



GENESIS



Для того чтобы познакомиться с чем-то новым нам требуется время.


Сравнить увиденное с ожиданиями, стать ближе, удивиться и в конечном итоге оценить продуманность и заботу, которые кроются в деталях.

День первый, второй, третий...

На седьмой день вы будете очарованы новым Genesis

Genesis, узнайте его за 7 дней



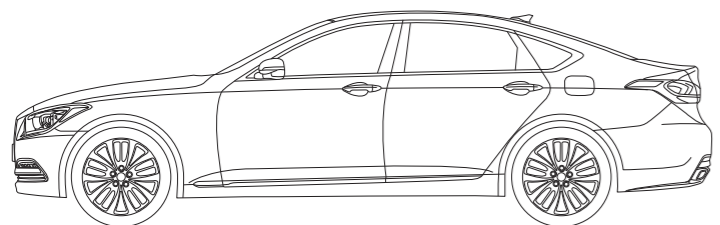
A silver Genesis sedan is shown from a front-quarter perspective, driving on a two-lane asphalt road that curves through a scenic landscape. The car is positioned in the lower right quadrant of the frame. The background features a large, calm blue lake with several small islands, surrounded by rolling green hills and distant mountains under a bright, slightly hazy sky. The lighting suggests a sunny day, with some lens flare visible in the foreground. The car's license plate area displays the word "GENESIS".

Новые впечатления вот-вот начнутся.
Впечатления, которые я жду всем сердцем.

ДЕНЬ 1.

ОЦЕНИТЕ БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ КУЗОВА

Я еду по прямой. Я уверен, что нахожусь в безопасности благодаря усиленному кузову. Я точно прохожу неожиданно крутой поворот, так как усиленные соединения кузовных элементов противостоят колебаниям и скручиванию кузова. Десятки тысяч испытаний помогли добиться идеального распределения веса по осям для того, чтобы вы кончиками пальцев ощутили послушность этого автомобиля.



Передняя ось **51.2%**

48.8% Задняя ось

Идеального распределения веса по осям 51,2/48,8% достигли благодаря расположению двигателя и трансмиссии, увеличению колесной базы и уменьшению свесов. Идеальная развесовка повышает безопасность при разгоне и торможении.







ДЕНЬ 2.

МОЩНОСТЬ И ОТЗЫВЧИВОСТЬ. ДВЕ СТОРОНЫ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.

Мне нравятся ощущения от езды на высокой скорости. И я люблю поездки по городу. Поэтому я знаю, что Genesis разработан чтобы радовать водителя как максимальной скоростью на шоссе, так и уверенным разгоном со средних скоростей в городе.

358^{Нм}

Двигатели Genesis позволят вам легко ускоряться с любой скорости.

Двигатель 3,8 л развивает 358 Нм уже с 2000 об/мин. Это дает возможность легко разогнаться с 80 до 120 км/ч. В подкапотном пространстве имеются специальные перегородки, которые снижают высокочастотный шум при запуске двигателя и движении с высокими скоростями.



ДЕНЬ 3.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД HTRAC (опция)

HTRAC является передовой электронной системой полного привода, которая автоматически определяет оптимальное распределение крутящего момента между передней и задней осями автомобиля. При обнаружении неровностей или скользкого дорожного покрытия, система автоматически подключает переднюю ось автомобиля.



При обычном режиме движения (Normal Mode) с постоянной скоростью, усилие распределяется в основном на задние колеса, обеспечивая комфортное и экономичное вождение. В поворотах, HTRAC автоматически распределяет от 30% до 40% крутящего момента на передние колеса, что обеспечивает улучшенное сцепление с дорогой и стабильный выход из поворота. В спортивном режиме HTRAC улучшает динамику разгона и обеспечивает более точное управление. HTRAC передает большее усилие на задние колеса, по сравнению с Normal Mode.

На скользком покрытии система HTRAC активирует Escape Mode, при этом усилие автоматически распределяется между колесами, находящиеся на менее скользкой поверхности. Например, при проскальзывании передних колес, задние получают большее усилие и наоборот.



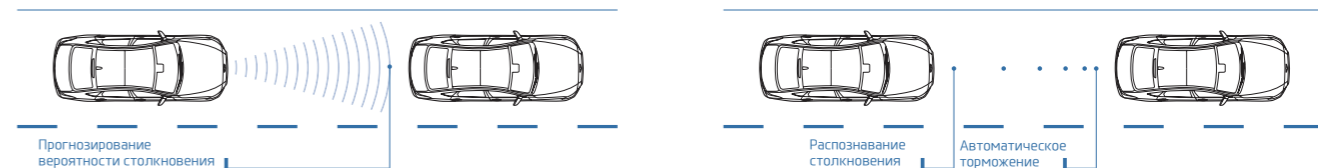


ДЕНЬ 4, КАК РАСПОЗНАТЬ И СПРАВИТЬСЯ С АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИЕЙ

Может ли автомобиль имитировать сложную нервную систему человека? Когда датчик сближения автоматически вычисляет расстояние и поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля без моего участия, ответ очевиден. Не говоря уже о том, что автомобиль сам возвращается на полосу в случае отклонения и тормозит в экстренной ситуации.

