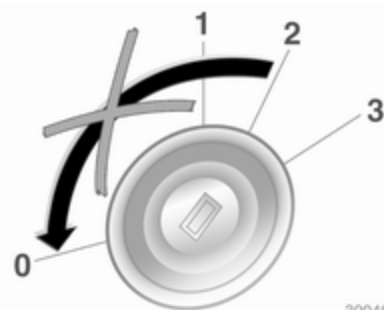


Сажевый фильтр дизельного двигателя

Система сажевого фильтра в дизельном двигателе обеспечивает фильтрацию вредных частиц сажи

При определенных режимах движения, например, при езде на короткие расстояния, система автоматически очищаться не может.

Если фильтр нуждается в очистке, а предыдущие условия езды не позволили выполнить автоматическую очистку, начинает мигать индикатор . Продолжите движение, поддерживая частоту вращения двигателя выше 2000 оборотов в минуту. При необходимости, переключитесь на понижающую передачу. При этом начнется процедура очистки фильтра твердых частиц.




Во время очистки останавливаться и выключать двигатель не рекомендуется.

Внимание

Если процесс очистки будет прерван более двух раз, существует высокая вероятность серьезного повреждения двигателя.

На высоких оборотах и нагрузках двигателя время очистки уменьшается.





Индикатор  определит момент окончания самоочистки.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в обработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого отличается от приведенных на страницах  167,  236 может стать причиной повреждения катализатора или электронных компонентов.

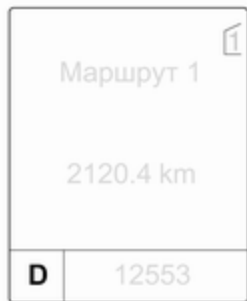
Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому постарайтесь поменьше пользоваться стартером, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае аварии, на короткое время можно продолжить движение, при этом частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач может работать как в режиме ручного, так и в режиме автоматического переключения передач.

Дисплей коробки передач



На дисплей коробки передач выводится режим ее работы и выбранная передача.

Селектор передач




- P** = положение для парковки, колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
- R** = передача заднего хода, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле
- N** = нейтральное положение
- D** = автоматический режим со всеми передачами

В положении **P** рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза.



Если педаль тормоза не нажата, горит индикатор .

Если при выключенном зажигании селектор передач установлен в любое положение, кроме **P**, мигают индикаторы  и **P**.

Для включения **P** или **R** нажмите кнопку на рычаге селектора.

Двигатель может быть запущен только в том случае, если селектор установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг селектора установлен в положение **N**, перед включением двигателя необходимо выжать педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора при включенной передаче. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпускания педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Торможение двигателем

Для использования тормозных возможностей двигателя при спуске своевременно перейдите на более низкую передачу.

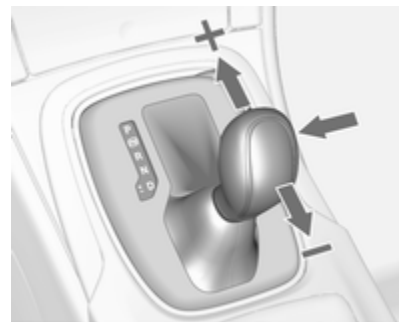
Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**. Вынуть ключ зажигания можно, только если селектор передач находится в положении **P**.

Ручной режим



Сдвиньте селектор передач из положения **D** влево, а потом вперед или назад.

+ = переключение на повышающую передачу

- = переключение на понижающую передачу

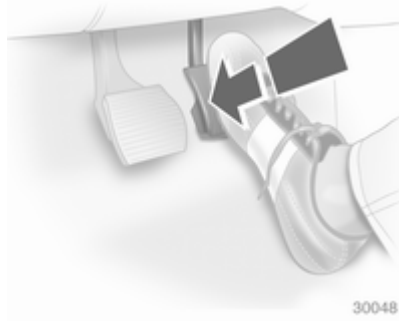
При выборе повышенной передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком высокой скорости движения переключение не происходит.

При высокой частоте вращения вала двигателя автоматическое переключение на более высокую передачу не выполняется.

Программы вождения


- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.
- Программа автоматического переключения в нейтральное положение автоматически включает холостой ход у неподвижного автомобиля с включенной передачей переднего хода.
- При включенном режиме Sport передачи переключаются при более высоких оборотах двигателя (если только не включен круиз-контроль). Режим Sport ⇨ 157.

Принудительное переключение на понижающую передачу



Если нажать педаль акселератора, преодолевая ее сопротивление, коробка передач переключится на понижающую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Неисправности

В случае неисправности включается . При этом на дисплее Driver Information Center отобразится информационное сообщение или код. Информационные сообщения ⇨ 104.

Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически. Продлить движение можно только при ручном переключении передач.

Можно включить только самую высокую передачу В зависимости от неисправности, 2-ю передачу можно включить и в ручном режиме.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Сбой электропитания

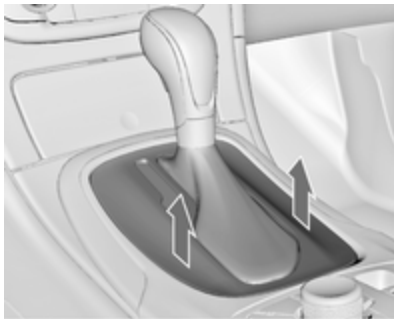
В случае отсутствия напряжения питания селектор передач нельзя вывести из положения Р. Ключ зажигания не может быть извлечен из замка.

При разряженной аккумуляторной батарее, запустите двигатель "прикуриванием" ⇨ 210.

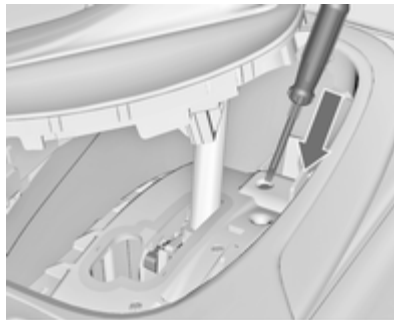
Если аккумуляторная батарея не разрядилась, необходимо разблокировать селектор передач и извлечь ключ из замка зажигания.

Разблокировка селектора передач

1. Включите стояночный тормоз.



2. Освободите защелку в задней части накладке селектора на центральной консоли, откиньте накладку вверх и поверните влево.

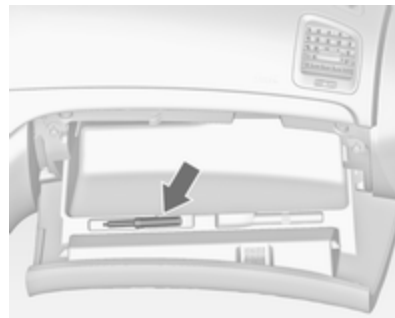


3. Вставьте отвертку в отверстие как можно глубже и выведите рычаг селектора из положения Р или N. Если снова перевести селектор в положение Р или N,

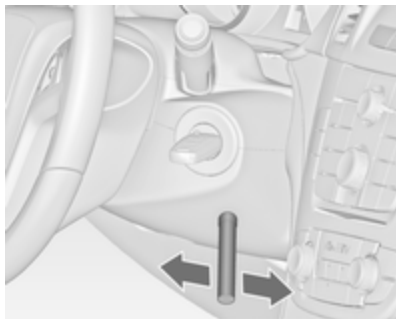
то он будет заблокирован повторно. Устраните причину потери напряжения питания на станции техобслуживания.

4. Установите накладку селектора назад на центральную консоль и закрепите.

Извлечение ключа зажигания из замка

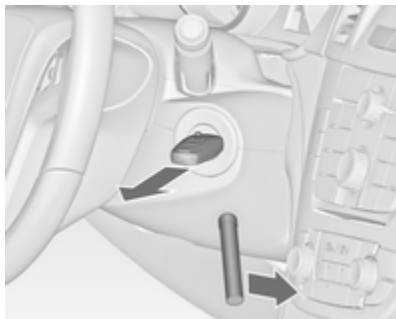


Возьмите специальное приспособление, которое находится в ящике для хранения перчаток.

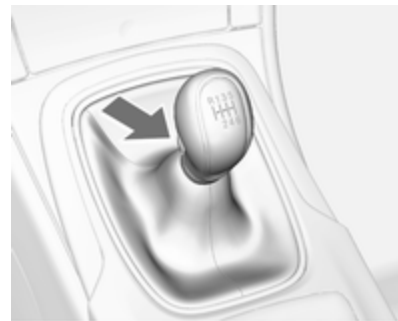


Поверните специальное приспособление вперед и извлеките ключ из замка зажигания. Для успешного удаления ключа может потребоваться несколько попыток.

Вставьте специальное приспособление как можно дальше в отверстие под замком зажигания и немного поверните его.



Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на неподвижном автомобиле потяните кнопку на рычаге переключения передач и включите передачу.

Если передача не включается, установите рычаг в нейтральное положение, отпустите и снова выжмите педаль сцепления; еще раз включите передачу.

Не выжимайте сцепление без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Внимание

Не рекомендуется держать руку на селекторе диапазонов во время движения.

Системы управления автомобилем

Система постоянного полного привода

Система постоянного полного привода улучшает динамические характеристики автомобиля и повышает его устойчивость. Она обеспечивает максимально возможную управляемость на любом покрытии. Система работает постоянно и не может быть отключена.

Крутящий момент плавно перераспределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения.

Для оптимальной работы системы износ шин автомобиля не должен значительно отличаться.

Появление на дисплее Driver Information Center предупреждающего сообщения может свидетельствовать о том, что система работает в ограниченном режиме (а в некоторых случаях и о полном ее отключении, когда может

произойти переключение на передний привод). Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Буксировка автомобиля ⇨ 212.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения, на тормозную педаль в этом случае придется нажать сильнее. Это означает, что от вас потребуется больше усилий. Увеличится тормозной путь. Перед тем, как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозной усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор  ⇨ 97.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

Индикатор  ⇨ 98.

Адаптивная система управления стоп-сигналами

При экстренном торможении все три фонаря стоп-сигнала мигают, пока работает ABS.

Неисправности

Предупреждение

При неисправности ABS, колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

Механический стояночный тормоз



Не нажимая кнопку фиксатора, сильно затяните стояночный тормоз. На спуске или подъеме стояночный тормоз следует затягивать с максимальным усилием.

Чтобы отключить стояночный тормоз, слегка приподнимите рычаг, нажмите на кнопку фиксатора и полностью опустите рычаг.

Для уменьшения усилия, необходимого для включения стояночного тормоза, одновременно с его затяжкой нажмите педаль тормоза.

Индикатор (P) ⇨ 97.

Электрический стояночный тормоз



Включение на неподвижном автомобиле

Потяните переключатель (P). Электрический стояночный тормоз включится, автоматически развивая нужное усилие. Для максимального тормозного усилия, например при парковке с прицепом или на уклоне, потяните переключатель (P).

Электрическим стояночным тормозом можно пользоваться даже при выключенном зажигании.

Не используйте слишком часто электрический стояночный тормоз при выключенном двигателе, так как это приведет к преждевременному разряду аккумуляторной батареи.

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние электрического стояночного тормоза.

Индикатор (P) ⇨ 97.

Отключение

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите клавишу выключателя (P).

Функция трогания с места

Нажатие на педаль сцепления (на автомобилях с механической коробкой передач) или выбор диапазона Drive (на автомобилях с автоматической коробкой передач) с последующим нажатием на педаль акселератора приводит к автоматическому выключению стояночного тормоза. Данная функция не работает, если выключатель находится в вытянутом положении.

Эта функция также облегчает трогание на уклонах.

Резкое трогание с места приводит к значительному сокращению ресурса изнашиваемых деталей.



Динамическое торможение во время движения

Если во время движения выключатель (P) находится в вытянутом состоянии, электрический

стояночный тормоз приведет к замедлению автомобиля, однако при этом он не будет включен постоянно.

Как только клавиша выключателя (P) будет отпущена, динамическое торможение прекратится.

Неисправности

В случае перехода электрического стояночного тормоза в аварийный режим работы загорится индикатор , а на дисплее информационного центра водителя высветятся цифровой код или текстовое сообщение. Информационные сообщения  104.

Выключите электрический стояночный тормоз: оттяните и удерживайте клавишу выключателя (P) не менее 5 секунд. Горение индикатора (P) указывает на то, что электрический стояночный тормоз включен.

Выключите электрический стояночный тормоз: нажмите и удерживайте клавишу выключателя (P) не

менее 2 секунд. Если индикатор (P) погас, электрический стояночный тормоз выключен.

Индикатор (P) мигает: электрический стояночный тормоз включен или выключен не полностью. Если мигание индикатора не прекращается, выключите электрический стояночный тормоз и попробуйте снова его включить.

Система помощи при экстренном торможении

При быстром и сильном нажатии на педаль тормоза осуществляется автоматическое торможение с максимальным тормозным усилием (торможение до полной остановки).

Пока необходимость полного торможения не исчезнет, нажимайте на педаль тормоза с постоянным усилием. Максимальное усилие торможения автоматически уменьшится при отпуске тормозной педали.

Система помощи при трогании на подъеме


Система помогает при езде по наклонным дорогам, поддерживая скорость автомобиля постоянной. После того как будет выключен стояночный тормоз и отпущена тормозная педаль, отключение тормозных механизмов произойдет с 2-секундной задержкой.


Система регулировки плавности хода

Система контроля тягового усилия

Система контроля тягового усилия при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система регистрирует пробуксовку, мощность двигателя снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система контроля тягового усилия готова к работе, как только погаснет индикатор .

В момент активной работы системы индикатор  мигает.

Предупреждение


Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.


Индикатор   99.

Отключение



Если пробуксовка ведущих колес необходима, систему можно отключить. Для этого необходимо кратковременно нажать клавишу .

Загорится индикатор .

Чтобы снова включить систему, нажмите клавишу  еще раз.


Кроме того, система контроля тягового усилия снова включится при следующем включении зажигания.


Электронная система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин. Кроме того, она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Как только автомобиль начинает вилять (недостаточная или избыточная поворачиваемость), мощность двигателя снижается и каждое из колес подтормаживается по

отдельности. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система динамической стабилизации готова к работе, как только погаснет индикатор .

В момент активной работы системы ESC индикатор  мигает.

Предупреждение


Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.


Индикатор  ⇨ 99.

Отключение



Если водитель предпочитает более активный стиль вождения, систему динамической стабилизации можно отключить. Для этого необходимо нажать клавишу  и удерживать ее около 7 секунд.

Загорится индикатор .

Чтобы снова включить систему ESC, нажмите клавишу  еще раз. Если перед этим вы отключили систему контроля тягового усилия, при

повторном нажатии клавиши включатся и система динамической стабилизации, и система контроля тягового усилия.

Кроме того, система динамической стабилизации снова включится при следующем включении зажигания.

Интерактивная система вождения

Система Flex Ride

Система Flex Ride позволяет водителю выбрать один из трех режимов движения:

- Режим **SPORT**: нажмите на кнопку **SPORT**, включается светодиод
- Режим **TOUR**: нажмите на кнопку **TOUR**, включается светодиод
- Режим **Normal**: ни одна из клавиш **SPORT** или **TOUR** не нажата, светодиоды не горят.

Отключение режимов **SPORT** и **TOUR** осуществляется повторным нажатием соответствующей клавиши.

Во всех режимах Flex Ride координирует работу следующих электронных систем:

- Электронная система динамического управления амортизаторами.
- Привод педали акселератора.
- Рулевое управление.
- Система полного привода.
- Автоматическая коробка передач.



Спортивный режим

Параметры систем изменяются для обеспечения более спортивного стиля вождения:

- Амортизаторы подвески становятся более жесткими, обеспечивая лучший контакт с дорожным покрытием.
- Двигатель живее реагирует на изменения положения педали акселератора.
- Коэффициент усиления рулевого управления снижается.
- Крутящий момент перераспределяется системой полного привода в большей степени на задний мост.
- Переключения автоматической коробки передач происходят позже.
- При включенном режиме **SPORT** цвет подсветки приборной панели меняется с белого на красный.

Режим TOUR

Параметры систем изменяются для более комфортного стиля вождения:

- Амортизаторы подвески становятся более мягкими.
- Реакция двигателя на изменение положения педали акселератора становится стандартной.
- Усилитель рулевого управления работает в обычном режиме.
- Крутящий момент перераспределяется системой полного привода в большей степени на передний мост.
- Переключения автоматической коробки передач происходят в более комфортном режиме.
- Подсветка приборной панели имеет белый цвет.

Режим Normal

Параметры всех систем принимают стандартные значения.