Эффективность системы автономного экстренного торможения (АЕВ)

Genesis реагирует на изменения дорожной ситуации молниеносно, как будто его нервная система связана с нервной системой водителя. Система АЕВ срабатывает в случае внезапного сокращения дистанции до впереди идущего автомобиля. Слово защитный рефлекс человека, Genesis убергает пассажиров от столкновений. * Полная остановка осуществляется со скорости до 80 км/ч.







ДЕНЬ 5.

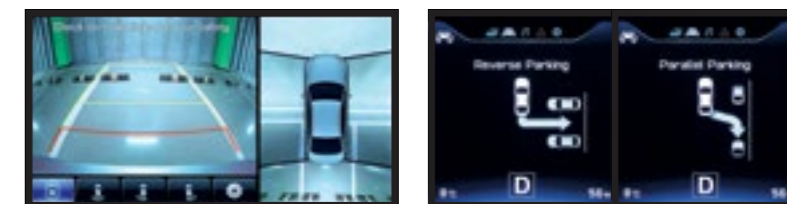
ТЕХНОЛОГИИ ЗАБОТЯТСЯ О ВАС

Меня предупредили о препятствиях, которых не видно. И даже показали, что находится вокруг автомобиля. Все это я увидел без лишних усилий, оставаясь в комфортном кресле и смотря в монитор.

360°

Система кругового обзора (опция)

Genesis не только показывает изображение с четырех камер, но и распознает препятствия, находящиеся в «слепых» зонах.





ДЕНЬ 6.

ДЛЯ ВСЕХ ОРГАНОВ ЧУВСТВ

Несмотря на то, что это автомобиль, он выглядит как живое существо благодаря натуральным материалам. В креслах вы не устанете даже в долгой дороге, а детали, выполненные из высококачественных материалов приятны не только на вид, но и на ощупь.

Натуральное дерево и кожа (опция)

В Genesis используется матовое дерево и премиальная кожа наппа, которые сохранили свои естественные свойства. Детали из натурального алюминия придают интерьеру элегантный и технологичный вид.

▲ Кожа наппа







ДЕНЬ 7.

Бесчисленное множество технологий и решений соединились в Genesis.
Поддайтесь его очарованию.



Семь дней...

Этого недостаточно чтобы испытать все, на что способен Genesis, но хватит для того, чтобы в него влюбиться.

Это новый взгляд на то, каким должен быть премиальный автомобиль.

Сейчас я смотрю в будущее.

Genesis — это не просто автомобиль, это — творение.

Genesis, узнай за 7 дней



НАЧИНАЯ С КУЗОВА И ЗАКАНЧИВАЯ ЭЛЕКТРОННЫМИ АССИСТЕНТАМИ, ВСЕ РАБОТАЕТ НА ВАС

Вместо того чтобы расписывать новые технологии, Genesis предлагает оценить уровень заботы о вас. Начиная с двигателя, наделенного высоким потенциалом на любой скорости и заканчивая кузовом, изготовленным из высокопрочных сталей, а также передовыми электронными системами, обеспечивающими Вашу безопасность. Почувствуйте все элементы, которые соединились в Genesis для того, чтобы доставить вам удовольствие от вождения.

ДВИГАТЕЛЬ V6 3.8 GDI

Мощность двигателя

315 л.с

Максимальный крутящий момент

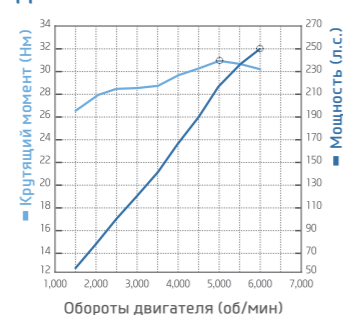
397 Нм

0-100 км/ч

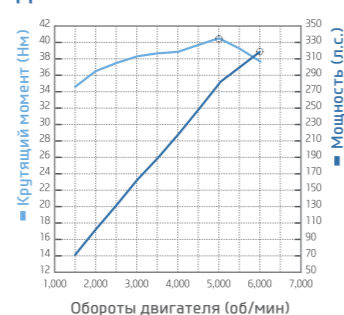
6.8 сек



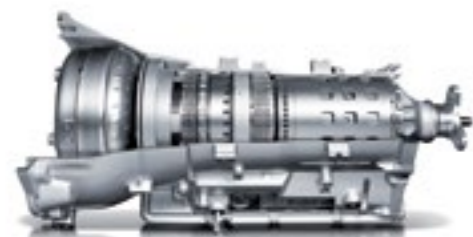
Двигатель V6 3.0 GDI



Двигатель V6 3.8 GDI



Двигатель мощностью 315 л.с. и с крутящим моментом 397 Нм удивит вас своей динамикой. Также вы можете выбрать 3-литровый двигатель V6 мощностью 249 л.с. и с крутящим моментом 304 Нм, который отличается большим запасом мощности и низким шумом.



8-ступенчатая автоматическая трансмиссия

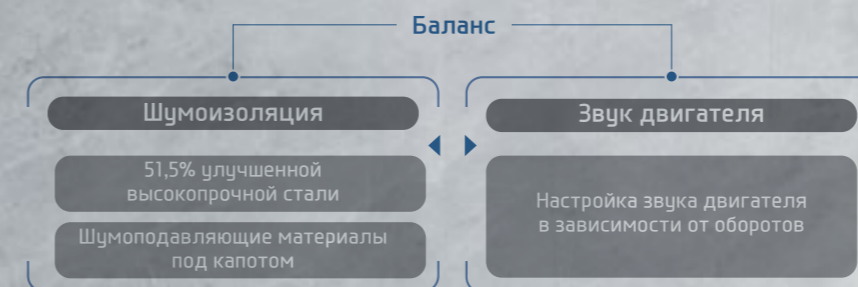
Genesis легко разгоняется в любом диапазоне скоростей.

Вы останетесь довольны динамикой и комфортом в сочетании с высокой экономичностью.

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

Созданию акустического комфорта уделяется особое внимание, так как правильно скомпонованные звуки способны увеличить удовольствие от вождения. 51,5% стали, использованной в Genesis относится к улучшенной высокопрочной категории, что положительно сказывается на управляемости, шумо- и виброизоляции, а также безопасности. Для снижения шума двигателя, в подкапотном пространстве уложены шумопоглощающие материалы.

Водитель Genesis обязательно оценит новый уровень комфорта. Инженеры смягчили звук пуска двигателя и позаботились о том, чтобы ноты двигателя на высоких оборотах радовали его слух.



CO₂ СЕНСОР (опция)

CO₂ сенсор следит за концентрацией углекислого газа в салоне, тем самым предотвращая ощущение сонливости у водителя. Также CO₂ сенсор контролирует поступление наружного воздуха, что снижает нагрузку на кондиционер и способствует снижению расхода топлива.

Трёхзонный климат-контроль

Комфортную и свежую атмосферу внутри автомобиля создают система антизапотевания стекол и ионизатор воздуха, поддерживающий оптимальный уровень влажности. Пассажиры спереди и сзади могут индивидуально настроить температуру благодаря трехзонному климат-контролю.



Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (опция)

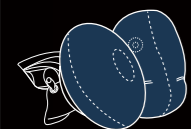
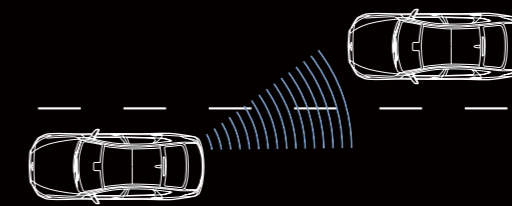
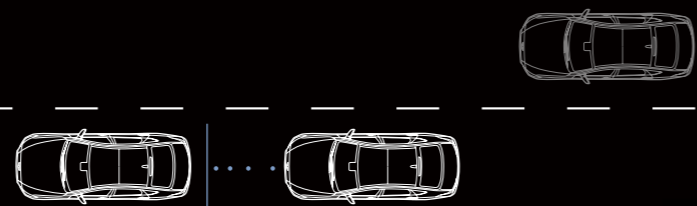
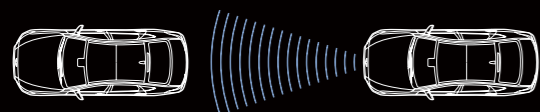
Радар оценивает дистанцию до впереди идущего автомобиля и автоматически поддерживает расстояние до него и скорость, если водитель не делает этого самостоятельно. При движении в пробках Genesis будет двигаться со скоростью потока и разгонится до установленной водителем скорости, когда дорога станет свободной.

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) (опция)

Система самостоятельно остановит автомобиль, если заметит впереди препятствие, чтобы избежать столкновения.

Система мониторинга «слепых» зон (BSD) (опция) и Интеллектуальная система оповещения об опасности при движении задним ходом (опция)

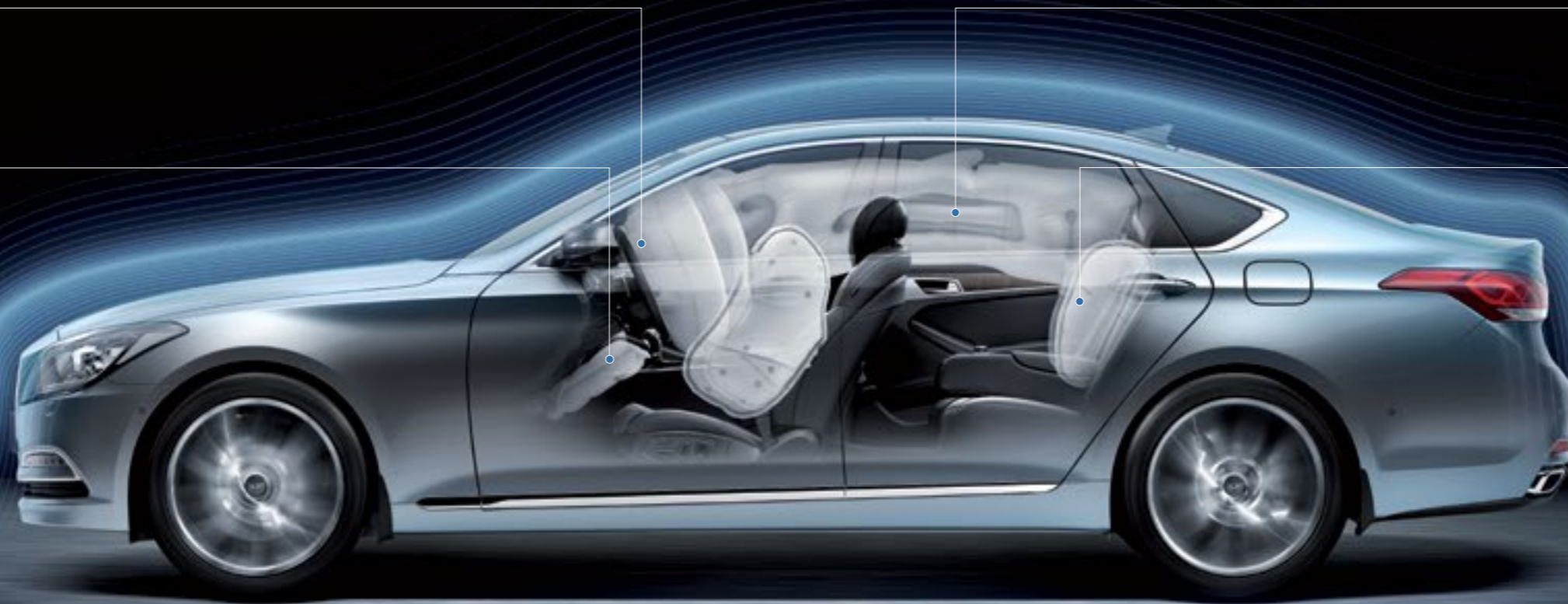
Электроника предупреждает о наличии автомобиля в «слепой» зоне, а также в случае если водитель включил сигнал поворота или собирается пересечь разметку. Выезд на дорогу задним ходом облегчит система, предупреждающая о приближающемся справа или слева автомобиле.