Блок управления режимами движения

Независимо от того, какой режим был выбран водителем, SPORT, TOUR или Normal, блок управления режимами движения (DMC) постоянно контролирует фактические дорожные условия, реакцию водителя и динамику поведения автомобиля. При необходимости блок управления режимами движения может автоматически изменить параметры работы систем в рамках выбранного режима, а при обнаружении значительных отклонений в условиях движения, блок управления может переключить режим на другой до тех пор, пока эти условия не будут устранены.

Если, например, водитель выбрал режим **Normal**, а блок управления определяет, что управление осуществляется в спортивном стиле, отдельные параметры стандартного режима будут заменены параметрами спортивного режима. В случае, если манера управления

автомобилем становится очень спортивной, DMC самостоятельно включит режим **Sport**.

Если, например, водитель выбрал режим TOUR, но при этом во время движения по длинной извилистой дороге ему потребуется выполнить экстренное торможение, DMC определит резкое изменение условий движения и изменит параметры подвески на соответствующие параметры режима SPORT, чтобы повысить устойчивость автомобиля.

После того как стиль вождения или условия движения станут прежними, DMC восстановит параметры выбранного водителем режима.

Индивидуальные настройки спортивного режима

При нажатой клавише **SPORT** водитель может выбрать параметры режима SPORT. Изменить эти настройки можно в меню **Settings (настройки)** информационного дисплея. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 113

Круиз-контроль

Круиз-контроль может устанавливать и поддерживать определенное значение скорости в диапазоне от 30 (20) до 200 км/ч (120 миль/ч). Отклонение от заданной скорости могут иметь место при движении в или под гору.

По соображениям безопасности круиз-контроль может включаться только после однократного нажатия педали тормоза.





Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

На автомобилях с автоматической коробкой передач круиз-контроль включается только в автоматическом режиме.

Индикатор   101.

Включение

Нажмите вниз клавишу переключателя , при этом загорится индикатор . Наберите необходимую скорость и поверните колесо переключателя в сторону **RES/+** или **SET/-**. Текущая скорость автомобиля сохранится в памяти системы и будет поддерживаться. Можно убрать ногу с педали акселератора.

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к ранее записанной скорости.

Снизить скорость поворотом переключателя в сторону **SET/-** нельзя, если выбрана первая передача.

Повысить скорость



При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к **RES/+** или сдвиньте его в направлении **RES/+** несколько раз: скорость будет увеличиваться непрерывно или с небольшим шагом.

Вы также можете самостоятельно разогнать автомобиль до необходимой скорости и сохранить ее в памяти, повернув колесо регулятора к **RES/+**.

Понизить скорость

При работающем круиз-контроле поверните и удерживайте колесо регулятора к **SET/-** или сдвиньте его в направлении **SET/-** несколько раз: скорость будет уменьшаться непрерывно или с небольшим шагом.

Отключение

Нажмите вверх клавишу переключателя , при этом индикатор  погаснет. Круиз-контроль выключится.


Автоматическое отключение:

- при скорости движения автомобиля менее 30 км/ч (20 миль/ч),
- при нажатии педали тормоза,
- при нажатии педали сцепления,
- при переводе рычага селектора в положение **N**,
- при работающей системе контроля тягового усилия или электронной системе динамической стабилизации.

Возобновить движение с заданной скоростью

Поверните колесико **RES/+** на скорости выше 30 км/ч (20 миль/ч). Устанавливается сохраненное значение скорости.

Удаление сохраненного значения скорости

Сохраненное в памяти значение скорости будет удалено при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Система обнаружения объектов

Система помощи при парковке



Система помощи при парковке облегчает парковку автомобиля путем измерения расстояния от автомобиля до препятствий и подачи звуковых сигналов. Однако это не в коей мере не снимает с водителя ответственность за постановку автомобиля на стоянку.

В состав системы входят ультразвуковые датчики: по четыре в переднем и заднем бамперах.

Индикатор **P**▲ ⇨ 98.

Включение



При включении передачи заднего хода система включается автоматически.

Кроме того, передний парковочный радар можно включить при движении на малой скорости, нажав кнопку **P**▲.

Горение светодиода в кнопке системы помощи при парковке указывает на готовность системы к работе.

При обнаружении препятствия подается звуковой сигнал. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. На расстояниях меньше 30 см (1 фут) зуммер начинает звучать непрерывно.

Отключение

Если необходимо выключить систему, нажмите кнопку **P**▲.

Светодиод в кнопке погаснет, а на дисплее Driver Information Center появится сообщение **Система помощи при парковке выкл.**

Система автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает заданное значение.

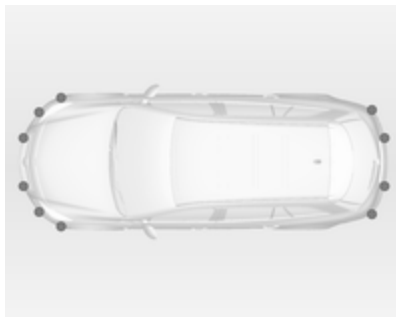
Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы загорается **P**▲ и на дисплей информационного центра водителя выводится информационное сообщение.

Если сбой в работе системы произошел в результате воздействия факторов временного характера, например обледенения датчиков, загорается **P**▲ или выводится информационное сообщение на дисплей информационного центра водителя.

Информационные сообщения ⇨ 104.

Расширенная система помощи при парковке




Расширенная система помощи при парковке управляет маневрами, которые водитель совершает при постановке автомобиля на стоянку, путем вывода на дисплей информационного центра соответствующих инструкций и подачи звуковых сигналов. Однако вся ответственность за постановку автомобиля на стоянку (даже по инструкции системы) и выполнение маневров лежит на водителе.

Система использует датчики обычной системы помощи при парковке и два дополнительных датчика, которые расположены по бокам переднего бампера.

Включение



Систему необходимо включить нажатием на кнопку  еще в процессе поиска места на стоянке.

Система работает только при скорости движения менее 30 км/ч (18 миль/ч).

Максимально допустимое расстояние между автомобилем и рядом припаркованных автомобилей составляет 1,8 м.

Порядок работы



Когда автомобиль проезжает вдоль ряда припаркованных автомобилей и система включена, она осуществляет поиск свободного места для парковки. После того как свободное место будет обнаружено, посредством информационного центра водителя подаются звуковые и визуальные предупредительные сообщения.



Рекомендация системы считается принятой, если водитель останавливает автомобиль в пределах 10 м (11 ярдах) после получения сообщения. Система вычисляет оптимальный маршрут для постановки автомобиля на парковку. Затем система руководит действиями водителя, предлагая ему подробные инструкции.



Система может подавать следующие инструкции:


- предупреждение при движении со скоростью выше 30 км/ч (18 миль/ч),
- требование остановить автомобиль после обнаружения свободного места для парковки,
- указания по управлению автомобилем во время парковки,
- положение рулевого колеса во время парковки,
- некоторые инструкции по ходу работы.

Успешные маневры обозначаются символом цели.



Если водитель не остановил автомобиль в пределах 10 м (11 ярдов) после нахождения места для парковки, система возобновляет поиск.

Изменение стороны парковки


Система настроена на поиск мест, подходящих для парковки, со стороны пассажира. Для того чтобы система осуществляла поиск со стороны водителя, нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой около 2 секунд.

Приоритеты индикации сообщений на дисплее

После включения расширенной системы помощи при парковке на дисплей информационного центра водителя выводится соответствующая информация. При этом на дисплей будут выводиться сообщения с большим приоритетом, такие как сообщения о работе автомобиля ⇨ 104. После того как водитель подтвердит сообщение нажатием на кнопку **SET/CLR**, на дисплей вновь начинают выводиться сообщения системы помощи при парковке.

Отключение

Система отключается в следующих случаях:

- нажата кнопка 
- парковочный маневр успешно завершен
- скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч)
- выключено зажигание


При отключении системы (водителем или по другим причинам) во время выполнения маневров на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение **Парковка отключена**.

Неисправности

Сообщения выводятся на дисплей информационной системы водителя в следующих случаях:

- система неисправна
- водитель не завершил парковочный маневр
- система не работает



Если во время маневра на пути автомобиля обнаруживается препятствие, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение **STOP**. После удаления препятствия маневр может быть продолжен. Если препятствие не удалено, система будет отключена. Нажмите на кнопку , чтобы включить систему в режиме поиска места для парковки.

Важные советы по работе с системами помощи при парковке

Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Внимание

Чувствительность закрытого (например, льдом или снегом) датчика может понизиться.

Рабочие характеристики системы помощи при парковке могут ухудшиться при изменении уровня расположения датчиков.

Особенно это касается высоких автомобилей (например, внедорожников, минифургонов и транспортеров). При этом обнаружение препятствий в верхней части автомобиля не гарантируется.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты очень малого сечения или изготовленные из мягких материалов.

Системы помощи при парковке не могут эффективно предотвращать столкновения с неожиданно появляющимися на пути объектами.

Примечание

Система помощи при парковке автоматически обнаруживает установленное на заводе-изготовителе тягово-сцепное устройство. Если разъем подключен, система отключается.

Датчики могут реагировать на внешние акустические и механические помехи, в результате чего могут подаваться сигналы о приближении к несуществующим объектам.

Система помощи при парковке улучшенной конструкции может не реагировать на изменения на месте парковки, имеющие место после начала параллельного перемещения автомобиля.

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения отслеживает дорожную разметку



полосы, по которой движется автомобиль, посредством передней камеры. Система реагирует на изменения разметки и предупреждает водителя при неожиданном выходе за пределы полосы при помощи визуальных и звуковых предупредительных сигналов.

Вывод о том, что имеет место непреднамеренный выход за пределы полосы движения, делается на основании следующих критериев:

- указатели поворотов не работают
- педаль тормоза не нажата
- активные действия педалью акселератора или ускорение отсутствуют
- активные действия рулевым колесом отсутствуют

Если водитель выполняет активные действия, предупреждение не подается.


Включение

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения включается нажатием на кнопку . При этом включается светодиод подсветки кнопки. Включение контрольного индикатора  на панели приборов (светится зеленым) говорит о готовности системы.

Система работает, только когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч), а на дороге имеется разметка.




Если система определяет, что имеет место непреднамеренный выход за пределы полосы

движения, цвет контрольного индикатора  изменяется на желтый. Индикатор начинает мигать. Одновременно подается звуковой сигнал.



Отключение


Для отключения системы необходимо нажать на кнопку . При отключении системы на экран информационного центра водителя выдается соответствующее сообщение.

Система не готова к работе, если скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч).

Неисправности

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения может работать неправильно при следующих условиях

- ветровое стекло загрязнено
- тяжелые погодные условия: сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тени
- невозможно обнаружить линии дорожной разметки

Если система определяет, что имеет место одно из этих условий, контрольный индикатор  начинает светиться желтым светом.

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Используйте только неэтилированный бензин, соответствующий DIN EN 228.

Допускается использование стандартных видов топлива с аналогичными характеристиками и объемной долей этанола не более 10%.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом ↗ 236. При эксплуатации на бензине со слишком низким октановым числом снижается мощность и крутящий момент двигателя и немного возрастает расход топлива.

Внимание

При использовании бензина с низким октановым числом возможно нарушение процесса сгорания и двигатель может быть поврежден.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Используйте только дизельное топливо, соответствующее DIN EN 590. Топливо должно быть с низким содержанием серы (не более 50 миллионных долей). Допускается использование стандартных видов топлива с аналогичными характеристиками с объемной долей биологического дизельного топлива (содержание метиловых эфиров жирных кислот регламентируется EN14214) не более 7% (согласно DIN 51628 или аналогичному стандарту).

Не используйте дизельное топливо для судовых двигателей, печное топливо или дизельное топливо, частично или полностью изготовленное из растительной массы, например, рапсовое масло или биодизельное топливо, Aquazole и аналогичные водотопливные эмульсии. Нельзя разбавлять дизельное топливо бензином.

Текущесть и фильтруемость дизельного топлива зависит от температуры. При низких температурах заправляйте дизельное топливо с гарантированными зимними характеристиками.

Заправка



⚠ Опасность

Перед заправкой топлива выключите двигатель и дополнительные отопители, имеющие собственные камеры сгорания. Отключите мобильные телефоны.

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

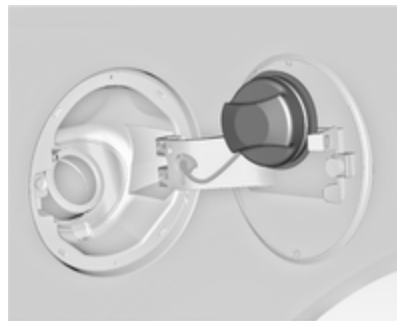
Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Топливозаправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля.



Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее.



Крышка топливозаправочной горловины удерживается в специальной скобе.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Крышка заливной горловины

Самыми эффективными являются только оригинальные крышки заливной горловины. В дизельных автомобилях используются специальные крышки заливной горловины.

Расход топлива - выбросы CO₂

Порядок расчета расхода топлива определяется директивой ЕС 715/2007 692/2008 А.

Директива учитывает реальные стили вождения: Расход при городском вождении должен составлять примерно $\frac{1}{3}$ и при агрессивном городском вождении $\frac{2}{3}$. Кроме того, учтены холодный пуск двигателя и разгоны.

Кроме того, составной частью директивы являются технические требования по выбросам CO₂.

Приводимые данные не могут рассматриваться в качестве гарантии фактического расхода топлива для каждого автомобиля. Более того, расход топлива в значительной степени определяется персональным стилем вождения, дорожными условиями и плотностью потока автомобилей.

Все значения определены для базовой модели ЕС со стандартным оборудованием.

В расчете расхода топлива учитывается масса снаряженного автомобиля, установленная в соответствии с действующими правилами. Состав дополнительного оборудования может влиять на расход топлива и выбросы CO₂, которые могут быть немного выше, а максимальная скорость - ниже.

Расход топлива - выбросы CO₂
↔ 239.

Буксировка

Общая информация

Устанавливаемое на заводе-изготовителе тягово-сцепное устройство в сложенном состоянии размещается под панелью заднего бампера.

Установка тягово-сцепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов. Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-сцепное устройство.

Установочные размеры устанавливаемого в заводских условиях тягово-сцепного устройства ↔ 276.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

При буксировке прицепов с низкой устойчивостью или прицепов с полной массой свыше 1400 кг на скорости свыше 80 км/ч (50 миль/ч) настоятельно рекомендуется включить систему стабилизации прицепа.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь вверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки ♣ 248.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. В общем случае, они применимы для подъемов не более 12%.

Значением допустимой нагрузки для прицепа можно руководствоваться вплоть до указанных уклонов и на высотах не более 1000 метров над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разрежения воздуха, соответственно уменьшается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом уменьшается на 10% для каждых

1000 метров дополнительной высоты. При движении по дорогам с небольшим уклоном (не более 8 %, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ♣ 234.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ей можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (85 кг) указана на его паспортной табличке и в документации на автомобиль. Всегда

учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

Если к полностью загруженному автомобилю подключен прицеп, допустимая нагрузка на задний мост (см. идентификационную табличку или документацию на автомобиль) может возрасти на 90 кг (салон) или на 85 кг (кузов-универсал), а общие вес автомобиля - на 65 кг (салон) или на 60 кг (кузов-универсал). Если эта величина превышена, максимальная скорость автомобиля не должна превышать 100 км/ч (60 миль/ч).

Тягово-сцепное устройство

Внимание

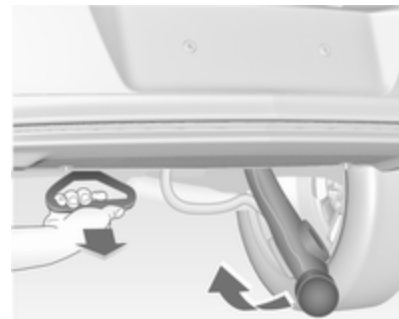
Возможность демонтажа складывающегося тягово-сцепного устройства с автомобиля не предусмотрена. При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует складывать.

⚠ Предупреждение

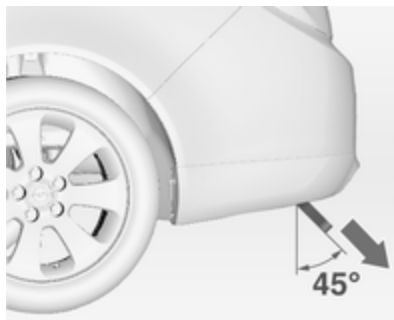
Убедитесь, что во время складывания тягово-сцепного устройства не возникнет опасность защемления. Возможно травмирование.