Подушки безопасности для пассажиров и водителя
Снижают риск травм головы и шеи в случае фронтального столкновения.



Коленная подушка безопасности
Снижает риск травм ног водителя в случае аварии.



Боковые шторки безопасности
Защищают головы пассажиров в случае опрокидывания.



Боковые подушки безопасности спереди и сзади
Благодаря улучшенной схеме раскрытия еще эффективнее защищают грудную клетку и область таза.

51,5%

УЛУЧШЕННАЯ ВЫСОКОПРОЧНАЯ СТАЛЬ

Genesis имеет повышенную прочность кузова благодаря применению улучшенной высокопрочной стали в количестве 51,5%. Это положительно влияет на точность управления и шумоизоляцию, что в целом создает незабываемые ощущения от управления автомобилем.



2,9%

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЕМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА РУЛЕВОЙ РЕЙКЕ

Высокопроизводительный электромотор усилителя рулевого управления расположен на рулевой рейке. Такая конструкция увеличивает точность и стабильность управления, а также она экономичнее на 2,9% по сравнению с обычными усилителями руля.



AWD

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД HTRAC (опция)

HTRAC является передовой электронной системой полного привода, которая автоматически определяет оптимальное распределение крутящего момента между передней и задней осями автомобиля. При обнаружении неровностей или скользкого дорожного покрытия, система автоматически подключает переднюю ось автомобиля.



904 Н/мм

МНОГОРЫЧАЖНАЯ ПОДВЕСКА

Жесткость подвески в поперечном направлении увеличена до 904 Н/мм чтобы улучшить сцепление с дорогой и противостоять центробежной силе.



Подвеска с электронным управлением (опция)

Электронноуправляемая подвеска подстраивается под дорожные условия. В режимах Normal, Eco, Slow вам гарантирован комфорт, а в режиме Sport управляемость на высоких скоростях.

КОНЦЕПЦИЯ ИНТУИТИВНО-ПОНЯТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (NMI)

Мы верим, чтобы наши мысли почувствовал другой человек, они должны идти напрямую от сердца. Так мы создавали Genesis. Дизайн создавался интуитивно понятным, чтобы ничто не отвлекало Вас от получения удовольствия от вождения. Следуя цели подарить Вам душевное спокойствие и приятные впечатления, мы создали удобный интерьер, каждая деталь которого доведена до совершенства.

Кнопка вентиляции и подогрева сидений

Езда станет еще приятнее если воспользоваться подогревом или вентиляцией сидений.

Кнопка PHONE

Совершить звонок с помощью Bluetooth можно, нажав кнопку Phone.



Кнопка MAP VOICE

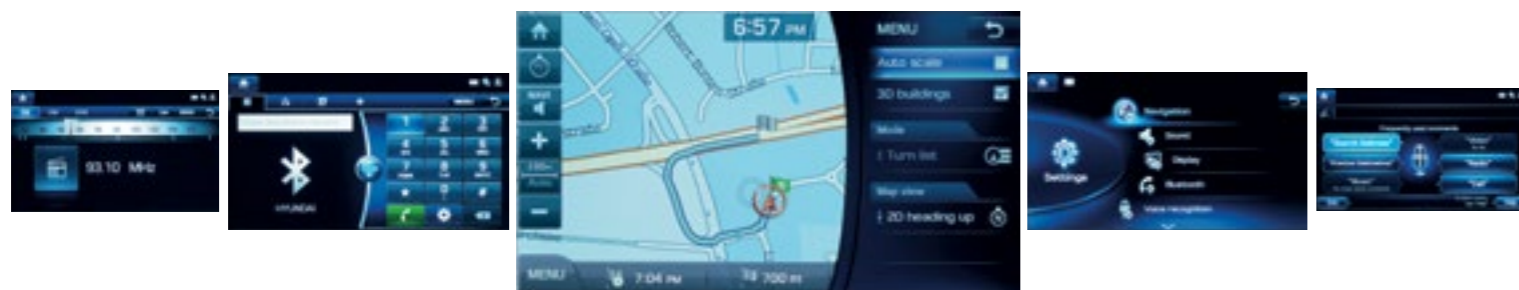
Однократное нажатие отобразит Ваше текущее положение на карте, а при нажатии дважды включится голосовая навигация.

Кнопка PAV

Навигацию можно запустить в любое время одной кнопкой.

Информационная система водителя (DIS) (опция)

Благодаря DIS водитель может управлять множеством функций. Кнопки и колесо управления системой были спроектированы в соответствии с концепцией интуитивно понятного управления, поэтому пользоваться ими очень легко.



Монитор навигационной системы 9,2"

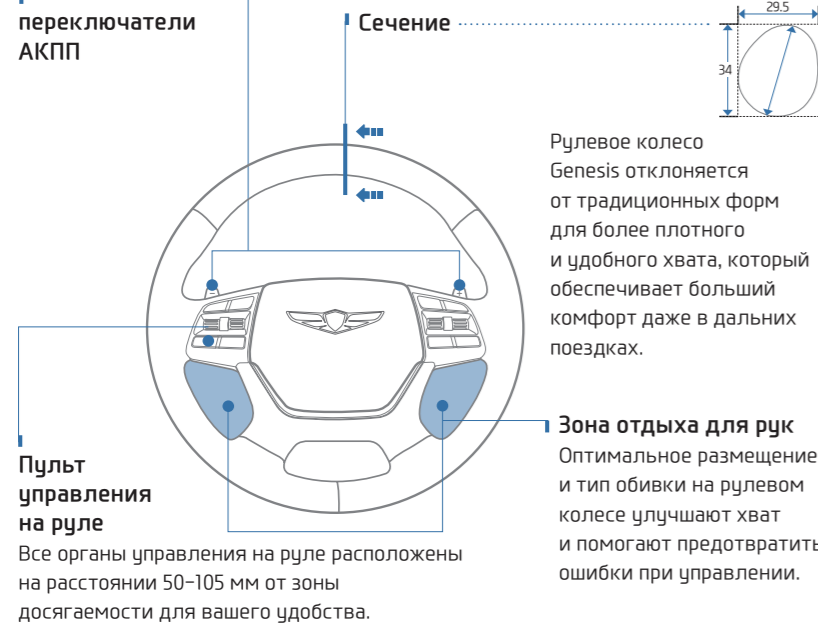
Монитор с высоким разрешением способен одновременно отображать навигацию и другую информацию, например мультимедиа. Сочетание наглядных символов, графического интерфейса, сенсорного экрана и акустической системы Lexicon высочайшего уровня (опция) дает удобство управления и выдающееся качество звучания.



Управление

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

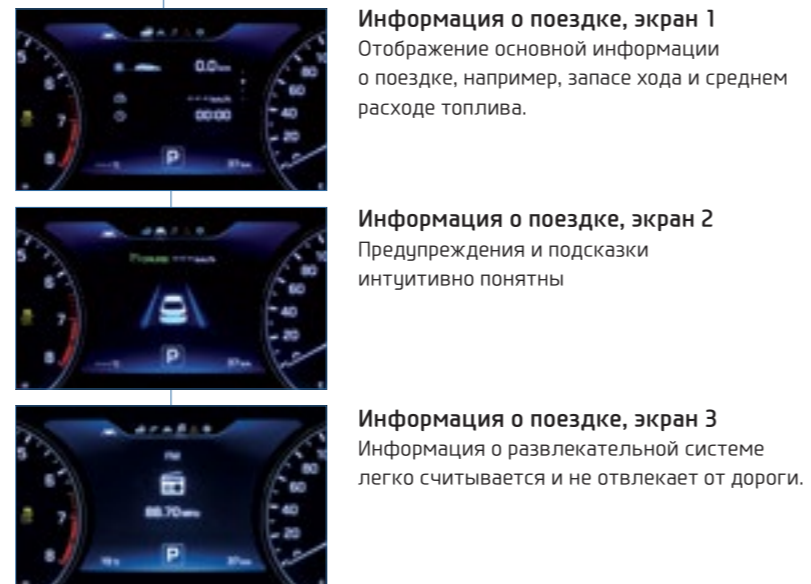
Обхват и чувство руля имеют огромное значение, так как им пользуетесь постоянно. Руль Genesis - это следующее поколение, по сравнению с традиционными рулями. Благодаря новой форме и профилю, он лучше лежит в руках.



Обзор

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ SUPERVISION (опция)