Во время разблокировки сложенной шаровой опоры следует встать слева от ручки замка.

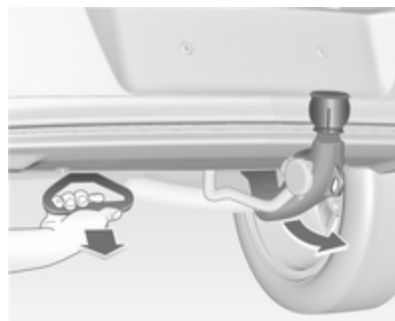
Раскладывание тягово-сцепного устройства



Потяните за ручку под задним бампером под углом около 45° к земле.



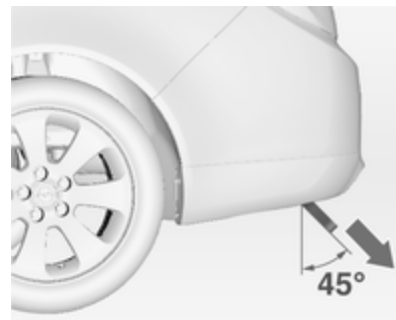
Складывание тягово-сцепного устройства



Потяните за ручку под задним бампером под углом около 45° к земле.

В качестве предупреждения при оттягивании ручки фиксатора и высвобождении шейки шаровой опоры подается звуковой сигнал. Установите тягово-сцепное устройство в верхнее положение до характерного щелчка.

Убедитесь в том, что шаровая опора надлежащим образом вошла в зацепление, и ручка фиксатора вернулась назад в исходное положение и не видна. В противном случае звуковой сигнал не прекратится.



В качестве предупреждения при оттягивании ручки фиксатора и высвобождении шейки шаровой опоры подается звуковой сигнал. Удерживайте освобожденную шаровую опору и наклоните ее вправо, так чтобы она вошла в зацепление под днищем. Убедитесь в том, что ручка фиксатора вернулась в исходное положение и не видна.



Убедитесь в том, что шаровая опора надлежащим образом вошла в зацепление, и ручка фиксатора вернулась назад в исходное положение и не видна. В противном случае звуковой сигнал не прекратится.

⚠ Предупреждение

Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если шаровая опора неправильно входит в зацепление, либо если рукоятка разблокировки не возвращается в свое исходное положение в корпусе (в котором она не видна), либо если после зацепления шаровой опоры слышен шум, обратитесь на станцию техобслуживания.

Проушина для страховочного троса

Крепление страховочного троса в проушине.

Система динамической стабилизации прицепа

Если система обнаружит рыскание прицепа, она понизит мощность двигателя и начнет избирательно подтормаживать автомобиль

и прицеп, пока рыскание не прекратится. Во время активной работы системы необходимо стараться удерживать рулевое колесо прямо. Система динамической стабилизации прицепа (TSA) - это подсистема системы динамической стабилизации автомобиля ↪ 156.

Уход за автомобилем

Общая информация	174
Проверка автомобиля	175
Замена ламп	181
Электрооборудование	190
Автомобильный инструмент ...	197
Колеса и шины	198
Запуск от дополнительной АКБ	210
Буксировка	212
Внешний вид	215

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать только оригинальные и разрешенные для применения на вашем автомобиле детали и аксессуары. Мы не разрешаем применение и не гарантируем надежную работу другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Не допускается вносить изменения в электрические системы, например модифицировать электронные блоки управления (заменять компоненты).

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистите и защитите резиновые уплотнители.
- Замените моторное масло.
- Слейте жидкость из бачка стеклоомывателя.
- Проверьте состояние защиты от замерзания и антикоррозионной защиты.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Оставьте автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или установите селектор передач в положение Р. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.

- Не включайте стояночный тормоз.
- Откройте капот, закройте все двери и закройте автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Убедитесь в том, что все системы, включая противоугонную, отключены.

Вод в эксплуатацию

Когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

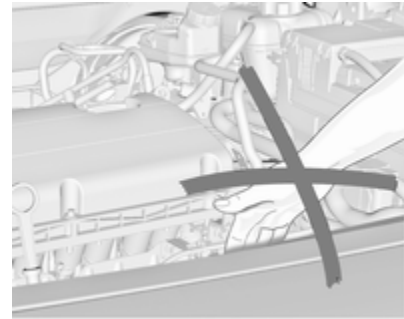
- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Включите электро-стеклоподъемники.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠ Предупреждение

Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

⚠ Опасность

Система зажигания и ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Не касайтесь этих узлов.

Капот**Открывание**

Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Сдвиньте ручку замка вправо и откройте капот.

Капот будет удерживаться в открытом состоянии.

Воздухозаборник ↻ 140.

Закрывание

Опустите капот двигателя, захлопните его и проверьте блокировку. Убедитесь, что капот защелкнулся.

Моторное масло

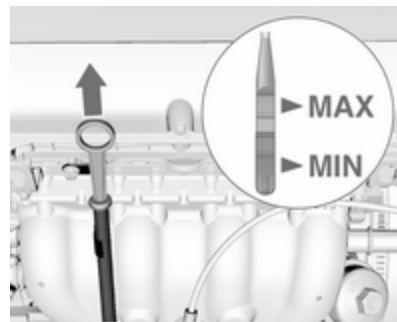
Уровень масла в двигателе проверяется автоматически, сообщения о работе автомобиля ↻ 104.

Перед длительной поездкой рекомендуется проверить уровень масла вручную.

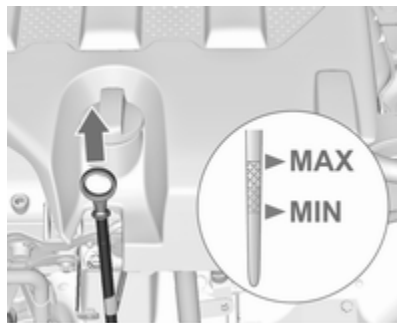
Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее, чем за 5 минут до проверки.

Выньте щуп определения уровня масла, протрите его, вставьте до упора на ручке, снова выньте и определите уровень масла.

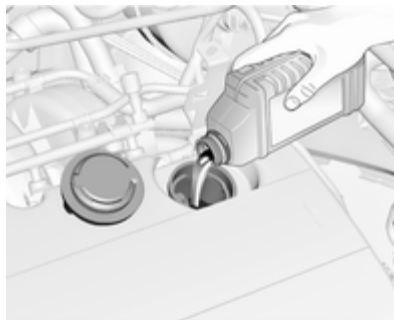
Вставьте щуп до упора на ручке и поверните на пол-оборота.



В зависимости от двигателя, для определения уровня масла применяются различные щупы.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.



Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.

Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать.

Заправочные емкости ⇨ 247.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость предохраняет от замерзания примерно до -28°C .

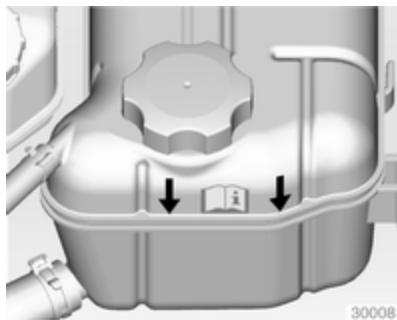
Внимание

Применяйте только разрешенный антифриз.

Уровень охлаждающей жидкости

Внимание

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше заправочной метки. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.



В других модификациях системы заправочная метка расположена внутри отверстия заправочной горловины. Для проверки откройте крышку отверстия.

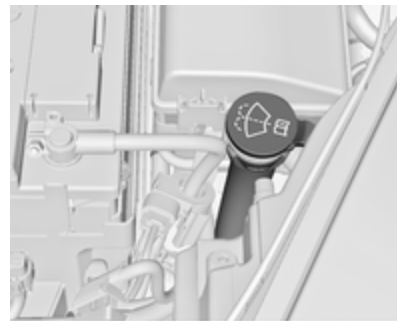
⚠ Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно сдвигая давление.

Заправьте систему антифризом. Если антифриза нет, залейте водопроводную или дистиллированную



воду. Плотнo заверните крышку. Проверьте концентрацию антифриза и устраните причину его потери на станции техобслуживания.

Жидкость омывателя



Залейте чистую воду, смешанную с соответствующим количеством содержащей антифриз промывочной жидкости.

Тормозная система

В случае износа накладок тормозных колодок ниже допустимого предела загорается индикатор . При этом на дисплее Driver Information Center отобразится информационное сообщение или код. Информационные сообщения  104.

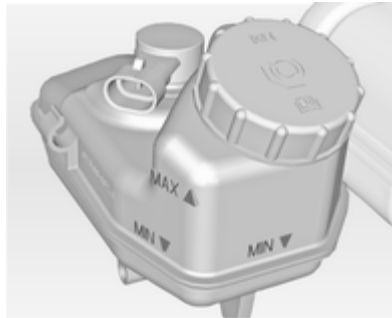
Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость


Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен лежать между метками **MIN** и **MAX**.

При добавлении тормозной жидкости соблюдайте максимальную чистоту, поскольку ее загрязнение может стать причиной неисправности тормозной системы. Немедленно устраните причину потери тормозной жидкости на станции техобслуживания.

Используйте тормозную жидкость только разрешенных для данного автомобиля типа, жидкость для тормозной системы и сцепления  231.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует обслуживания.

Не допускается утилизация батарей с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

При простое автомобиля более 4 недель может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Необходимо отключить сирену противогогонной сигнализации, выполнив следующие действия. Включите и выключите зажигание, в течение 15 секунд отключите аккумуляторную батарею.

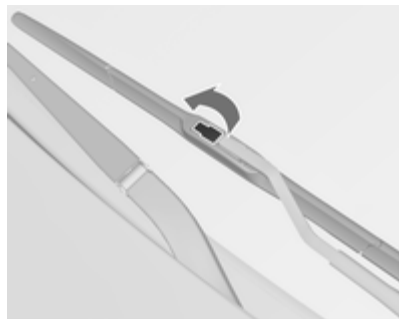
Защита от разряда аккумуляторной батареи  128.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

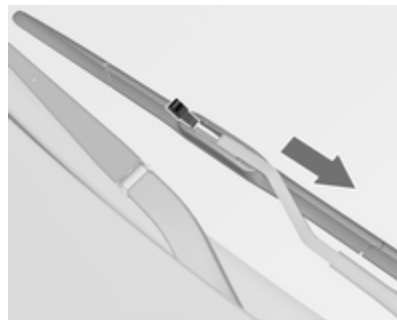
Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включите зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. После этого запустите двигатель максимум на 40 секунд. Повторите эту процедуру, выждав не менее 5 секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

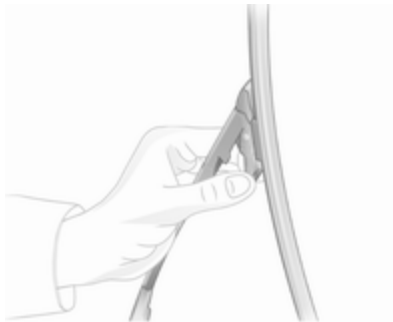


Поднимите рычаг стеклоочистителя и откройте фиксатор.



Освободите щетку стеклоочистителя и снимите ее.

Стеклоочиститель заднего стекла



Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите оба фиксатора рычага, освободите щетку стеклоочистителя из фиксаторов и выньте ее.

Замена ламп

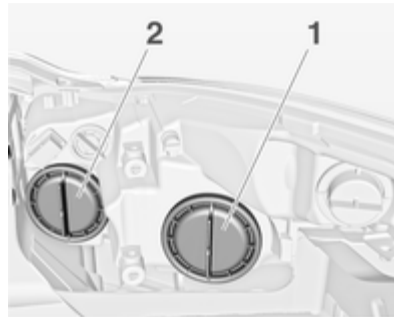
Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Галогеновые фары

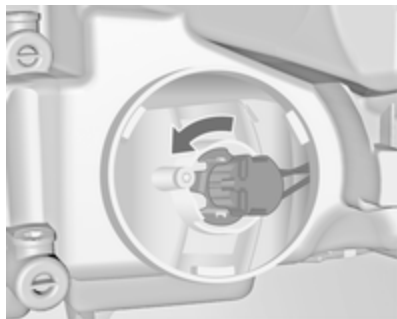


Данный тип фар имеет отдельные системы дальнего света **1** (внутренние лампы) и ближнего света **2** (наружные лампы).

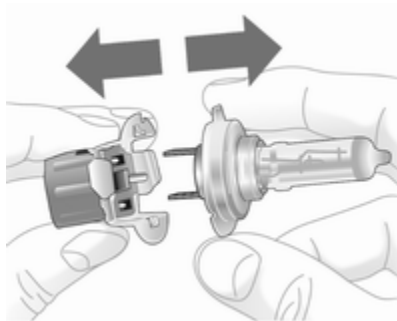
Фары ближнего света/дневного освещения



1. Поверните колпачок **1** против часовой стрелки и снимите его.

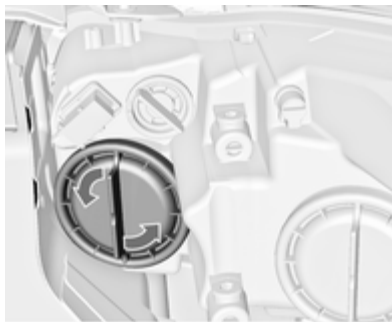


2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится. Выньте патрон лампы из отражателя.



3. Выньте лампу из патрона и замените ее.
4. Вставьте патрон, проденьте два лепестка в отражатель и закрепите его на месте, повернув по часовой стрелке.
5. Поверните держатель лампы по часовой стрелке до упора.
6. Установите колпачок на место и поверните по часовой стрелке.

Дальний свет



1. Поверните колпачок **2** против часовой стрелки и снимите его.

2. Отсоедините разъем жгута от лампы.



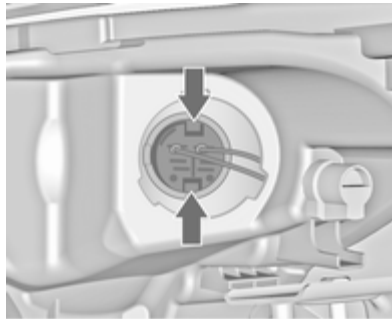
3. Снимите проволочный зажим с держателя, нажав на него вперёд и откинув вниз.
4. Выньте лампу из корпуса отражателя.
5. При установке новой лампы, вставьте ее лепестки в прорези отражателя и закрепите пружинным зажимом.

6. Установите на лампу разъем жгута проводов.
7. Установите колпачок на место и поверните по часовой стрелке.

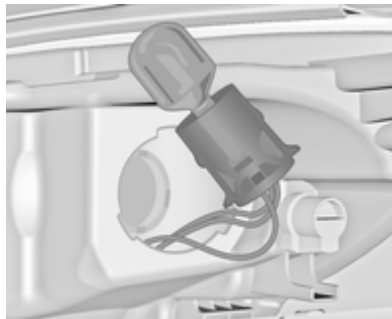
Боковые фонари



1. Поверните колпачок против часовой стрелки и снимите его.



2. Сожмите пружинные фиксаторы и выньте патрон лампы бокового фонаря из отражателя.

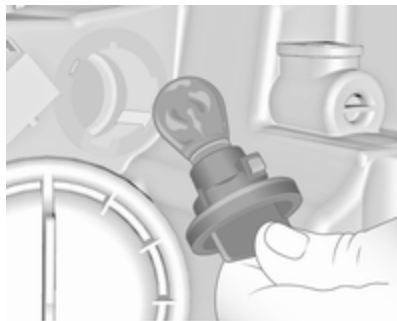


3. Выньте лампу из гнезда и установите новую лампу.
4. Вставьте патрон в отражатель. Установите колпачок на место и поверните по часовой стрелке.

Передний указатель поворота



1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и освободите его.



Ксеноновые фары

⚠ Опасность

Ксеноновые фары работают под очень высоким напряжением. Не касайтесь этих узлов. Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

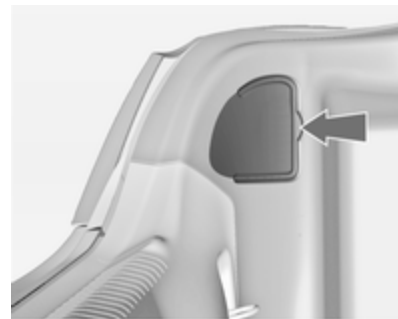
Противотуманная фара

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

2. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.
3. Вставьте патрон в отражатель и поверните по часовой стрелке, чтобы его зафиксировать.