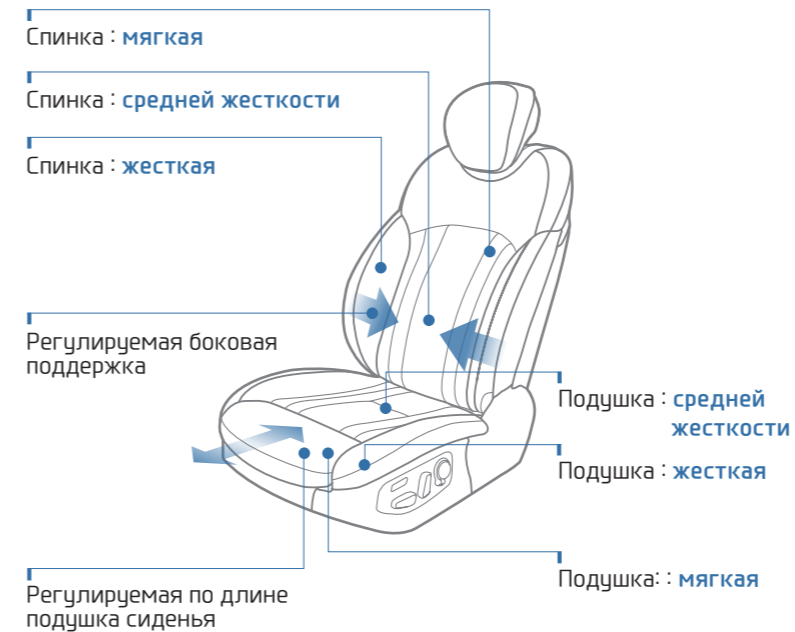
Большой 7-дюймовый дисплей на панели приборов отображает информацию об автомобиле и маршруте. Уникальный интерфейс делает все изображения понятными и легко читаемыми.



Отдых

СИДЕНЬЯ

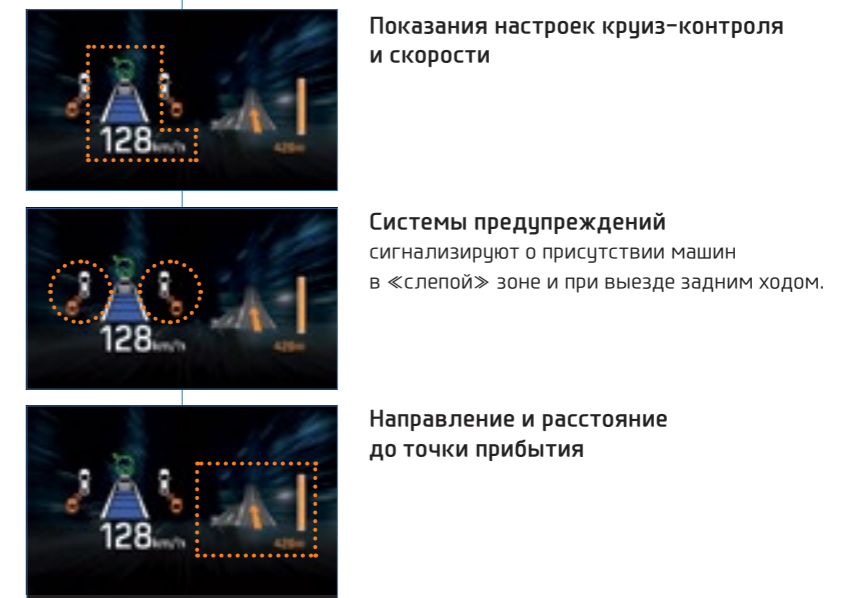
Для большего комфорта секции сиденья имеют разную жесткость, а в боковины спинки встроены воздушные подушки, которые можно настраивать. В дополнение, длину подушки можно регулировать для достижения оптимального положения (опция).



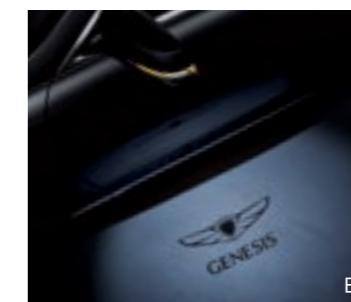
Взгляд

ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ (HUD) (опция)

Вся важная информация проецируется на лобовое стекло, что позволяет водителю считывать ее, не отводя взгляда от дороги. А 9,7-дюймовое виртуальное изображение с яркостью 10 000 кд/м² и простой графикой великолепно читается.



ДЕТАЛИ ЭКСТЕРЬЕРА, СОЗДАЮЩИЕ ЭМОЦИИ



А Панорамная крыша (опция)

Даже в закрытом положении делает салон более просторным, открывая небо вашему взгляду.

Б Доводчики дверей (опция)

Если двери закрылись не полностью, электропривод притянет их самостоятельно.

В Подсветка околodверного пространства

Подсветка загорается при приближении водителя и облегчает посадку. Изысканное сияние логотипа Genesis не оставит пассажиров равнодушными.

Г Датчик дождя

Регулирует скорость работы стеклоочистителя для лучшей видимости.

Д Интеллектуальный привод крышки багажника (опция)

Багажник откроется автоматически, если водитель со смарт-ключом стоит рядом с ним в течение трех секунд. Это очень удобно, особенно когда у вас заняты руки.

Е 17-дюймовые легкосплавные колесные диски

Прочные и легкие диски со строгим дизайном дополняют уникальный внешний вид.

Ж 18-дюймовые легкосплавные колесные диски

Утонченный дизайн и двухцветная окраска придают элегантности.

З 19-дюймовые легкосплавные колесные диски (опция)

Лучшие материалы и форма не только улучшают ходовые качества, но и подчеркивают передовой дизайн.

ИНТЕРЬЕР, В КОТОРОМ ХОЧЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ



А Ключ-карта (опция)

Смарт-карта, с помощью которой вы открываете автомобиль, имеет привлекательный дизайн.

Б Акустическая система

В зависимости от комплектации Genesis имеет 7, 14 или 17 динамиков.