Задние фонари

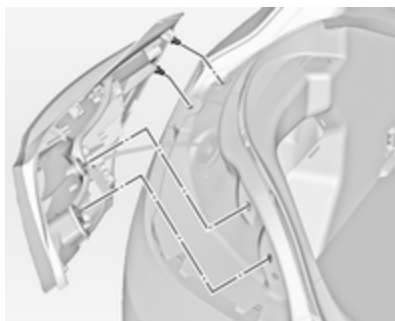
Салон



1. Отожмите фиксатор и снимите крышку.

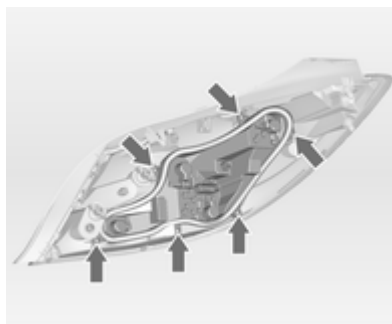


2. Открутите рукой две пластмассовые гайки крепления с внутренней стороны.

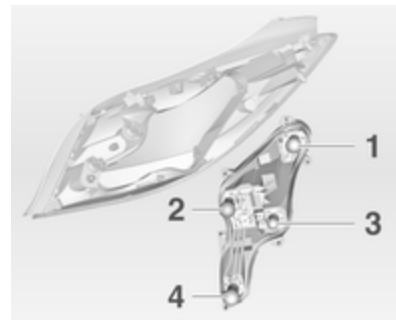


3. Снимите узел заднего фонаря. Следите за тем, чтобы канал жгута проводов оставался на своем месте.

Отсоедините разъем жгута от патрона лампы.



4. Выкрутите винты и извлеките патрон.



5. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

задний габарит / стоп-сигнал (1)

Указатель поворота (2)

Задний фонарь (3)

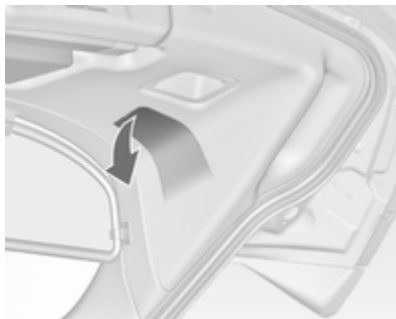
Фонарь заднего хода / задняя противотуманная фара могут располагаться только с одной стороны (4)

6. Вставьте держатель ламп в задний фонарь и закрепите его винтами. Подключите

разъем жгута. Установите задний фонарь на кузове и затяните гайки крепления. Установите крышку и защелкните фиксатор.

7. Включите зажигание, включите и проверьте работу всех огней.

Кузов-универсал



1. Освободите и откройте крышку в задней двери.

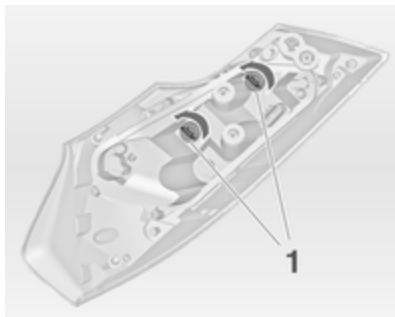


2. Вручную отвинтите три пластиковые крепежные гайки.



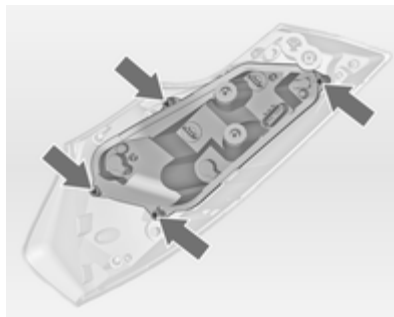
3. Снимите узел заднего фонаря. Следите за тем, чтобы канал жгута проводов оставался на своем месте.

Отсоедините разъем жгута от патрона лампы.

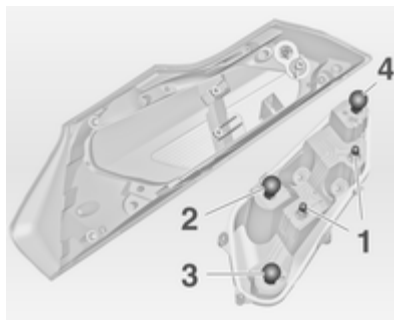


4. Если необходимо заменить только задний фонарь (1), поверните пластиковую гайку против часовой стрелки и снимите ее с держателя лампы.

Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу. Установите пластиковую гайку на держатель лампы и поверните ее по часовой стрелке.



5. Для того чтобы заменить другие фонари, отвинтите винты и снимите держатель лампы.



6. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

Задний фонарь (1)

Указатель поворота (2)

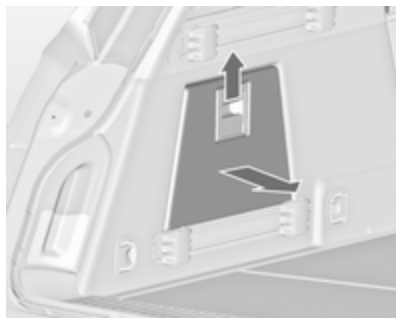
Стоп-сигнал (3)

Фонарь заднего хода / задняя противотуманная фара могут располагаться только с одной стороны (4)

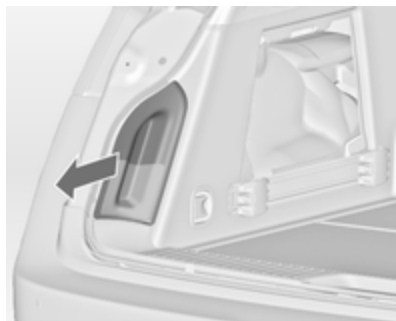
7. Вставьте держатель ламп в задний фонарь и закрепите его винтами. Подключите разъем жгута. Установите задний фонарь на задней двери и затяните гайки крепления. Установите крышку и защелкните фиксатор.
8. Включите зажигание, включите и проверьте работу всех огней.

Дополнительные задние фонари на раме задней двери

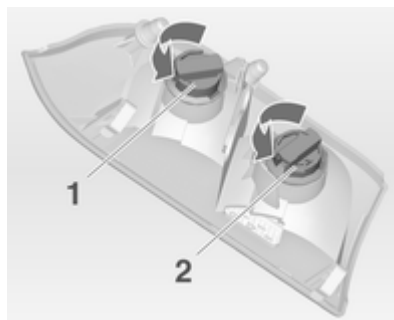
1. Откройте заднюю дверь.



2. Освободите и удалите пластиковую крышку в боковой декоративной панели.



3. Нажмите на корпус лампы и извлеките его из боковой декоративной панели.



4. Поверните пластиковую гайку против часовой стрелки и снимите ее с держателя лампы.
5. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу. Установите пластиковую гайку на держатель лампы, повернув ее по часовой стрелке.

Задний фонарь (1)

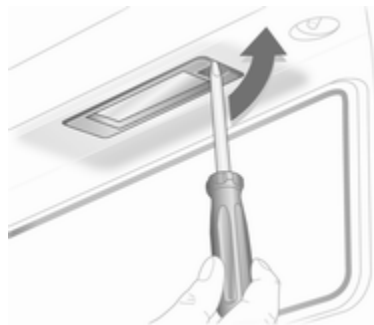
Указатель поворота (2)

6. Установите держатель лампы на раму задней двери. Закройте крышку в боковой декоративной панели.

Боковые указатели поворота

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Освещение номерного знака



1. Вставьте отвертку в корпус лампы, надавите в сторону и освободите пружину.



2. Выньте корпус лампы вниз, не тяните его за кабель.
3. Приподнимите накладку и отключите разъем жгута от патрона лампы.



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится.
5. Выньте лампу из патрона и установите новую лампу.
6. Вставьте патрон в корпус лампы и поверните его по часовой стрелке.
7. Подключите к патрону разъем жгута.
8. Вставьте и закрепите корпус лампы.

Освещение салона

Плафон внутреннего освещения, лампы для чтения
Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Подсветка грузового отделения



1. Выдавите фонарь с помощью отвертки.



2. Слегка надавите лампу в направлении пружинного зажима и выньте ее.
3. Вставьте новую лампу.
4. Установите фонарь на место.

Подсветка приборной панели

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Электрооборудование

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется три блока предохранителей:

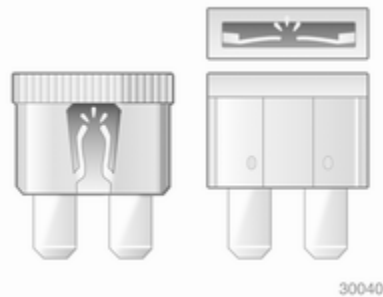
- в левой передней части моторного отсека.
- в салоне за вещевым отделением или, в автомобилях с правосторонним рулевым управлением, за перчаточным ящиком.
- под крышкой на левой стенке багажного отделения.

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

Дефектный предохранитель можно отличить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производить только после устранения причины его выхода из строя.

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

Кроме того, могут быть вставлены предохранители, не имеющие конкретного назначения.

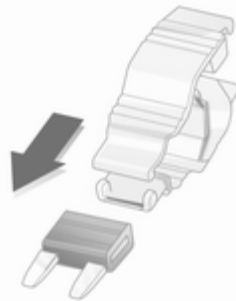




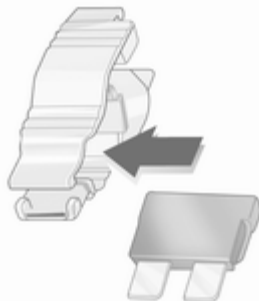
30041

Приспособление для снятия предохранителей

Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.



30042



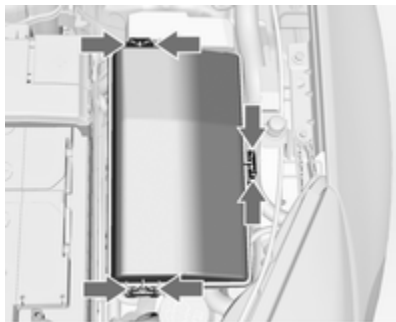
30042



30044

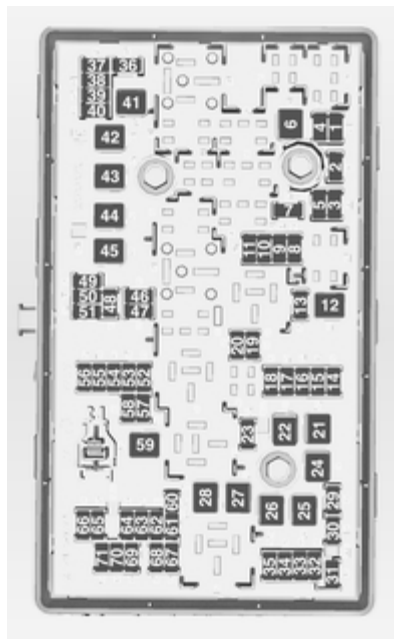
Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку, в зависимости от типа предохранителя, и выньте предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Освободите защелку крышки, поднимите крышку вверх и снимите ее.



№ Электрическая цепь

- 1 Блок управления коробкой передач
- 2 Блок управления двигателем
- 3 –
- 4 –
- 5 Зажигание, блок управления коробкой передач, блок управления двигателем
- 6 Очиститель ветрового стекла
- 7 –
- 8 Впрыск топлива, система зажигания
- 9 Впрыск топлива, система зажигания
- 10 Блок управления двигателем
- 11 Датчик концентрации кислорода
- 12 Стартер
- 13 Подогрев датчика дросселя
- 14 Освещение
- 15 Очиститель заднего стекла
- 16 Вакуумный насос, модуль компаса

№ Электрическая цепь

- 17 Зажигание, подушка безопасности
- 18 Система адаптивных фар
- 19 Система адаптивных фар
- 20 зажигание
- 21 Задние электрические стеклоподъемники
- 22 ABS
- 23 Адаптивное рулевое управление
- 24 Передние электрические стеклоподъемники
- 25 Штепсельные розетки
- 26 ABS
- 27 Электрический стояночный тормоз
- 28 Обогрев заднего стекла
- 29 Левое сиденье с электроприводом регулировки
- 30 Правое сиденье с электроприводом регулировки

№ Электрическая цепь

- 31 Кондиционер
- 32 Блок управления кузовным оборудованием
- 33 Подогрев передних сидений
- 34 Вентиляционный люк крыши
- 35 Информационно-развлекательная система
- 36 –
- 37 Лампа дальнего света правой фары
- 38 Лампа дальнего света левой фары
- 39 –
- 40 Насос закипевшей жидкости
- 41 Вакуумный насос
- 42 Вентилятор радиатора
- 43 –
- 44 Омыватель фар
- 45 Вентилятор радиатора
- 46 Контакт 87, главное реле
- 47 Датчик концентрации кислорода

№ Электрическая цепь

- 48 Противотуманная фара
- 49 Правая фара ближнего света
- 50 Левая фара ближнего света
- 51 Звуковой сигнал
- 52 зажигание
- 53 Зажигание, вентилируемые передние сиденья
- 54 зажигание
- 55 Электропривод стеклоподъемников и складывания зеркал
- 56 Омыватель ветрового стекла
- 57 зажигание
- 58 –
- 59 Подогрев дизельного топлива
- 60 Подогрев зеркал
- 61 Подогрев зеркал
- 62 Электромагнитный воздушный клапан адсорбера
- 63 Датчик заднего стекла
- 64 Система адаптивных фар
- 65 Звуковой сигнал

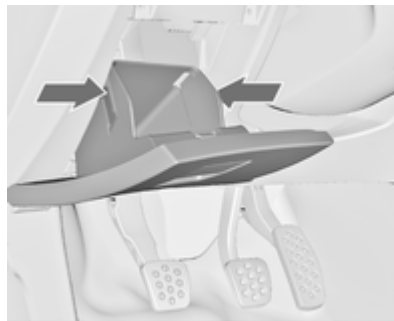
№ Электрическая цепь

- 66 Задний стеклоомыватель
- 67 Блок управления системы топливopодачи
- 68 –
- 69 Датчик аккумуляторной батареи
- 70 Датчик дождя
- 71 Питание электронного кузовного оборудования

После замены неисправного предохранителя закройте крышку блока предохранителей и зафиксируйте ее нажатием.

Если крышка блока предохранителей закрыта не полностью, может иметь место неисправность.

Блок предохранителя в приборной панели

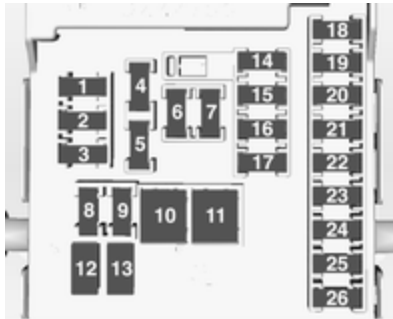


Блок предохранителей расположен за вещевым отделением в приборной панели.

Откройте вещевое отделение, сожмите защелки фиксатора, откиньте ящик вниз и извлеките его.



На автомобилях с правосторонним рулевым управлением блок предохранителей расположен за крышкой в перчаточном ящике. Откройте перчаточный ящик и снимите крышку.



№ Электрическая цепь

- 1 Информационно-развлекательная система, информационный дисплей
- 2 Блок управления кузовным оборудованием
- 3 Блок управления кузовным оборудованием
- 4 Информационно-развлекательная система, информационный дисплей
- 5 Информационно-развлекательная система, информационный дисплей

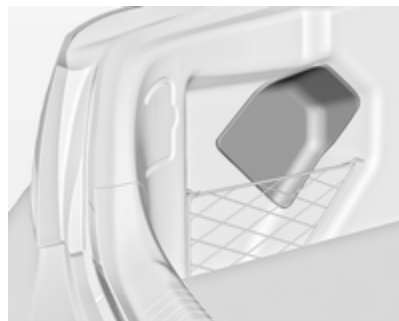
№ Электрическая цепь

- 6 Прикуриватель
- 7 Штепсельная розетка
- 8 Блок управления кузовным оборудованием
- 9 Блок управления кузовным оборудованием
- 10 Блок управления кузовным оборудованием
- 11 Вентилятор системы отопления и кондиционирования
- 12 Электропривод регулировки сидений
- 13 Электропривод регулировки сидений
- 14 Диагностический разъем
- 15 Подушка безопасности
- 16 Центральный замок, задняя дверь багажного отделения
- 17 Кондиционер
- 18 Транспортировочный предохранитель
- 19 Память

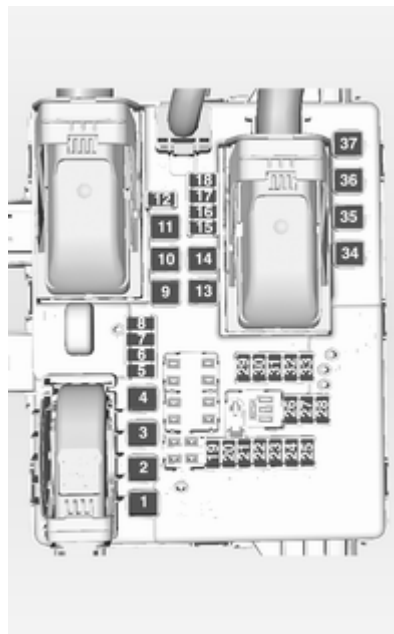
№ Электрическая цепь

- 20 Система определения присутствия пассажира на сиденье
- 21 Приборы
- 22 зажигание
- 23 Блок управления кузовным оборудованием
- 24 Блок управления кузовным оборудованием
- 25 Выключатель зажигания
- 26 Розетка багажного отделения

Блок предохранителей в багажном отделении



Блок предохранителей находится под крышкой на левой стенке багажного отделения. Снимите крышку.



Нет. Электрическая цепь

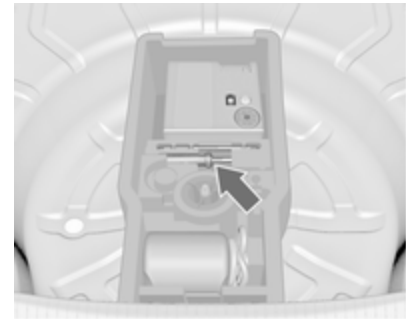
- | | |
|----|---|
| 1 | Центральный замок, задняя дверь с электроприводом |
| 2 | Кондиционер |
| 3 | Модуль прицепа |
| 4 | – |
| 5 | Разъем жгута проводов прицепа |
| 6 | – |
| 7 | – |
| 8 | Гнездо прицепа |
| 9 | – |
| 10 | Подогреватель охлаждающей жидкости |
| 11 | Электропривод регулировки сидений |
| 12 | Память настроек положения сидений |
| 13 | Система регулировки дорожного просвета |
| 14 | – |
| 15 | – |
| 16 | – |

Нет. Электрическая цепь

- 17 Обогрев сидений
- 18 Электропривод замка задней двери багажного отделения
- 19 Выключатель шторки
- 20 Вентилятор водительского сиденья
- 21 Зажигание
- 22 Шторка
- 23 Противоугонная сигнализация
- 24 Боковой фонарь левый
- 25 Боковой фонарь правый
- 26 Освещение, указатели поворота
- 27 Освещение, указатели поворота
- 28 –
- 29 Транспортировочный предохранитель
- 30 Транспортировочный предохранитель

Нет. Электрическая цепь

- 31 Активная демпфирующая система, система автоматического переключения дальнего света, круиз-контроль, система обнаружения выхода за границы полосы движения
- 32 Боковой датчик препятствий
- 33 Система постоянного полного привода
- 34 Вентиляционный люк крыши
- 35 Центральный замок
- 36 Электропривод регулировки сидений
- 37 –

Автомобильный инструмент**Инструмент****Автомобили, оборудованные комплектом для ремонта шин**

Водительский инструмент и комплект для ремонта шин хранятся в ящике под ковриком в багажном отделении.

Автомобили, оборудованные запасным колесом

Домкрат и водительский инструмент уложены в ящик в багажном отделении под запасным колесом. Запасное колесо ⇨ 209.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Шины

Шины размеров

205/60 R 16, 215/55 R 17, 225/50 R 17, 225/45 R 18 и 235/45 R 18 могут использоваться только в качестве зимних.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7°C и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

Шины размеров 245/45 R 18, 245/40 R 19 и 245/35 R 20 в качестве зимних шин устанавливать нельзя.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Обозначение шин

например, **215/60 R 16 95 H**

215 = ширина шины в мм

60 = отношение поперечного сечения (высота шины к ее ширине) в %

R = конструкция шины: радиальная

RF = тип: RunFlat

16 = диаметр обода колеса в дюймах

95 = коэффициент грузоподъемности, например, 95 соответствует 690 килограммам

H = шифр скорости

шифр скорости:

Q = до 160 км/ч (100 миль/ч)

S = до 180 км/ч (112 миль/ч)

T = до 190 км/ч (118 миль/ч)

H = до 210 км/ч (130 миль/ч)

V = до 240 км/ч (150 миль/ч)

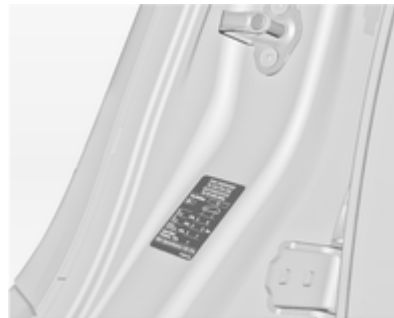
W = до 270 км/ч (168 миль/ч)

Давление в шинах

Проверяйте давление в холодных шинах каждые две недели и перед каждой длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это также относится к автомобилям, оснащенным системой контроля давления в шинах.

Скрутите колпачок вентиля.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах и металлическими штоками вентилях наворачивайте на вентиль переходник. Переходник хранится в перчаточном ящике.



Давление в шинах \varnothing 248 указано на табличке, расположенной на раме левой передней двери.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

Система поддержания давления в шинах ЕСО позволяет максимально снизить расход топлива.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

Если на автомобиле, оборудованном системой контроля давления в шинах, необходимо увеличить или уменьшить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

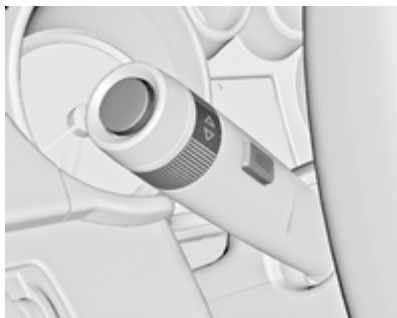
Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах при скорости движения автомобиля выше определенного предела ежеминутно проверяет давление всех четырех шин.

Все колеса должны быть оснащены датчиками давления, давление в шинах должно отвечать паспортным значениям.

Текущее давление шин отображается в **Меню информации автомобиля** на дисплее Driver Information Center верхнего уровня.

Чтобы выбрать это меню, используйте клавиши на рычаге указателей поворота.



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы выбрать **Меню информации автомобиля**.



Поверните кольцо для выбора системы контроля давления в шинах.

О состоянии системы и небольшой разнице давления водитель извещается посредством предупреждающего сообщения, при этом мигает знак соответствующей шины, либо посредством отображения кода на дисплее информационного центра водителя.

О возникновении значительной разницы давления в шинах колес одного моста или увеличении давления в шинах водитель уведомляется посредством предупреждающего сообщения или кода на дисплее информационного центра водителя.


Кроме того, в случае значительной разницы давления загорается индикатор (⚠).

Индикатор (⚠) ⇨ 99.

Информационные сообщения ⇨ 104.

Если необходимо увеличить или уменьшить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

Если установлен комплект колес без датчиков (например, четыре зимних шины), на дисплее Driver Information Center будет выведено сообщение или код. Система контроля давления в шинах не работает. Если возможно, установите датчики.

Запасное колесо, а также временное запасное колесо не комплектуется датчиком давления. Система контроля давления в шинах не может контролировать давление в этих колесах. Загорится индикатор . При этом система должна контролировать давление в шинах остальных трех колес.

Коммерческие жидкости для ремонта шин могут повредить систему. Используйте только оригинальные компоненты.

Работу системы контроля давления в шинах могут нарушить внешние радиоустановки высокой мощности.

При каждой замене шин следует также заменять штоки вентиляей и уплотнительные кольца.

Функция адаптивной регулировки порога срабатывания

Система автоматически определяет, достаточно ли давление в шинах для перевозки находящихся в салоне автомобиля 3-х человек или для полностью загруженного автомобиля.

Если необходимо увеличить давление в шинах, следует предварительно выключить зажигание.

Функция самообучения

После замены колес автомобиль не следует использовать в течение приблизительно 20 минут, так как система должна произвести повторные вычисления. После как минимум 10 минут движения со скоростью не менее 20 км/ч

(12 миль/ч) имеет место переобучение системы. В этом случае на дисплее информационного центра водителя может быть выведено сообщение —, значения давления могут поменяться местами.

Если во время процедуры переобучения возникает какой-либо сбой, на дисплее Driver Information Center отображается предупреждающее сообщение или код.

Температурная поправка

В холодных шинах давление воздуха ниже, чем в прогретых. Отобравая предупредительные сообщения, система контроля давления в шинах учитывает эту особенность.

Давление, отображаемое на дисплее Driver Information Center, соответствует фактическому давлению воздуха в шинах. По этой причине проверку давления необходимо проводить при непрогретых шинах.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).



Установленной правилами минимальной глубине рисунка протектора (1,6 мм) соответствует появление индикаторов износа (TWI). Места индикаторов отмечены на боковине покрышки.

Если износ передних колес больше износа задних колес, поменяйте колеса местами. Рисунок протектора должен совпадать с прежним направлением вращения колес.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Мы рекомендуем заменять комплект покрышек каждые 6 лет.

Смена шин и размер колеса

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать спидометр, изменить номинальное значение давления воздуха в шинах и внести в автомобиль другие изменения.

После установки шин другого размера замените табличку, содержащую сведения о давлении в шинах.

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шины не было защитных утолщений, препятствующих монтажу шины.

Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠ Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Колпаки ступиц

На колеса с шинами 245/35 R20 устанавливаются специальные колпаки. Для снятия колпака с демонтированного колеса следует сначала по очереди отсоединить рычаги. Затем нажмите на центр колпака сзади и снимите его.

Для установки колпака сначала следует расположить его таким образом, чтобы установочный выступ находился напротив соответствующего ему углубления.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса.

Используйте цепи противоскольжения с мелкими звеньями, которые выступают за протектор и внутреннюю сторону шины не более 10 мм.

⚠ Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Установка цепей противоскольжения на шины размеров 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19 и 245/35 R 20 не допускается.

Применение цепей противоскольжения на временном запасном колесе не допускается.

Комплект для ремонта шин

Незначительные повреждения протектора шины и боковины покрышки можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные близко к ободу.

⚠ Предупреждение

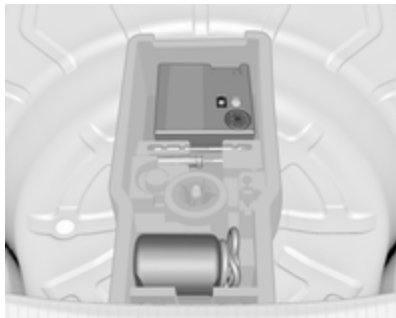
Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).

Не пользуйтесь отремонтированным колесом долгое время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

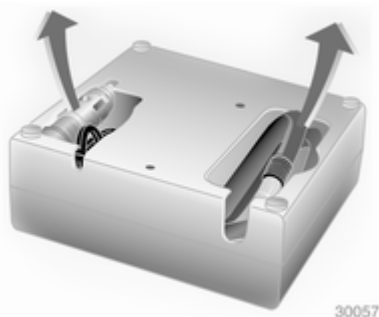
При повреждении шины:

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.



Комплект для ремонта шин хранится в ящике под ковриком в багажном отделении.

1. Достаньте комплект для ремонта шин из ящика.
2. Извлеките компрессор.

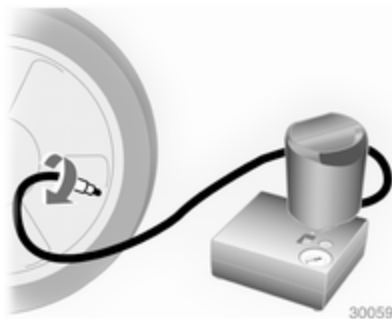


3. Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.

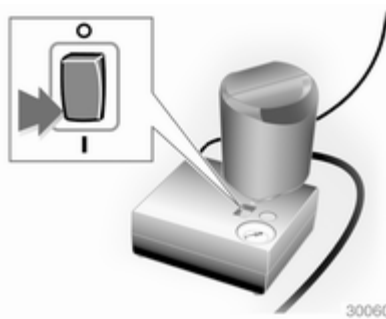


4. Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком.
5. Закрепите баллон с герметиком на держателе компрессора.

Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.



6. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.
7. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.
8. Выключатель компрессора необходимо установить в положение **0**.
9. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.
Во избежание разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



10. Установите клавишу выключателя компрессора в положение **1**. Шина заполнится герметиком.
11. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непродолжительное время (около 30 сек) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать.
12. Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом.



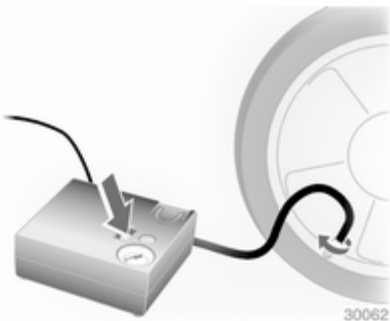
13. Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут. Давление в шинах \varnothing 248. По достижении нужного давления, выключите компрессор.
Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена

очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сравните излишнее давление в шине с помощью кнопки на манометре.

Включайте компрессор не дольше, чем на 10 минут.

14. Отсоедините комплект для ремонта шин. Чтобы снять баллон герметика, толкните захват на кронштейне. Наверните на освободившийся штуцер баллона для герметика шланг для накачивания шин. Это позволит сохранить герметик в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
15. Удалите выступивший герметик тряпкой.
16. Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.



17. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. Примерно через 10 км (6 миль) (но не позднее чем через 10 минут) остановитесь и проверьте давление в шине. Для этого наверните воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины и компрессор.

При давлении больше 1,3 бар доведите давление до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать.

Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

18. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

Примечание

Такой ремонт заметно снижает характеристики движения, поэтому эту шину нужно заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора его следует выключить не менее, чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессор и герметик могут использоваться при температуре до -30 °С.

Прилагаемые переходники можно применить для накачивания мячей, надувных матрацев, надувных лодок и т.п. Они хранятся в нижней части компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует повернуть на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

Смена колеса

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса ↻ 203 предусмотрен комплект для ремонта шин.

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

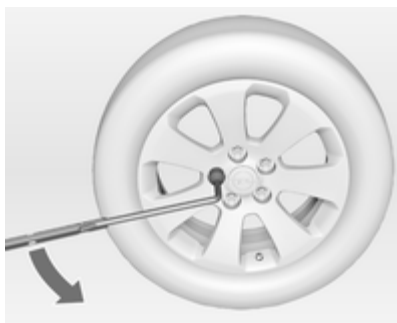
- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.

- Выньте запасное колесо ↻ 209.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Если земля, на которой остановился автомобиль, мягкая, подложите под домкрат прочную подкладку (толщиной максимум 1 см/0,4 дюйма).
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Очистите гайки крепления колеса и резьбу, прежде чем устанавливать колесо.

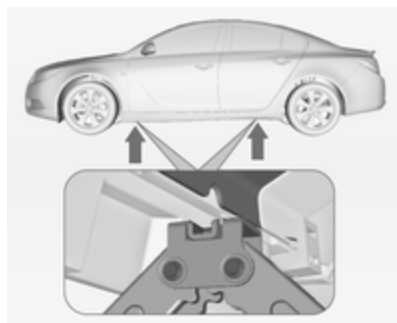


1. Подцепите колпачки колесных гаек отверткой и снимите их. Снимите колесный колпак с помощью крюка. Автомобильный инструмент ⇨ 197.

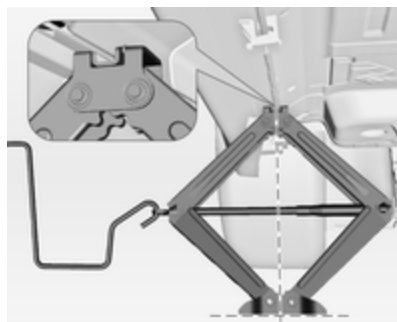
Литые диски: Подцепите колпачки колесных гаек отверткой и снимите их. Для защиты дисков между отверткой и литым диском проложите мягкую ткань.



2. Разложите колесный ключ и установите его, убедившись, что он стоит надежно, затем ослабьте каждую колесную гайку на пол-оборота.



3. Проследите, чтобы домкрат был установлен в точках поддомкрачивания автомобиля.