В Выбор режима движения

Водитель на свое усмотрение может выбрать нормальный, спортивный, экономичный или зимний режим движения.

Г Память настроек места водителя (опция)

Нажатием кнопки можно восстановить положение наружных зеркал, рулевого колеса и настройки проекционного дисплея.

Д Аналоговые часы

Аналоговые часы дополняют современные системы и придают дизайну салона утонченность и шарм.

Е Центральная консоль

Две створки открывают доступ к объемному боксу, который также является подлокотником.

Ж Шторки на задних боковых окнах (опция)

Защищают от солнца и глаз окружающих.

З Шторка заднего окна с электроприводом

Эффективно защищает от солнца и предотвращает выгорание интерьера.



ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА



ДВУХЦВЕТНЫЙ ЧЕРНЫЙ/КРЕМОВЫЙ



Кремовая кожа



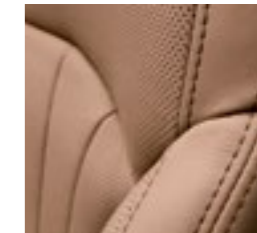
Кремовая кожа наппа



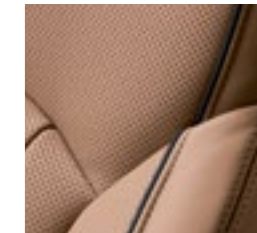
Натуральное дерево — черный ясень



ДВУХЦВЕТНЫЙ СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ/КАРАМЕЛЬНЫЙ



Карамельная кожа



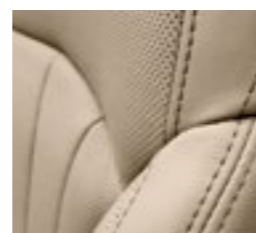
Карамельная кожа наппа



Натуральное дерево — орех



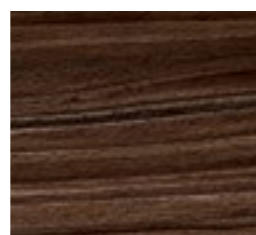
БЕЖЕВЫЙ ДВУХЦВЕТНЫЙ



Бежевая кожа



Бежевая кожа наппа



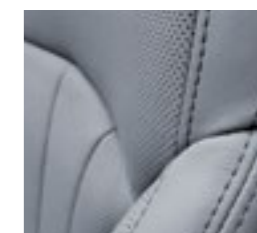
Вставка под дуб



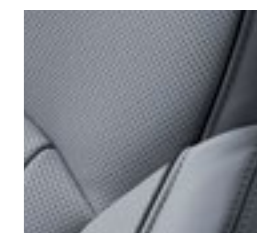
Натуральное дерево — орех



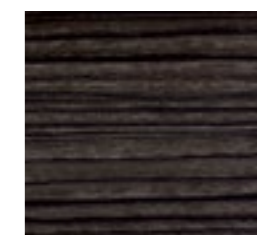
СЕРЫЙ ДВУТОНОВЫЙ



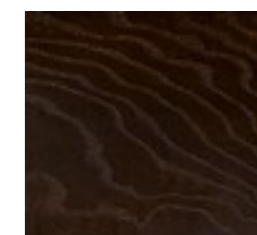
Серая кожа



Серая кожа наппа



Вставки под дерево



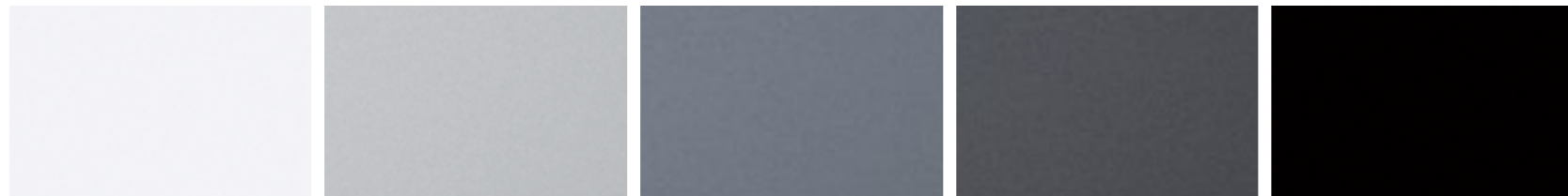
Натуральное дерево — коричневый ясень

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА



ЧЕРНЫЙ

ЦВЕТА КУЗОВА



Marble white YW6 (перламутр)

Platinum silver Y6S (металлик)

Polished metal V6S (металлик)

Urban gray U6G (металлик)

Onyx black YB6 (перламутр)



Sand opal P6Y (металлик)

Burgundy red YR6 (перламутр)

Tan Brown YП6 (перламутр)

Coast blue WU6 (перламутр)

Haze blue XU6 (перламутр)



Черная кожа



Черная кожа наппа



Вставки под дерево



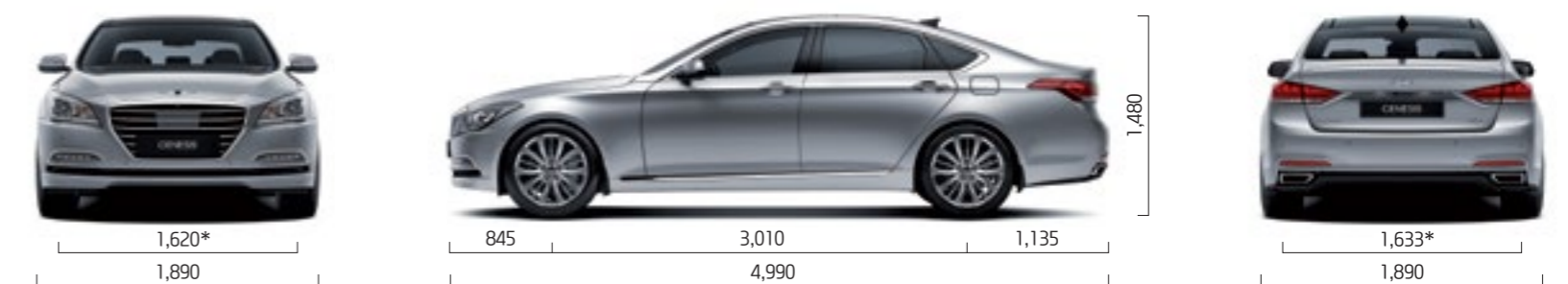
Натуральное дерево —
коричневый ясень

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм	Длина	4 990		
	Ширина	1 890		
	Высота	1 480		
Колея, мм	Передняя	1669 / 1659 / 1633 (шины 17" / 18" / 19")		
	Задняя	1638 / 1628 / 1620 (шины 17" / 18" / 19")		
Свесы, мм	Передний	845		
	Задний	1 135		
Внутренние размеры, мм	пространство для ног: спереди / сзади, мм	1160 / 890		
	высота от сиденья до потолка: спереди / сзади, мм	1045 / 970 (без люка)	1000 / 970 (с люком)	
	ширина салона на уровне плеч: спереди / сзади, мм	1480 / 1450		
Двигатели	Lambda V6 3,0 GDI D-CVVT		Lambda V6 3,8 GDI D-CVVT	
Тип	Бензиновый, с непосредственным впрыском		Бензиновый, с непосредственным впрыском	
Объем, см ³	2999		3778	
Максимальная мощность*, л.с. при об/мин	249 (6000)		315 (6000)	
Максимальный момент*, Пм при об/мин	304 (5000)		397 (5000)	
Топливный бак, л	73			
Подвеска	Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Передняя				
Задняя				
Тормозные механизмы	Передние	Вентилируемые дисковые с индикаторами износа		
	Задние	Дисковые с индикаторами износа, стояночный – барабанный		
Рулевое управление	С электроусилителем, реечная передача			
Тип				
Кол-во поворотов до упора	2,55			
Минимальный радиус поворота, м	5,52 (2WD) / 5,7 (4WD)			
Шины и диски				
Шины	225/55R17; 245/45R18	245/45R18	245/40R19 (перед) 275/35R19 (задн)	
Диски	7.0Jx17"; 8.0Jx18"	8АКПП 4WD	7.0Jx17"; 8.0Jx18"; 8.5Jx19"	
Динамические характеристики	8АКПП 2WD	8АКПП 4WD	8АКПП 4WD	
Тип трансмиссии	Гидромеханическая			
Тип привода	задний	полный	полный	
Ускорение 0-100 км/ч, сек	8,6	9,0	6,8	
Макс. скорость, км/ч	230	230	240	
Экологические характеристики				
Расход топлива**, л/100 км	Городской цикл	15,3	15,6	16,2
	Загородный цикл	8,5	9,0	8,9
	Смешанный цикл	11,0	11,4	11,6
Экологический класс	5 (пятый)			
Выделение CO ₂ **, г/км	Городской цикл	355	362	376
	Загородный цикл	200	209	208
	Смешанный цикл	256	265	270
Масса				
Снаряженная масса, кг, min-max	1965	2045	2055	
Полная масса, кг	2470	2520	2520	
Объем багажника, л – SAE / VDA	433 / 493			

- Представленные данные являются результатами внутренних испытаний
- Некоторое представленное оборудование не входит в стандартную и может поставляться за дополнительную плату
- Hyundai Motor Company оставляет за собой право изменять характеристики и оснащение без предварительного уведомления
- Представленные цвета могут отличаться от реальных в силу ограничений, накладываемых процессом печати
- Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру для получения информации о наличии необходимых цветов и комплектаций

ГАБАРИТЫ



*для комплектации с колесными дисками диаметром 17 дюймов



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Данная брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако, так как компания Хендэ Мотор СНГ следует политике непрерывного усовершенствования и улучшения продукции, она оставляет за собой право изменять спецификации, цвета и элементы комплектации моделей, описанных в этой публикации, в любое время без дополнительного предупреждения. Сочетания цветов и комплектаций моделей доступны при условии их фактического наличия. За актуальной информацией обращайтесь к официальным дилерским центрам Hyundai.

¹ Официальный дистрибьютор Hyundai Motor Co. – компания ООО «Хендэ Мотор СНГ» – продлевает гарантию производителя до 5 лет или 120 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) на механизмы двигателя и детали коробки передач за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю.

² Услуга «Hyundai помощь на дорогах» предоставляется 24 часа в сутки 7 дней в неделю каждому покупателю автомобиля HYUNDAI, ввезенного на территорию РФ ООО «Хендэ Мотор СНГ» после 1 апреля 2009 года. Подробности на www.hyundai.ru.

ООО «Хендэ Мотор СНГ»
www.HYUNDAI.ru

Copyright © 2014 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.