4. Установите предварительно развернутый до нужной высоты домкрат непосредственно в точке поддомкрачивания таким образом, чтобы предотвратить его проскальзывание. Установите ручку домкрата и, следя за положением домкрата, вращайте ее, пока колесо не оторвется от земли.
5. Скрутите колесные гайки.
6. Замените колесо.
7. Накрутите колесные гайки.
8. Опустите автомобиль.

9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните гайки крест-накрест. Болты следует затягивать моментом 150 Нм.
10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентилям шины. Установите колпачки колесных гаек.
11. Уберите замененное колесо \varnothing 203 и комплект инструментов \varnothing 197.
12. Как можно скорее проверьте давление в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

Замените или отремонтируйте неисправную шину.

Запасное колесо

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса предусмотрен комплект для ремонта шин.

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка.

Запасное колесо имеет стальной диск.

Запасное колесо должно быть меньше других колес, в противном случае в сочетании с зимними шинами оно может ухудшить управляемость автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.



Запасное колесо хранится в багажном отделении под ковриком пола. Оно крепится в нише с помощью барашковой гайки.

Ниша запасного колеса не предусматривает возможность хранения шин всех разрешенных для использования на автомобиле типовых размеров. Если после замены в нишу необходимо уложить более широкое колесо, чем позволяет ниша, коврик пола можно положить поверх выступающего из ниши колеса.

Временное запасное колесо

Это колесо может заметно ухудшить управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). Медленно огибайте повороты. Не пользуйтесь таким колесом длительное время.

Цепи противоскольжения ⇨ 203.

Шины с заданным направлением вращения

Устанавливайте шины с заданным направлением вращения так, чтобы они вращались в направлении движения. Направление вращения шины указывает символ (например стрелка) на боковине шины.

Для шин, вращающихся в противоположном направлении, справедливо следующее:

- Ухудшается управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Особенно осторожно двигайтесь по мокрым и покрытым снегом поверхностям.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея (АКБ) разрядилась, то двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

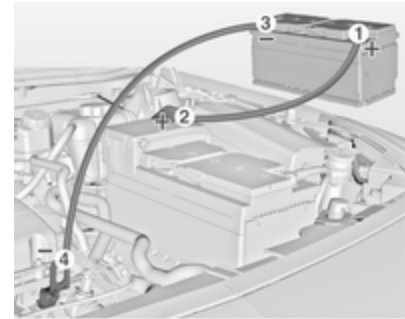
Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

⚠ Предупреждение

Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности. В электролите содержится серная кислота, которая при прямом контакте может стать причиной травмы или повреждения.

- Не допускайте попадания на аккумуляторную батарею искр и открытого пламени.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около 0°C. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.
- Работая с аккумуляторной батареей, одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (Ач) должна быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи.
- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на **P**.



Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.

4. Другой конец черного провода подключите на "массу" автомобиля, например, к блоку двигателя или болту крепления двигателя. Это соединение должно быть как можно дальше от разрядившейся АКБ.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через 5 минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в одну минуту.
3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно 3 минуты на холостом ходу.

4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

Буксировка

Буксировка автомобиля



Отцепите крышку снизу и снимите вниз.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов ↻ 197.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Коробка передач в нейтральном положении.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

На автомобилях с механической коробкой передач и системой полного привода: Если все четыре колеса буксируемого автомобиля находятся в контакте с дорогой, скорость и расстояние буксировки технически не ограничены. Если поднят только один мост, максимальная скорость движения составляет 50 км/ч (30 миль/ч). Ограничений на расстояние нет.

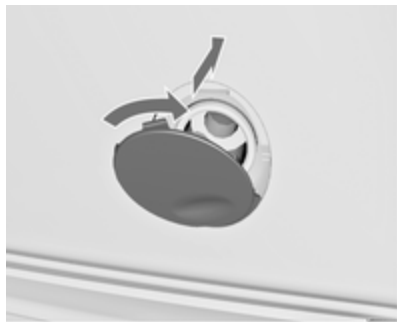
На автомобилях с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса: Буксировка автомобиля должна осуществляться передней стороной вперед, со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч), не далее чем 100 км (60 миль). Во всех остальных случаях, а также при неисправной коробке передач, передний мост автомобиля необходимо поднять.

На автомобилях с автоматической коробкой передач и системой полного привода: Автомобиль следует буксировать передним ходом. Если при буксировке автомобиля все четыре его колеса находятся на земле, максимальная скорость

движения составляет 50 км/ч (30 миль/ч), а максимальное расстояние - 50 км (30 миль). Если передний мост поднят, максимальная скорость движения не должна превышать 50 км/ч (30 миль/ч). Ограничений на расстояние нет.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



Вставьте крышку нижним концом, слегка поверните по часовой стрелке и защелкните ее.

Буксировка другого автомобиля



Отцепите крышку снизу и снимите вниз.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 197.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

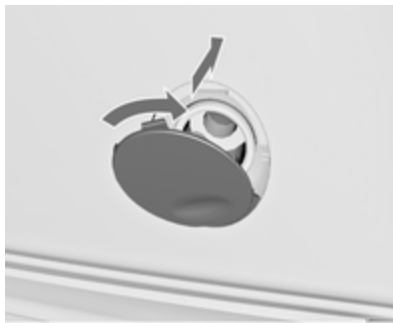
Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



Вставьте крышку нижним концом, слегка поверните по часовой стрелке и защелкните ее.

Внешний вид

Уход за автомобилем

Замки

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки, следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекла должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными

тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вошение

Регулярно покрывайте автомобиль воском (по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности). В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому нанести после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Стекла окон и щетки стеклоочистителей

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

При очистке заднего стекла не повредите нагреватель, расположенный на его внутренней стороне.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Вентиляционный люк крыши

Не используйте для чистки растворители или абразивы, горючее, агрессивные вещества (например, лакоочистители, ацетоносодержащие жидкости и т.п.), кислотосодержащие или сильно щелочные средства, а также губки с абразивом. Не наносите воск или полироль в средней части потолочного люка.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, рН-нейтральные.

Диски окрашены и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, содержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Тягово-сцепное устройство

Запрещается очищать тягово-сцепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Стекло приборной панели чистится смоченной мягкой тканью.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки.

Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общая информация	218
Плановое техническое обслуживание	220
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части ..	231

Общая информация

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 92.

Европейские требования к периодичности технического обслуживания

Проводится в соответствии с показаниями системы контроля ресурса масла, но не реже чем через каждые 30000 км (20000 миль) или 1 раза в год.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 92.

Международные требования к периодичности технического обслуживания

Проводится в соответствии с показаниями системы контроля ресурса масла, но не реже чем через каждые 15000 км (10000 миль) или 1 раза в год.

Дисплей технического обслуживания ⇨ 92.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в Сервисном и Гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы Сервисный и Гарантийный буклет заполнялся правильно.

Периодичность технического обслуживания, рассчитываемая на основании ресурса моторного масла

Периодичность технического обслуживания определяется несколькими зависящими от условий эксплуатации параметрами. С этой целью непрерывно собираются данные о работе двигателя, которые используются для расчета срока службы моторного масла (в процентах), оставшегося до следующего технического обслуживания.

Система контроля ресурса масла позволяет определить, когда следует заменить масло.

Дисплей технического обслуживания ↻ 92.

Плановое техническое обслуживание

График технического обслуживания

Европейский график технического обслуживания

Европейский график технического обслуживания действует в следующих странах:

Австрии, Андорре, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговине, Венгрии, Германии, Гренландии, Греции, Дании, Эстонии, Ирландии, Исландии, Испании, Италии, Кипре, Латвии, Литве, Люксембурге, Македонии, Мальте, Нидерландах, Норвегии, Польше, Португалии, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенном Королевстве, Финляндии, Франции, Хорватии, Черногории, Чехии, Швейцарии, Швеции.

Для всех остальных стран действует международный график технического обслуживания.

	ежегодно ¹⁾	1	2	3	4	5
Входящие в техническое обслуживание операции	км (x 1000)¹⁾	30	60	90	120	150
	миль (x 1000)¹⁾	20	40	60	80	100
Произведите визуальный осмотр блока управления, осветительных и сигнальных приборов, а также подушек безопасности. Проверьте замки зажигания и блокировки рулевой колонки.		X	X	X	X	X
Замените батарейки в пульте дистанционного управления (Не забудьте о втором ключе)					Каждые 2 года	
Проверьте стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, омыватели передних фар		X	X	X	X	X
Проверьте уровень охлаждающей жидкости и правильность выбора антифриза (тусклый оранжевый) ²⁾ .		X	X	X	X	X

¹⁾ В зависимости от того, что наступит раньше.

²⁾ При наличии чрезмерного износа или утечек, согласуйте с клиентом и выполните соответствующие работы.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ¹⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	миль (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
Проверьте уровень тормозной жидкости ²⁾ .		X		X		X
Убедитесь в том, что полюсные зажимы аккумуляторной батареи надежно закреплены, проверьте проушину аккумуляторной батареи		X	X	X	X	X
Замените воздушный микрофильтр или фильтр с активированным углем			X		X	
● Если воздух в системе кондиционирования сильно загрязнен, имеет место значительное содержание пыли или песка, пыльца или запахи.		Согласование с клиентом				
Замените вставку воздушного фильтра		Каждые 4 года / 60000 км / 40000 миль				
⊕ Замените свечи зажигания		Каждые 4 года / 60000 км / 40000 миль				
A 20 NHT, A 28 NET		Каждые 8 лет / 120000 км / 80000 миль				
Произведите визуальный осмотр клинового ремня			X		X	
Замените клиновой ремень A 16 XER, A 18 XER, A 16 LET, A 20 NHT, A 28 NET, A 20 DTC, A 20 DTJ, A 20 DTH, A 20 DTR		Каждые 10 лет / 150000 км / 100000 миль				
Замените поликлиновой зубчатый ремень гидравлического насоса усилителя рулевого управления A 16 XER, A 18 XER, A 16 LET		Каждые 10 лет / 120000 км / 80000 миль				

²⁾ При наличии чрезмерного износа или утечек, согласуйте с клиентом и выполните соответствующие работы.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ¹⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	миль (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
⊕ Проверьте и отрегулируйте клапанный зазор A 16 XER, A 18 XER		Каждые 10 лет / 150000 км / 100000 миль				
⊕ Замените зубчатый ремень и натяжительный ролик, A 16 XER, A 18 XER, A 16 LET A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ A 20 DTR		Каждые 10 лет / 150000 км / 100000 миль				
Убедитесь в отсутствии течей в усилителе рулевого управления, проверьте уровень масла и долейте его по необходимости ²⁾		X	X	X	X	X
Проверьте уровень масла в гидравлическом усилителе рулевого управления (крышка с масломерной линейкой)		X	X	X	X	X
Замените масло в двигателе и масляный фильтр		X	X	X	X	X
⊕● Слейте воду из топливного фильтра (высокая влажность или низкое качество топлива)		X	X	X	X	X
Замените топливный фильтр или слейте из него воду (дизельное топливо марки EN 590)			X		X	
Осмотрите крепление колес, пружины передней и задней подвески, тормозные трубопроводы и шланги высокого давления, топливопроводы и систему выпуска			X		X	

²⁾ При наличии чрезмерного износа или утечек, согласуйте с клиентом и выполните соответствующие работы.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ¹⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	миль (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
Проверьте антикоррозионную защиту внешней части кузова и днища. Сделайте отметки об обнаруженных повреждениях в сервисной книжке		X	X	X	X	X
⊕● Произведите визуальный осмотр передних и задних тормозных механизмов ²⁾		X	X	X	X	X
Двигатель, коробка передач (автоматическая, механическая), проверка компрессора системы кондиционирования на наличие утечек. ²⁾		X	X	X	X	X
Произведите визуальный осмотр колпаков рулевого управления, соединительных тяг и осевого привода		X	X	X	X	X
Проверка соединительных тяг и опорных соединений		X	X	X	X	X
⊕ Замените жидкости тормозной системы и сцепления		Каждые 2 года				

²⁾ При наличии чрезмерного износа или утечек, согласуйте с клиентом и выполните соответствующие работы.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ¹⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	миль (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
Ослабьте крепление колес (будьте осторожны, если установлена система контроля давления в шинах) и затяните их с моментом 150 Нм.			X		X	
При сборке не следует наносить на гайку смазку или масло.						
Проверьте состояние шин. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах (включая запасное колесо)						
При наличии комплекта для ремонта шин - проверьте его комплектность и срок годности.						
⊕ Ежегодное техническое обслуживание проводится, если годовой пробег превысил 20000 км (12000 миль)						
Произведите визуальный осмотр дорожной аптечки (ее наличие в специальном вещевом ящике, комплектность и срок годности), крепежных проушин и знака аварийной остановки.			Каждые 2 года			
Проверьте и отрегулируйте передние фары (включая дополнительные передние фары)			X		X	
Смажьте петли, стопоры дверей, цилиндры замков, пластину отбойника, замок капота, петли задней двери			X		X	

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ¹⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ¹⁾	30	60	90	120	150
	миль (x 1000) ¹⁾	20	40	60	80	100
Дорожные испытания, окончательный осмотр (проверьте замки зажигания и блокировки рулевой колонки, приборы и индикаторы, всю тормозную систему, рулевое управление, систему кондиционирования воздуха, двигатель, кузов и ходовую часть), сброс показаний счетчика интервала технического обслуживания		X	X	X	X	X
Только для Германии: проверка на выбросы вредных веществ, общий осмотр, замечания в буклете технического и гарантийного обслуживания					Впервые эти проверки выполняются через 3 года эксплуатации, затем - через каждые 2 года.	

⊕: Дополнительные операции

●: при эксплуатации в очень тяжелых условиях и если это предусмотрено национальным законодательством, периоды технического обслуживания уменьшаются.

Международный график технического обслуживания

Международный график технического обслуживания действует в странах, не вошедших в перечень Европейского графика технического обслуживания.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ³⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ³⁾	15	30	45	60	75
	миль (x 1000) ¹⁾	10	20	30	40	50
Произведите визуальный осмотр блока управления, осветительных и сигнальных приборов, а также подушек безопасности. Проверьте замки зажигания и блокировки рулевой колонки.		X	X	X	X	X
Замените батарейки в пульте дистанционного управления (Не забудьте о втором ключе)				Каждые 2 года		
Проверьте стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, омыватели передних фар		X	X	X	X	X
Проверьте уровень охлаждающей жидкости и правильность выбора антифриза (тусклый оранжевый) ⁴⁾		X	X	X	X	X
Проверьте уровень тормозной жидкости ⁴⁾ .		X		X		X
Убедитесь в том, что полюсные зажимы аккумуляторной батареи надежно закреплены, проверьте проушину аккумуляторной батареи		X	X	X	X	X
Замените воздушный микрофильтр или фильтр с активированным углем			X		X	
● Если воздух в системе кондиционирования сильно загрязнен, имеет место значительное содержание пыли или песка, пыльца или запахи.		Согласование с клиентом				

3) В зависимости от того, что наступит раньше.

1) В зависимости от того, что наступит раньше.

4) При наличии чрезмерного износа или утечек, согласуйте с клиентом и выполните соответствующие работы.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ³⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ³⁾ миль (x 1000) ¹⁾	15 10	30 20	45 30	60 40	75 50
Замените вставку воздушного фильтра		Каждые 4 года / 60000 км / 40000 миль				
⊕ Замените свечи зажигания		Каждые 4 года / 60000 км / 40000 миль				
A 20 NHT, A 28 NET		Каждые 8 лет / 120000 км / 80000 миль				
Произведите визуальный осмотр клинового ремня			X		X	
Замените клиновой ремень		Каждые 10 лет / 150000 км / 100000 миль				
A 16 XER, A 18 XER, A 16 LET, A 20 NHT, A 28 NET, A 20 DTC, A 20 DTJ, A 20 DTH, A 20 DTR						
Замените поликлиновой зубчатый ремень гидравлического насоса усилителя рулевого управления		Каждые 10 лет / 120000 км / 80000 миль				
A 16 XER, A 18 XER, A 16 LET						
⊕ Проверьте и отрегулируйте клапанный зазор		Каждые 10 лет / 150000 км / 100000 миль				
A 16 XER, A 18 XER						
⊕ Замените зубчатый ремень и натяжительный ролик,		Каждые 10 лет / 150000 км / 100000 миль				
A 16 XER, A 18 XER, A 16 LET A 20 DTC, A 20 DTH, A 20 DTJ						
A 20 DTR		Каждые 10 лет / 120000 км / 80000 миль				

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ³⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ³⁾	15	30	45	60	75
	миль (x 1000) ¹⁾	10	20	30	40	50
Убедитесь в отсутствии течей в усилителе рулевого управления, проверьте уровень масла и долийте его по необходимости ⁴⁾		X	X	X	X	X
Проверьте уровень масла в гидравлическом усилителе рулевого управления (крышка с масломерной линейкой)		X	X	X	X	X
Замените масло в двигателе и масляный фильтр		X	X	X	X	X
⊕● Слейте воду из топливного фильтра (высокая влажность или низкое качество топлива)		X	X	X	X	X
Замените топливный фильтр или слейте из него воду (дизельное топливо марки EN 590)			X		X	
Осмотрите крепление колес, пружины передней и задней подвески, тормозные трубопроводы и шланги высокого давления, топливопроводы и систему выпуска			X		X	
Проверьте антикоррозионную защиту внешней части кузова и днища. Сделайте отметки об обнаруженных повреждениях в сервисной книжке		X	X	X	X	X
⊕● Произведите визуальный осмотр передних и задних тормозных механизмов ⁴⁾		X	X	X	X	X
Двигатель, коробка передач (автоматическая, механическая), проверка компрессора системы кондиционирования на наличие утечек. ⁴⁾		X	X	X	X	X

⁴⁾ При наличии чрезмерного износа или утечек, согласуйте с клиентом и выполните соответствующие работы.

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ³⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ³⁾	15	30	45	60	75
	миль (x 1000) ¹⁾	10	20	30	40	50
Произведите визуальный осмотр колпаков рулевого управления, соединительных тяг и осевого привода		X	X	X	X	X
Проверка соединительных тяг и опорных соединений		X	X	X	X	X
⊕ Замените жидкости тормозной системы и сцепления		Каждые 2 года				
Ослабьте крепление колес (будьте осторожны, если установлена система контроля давления в шинах) и затяните их с моментом 150 Нм. При сборке не следует наносить на гайку смазку или масло. Проверьте состояние шин. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах (включая запасное колесо) При наличии комплекта для ремонта шин - проверьте его комплектность и срок годности.			X		X	
⊕ Ежегодное техническое обслуживание проводится, если годовой пробег превысил 20000 км (12000 миль)		Каждые 2 года				
Произведите визуальный осмотр дорожной аптечки (ее наличие в специальном вещевом ящике, комплектность и срок годности), крепежных проушин и знака аварийной остановки.		Каждые 2 года				
Проверьте и отрегулируйте передние фары (включая дополнительные передние фары)			X		X	

Входящие в техническое обслуживание операции	ежегодно ³⁾	1	2	3	4	5
	км (x 1000) ³⁾ миль (x 1000) ¹⁾	15 10	30 20	45 30	60 40	75 50
Смажьте петли, стопоры дверей, цилиндры замков, пластину отбойника, замок капота, петли задней двери			X		X	
Дорожные испытания, окончательный осмотр (проверьте замки зажигания и блокировки рулевой колонки, приборы и индикаторы, всю тормозную систему, рулевое управление, систему кондиционирования воздуха, двигатель, кузов и ходовую часть), сброс показаний счетчика интервала технического обслуживания		X	X	X	X	X

⊕: Дополнительные операции

●: при эксплуатации в очень тяжелых условиях и если это предусмотрено национальным законодательством, периоды технического обслуживания уменьшаются.

Дополнительное техническое обслуживание

Дополнительные операции ⊕

Дополнительные операции не нужно выполнять при каждом техническом обслуживании, однако их можно включить в периодическое ТО. Время, необходимое для выполнения таких работ, не учитывается в трудоемкости нормального технического обслуживания, поэтому их надо оплачивать дополнительно. Но поведение этих операций совместно с периодическим ТО обойдется дешевле, чем отдельные работы.

Очень тяжелые условия эксплуатации ●

Условия эксплуатации считаются очень тяжелыми, если при использовании автомобиля часто повторяется хотя бы одно из перечисленных ниже условий:

- холодный пуск,
- движение с частыми остановками,

- буксировка прицепа,
- горные дороги или поездки на больших высотах,
- плохие дорожные покрытия,
- песок и пыль,
- резкие изменения температуры.

Считается, что в крайне тяжелых условиях работают автомобили полиции, автошкол и такси.

При эксплуатации в очень тяжелых условиях техническое обслуживание может проводиться чаще, чем это предусмотрено обычными графиками.

Для определения необходимой периодичности и порядка технического обслуживания обратитесь к техническому консультанту.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Пользуйтесь только проверенными и разрешенными к использованию продуктами. Использование непроверенных жидкостей и масел может стать причиной повреждений, не подпадающих под гарантийные обязательства.

Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторное масло различается по качеству и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость.

Качество моторных масел для европейского графика технического обслуживания

GM-LL-A-025 = бензиновые двигатели

GM-LL-B-025 = Дизельные двигатели

GM = General Motors Europe

LL = длительный срок службы

A или B = технические требования к качеству моторного масла

025 = коэффициент применимости

Моторные масла отвечают классификационным требованиям

GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025 и поэтому подходят как для бензиновых, так и для дизельных двигателей

Качество моторных масел для международного графика технического обслуживания

ACEA-A3/B3 = бензиновые двигатели

ACEA-A3/B4 = Дизельные двигатели

Для международного графика технического обслуживания могут использоваться только такие моторные масла.

Доливка моторного масла

Если моторные масла разных производителей и брендов отвечают установленным для моторного масла требованиям (по качеству и вязкости), их можно смешивать.

При отсутствии моторного масла требуемого качества можно использовать не более 1 литра масла марки ACEA A3/B4 или A3/B3 (не более одного раза на каждую смену масла). Масло должно иметь соответствующую вязкость.

Заливать масла ACEA A1/B1 и A5/B5 категорически запрещено, поскольку при некоторых условиях

эксплуатации они могут оказывать на двигатель долговременный отрицательный эффект.

Присадки к моторным маслам

Использование присадок к моторным маслам может вызвать повреждение двигателя и сопровождается аннулированием гарантии.

Вязкость моторного масла

Используйте только моторные масла с вязкостью SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 или 5W-40.

Коэффициент вязкости SAE определяет способность масла течь. На морозе моторные масла становятся более вязкими, чем при теплой погоде.

Универсальное масло обозначается двумя кодами. Первый код, после которого следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а второй код - вязкость при высокой температуре.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только бесиликатные антифризы с длительным сроком службы (LLC).

На заводе система заполняется охлаждающей жидкостью, незамерзающей примерно до -28°C . Такую концентрацию следует поддерживать круглый год.

Добавки к охлаждающей жидкости, обеспечивающие дополнительную защиту от коррозии или герметизацию малых течей, могут ухудшить работоспособность двигателя. За результаты применения добавок к охлаждающей жидкости производитель автомобиля ответственности не несет.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Разрешается применять только тормозную жидкость DOT4.

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов.

Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

Чтобы предотвратить поглощение тормозной жидкостью влаги, ее следует хранить в герметичной таре.

Убедитесь, что тормозная жидкость не загрязнена.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля	234
Данные автомобиля	236

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля можно увидеть через ветровое стекло.

Паспортная табличка



Паспортная табличка расположена на раме левой передней двери.



Данные на паспортной табличке:

- 1 = Изготовитель
- 2 = Номер разрешения
- 3 = Идентификационный номер автомобиля
- 4 = Допустимая полная масса автомобиля
- 5 = Допустимая полная масса автомобиля с прицепом
- 6 = Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
- 7 = Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось
- 8 = Индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу. Например, если передняя ось находится под максимально разрешенной нагрузкой, на заднюю ось можно прикладывать только нагрузку, равную общей массе автомобиля минус нагрузка на переднюю ось.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Данные автомобиля**Параметры двигателя**

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.6 A16XER	1.6 Turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET
Количество цилиндров	4	4	4	4	6
Рабочий объем [см ³]	1598	1598	1796	1998	2792
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	85 6000	132 5500	103 6300	162 5300	191 5500
Крутящий момент [Нм] при об/мин	155 4000	230 2200-5500	175 3800	350 2000-4000	350 1900-4500
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число по исследовательскому методу (RON) рекомендуемое	95	95	95	95	95
разрешенное	98	98	98	98	98
разрешенное	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1) За исключением высоких нагрузок двигателя, полной загрузки, а также езды в горах с трейлером/прицепом или большой полезной нагрузкой.

Торговое обозначение Обозначение двигателя	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A20DTJ	2.0 CDTI A20DTH	2.0 CDTI A20DTR
Количество цилиндров	4	4	4	4
Рабочий объем [см ³]	1956	1956	1956	1956
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	81 4000	96 4000	118 4000	140 4500
Крутящий момент [Нм] при об/мин	260 1750-2500	300 1750-2500	350 1750-2500	400 2000
Тип топлива	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Тягово-динамические характеристики

Салон

Двигатель	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - полный привод	A28NET
Максимальная скорость ²⁾ [км/ч] ([миль/ч])						
Механическая коробка передач	192 (120) ³⁾		207 (129)	242 (150)	240 (149)	250 (155)
Автоматическая коробка передач	–	–	–	240 (149)	237 (147)	250 (155)

²⁾ До указанной максимальной скорости автомобиль можно разогнать при общей массе автомобиля, равной его снаряженной массе (без учета водителя) плюс 200 кг груза. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

³⁾ Значения на момент печати не доступны.

Двигатель	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTR
Максимальная скорость ²⁾ [км/ч] ([миль/ч])				
Механическая коробка передач	190 (118)	205 (127)	218 (135)	³⁾
Автоматическая коробка передач	–	204 (127)	215 (134)	³⁾

Кузов-универсал

Двигатель	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - полный привод	A28NET
Максимальная скорость ²⁾ [км/ч] ([миль/ч])						
Механическая коробка передач	187 (116)	220 (137)	202 (126)	236 (147)	234 (145)	250 (155)
Автоматическая коробка передач	–	–	–	234 (145)	231 (144)	248 (154)

Двигатель	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTR
Максимальная скорость ²⁾ [км/ч] ([миль/ч])				
Механическая коробка передач	185 (115)	200 (124)	212 (132)	³⁾
Автоматическая коробка передач	–	198 (123)	210 (130)	³⁾

²⁾ До указанной максимальной скорости автомобиль можно разогнать при общей массе автомобиля, равной его снаряженной массе (без учета водителя) плюс 200 кг груза. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

³⁾ Значения на момент печати не доступны.

Расход топлива - выбросы CO₂

Салон

Механическая коробка передач / автоматическая коробка передач

Двигатель	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT, полный привод	A28NET
в городском цикле [л/100 км]	10,6/-	4)	10,9/-	12,7/14,0	13,0/14,3	16,9/17,9
на трассе [л/100 км]	5,9/-	4)	6,0/-	6,7/7,0	7,0/7,2	7,4/7,9
всего [л/100 км]	7,6/-	4)	7,8/-	8,9/9,6	9,2/9,8	10,9/11,6
CO ₂ [г/км]	179/-	4)	184/-	209/225	215/229	256/272

Двигатель	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTR
в городском цикле [л/100 км]	7,6/-	7,6/9,3	7,6/9,3	4)
на трассе [л/100 км]	4,8/-	4,8/5,3	4,8/5,3	4)
всего [л/100 км]	5,8/-	5,8/6,8	5,8/6,8	4)
CO ₂ [г/км]	154/-	154/179	154/179	4)

4) Значения на момент печати не доступны.

Кузов-универсал

Механическая коробка передач / автоматическая коробка передач

Двигатель	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT, полный привод	A28NET
в городском цикле [л/100 км]	4)	4)	4)	4)	4)	4)
на трассе [л/100 км]	4)	4)	4)	4)	4)	4)
всего [л/100 км]	4)	4)	4)	4)	4)	4)
CO ₂ [г/км]	4)	4)	4)	4)	4)	4)

Двигатель	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTR
в городском цикле [л/100 км]	4)	4)	4)	4)
на трассе [л/100 км]	4)	4)	4)	4)
всего [л/100 км]	4)	4)	4)	4)
CO ₂ [г/км]	4)	4)	4)	4)

4) Значения на момент печати не доступны.

Весовые характеристики автомобиля

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Insignia, 4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A16XER, A18XER	1503/-	-
	A16LET	-/1570	-
	A20DTC	-/1613	-
	A20DTH	1613/-	1613/-
	A20DTJ	-/1613	1613/-
	A20DTR	-/1665	-/1690
	A20DTR, полный привод	-/1780	-/1805
	A20NHT	-/1613	-/1655
	A20NHT - полный привод	-/1733	-/1770
	A28NET - полный привод	-/1810	-/1835

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Insignia, 5-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A16XER, A18XER	1503/-	-
	A16LET	-/1585	-
	A20DTC	-/1613	-
	A20DTH	1613/-	1655/-
	A20DTJ	-/1613	1655/-
	A20DTR	-/1680	-/1705
	A20DTR, полный привод	-/1795	-/1820
	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NHT - полный привод	-/1733	-/1785
	A28NET - полный привод	-/1825	-/1843

Собственная масса базовой модели без дополнительного оборудования

Кузов-универсал Insignia	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1660	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTC	-/1730	-
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR, полный привод	-/1843	-/1900
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - полный привод	-/1843	-/1843
	A28NET - полный привод	-/1940	-/1953

Собственная масса базовой модели со всем дополнительным оборудованием

Insignia, 4-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером	A16XER	-/1672	-
[кг]	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTC	-/1778	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR, полный привод	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - полный привод	-/1905	-/1929
	A28NET - полный привод	-/1968	-/1992

Собственная масса базовой модели со всем дополнительным оборудованием

Insignia, 5-дверный седан	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером	A16XER	-/1687	-
[кг]	A16LET	-/1744	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC	-/1793	-
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR, полный привод	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - полный привод	-/1920	-/1944
	A28NET - полный привод	-/1983	-/2007

Собственная масса базовой модели со всем дополнительным оборудованием

Кузов-универсал Insignia	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с кондиционером [кг]	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTC	-/1899	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR, полный привод	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - полный привод	-/2021	-/2045
	A28NET - полный привод	-/2074	-/2098

Размеры автомобиля

	4-дверный седан	5-дверный седан	Кузов-универсал
Длина [мм]	4830	4830	4908
Ширина без наружных зеркал [мм]	1856	1856	1856
Ширина с двумя наружными зеркалами [мм]	2084	2084	2084
Высота (без антенны) [мм]	1498	1498	1520
Длина багажного отделения, по полу [мм]	1003	1003	1086

	4-дверный седан	5-дверный седан	Кузов-универсал
Длина багажного отделения при сложенных задних сиденьях [мм]	1895	1895	1908
Ширина багажного отделения [мм]	1027	1027	1030
Высота багажного отделения [мм]	356	436	677
База [мм]	2737	2737	2737
Диаметр поворота [м]	11,4	11,4	11,4

Заправочные емкости

Моторное масло

Двигатель	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET
Включая фильтр [л]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3
Между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Двигатель	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTH	A20DTR
Включая фильтр [л]	4,5	4,5	4,5	4,5
Между отметками MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0

Топливный бак

Бензиновый/дизельный, номинальная заправочная емкость [л]

70

Давление в шинах

Давление в шинах переднеприводных автомобилей

Салон

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A16XER	205/60 R16 ⁵⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁵⁾ , 225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A16 LET	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾						

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A18XER	205/60 R16 ⁵⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁵⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ , 225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20NHT с механической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20NHT с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTC	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁵⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18						

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTJ с механической коробкой передач	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ , 225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTJ с автоматической коробкой передач	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ , 225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с механической коробкой передач	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R 17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R 17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	210/2,1 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R 17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R 17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20DTR	215/55 R17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁵⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁶⁾						
	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾						
	245/35 R20 ⁶⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

Кузов-универсал

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A16XER	205/60 R16 ⁵⁾ , 215/60 R16, 215/55 R 17, 225/50 R17 ⁶⁾ , 225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18 225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
		220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A18XER	205/60 R16 ⁵⁾ , 215/60 R16, 215/55 R 17, 225/50 R17 ⁶⁾ , 225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A16 LET	225/50 R17 ⁶⁾ , 215/55 R 17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)
A20NHT	225/50 R17 ⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R 17 ⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

6) Усиленная модель (XL).

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTC	245/35 R20 ⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁶⁾ , 215/55 R 17, 235/45 R18 ⁵⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
A20DTJ с механической коробкой передач	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17, 225/50 R17 ⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
		220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
		220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

6) Усиленная модель (XL).

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTJ с автоматической коробкой передач	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17, 225/50 R17 ⁶⁾ , 235/45 R18 ⁵⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с механической коробкой передач	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R 17, 225/50 R17 ⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTH с автоматической коробкой передач	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R 17, 225/50 R17 ⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁵⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Давление в шинах автомобилей с полным приводом

Салон

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20NHT с механической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁶⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20NHT с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁶⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с механической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R 17 ⁵⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R 17, 235/45 R18 ⁵⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁶⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A20DTR с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R 17 ⁵⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R 17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁶⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с механической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁵⁾⁶⁾						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁶⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

6) Усиленная модель (XL).

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ⁵⁾⁶⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾ ,						
	215/55 R17 ⁵⁾ ,						
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁵⁾ , 245/45 R18,						
	245/40 R19,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁶⁾						
Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

Кузов-универсал

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20NHT с механической коробкой передач	225/50 R17 ⁶⁾ , 215/55 R17 ⁶⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁵⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

6) Усиленная модель (XL).

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A20NHT с автоматической коробкой передач	225/50 R17 ⁶⁾ , 215/55 R17 ⁶⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁵⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с механической коробкой передач	215/55 R17 ⁶⁾ , 225/50 R17 ⁶⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18,	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁵⁾						
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

6) Усиленная модель (XL).

5) Допускается использование только в качестве зимних шин.

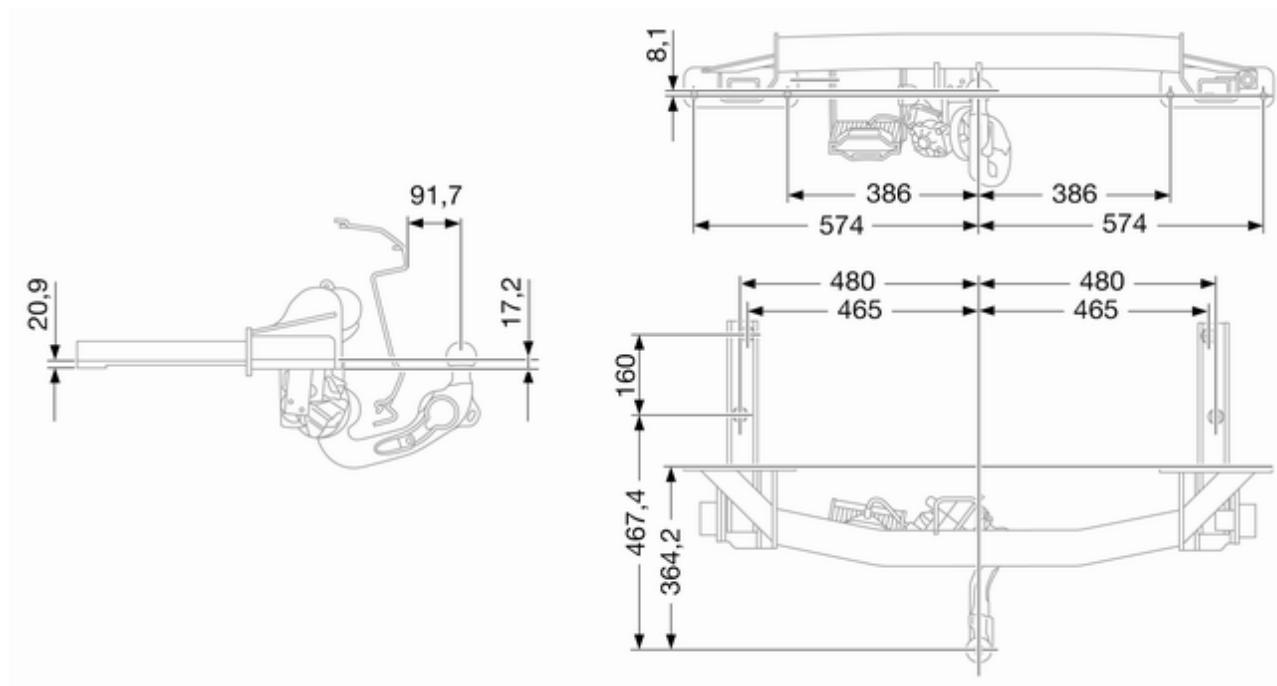
Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A28NET с автоматической коробкой передач	215/55 R17 ⁶⁾ , 225/50 R17 ⁶⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R 18 ⁵⁾⁶⁾ , 245/35 R20 ⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁵⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
Все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁶⁾ Усиленная модель (XL).

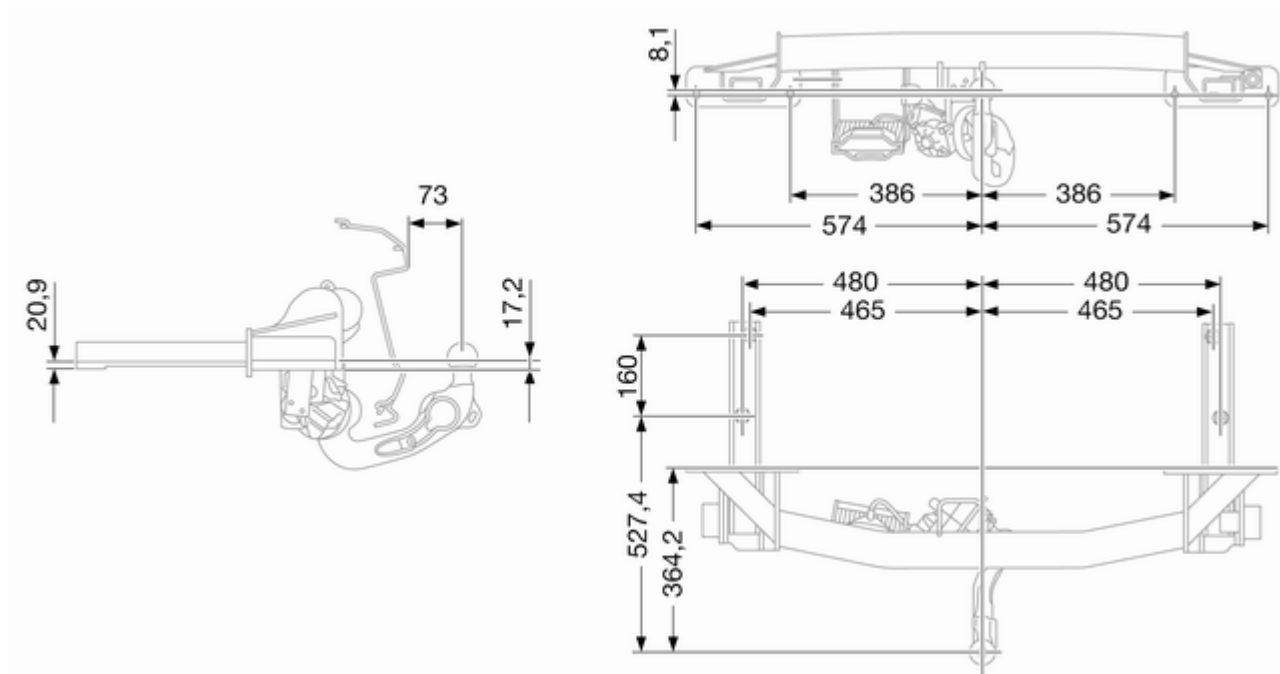
⁵⁾ Допускается использование только в качестве зимних шин.

Установочные размеры тягово-сцепного устройства

Салон



Кузов-универсал



Информация о клиенте

Запись данных автомобиля и конфиденциальность 278

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

На автомобиле установлен ряд комплексных систем, которые контролируют его определенные параметры и управляют ими. Часть информации накапливается во время нормальной работы автомобиля и облегчает процесс устранения выявленных неисправностей. Сбор остальных данных осуществляется только по время столкновений или в близких к ним условиях. Для этого на автомобиле установлены регистраторы данных о событиях.

Системы могут осуществлять запись информации о состоянии автомобиля и управлении им (например, о скорости двигателя, нажатии на педаль тормоза, применении ремней безопасности). Для чтения этих данных применяется специальное оборудование,

которое определенным образом подключается к автомобилю. Чтение данных осуществляется во время технического обслуживания автомобиля на станции техобслуживания. Некоторые данные передаются электронным образом в глобальную диагностическую систему GM. Производитель не имеет доступа к информации о столкновениях и не передает эти данные кому-либо, кроме следующих случаев:

- при наличии разрешения владельца или, в случае аренды, арендатора автомобиля,
- при поступлении официального запроса полиции и других государственных структур,
- для защиты производителя в случае судебных преследований,
- в других предусмотренных законом случаях.

Кроме того, производитель может использовать собранную или полученную информацию

- для проведения исследований,
- для публикации в исследовательских целях (при условии соблюдения требований конфиденциальности),
- для совместного использования данных, не связанных с конкретным автомобилем, с другими организациями в исследовательских целях.

Предметный указатель

А			
Аварийная световая сигнализация	123	Блок предохранителя в приборной панели	194
Автоматическая коробка передач	146	Боковые указатели поворота ..	188
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	40	Бокс для хранения солнцезащитных очков	71
Автоматическое запираение	28	Бортовой компьютер	111
Автоматическое управление освещением	119	Буксировка автомобиля	212
Адаптивное рулевое управление	98	Буксировка другого автомобиля	214
Аккумуляторная батарея	179	Буксировка прицепа	170
Аксессуары и модернизация автомобиля	174	В	
Антиблокировочная тормозная система	152	Введение	3
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	98	Вентиляционный люк	43
Б		Вентиляция	54
Багажная сетка	77	Весовые характеристики автомобиля	241
Багажник на крыше	80	Вещевое отделение в подлокотнике	71
Багажное отделение	29	Включение освещения при посадке в автомобиль	126
Блок предохранителей в багажном отделении	196	Воздухозаборник	140
Блок предохранителей в моторном отсеке	192	Вспомогательные устройства ..	130
		Выключатель света	118
		Выполнение работ	175
		Г	
		Галогеновые фары	181
		Глубина протектора	202

График технического обслуживания	220
Графический информационный дисплей, цветной информационный дисплей	102
Д	
Давление в шинах	199
Давление моторного масла	100
Дальний свет	101
Держатели стаканов	70
Дисплей коробки передач	146
Дисплей технического обслуживания	92
Дополнительное техническое обслуживание	231
Дополнительный отопитель	139
Дорожная аптечка	80
Ж	
Жидкость омывателя	178
З	
Задние противотуманные фонари	124
Задние фонари	184
Задний противотуманный фонарь	101
Замена ламп	181

Замена щеток стеклоочистителя	180
Замки для безопасности детей	28
Запасное колесо	209
Запотевание стекол фар	125
Заправка	167
Заправочные емкости	247
Запуск двигателя	142
Запуск от дополнительной АКБ	210
Защита от разряда аккумуляторной батареи	128
Звуковой сигнал	16
Зимние шины	198
Знак аварийной остановки	79

И	
Идентификационный номер автомобиля	234
Имобилайзер	37
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	91
Индикаторы	93
Инструмент	197
Интерактивная система вождения	157
Информационные сообщения	104

К	
Как пользоваться настоящим Руководством	3
Капот	176
Каталитический нейтрализатор	145
Климат-контроль	18
Ключи	23
Колеса и шины	198
Колпаки колес	202
Комплект для ремонта шин	203
Кондиционер	133
Коробка передач	19
Краткое описание приборной панели	11
Крепежные проушины	75
Круиз-контроль	101
Крышка багажного отделения	73
Ксеноновые фары	184
М	
Мало топлива	100
Места, где можно устанавливать детские сиденья	65
Механическая коробка передач	150
Мигание фарами	122

Мобильные телефоны и радиооборудование СВ	130
Моторное масло	176

Н

Нажмите педаль тормоза	100
Напоминание о ремне безопасности	95
Наружная температура	86
Наружное освещение	15
Начало движения	20
Неисправности	148
Неисправность электрического стояночного тормоза	97
Неподвижные вентиляционные отверстия .	139
Нормальная работа кондиционера	140

О

Обкатка нового автомобиля	141
Обогрев заднего стекла	42
Обозначение шин	198
Обслуживание	140
Общая информация	169
Одометр	90
Омыватели и стеклоочистители	17

Опасность, Предупреждение и Внимание	4
Органы управления на рулевым колесе	83
Освещение номерного знака . .	188
Освещение при езде за границей	122
Освещение салона	125
Освещение центральной консоли	126
Отключение подушки безопасности	62
Открытая дверь	101
Отпирание автомобиля	6
Отработавшие газы	144
Охлаждающая жидкость двигателя	177
Очиститель/омыватель ветрового стекла	84
Очиститель/омыватель заднего стекла	86
П	
Панорамное зеркало	37
Параметры двигателя	236
Паспорт автомобиля	23
Паспортная табличка	234
Пепельницы	89
Передние противотуманные фонари	124

Перчаточный ящик	70
Плафоны для чтения	126
Подголовники	47
Подлокотник	53
Подогрев	39
Подсветка на солнцезащитном козырьке . .	126
Подсветка приборной панели .	190
Подсветка при выходе из автомобиля	127
Подушка безопасности и натяжители ремней безопасности	96
Положение сиденья	48
Положения замка зажигания ...	142
Предварительный подогрев и дизельный фильтр твердых частиц	99
Предотвращение резкого повышения оборотов	143
Предохранители	190
Предупреждающие звуковые сигналы	108
Предупреждение о выходе за пределы полосы движения	98
Прием радиосигнала	129
Прикуриватель	89
Программы вождения	148
Противотуманная фара	101

Противоугонная сигнализация ..	35
Противоугонная система	34
Пульт дистанционного управления	24

Р

Размеры автомобиля	246
Расход топлива - выбросы	
CO ₂	169
Регистраторы данных о событиях	278
Регулировка зеркал	9
Регулировка подголовника	8
Регулировка положения рулевого колеса	10
Регулировка сидений	6
Регулировка угла наклона фар	122
Регулируемые рефлекторы вентиляционных отверстий ..	139
Рекомендуемые жидкости и масла	231
Ремень безопасности	9
Ремни безопасности	54
Ручное включение режима предотвращения бликов	39
Ручной режим	147

С

Сажевый фильтр дизельного двигателя	144
Сбой электропитания	148
Сведения о разрешенных нагрузках	81
Селектор передач	146
Сервисная информация	218
Сигнализатор неисправности ...	96
Сигналы поворота и смены полосы движения	123
Символы	4
Система адаптивных фар	101
Система безопасности детей Isofix	68
Система безопасности детей Top-Tether	68
Система боковых подушек безопасности	60
Система динамической стабилизации прицепа	173
Система зарядки	96
Система контроля давления в шинах	99
Система контроля тягового усилия	155
Система контроля тягового усилия отключена	99

Система обнаружения дорожных знаков	108
Система обогрева и вентиляции	132
Система передних подушек безопасности	58
Система подушек безопасности	58
Система помощи при парковке	160
Система помощи при трогании на подъеме	155
Система помощи при экстренном торможении	154
Система постоянного полного привода	151
Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения	165
Система управления грузом	75
Система шторок безопасности для защиты головы	61
Системы безопасности детей ...	63
Складывание	38
Скоро потребуются выполнить очередное техническое обслуживание автомобиля ...	97
Смена колеса	207
Смена шин и размер колеса ...	202

Солнцезащитные козырьки	43
Солнцезащитные шторы	43
Сорта топлива для бензиновых двигателей	167
Сорта топлива для дизельных двигателей	167
Сохранение индивидуальных настроек	113
Сохраненные установки	25
Спидометр	90
Стоянка	21
Стояночный свет	124
Стояночный тормоз	153
Счетчик текущего пробега	90
Т	
Тахометр	91
Технические данные автомобиля	3
Тормозная жидкость	179
Тормозная система	152
Тормозная система и сцепление	97
Трехточечный ремень безопасности	56
Тягово-динамические характеристики	237
Тягово-сцепное устройство	171

У

Удаление воздуха из дизельной топливной системы	180
Указатель поворота	95
Указатель уровня топлива	91
Ультразвуковая система помощи при парковке	98
Управление автомобилем	141
Управление подсветкой приборной панели	125
Управление работой системы	129
Управление стеклоподъемниками вручную	40
Установочные размеры тягово-сцепного устройства	276
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля	175
Уход за автомобилем	215
Уход за салоном	217
Ф	
Фильтр салона	140
Фонари заднего хода	125
Функция помощи при парковке	39

Х

Ходовые качества и советы по буксировке	170
Хранение автомобиля	174

Ц

Центральный замок	25
Цепи противоскольжения	203

Ч

Часы	87
------------	----

Ш

Шины	198
Штепсельные розетки	88

Э

Электрическая регулировка	37
Электрические стеклоподъемники	40
Электрический привод регулировки сидений	51
Электрический стояночный тормоз	97
Электронная система динамической стабилизации	99

Электронная система динамической стабилизации отключена	99
Электронная система климат- контроля	134
D	
Driver Information Center	102

